

# HERALDO DE ZAMORA

Siglo II AÑO XXVI

DIARIO DE INFORMACION, POLITICO E INDEPENDIENTE

Franqueo concertado

Número suelto, 10 céntimos.

Ultimos telegramas de Madrid, Provincias y Extranjero

NUMERO 8.140

Subscripción: Capital, un mes . . . 1,25  
 Provincias, trimestre . . . 4,00  
 Portugal . . . 5,00  
 anticipado: República Argentina año, 02 \$ m. n.  
 P.e. el extranjero no se admiten suscripciones por menos de un año

Las grandes injusticias y los desvelos sociales se reivindican por la Prensa. A ella se deben todas las conquistas de la Humanidad. En el siglo XX la pluma vence a la espada.

LUNES 5 DE JULIO DE 1920  
 DIRECCION Y ADMINISTRACION: SANTA CLARA 65  
 TELEFONO NUM 29

El periódico, como institución, es la lengua del mundo, la luz que ilumina la conciencia, la escuela donde se conoce al pueblo, la gran palanca de la civilización moderna.

ANUNCIOS: Cuarta plana . . . 0,05 p. l.  
 Tercera . . . 0,15  
 Precio de línea: Primera . . . 0,50  
 e inserción: Reclamos y gacetas . . . 0,35  
 Remitiendo, comprobados y espaldas a prueba correspondiente

## LOS SALTOS DEL DUERO

Media docena de artículos en los periódicos de gran circulación ha bastado para tratar asunto de tan vital importancia como es el de los saltos del Duero, en el que juegan importantísimo papel dos empresas poderosísimas que con la fuerza de sus millones han entablado un pugilato formidable disputándose la concesión de ese veneno de riqueza representado por medio millón de caballos, aproximadamente.

Y de pronto, cuando de la polémica entablada parecía que iba a salir la luz que iluminase los espíritus nacionales, un silencio de muerte, un enmudecimiento general, hace que la opinión se extravíe, llegando a pensar en la influencia benéfica para las cajas de los periódicos ejercida por los litigantes recordando que *poderoso caballero es don Dinero*.

Si para la riqueza nacional son fuente inagotable, para la riqueza de Zamora en particular tienen los saltos del Duero una importancia capitalísima, pues la paralización industrial que se advierte puede convertirse en la febril agitación, en el constante movimiento que caracterizan la vida de los pueblos que luchan por su prosperidad y engrandecimiento.

El silencio que se ha hecho alrededor de este asunto tiende a no dificultar las conversaciones de la comisión Hispano-Portuguesa reunida en Madrid?

Si así es, esperemos los acuerdos, pero preparados para defender por encima de todo interés particular, el sagrado e inviolable de la patria.

Mientras tanto, bueno será que el público conozca los antecedentes de este negocio en el que luchan con gran tesón poderosísimas empresas bancarias.

El galardón por el éxito de esta magna empresa, le corresponde al distinguido y culto ingeniero zamorano, don Federico Cantero Villamil, estimado amigo nuestro, que mediante un trabajo tenaz y constante ha conseguido como fruto a sus estudios y a sus desvelos, dotar a España en general y a Zamora en particular, de ese veneno de riqueza incalculable representado por los Saltos del Duero.

HERALDO DE ZAMORA, aun a riesgo de herir la modestia del señor Cantero, se complace en rendirle públicamente el testimonio de su admiración.

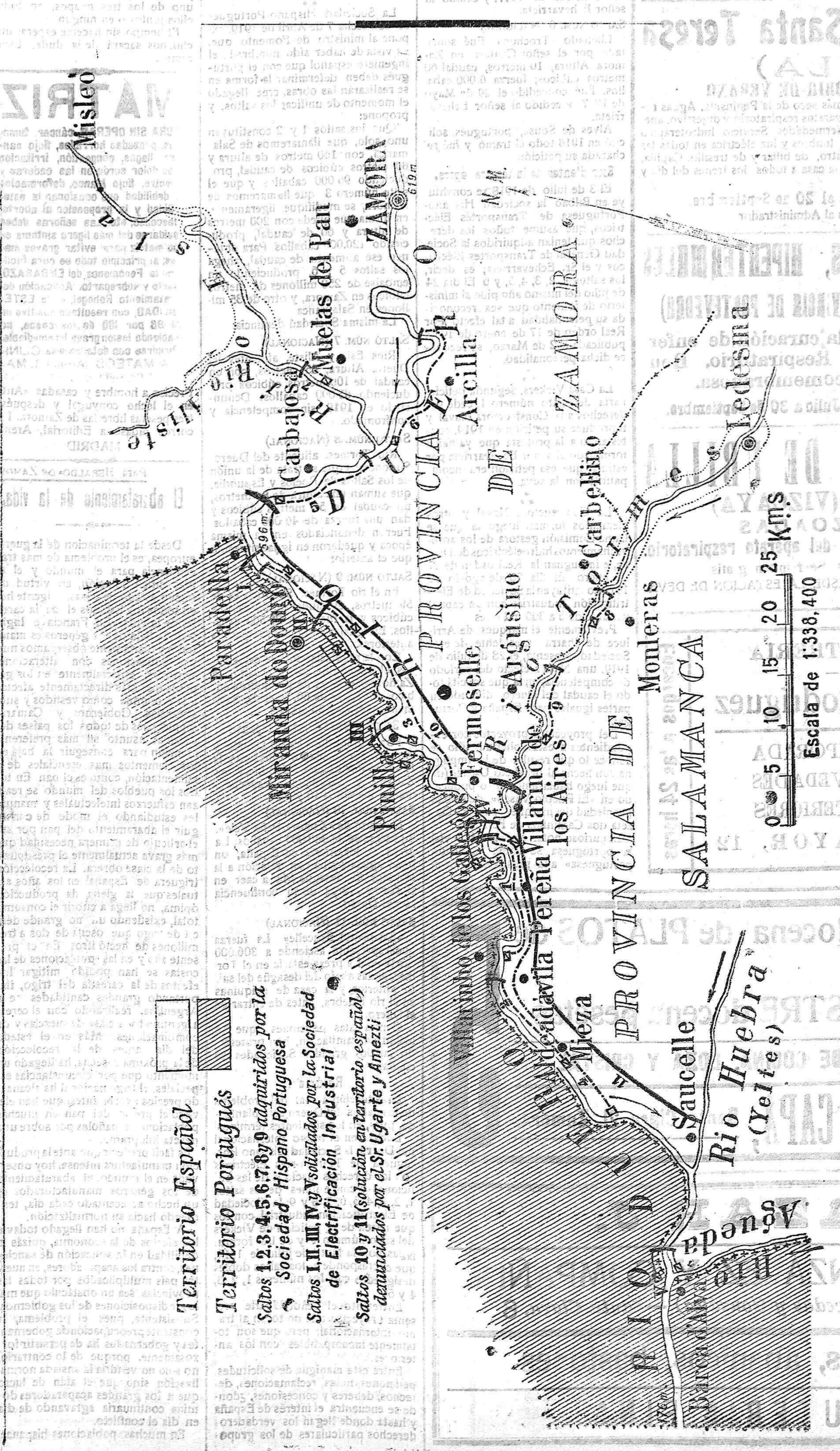
Gracias a la amabilidad de "El Sol", importantísimo rotativo madrileño que con altura de miras ha tratado el asunto, ofrecemos a nuestros lectores un plano interesante en relación con el problema de los saltos. En él aparecen señaladas las solicitudes y concesiones tramitadas en España y en Portugal. No ha sido posible fijar exactamente las que en 1919 solicitó la Sociedad de Electrificación Industrial (unión de Bancos e Hidroeléctricas) cuyo director es el ingeniero de Caminos señor Sánchez Cuervo, porque su proyecto no se ha hecho público todavía y solamente por la oposición que hace a las peticiones de Ugarte, de Pérez Martín y de la Hispano Portuguesa (Banco de Bubaio y otros hombres de negocios) se ha anotado su situación aproximada.

Para que el lector comprenda fácilmente este aspecto del problema, dividiremos las épocas de solicitudes y concesiones en tres periodos distintos: antiguo, medio y moderno.

Periodo antiguo.—Esta representado por los saltos señalados con los números 1, 2 y 3.

Periodo medio.—Corresponde a los saltos 3 bis y 4, a la petición Vickers y a la labor realizada por entidades como la Sociedad General de Transportes Eléctricos y Compañía gestora de los aprovechamientos hidroeléctricos del Duero.

Periodo Moderno.—Llega un gran renacimiento de este problema, una reavivación del interés capitalista y,



modernísimamente, con el imperio franco del capitalismo en las márgenes del ancho y tranquilo río Castellano, surge, estalla, salta la guerra, la Gran Guerra. En ella se emplean las grandes masas de combatientes y se abren fuertes sistemas de trincheras. Es decir, se funda la Sociedad Hispano-Portuguesa, y se funda también la de Electrificación Industrial. Para que nada faltase en esta guerra hasta se intentan hábiles divisiones estratégicas, que unas veces se encargan de ejecutar divisiones tan hábiles y fuertes como Vickers y la Constructora Naval, y otras un ciudadano llamado don Pablo Ugarte y Amestí.

El grueso de los ejércitos aguarda en sus trincheras. Allí está, en aquel campo ancho, el Banco de Vizcaya, con todos sus auxiliares, que son raudos. Su Cuartel general trabaja incansablemente. Los jefes de ese Cuartel general se llaman Comillas, Urguijo, Ibarra, Zubiria.

Frente a esas líneas, ojo avizor y alma muy templada, se agrupa el otro ejército, cuyos núcleos centrales se forman con tropas del Banco de Bilbao.

El Cuartel general vive muy despierto. Los jefes se llaman Sota, Echevarrieta, Arteche, etc. etc.

Después de leído lo que antecede, comprende el lector el interés que reviste la lucha? Hasta ahora no hemos pasado del periodo de los tanteos. Cuando llegue el día del asalto, el espectáculo será definitivamente apasionador.

De quinientos mil a un millón de «caballos de fuerza», toda «la fuerza de capitales», que oscilan entre 150 y 300 o 400 millones de pesetas y por fin, una gran parte de la política nacional, y aun de la internacional de España están girando en torno a este asunto.

Vamos ahora el detalle de los expedientes:

Expedientes de la primera época (río Duero)

**SALTO NÚM. 1 (INTERNACIONAL)**  
 Llamado «Los Molinos» Fue solicitado en Salamanca, en 1902, por los señores Salvatierra y Moret. Altura 64 metros; caudal, 35 metros cúbicos; fuerza (1), 22.400 caballos. Fue concedido por España a la Sociedad de Transportes Eléctricos, en 3 de Marzo de 1906.

**SALTO NÚM. 2 (INTERNACIONAL)**  
 Llamado «Peña Garrobo». Fue solicitado en Salamanca el año 1902, por don V. A. Godhino. Altura, 93 metros; caudal, 35 metros cúbicos; fuerza, 32.550 caballos. Lo concedió España a la Sociedad de Transportes Eléctricos en 1906.

Una Real orden de 1907 dice que los plazos para la construcción se contarán a partir del día siguiente a aquel en que el Gobierno portugués conceda las aguas jurisdiccionales.

**SALTO NÚM. 3 (INTERNACIONAL)**  
 Llamado de «Fermoselle» Fue solicitado en Zamora, en Octubre de 1906, por los ingenieros españoles señores Cantero y Rodríguez. Altura, 10 metros; caudal, 27 metros cúbicos; fuerza, 48.600 caballos. Fue concedido «en principio» por España, en 1902, al señor Cantero, y cedido por éste a don Horacio Echevarrieta. Se pidió su tramitación en Portugal en 1912 y 1914, y está registrada con el número 13.

Este mismo salto, con escasas diferencias, fue solicitado por el ingeniero español señor Grasset en Portugal, el año 1913, y en España en 1917, con un caudal de 60 metros cúbicos. El señor Grasset cedió todos sus derechos al señor Echevarrieta.

**SALTO NÚM. 4 (INTERNACIONAL)**  
 Unificación de «Los Molinos» y «Peña Garrobo». Fue solicitado en Portugal, el año 1912, y cedido a la

(1) Calculada en caballo de vapor, suponiendo un rendimiento de 76 por 100.

PRIMER ANIVERSARIO  
LA SEÑORA

**Doña Elisa Rodrigo de Mena**  
(VIUDA DE DON NATALIO RIVERA)  
que falleció en San Marcial (Zamora), el día 7 de Julio de 1919, a los 57 años de edad, habiendo recibido los auxilios espirituales y la bendición de Su Santidad.

**RIP**

Sus afligidos hijos, hijos políticos, nietos, demás parientes y testamentarios,  
Ruegan a sus amigos que sirvan encomendando sus almas a Dios. Nuestro Señor y asistir al funeral de Cabo de Año que tendrá lugar en la parroquia del pueblo de San Marcial el día siete del corriente a las nueve de la mañana, por cuyo acto de caridad cristiana le vivirá eternamente agradecidos.  
San Marcial 6 de Julio de 1920.  
NO SE SEPARTE RECORDATORIOS

Sociedad General de Transportes Eléctricos.

Expedientes de la segunda época (río Duero)

La Sociedad inglesa Vickers, fundándose en que posee los derechos correspondientes al señor Cantero por el salto núm. 3 de Zamora, pidió en Salamanca, en 14 de Julio de 1916, la concesión del mismo tramo solicitado por Franco, pero con un caudal de 60 metros cúbicos. (Vickers, tenía, en efecto una «opción», dada por el señor Cantero, para adquirir los derechos al salto de Zamora en millón y medio de pesetas. Pero esa opción venció en Julio de 1917, sin que Vickers la hiciera firme)

**SALTO NÚM. 5 (NACIONAL)**  
Llamado «Santiago». Fué solicitado por el ingeniero español señor Cantero en Zamora. Altura 36 metros; caudal 80 metros cúbicos; fuerza, 28-800 caballos. Fué concedido el 2º de Marzo de 1917, y cedido al señor Echevarrieta.

**SALTO NÚM. 6 (NACIONAL)**  
Llamado «Trochón». Fué solicitado por el señor Cantero en Zamora. Altura, 10 metros, caudal 60 metros cúbicos; fuerza 6.000 caballos. Fué concedido el 29 de Mayo de 1917 y cedido al señor Echevarrieta.

Alves de Sousa, portugués, solicitó en 1916 todo el tramo y fué rechazada su petición.

Expedientes de la tercera época.

El 3 de Julio de 1918 se constituye en Bilbao la sociedad Hispano-Portuguesa de Transportes Eléctricos, que asume todos los derechos que tenían adquiridos la Sociedad General de Transportes Eléctricos y el Sr. Echevarrieta; es decir, los saltos 1, 2, 3, 4, 5, y 6. El día 24 de Julio del mismo año pide al ministerio de fomento que sea reconocida su personalidad a tal efecto. Por Real orden de 17 de enero de 1919, publicada el 2 de Marzo, se reconoce dicha personalidad.

La Casa Vickers, segunda peticionaria del salto número 4, cede sus derechos a la Constructora Naval, y reproduce su petición en 1919, contestando a la protesta que ya había formulado el señor Echevarrieta por estimar que esa petición era incompatible con la suya.

La Constructora Naval y otros elementos forman luego la que se llama Comisión gestora de los aprovechamientos hidroeléctricos del Duero, e impugnan la Real orden de 17 de enero. El día 26 de agosto de 1919 constituyen la Sociedad de Electrificación Industrial con un capital variable de 5 a 300 millones.

Previamente el marqués de Arluzbe de Ibarra presidente de esta Sociedad, presenta, el 23 de Julio de 1919, una Nota a efecto del período de competencia, en la que solicita todo el caudal del Duero, dividido en partes iguales para España y Portugal.

Del proyecto o proyectos correspondientes a esta solicitud, sólo se conoce lo que resulta de la impugnación hecha al proyecto Ugarte (de que luego hablaremos) y se publica en «El Pueblo Vasco», de Bilbao propiedad del marqués, y en la «Gazeta dos Caminhos de Ferro».

Es curioso notar que en esta revista portuguesa se llama «solución portuguesa» a la presentada por el

marqués de Arluzbe de Ibarra. Por cierto que se llama también «premio» que no con toda propiedad «solución española» a la de la Sociedad Hispano-Portuguesa.

Por los antecedentes que hemos podido examinar, resulta que los proyectos de la Sociedad de Electrificación industrial comprenden cinco presas señaladas aproximadamente en el plano, con canales en España y Portugal, y con diez centrales de fuerza.

- I.—Presa de las Estacas.
- II.—Salto de la Rariza.
- III.—Salto de Pinilla.
- IV.—Salto de Villarino de los Aires.
- V.—Salto de Baricogo.

La fuerza obtenida con un caudal de 50 metros cúbicos para cada nación (en las mismas condiciones de rendimiento) sube a 337.500 caballos, de los cuales la mitad correspondierán a España y la otra mitad a Portugal.

La Sociedad Hispano-Portuguesa con fecha 7 de Abril de 1919, expone al ministro de Fomento que, en vista de haber sido nombrado el ingeniero español que con el portugués deben determinar la forma en se realizarán las obras, cree llegado el momento de unificar los saltos, y propone:

Que los saltos 1 y 2 constituyan uno solo, que llamaremos de Salamanca, con 160 metros de altura y 60 metros cúbicos de caudal, produciendo 96.000 caballos y que el salto número 3 que llamaremos de Zamora, se modifique ligeramente, en forma que quede con 200 metros de altura y 60 de caudal, produciendo 120.000 caballos. Para obtener ese aumento de caudal, anega los saltos 5 y 6, produciendo un embalse de 250 millones de metros cúbicos en Zamora, y otro de 35 millones en Salamanca.

La misma Sociedad denuncia:

**SALTO NÚM. 7 (NACIONAL)**  
Rios Esla y Aliste, afluentes del Duero. Altura, 65 metros, con un caudal de 100 metros cúbicos produciendo en 1919, sin competencia y confrontado.

**SALTO NÚM. 8 (NACIONAL)**  
Rio Tormes, afluente del Duero. Suponemos que se trata de la unión de los Saltos de Roelos y Espundia, que suman una altura de 83 metros, un caudal de 50 metros cúbicos y dan una fuerza de 49.000 caballos. Fueron denunciados en la misma época y quedaron en igual situación que el anterior.

**SALTO NÚM. 9 (NACIONAL)**  
En el río Tormes. Su altura es de 59 metros, el caudal de 50 metros cúbicos y la fuerza de 29.500 caballos. En iguales condiciones que los anteriores.

Con la regularización de estos saltos, el caudal medio en el salto de Zamora pasa a ser de 100 metros cúbicos, en lugar de 60, y el de Salamanca alcanza 130 metros.

**Solución en territorio español.**

Por último don Pablo Ugarte y Amesti, en conexión quizá con la Hispano-Portuguesa denuncia en Zamora y Salamanca, respectivamente los saltos 10 y 11.

**SALTO NÚM. 10 (NACIONAL)**  
Llamado de Zamora Peña-Vele. Su fuerza es de 346.000 caballos. La presa se levantaría en España, un poco aguas arriba con relación a la frontera. El desagüe iría a caer en el Tormes, cerca de su confluencia con el Duero.

**SALTO NÚM. 11 (NACIONAL)**  
«Salamanca Saucelle». La fuerza que representa asciende a 306.000 caballos. La presa estaría en el Tormes, aguas abajo del desagüe del salto anterior, y la casa de máquinas en el río Huebra, antes de entrar en el Duero.

Contra estas peticiones, que se hallan en tramitación, han protestado las dos grandes Sociedades ya citadas.

**Resumen.**

La situación actual del problema de los altos del Duero está planteada, pues, en los siguientes términos: Luchan en el tramo internacional del Duero: la Sociedad Hispano-Portuguesa de Transportes Eléctricos con los derechos nacidos de las peticiones y concesiones de los saltos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 y 9; la Sociedad de Electrificación Industrial, con los que nacen de la petición de Vickers del salto número 4 y de las formuladas por la Nota de Julio de 1919, que corresponde a los saltos dobles designados con los números 1, 2, 3, 4 y 5.

Entretanto el señor Ugarte presenta proyectos que no tocan al tramo internacional; pero que son totalmente incompatibles con los anteriores.

Entre esta manigua de solicitudes, peticiones, notas, reclamaciones, derechos, deberes y concesiones, donde se encuentra el interés de España y hasta donde llegan los verdaderos derechos particulares de los grupos

**VENTAS A PLAZOS**  
**SALVADOR GARCIA VILAPLANA**  
(SUCESOR DE GARCIA HERMANOS)

Vendo plazos desde 5 pesetas mensuales todos los artículos que a continuación expreso:

- Camas de madera
- Id. doradas de metal
- Comedores
- Sillerías
- Gabinetes
- Dormitorios
- Despachos
- Cuartos de baño
- Máquinas parlantes Odeon
- Vajillas de loza y cristal
- Aparatos luz eléctrica
- Figuras artísticas
- Bisillos plina para señora y caballero
- Sellos oro de ley
- Artículos de viaje
- Filtros
- Linoletun para pisos
- Máquinas fotográficas Kodak

Y muchos artículos más imposible de poder enumerar.

Solicítense detalles.  
Santa Clara, núm. 2. ZAMORA

**Balneario de Santa Teresa (AVILA)**  
EL MEJOR SANATORIO DE VERANO

Clima de altura 1.236 metros y el más seco de la Península. Aguas radiozoadas, bicarbonatadas, litínicas. Aparatos respiratorio y digestivo, anemia, artrismo, convalecencia de enfermedades. Servicio hidroterápico completo. Hotel de primer orden con timbres y luz eléctrica en todas las habitaciones. Salones de recreo, con teatro, de billar y de tresillo. Capilla, Extensos jardines y pinares. Coche de la casa a todos los trenes del día y particulares previo aviso.

Temporada: 20 de Junio al 20 de Septiembre.  
Pidanse folletos gratis al Administrador.

**AGUAS NITROGENADAS, HIPERTERMIALES**  
DE CALDELAS DE TUY (PROVINCIA DE PONTEVEDRA)

Las mejores para la curación de enfermedades del Aparato Respiratorio, Reuma y Enterocolitis Mucomembranosa.

Temporada oficial: De 1.º de Julio a 30 de Septiembre.

**URBERUAGUA DE UBILLA MARQUINA (VIZCAYA)**  
AGUAS AZOADAS

Especiales para enfermedades del aparato respiratorio. Pidanse memoria y guías. Se remiten gratis.

SERVICIO DE AUTOMOVILES DESDE LA ESTACION DE DEVA.

Encargos a las 24 horas

6 pesetas docena de PLATOS de MESA.  
5 De POSTRE docena pesetas

BATERIA DE COCINA, LOZA Y CRISTAL

**GARCIA Y CAPA**, Santa Clara 21, Zamora.

**BAZAR J.**  
**JULIO GONZÁLEZ Y COMPAÑIA**  
(Sucesores de Becedas y González). — Santa Clara, 6.

Sombrillas, abanicos, bastones  
**BISUTERIA FINA**

**MATRIZ**

URA SIN OPERAR, cáncer, tumores, puzadas horribles, flujo sangrante, llagas, congestión, irritación, dolor sordo en las caderas y entre, flujo blanco, deformación, debilidad que ocasionan la esterilidad y la propensión al aborto, descenso, etc. Las señoras deben cuidarse del más ligero síntoma que se matiz para evitar graves males al principio todo se cura fácilmente. Fenómenos del EMBARAZO, parto y sobrepeso. Aplicación del Tratamiento Röhgegel, en la ESTERILIDAD, con resultado positivo en el 98 por 100 de los casos, no habiendo lesión grave irremediable. Dirigirse con detalles a la CLÍNICA MATEOS, Arenal, 1. MADRID. Consulta gratis y con carta.

Preciso a hombre y casadas «Antes en el lecho conyugal y después», tres pesetas librerías de Zamora. Por correo pídase a Editorial, Arenal, MADRID

Para HERALDO DE ZAMORA

**El abaratamiento de la vida.**

Desde la terminación de la guerra europea, es el problema de más transcendencia para el mundo y el de más difícil solución, en virtud del nuevo estado de cosas, vigente hoy en todos los Estados el de la carestía de la vida. En Francia e Inglaterra la baja de los géneros es manifiesta y diariamente observamos nuevas cotizaciones con alteraciones sensibles, especialmente en los géneros que más directamente afectan a la economía como vestidos y subsistencias. Gobiernos y Cámaras municipales de todos los países se dicen al asunto su más preferente atención para conseguir la baja en los elementos más esenciales de la alimentación, como es el pan. En todos los pueblos del mundo se realizan esfuerzos intelectuales y manuales estudiando el modo de conseguir el abaratamiento del pan por ser el artículo de primera necesidad que más grava actualmente el presupuesto de la clase obrera. La recolección triquera de España en los años actuales que la glosa da producción óptima, no llega a cubrir el consumo total, existiendo un gran déficit de trigo que oscila de dos a tres millones de hectólitros. En el presente año y en las poblaciones de las costas se han podido mitigar los efectos de la carestía del trigo, importando grandes cantidades de la Argentina, realizando con el cereal argentino toda clase de mezclas y de combinaciones. Más en el estado del día antes de la recolección de la próxima cosecha, ha llegado un momento que por circunstancias especiales, el trigo nacional ha alcanzado precios exorbitantes, que han elevado el precio del pan en muchas poblaciones españolas por sobre una peseta kilogramo.

Es fácil predecir que ante la producción manufacturera intensa, hoy observada en el mundo, el abaratamiento de los géneros manufacturados es un hecho acrecentado cada día, tendiendo hacia su normalización.

A España no han llegado todavía los efectos de la economía, quizás la debilidad en la aplicación de sanciones, contra los acaparadores, en nuestro país multiplicados por todas las provincias, sea un obstáculo que malogre disposiciones de los gobiernos. Subsistente, pues el problema, la constante preocupación de gobernantes y gobernados ha de persistir forzadamente, porque de lo contrario, no solo no vendría la ansiada normalización sino que el afán de lucro que a los grandes acaparadores domina continuaría agravando de día en día el conflicto.

En muchas poblaciones hispanas,

la vanidad de la clase media contribuye al sostenimiento elevado de la vida; es apostasía presuntuosa disfrazar las diferencias de clases, pues cuanto más se aumentan las riquezas de los privilegiados por la fortuna, más se ahondan las desigualdades entre las clases sociales.

Hemos observado que las naciones donde predominan los elementos intelectuales, gobernadas por inteligencias cumbres, son las que más recta y directamente marchan a la normalización de la producción con el plauso unánime de todos sus ciudadanos y esto es lógico, porque en todos los tiempos la inteligencia ha producido más que los brazos y la tierra.

Miguel ANCIL GALARZA

CONSULTA ORTOPÉDICA

**JERONIMO FARRE GAMELL**  
ORTOPÉDICO DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE MADRID

**Hernias** (quebraduras) cualesquiera que sean su volumen y antigüedad, incluso las gravísimas que se presentan de nuevo después de operadas, se combaten eficazmente, y se curan en la mayoría de los casos, por medio de los aparatos de nuestra invención.

Las deformidades del cuello, espalda y piernas, sean de origen raquítico o tuberculoso, se corrigen totalmente, y los niños de la primera y segunda infancia, los adolescentes, y en algunos casos los adultos, que a consecuencia de un parálisis infantil no pueden andar sin el apoyo de muletas, logran prescindir de ellas merced a nuestro tratamiento.

APARATOS ESPECIALES de nuestra invención para el ríñon movable y para el descenso leve de la matriz.

**PIERNAS ARTIFICIALES** sin tutores, literales de acero, con pies de caucho esponjoso, dispuestos de modo que prescindiendo de todo clase de enlaces, piezas y resortes superpuestos, imitan los movimientos de pie natural, con éntente de invención en las principales naciones del mundo.

CONSULTA en ZAMORA, Hotel Suizo, de 11 a 1 y de 3 a 6, fijamente la tarde del día 6 y todo el día 7 de cada uno de estos meses: Julio, Septiembre y Noviembre.

En MADRID, Hotel París, el día 8 de cada uno de los últimos meses.

Para todos los casos es necesaria la presentación personal del paciente.

EN MADRID EN SU GABINETE ORTOPÉDICO, calle Juan de Mena, 23-1.º

**Notas municipales**

—(—)

En la primera sesión que celebre la Corporación municipal se tratarán los siguientes asuntos:

- 1.º (Sobre la mesa) Pliego de condiciones para el arriendo de sillas en los paseos públicos.
- 2.º Relaciones de obras por administración.
- 3.º Estado de la recaudación obtenida durante el mes de Junio.
- 4.º Informe del señor arquitecto y Comisión de obras en solicitud de don Gabino Bobo para construcción de casa-huerta en la carretera de Zamora a Villalpando.
- 5.º Idem, idem de don Agustín Jodra para construcción de cochineras y cobertizos y reforma de fachada número 8 y 10 de la calle de la Plata.
- 6.º Aprobación definitiva del padrón de casinos y círculos de recreo de esta capital, para el año actual.
- 7.º Idem, idem del de carruajes de lujo, idem, idem.
- 8.º Idem del de cédulas personales, idem idem.
- 9.º Idem, idem del de anuncios fijos, idem idem.
- 10.º Idem, idem del de carruajes fúnebres, bicicletas, motocicletas y carros de transportes, para idem idem.
- 11.º Idem idem del de inclinación para idem idem.

**La Sacramental de San Torcuato**

Como habíamos anunciado, ayer se celebró la función sacramental de la parroquia de San Torcuato que regenta don Agustín Jambina. Por la mañana se verificó la fun-



# BAÑOS DE ALMEIDA (ZAMORA)

Aguas radio-azoadas sulfúricas.

Diez mil voltios de radio-actividad.—Las que mas del mundo.—Temporada oficial de 15 de junio a 30 de septiembre

MEDICO-DIRECTOR: Doctor don Jenaro Fernández, Especialista en enfermedades del aparato respiratorio.

Curan radicalmente las enfermedades del estómago, catarros gástricos e intestinales, producen efectos maravillosos en los catarros laringeos y bronquiales, bronquitis, neumonías crónicas, tuberculosis incipiente, disnea, las dermatosis, otorrinitis, oftalmías de naturaleza esc. ofulosa toda clase de afecciones herpéticas. El HOTEL BALNEARIO cuenta con todos los elementos necesarios para una buena aplicación balneoterápica, amplias habitaciones dotadas de lujo y confort en armonía con las exigencias modernas, donde el enfermo encontrará un servicio económico y esmerado. De venta en todas las farmacias y droguerías, a 0'55 pesetas botella de litro. Para más informes dirigirse a los propietarios, Almeida (Zamora). Depósito en Zamora: Ferretería «El Candado», de Salvador Ruiz, Puerta de la Feria. Billetes de ida y vuelta desde Zamora al Balneario en el coche correo.

## ¡¡¡ FELICIDAD !!!

### DOBLE LUZ, BLANQUISIMA A MITAD DE COSTE



50% de economía sobre las de FILAMENTO METALICO

Voy a renovar todas mis lámparas de pera, por la moderna

# Philips Argon

LLENA DE GAS ARGON

Quite usted las lámparas de filamento metálico, por su consumo exagerado y luz amarilla, por cuyo motivo ya pertenecen al pasado. Sustitúyalas por

“PHILIPS ARGON,” Y “MEDIO WATIO,”

De venta en todos los buenos establecimientos de electricidad. El mayor: ADOLFO MELCHER.—Madrid, Marqués de Cubas, 16

GRAN SASTRERIA Variedad en géneros para la presente temporada. PIZO MAYOR, NUMERO 11



Federico Rodríguez.

### LA NOVISIMA “SMITH PREMIER” MODELO 10

es la última palabra, la perfección suma en máquina de escribir. Es la única de teclado completa y escritura absolutamente visible. Es también la única de carro y rodillo intercambiable que permite en un momento dado, utilizar papel de cualquier dimensión. Es la más indestructible, la más veloz y de alineación más perfecta por razón de sus palancas de tipos, montadas sobre admirables cojinetes a bolas. La «SMITH PREMIER» es la máquina para escribir que se hace pagar a más precio, y méritos grandes reunirá cuando a pesar de esto, es la más admirada y solicitada.



Ventas al contado, a plazos y en cambios por otras máquinas. UNICOS DEPOSITARIOS PARA ESPAÑA, BALEARES Y CANARIAS:

LEBLANC y PERIQUET, Hermanos PELIGROS 14 y 16.—MADRID. Para más detalles dirigirse al Representante exclusivo en Zamora Don Antonio Campesino Rodrigo, empleado del Banco de España, calle de Pelayo, núm. 16. Solo los señores Leblanc y Periquet Hermanos o sus Representantes pueden ofrecer la «SMITH PREMIER» completamente nueva. Desconfiad de las que os ofrezcan por otro conducto, pues desde luego son reconstruidas.

## AMERICAN LINE

### Hamburgo - Southampton - VIGO - NEW-YORK

Servicio de vapores correo NORTE AMERICANOS de gran porte y lujo

Directamente para Nueva York saldrá de Vigo el 14 de Julio de 1920 el magnífico vapor correo de 16.000 toneladas

### MANOHURIA

Admitiendo pasajeros de PRIMERA, TERCERA PREFERENCIA Y TERCERA ORDINARIA, Duración del viaje OCHO días. (ADMITE TAMBIEN CARGA)

Precio del pasaje de tercera ordinaria, pesetas 565, incluidos impuestos.

Es indispensable que los pasajeros que hayan garantizado su plaza se presenten en esta Agencia el día 7 sin falta.

Para informes dirigirse al Representante en España:

A. GARDONA.—VICTORIA, 34.—Teléfono, número 109.—VIGO

## CALLOS

El que tenga sus pies atormentados por los callos, es hombre perdido nunca triunfará en los negocios. EL UNGUENTO MAGICO es el verdadero remedio contra callos y juanetes ojos de gallo y toda dureza. Los extrae en tres días pruébelo V. y quedará nombrado.—Se vende en todas las farmacias y droguerías, a 1'25 pesetas. Depósito en Zamora: Droguería de don Francisco Blanco.—RUA.

## GRANJA LA ECONOMICA

Cerdos raza YORK y TANWOTH. PRIMEROS PREMIOS EN EL CONCURSO DE GANADOS DE ZAMORA DE 1918 Y 1919

AVES: Gallinas raza Castellanas, Prat Orpington y Paverolles; PATOS de Ronen; CONEJOS de diferentes clases.

Dirigir pedidos al propietario JOSE BLANCO SANCHEZ. Avenida de la Feria (Fábrica de harinas) ZAMORA

## R. M. S. P.

### Mala Real Inglesa

Vapores correo rápidos

Salidas de VIGO. Línea de América del Sur.

Para los puertos de Pernambuco, Bahía, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrá del puerto de Vigo el 1.º de Julio, el vapor correo

AVON. El 29 de Julio el vapor correo ARLANZA

Precio del pasaje en tercera clase: pesetas 416'25. Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase para todos los puertos arriba citados.

Menores de dos años gratis, de cinco años cuarto pasaje. De cinco a diez años pagarán medio pasaje. Mayores de diez años pasaje entero.

VAPORES DE REGRESO. Para Inglaterra saldrá del puerto de Vigo el 29 de Junio el vapor correo

DESNA. LINEA DE CUBA. Directamente para la Habana saldrá de Vigo el 31 de Agosto el vapor correo ORTEGA.

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Precio del pasaje en tercera clase: Pesetas 487'50.

Los pasajeros, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia, con CINCO DIAS de anticipación al día anunciado para la salida del vapor, los que se dirijan a los puertos de América del Sur, y SEIS DIAS antes, los que embarquen para la Habana.

Para toda clase de informes respecto a fechas de salidas, precios de pasaje, etcétera, dirigirse a los Agentes de la Compañía: En Coruña, Señores Eubine e hijos.—En Vigo y Villagarcía, Estanislao Durán, oficinas de la Compañía establecida en Madrid, Aren-116.

## Sanatorio Quirúrgico DEL DR. MADRAZO SANTANDER

En este Instituto se trata todo género de afecciones de CIRUGIA. Los 20 años que lleva desde su fundación y su numerosa estadística garantizan los resultados. Para que todas las clases sociales puedan disfrutar de los beneficios de esta Clínica, se hallan establecidas tres categorías: dagando, por estancia, 20 pesetas en 1.ª, 10 en 2.ª y 5 en 3.ª. En las dos primeras clases puede el enfermo estar acompañado de un invidio de su familia o algún sirviente. Las consultas, por escrito, se dirigirán al Director, y para otros detalles al Gerente, don Luis Polo y Español.

**¡Interesa a todos!**

**J. CAMPOS, Médico Ortopédico**  
Montera, 38, principales.-Madrid

Sección de Ortopedia (Instituto Ortopédico Quirúrgico Madrileño)

Hernias, Vienes voluminosos, Descensos de la Matriz, Sordos, Calvos, Deformidades, Narices, Orejas. Tratamientos sin operar. Aplicación de piernas y brazos artificiales.

Sección de Cosmética (CLINICA DERMATOLÓGICA PARA BELLEZA)

Extinción de arrugas, vello, manchas y cicatrices de la cara. Aumento y corrección del busto. Destrucción de las canas y modificación en el color del cabello. Educacion, blanqueado y ahumado del cutis. Extirpacion de callos de los pies y modificación de los juanetes. Arreglo de las manos, narices, cejas, ojos, etc. Tratamiento de la obesidad sin ningún peligro. Desaparición del ocrena (mal olor de aliento).

Servicio médico y de lujo.—Consultas y baritas por correo.

Como propagan a Notable braguero España 30 pesetas. Excelente Faja España 30 pesetas. En Zamora Farmacia de don Antonio Alvarez de Toledo, PLAZA DE SAGASTA números 23 y 25.

## LA HERNIA

Causa persistentes sufrimientos y tristeza. Motiva la vejez y aun la muerte prematura. (En obsequio a los herniados el gran consolidativo Ramón). Tratamiento eficaz, xcelso, no operatorio breve y radical de las hernias (quebraduras), relajaciones, dislocaciones uterinas, riñón móvil, etc., sin molestias ni vicio, por el exclusivo método del especialista-herniologo D. PEDRO RAMON de fama mundial, referendada por la suprema jerarquía científica de la nación, con elevado homenaje tributado por las altas mentalidades médicas y augusta felicitación de orden de S. M. el Rey (q. D. g.).

Desachos: Consultorio: Arr'eta, 11, piso bajo, Madrid, a cargo de Rawon (hijo). Central: Carmen, 35, primer Buzelona a cargo de Ramon (padre), a quien debe dirigirse toda la correspondencia.

Gratis folleto instructivo, avalado son numerosos certificados de curaciones notables, el 80 por 100 de las cuales se obtuvieron por correspondencia con los enfermos.

## ¡AGRICULTORES!

Asegurad vuestras cosechas contra incendios, aunque éstos sean motivados por tumulto, en La Nacional. Solicitud informes.

Luis Calamita, Sta. Clara, 55.-ZAMORA

## NELSON LINES

Servicio regular de vapores correo ingleses desde Vigo para los puertos de Rio Janeiro, Montevideo y BUENOS AIRES

PROXIMAS SALIDAS DE VIGO:

13 de Julio Highland Glen  
25 de Julio Highiana Piper

Admitiendo pasajeros en todas clases y carga.

Precio del pasaje en: De diez años en adelante. Ptas. 386'25  
De cinco a diez años no cumplidos. > 200'75  
tercera clase. De dos a cinco años no cumplidos. > 108'00  
Menores de dos años gratis.

El pasaje para BUENOS AIRES, debe presentarse en esta Agencia con CINCO DIAS de anticipación a la salida del vapor, a fin de cumplir con todos los requisitos de las vigentes disposiciones.

Para informes los Consignatarios en Vigo: ANDRES FARINA (S. en C). Agentes Generales.

## ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carios (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque facilita, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

### ESTÓMAGO e INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarrea en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlceras del estómago, etc. Es antiespasmódico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID. Desde donde se remiten folletos a quien los pida.