

HERALDO DE ZAMORA

DIARIO LIBERAL INDEPENDIENTE

Lunes 20 de Noviembre de 1899.

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS, EXCEPTO LOS FESTIVOS
Redacción y Administración: Santa Clara, 55.

Año IV—Núm. 861.

EL GOBIERNO ALARMISTA

En Barcelona y en Madrid, por orden ministerial, se detienen los telegramas en los cuales se participan noticias ó se refieren comentarios relacionados con el conflicto pendiente. Esto lo hace el Gobierno, según dice, para evitar alarmas. No quiere que las campanas toquen á fuego. Por tal procedimiento espera acabar con el incendio.

Un nuevo error. Uno á uno va amontonando tantos el Gobierno, que bajo el peso de ellos va á tajar el camino de la enmienda y va á hacer imposible su perdón.

Nada de soluciones, nada de desenlace; pasa el tiempo y sigue en pie el conflicto. Las energías necesarias para dominarlo y resolverlo tienen mejor empleo, á lo que parece, en ocultarlo.

Más ¿qué busca el Gobierno con ese sistema? Hace años que semejante proceder está proscripto. Desvirtuar los hechos, disfrazar las noticias, mentir el estado de las cosas, ¿á qué conduce; y aun cuando á algo condujera, ¿quién tiene derecho hoy, al frente de un pueblo libre, para taparle los ojos, para cerrarle la boca y engañar á la nación?

Los grandes conflictos políticos, las crisis nacionales, no se resuelven por sí solas; la acción del tiempo no las soluciona, las agrava. Para llegar hasta el desenlace, no bastan tampoco los medios de gobierno; es preciso valerse de la opinión; es necesario despertar las energías que duermen en el espíritu de los pueblos é impulsarlas hacia una solución.

Procura el Gobierno adormecerlas más; con artes indignas de nuestro pueblo y de nuestro tiempo, impide que la conciencia pública, posesionada de la verdad, reaccione sobre sí misma y pronuncie su fallo. ¿Qué ha de lograr por semejante procedimiento? Obrar de ese modo, ¿qué es sino tapar el fuego con recia manta, sin calcular qué bajo ella se extiende, como pronosticó el señor Sagasta con viriles acentos, y resurgirá tal vez con más brío, más violento, convertido en incendio voraz que asuele nuestras esperanzas en un porvenir más venturoso, y convierta en cenizas los pocos sostenes que aún restan á la Patria?

Es insensato, es loco. Si la gravedad de la situación responde á lo que los informes particulares hacen suponer, ¿á qué pintar ante la nación suspensa horizontes de rosa, que va á hacer aún más negros y desconsoladores la inmediata visión de la desnuda realidad? Y si nada capaz de llenar de zozobra al corazón amante de nuestra España sucede en Cataluña, ¿á qué impedir que el telégrafo y la prensa proclamen en altos tonos ese estado feliz? ¿A qué propagar voluntariamente la alarma, impidiendo que los ecos de la opinión desmientan los temores que palpitan y perturban el espíritu nacional?

No es posible dudarlo: á quien Dios quiere matar, primero le quita la razón.

SECCION LITERARIA

SIN EL HIJO

Era la madre de un niño,
de un niño que deliraba;
eran sus ojos dos fuentes,
y los del hijo dos llamas.

—No rías hijo, no rías,
¡que me partes las entrañas!...
¡llora para que se enjuguen,
al verte llorar, mis lágrimas!...

—«Aquél pajarito, madre,
que tiene el pico de plata,
el cuerpo de azul de cielo
y de oro fino las alas...»

Calló el niño y quedó quieto,
las pupilas apagadas,
como quedan en el nido
polluelos que el cierzo mata.

Y, dudando si dormía,
viendo que ya no lloraba,
besó la madre la boca
de un cuerpecito sin alma.

Desde entonces, cuando trinan
las aves en la alborada,
mientras que cantar las oye,
ella ríe, llora y canta:

«Aquél pajarito, madre,
que tiene el pico de plata,
el cuerpo de azul de cielo
y de oro fino las alas...»

Antonio Ros de Olano.

La viticultura americana EN GALICIA.

En nuestro artículo anterior nos hemos ocupado de los viñedos y viveros que existen en esta región y animábamos á los demás nos imiten procediendo á la reconstitución de sus predios filoxerados por este medio, único que hasta la fecha dió resultados prácticos indiscutibles.

Hoy cumple á nuestro deber y experiencia, hacer ligeras observaciones sobre materia tan importante para las comarcas vitícolas, con el fin de que sus esfuerzos y sacrificios no se malogren, puesto que poco les importaría reponer sus viñedos, si no lo hacen de una manera sólida y con algún conocimiento de lo que son las vides americanas.

Precisamente ahora empieza la época de adquirirlas, y muchos en su mayor parte activan sus pedidos; pero sin considerar antes que entre las innumerables variedades que el mercado presenta á la venta, hay que deshechar su inmensa mayoría por carecer en absoluto de valor cultural y de nula resistencia filoxérica.

Tarea difícil sería el nombrarlas, á parte de que llenaríamos el papel inútilmente. Llamaremos, sin embargo, la atención sobre los híbridos, especialmente de los conocidos por híbridos *Franco*. Estos, según nuestra modesta opinión,

sólo son buenos para el bolsillo de sus explotadores; puesto que de reunir las ventajas y excelencias que ellos les atribuyen, podríamos darnos la enhorabuena porque el problema vitícola estaría resuelto; desgraciadamente no es así; es más, nos atrevemos á asegurar que no serán la *panacea* para la reposición de nuestros viñedos; y por si alguno lo pone en duda, véa lo que dice de éstas y otras muchísimas plantas el señor don Rafael Roig y Torres, eminente ampelógrafo y director de la importante revista «La Viña Americana» en un notable artículo publicado el 30 de Noviembre de 1897, del cual entresacamos los párrafos siguientes:

«Es, en verdad, escandaloso lo que ocurre en el comercio de vides americanas y más de una vez hemos tomado la pluma con indignación para censurar enérgicamente á los mercaderes sin conciencia que con una despreocupación sin ejemplo, contribuyen á embrollar más el ya difícil problema de la reconstitución del viñedo.»

«Y ya con las manos en la masa, no hay plantelista que en algo se estime que no bautice con su nombre la primera planta que se le presenta ofreciéndola al público como una indiscutible maravilla. Hace pocos años el híbrido *Franco* hizo furor, hasta en nuestro país se tuvo la debilidad de pedir por la vía diplomática algunas estacas.»

«Se comprende que los plantelistas poco aprensivos no necesitan de ese caos numérico de los hibridadores, pero es un sacor más que aprovechan y explotan en fu interés propio que les sirve de base, que les facilita ó confiere como si dijéramos la inmunidad para cometer nuevos abusos ó para completar la serie de engaños.»

Después de esto nada tenemos nosotros que adicionar, no obstante dejaremos correr la pluma para aquellos que fiados en el pomposo anuncio, no miran esto con la calma y observación que el presente caso requiere, antes bien alucinados por la fantasía se apresuran á hacerse dueños de vides completamente inútiles. A los que en esta forma procedan les aconsejamos se retiren del campo de la reconstitución, porque nunca su obra será coronada por el éxito.

Si como es natural, desean lograr sus deseos, imiten el ejemplo de los que hace 30 años consiguieron ver sus resultados prácticos sin apelar á vides que solo existen en la imaginación de algunos y en el negocio positivo que á sus anunciantes le proporciona.

Hoy podemos asegurar resuelto el problema vitícola, no saliendo del límite que la prudencia aconseja; pero solo con las especies puras americanas, conocidas con los nombres de *Riparias*, *Rupestris* y *Berlandieris* y de estas las seleccionadas, únicas hasta la fecha que después de un detenido estudio y de una larga experiencia han logrado ser no la *panacea* para la reconstitución; pero

si, las que han dado resultados prácticos muy ventajosos para el viticultor, porque con ellas han realizado sus ensueños.

No es nuestro ánimo, sin embargo depreciar todos los híbridos que existen, porque hay alguno que merece toda nuestra aprobación. Entre ellos tenemos el *Franco-americano*, *Aramón*, *Rupestris Gancin* número 1, que por los años que lleva de cultivo se vé que la cepa se presenta lozana y vigorosa, reuniendo además la buena cualidad de adaptarse á todos los terrenos, menos á los calizos con exceso de un 20 por 100.

También están llamados á causar una revolución en la moderna viticultura, los híbridos *américo americanos*, porque les de suponer que los cruzamientos de las especies puras aumenten el grado de resistencia filoxérica; sin embargo hasta ahora creemos en mantillas este punto de suma importancia ante 30 años que llevan de cultivo las *Riparias* y 20 las *Rupestris*. En su vista ¿para qué hemos de hacer nuevos ensayos? esto es lógico y ya en nuestro artículo anterior nos ocupamos de los viñedos que tenemos aquí de 12 años y siendo así, al claro criterio del lector dejamos esta cuestión. Y no tan sólo este país cuenta con la práctica de 12 años, Francia, Italia y otras regiones de nuestra Península los reconstituyeron hace muchos más.

No obstante de esto, el viticultor aun tiene que luchar con otras dificultades como son la elección de los ingertos y adaptación de los mismos. De estas dos cosas á parte de las anteriormente escritas, depende el éxito de las plantaciones; así que los que desean reconstituir sus viñedos, lo primero que deben estudiar es la composición química de los terrenos para saber los potrones que mejor le convienen y después adquirir los ingertos de toda confianza, los cuales deben estar perfectamente soldados y hechos sobre clases de completa selección y autenticidad.

Si estas observaciones hijas de la experiencia tienen en cuenta los pueblos vitícolas, les garantizamos que muy pronto volverá á renacer la alegría en ellos, viéndose reconstituidos sus viñedos, lo cual será para nosotros una inmensa satisfacción si con estas modestas líneas contribuimos aunque en pequeñísima parte á su bien estar y relativa felicidad.

Rua de Valdeorras 12 de Noviembre de 1899.

A. Casanova y Hermanos.

Los primeros ferrocarriles.

I
La indiferencia y serenidad con que hoy montamos en un coche de ferrocarril para hacer un largo viaje, parecemos que debió ser siempre igual desde que comenzaron á explotarse los caminos de hierro... Tomar el billete, facturar el equipaje, instalarse con la posible comodidad en un departamento... y dejar correr la bola, ó mejor dicho,

el monstruo de vapor que arrastra consigo el pesado convoy...; todo esto es lo común y corriente en los miles y miles de viajeros que á diario recorren la superficie del planeta, y á nadie se le ocurre echárselas de guapo y valentón por semejante *hercicidad*.

Sin embargo; la despreocupación con que en la época presente se realiza un viaje en ferrocarril no pudo ser conquistada sino por la fuerza del hábito, que nos ha familiarizado con el aparato imponente y estrepitoso de los modernos trenes.

No se pasa bruscamente y con facilidad de un medio de locomoción á otro, sin que el hombre apegado á añejas rutinas, tenga que luchar tenazmente con la tradición y encuentre peligrosa y hasta absurda la invención nueva; seguramente que el primero que montó á caballo fué hombre de gran valor.

Figurémonos que aparece un genio capaz de resolver el arduo problema de la locomoción aérea sin auxilio del globo: un sólido vehículo que vuela con vertiginosa rapidez (diez horas de Madrid á París), ofreciendo al viajero una instalación comodísima, un viaje sin traqueteos ni molestias, muy económico, y amenizado además con sorprendentes panoramas á 500 metros de altura, ya corriendo sobre bosques, ciudades y cordilleras de montañas, ó ya sobre el inmenso mar sin límites aparentes.

¡Perspectiva halagadora! Pero... ¿formaríase cola en la taquilla para tomar billetes de pasaje aéreo ó volátil?

Es de creer que habría tales prisas... Muy al contrario; los incómodos, caros y lentos ferrocarriles continuarían arrastrando multitud de coches atestados de viajeros, los cuales verían desde la ventanilla los aéreos vehículos cruzar el espacio como golondrinas, sin sentir grandes entusiasmos por probar la aventura... ¡Guarda, Pablo! Puede sobrevenir una tormenta huracanada, romperse algún mecanismo esencial, etc., y no hay salvación posible en cuanto se convierta en vertical la marcha horizontal del aparato.

Si se dice qué, andando el tiempo, y probada que fuese la solidez y seguridad del aereomovil, todo el mundo viajaría por los aires..., nada hay que objetar, porque precisamente una cosa así sucedió con los ferrocarriles.

Grata rerum novitas... afirmaban nuestros antepasados los latinos; pero este y otros muchos refranes ó máximas aceptados como axiomas por el pueblo, están á cien leguas de la verdad; las cosas nuevas no siempre agradan, por el contrario, parece como que es propio de la humana naturaleza desconfiar de lo que aún no se conoce, por muchos y seductores que sean sus atractivos.

Así vemos que no solo las clases ignorantes, sino personas de notoria ilustración, famosos literatos, sabios estadistas y hombres de ciencia, aceptaron en un principio á regañadientes la magna invención de la locomotora, y unos en serio, otros en broma, ya abiertamente ó de manera embozada, se declararon enemigos de las vías férreas, suponiendo que no prosperarían.

El célebre autor de *Los tres mosqueteros*, Alejandro Dumas, hizo muy escamado su primer viaje en ferrocarril (de Bruselas á Gante), y según confesión propia, obligado á ello por no encontrar

otro medio de locomoción. Verdad es que habían ocurrido dos descarrilamientos en aquella vía.

«Los caminos de hierro de S. M. Leopoldo I (dice) hacían de las suyas... Como el establecimiento de las locomotoras de vapor acabó con las postas, nos vimos obligados, á pesar de aquellos dos accidentes, á tomar el camino de hierro de Gante, á riesgo de caer de cabeza en el tercero... Los ferrocarriles serán una maravillosa invención para los comisionistas y las maletas, pero de seguro son la ruina de lo pintoresco y de la poesía.»

Nuestro don Modesto Lafuente (*Fray Gerundio*), en su amenísima obra *Teatro social del siglo XIX*, puso al frente de uno de sus sabrosos artículos las siguientes líneas: «Percancillos acaecidos en los caminos de hierro en todo el pasado julio del presente año» (1846).

A continuación enumera los desastres ferroviarios de París, Bruselas, Valenciennes, Orleans, Ipswich, etc. etc., y refiere estos percances (dice) «rada más que para que sirvan de avisillos saludables...» Y termina así: «Esto no obsta para que sea una delicia viajar por caminos de hierro, y más en España, donde somos tan cuidadosos y precavidos»

A dos célebres personajes franceses, Thiers y Arago, no les entró por el ojo derecho la nueva invención. El primero decía en 1835: Convengo en que los caminos de hierro ofrecen algunas ventajas para el transporte de viajeros, pero limitando el servicio á pequeñas líneas (sic), y eso en poblaciones de gran importancia, como París» (?) El mismo Mr. Thiers declaró en 1842, que los ferrocarriles «solo podrían ser utilizados... por las clases ricas», y no se olvidó de mencionar espantosas catástrofes.

Mr. Arago, á pesar de su sabiduría, hizo fiasco en clase de profeta. Allá por el año de 1838 escribía: Pongámonos en guardia contra las fantasías en materia de locomotoras á vapor; desconfiemos de la imaginación, la loca de la casa (como la llama Malebranche, y riámonos á todo trapo de los que creen que los ociosos ricos podrán á primera hora de la mañana marcharse á Tolón para ver aparejar la escuadra, almorzarán en Marsella, visitarán los establecimientos termales de los Pirineos, comerán en Burdeos y antes de que espiren las 24 horas podrán regresar á París para asistir al baile de la ópera... Rebajen, rebajen de eso las nueve décimas, para el caso de que no se lo lleve todo la trampa al primer trayecto.»

Algunos periódicos de la época, españoles y extranjeros, se declararon abiertamente hostiles y refractorios al nuevo sistema de locomoción. Decían entre otras cosas: «No hay para qué ocuparse de esos visionarios que pretenden cubrir el país de ferrocarriles y reemplazar las diligencias y postas por ese nuevo medio de transporte? Hay algo más ridículo, mas absurdo que sostener que una locomotora nos llevará con doble velocidad que una diligencia?»

En la misma Inglaterra, cuna de las primeras locomotoras, el entonado y doctoral *Times*, se expresaba en estos términos, algunos meses antes de inaugurarse la línea férrea para viajeros entre Stockton y Darlington (27 de Septiembre de 1825):

«Es evidente que la mayor parte de los proyectos relativos á la creación de compañías que se proponen explotar esas

nuevas vías de comunicación que se llaman caminos de hierro, han sido ideados por gentes que desconocen por completo lo que es un ferrocarril. Nada menos pretenden que alcanzar por medio de locomotoras una velocidad de 16, 24... ¡y aún 32 kilómetros por hora!, y sabido es que la mayor velocidad que se ha logrado hasta ahora en las vías mineras es de 9 kilómetros.

«La perfección á que aspiran en la época futura es, pues, más que problemática. Además, las locomotoras actuales tienen un peso enorme: las que hacen servicio en la mina de Killingworth pesan ocho toneladas, y un peso tal lanzado á la velocidad de que se habla destruiría los carriles y la máquina; los coches descarrilarían... ¿y qué esfuerzos no serían precisos para volver á ponerlos en su lugar?»

La imprevisión del *Times* queda sobradamente disculpada si se recuerda que los primeros ensayos ferroviarios (como todo lo que empieza) estaban erizados de dificultades, y había que luchar con infinidad de inconvenientes que poco á poco han ido desapareciendo.

Se inventaron los más absurdos sistemas... Creyendo que las ruedas resbalarían por falta de cohesión sobre la superficie del carril, propúsose que éste y aquéllas estuviesen provistos de asperezas ó ranuras transversales; otros inventores creyeron resolver el problema fabricando ruedas dentadas que encajasen en los rails, es decir, un ferrocarril de cremallera para terrenos llanos... Fácilmente se presumirá que los trenes en estas condiciones no marcharían muy de prisa...

Pero esto es tortas y pan pintado si se le compara con la diabólica invención del ingeniero inglés Mr. Brunton, al cual podía haber dicho cualquiera otro ingeniero de su época: ¡Hombre, no sea usted... Brunton!

Dicho señor prescindió de las ruedas, sustituyéndolas por una especie de palancas que se apoyaban en el suelo alternativamente como los remos de un cuadrúpedo... ¡Era un tren con muletas!

¡Bien justificado está que la primera locomotora útil, construida por Stéphen-son, y que andaba sus treinta kilómetros por hora, la locomotora *Bocket* (cohetes) se conserve como una reliquia en el Museo de Kénsington!

Ramiro Blanco.

(Se concluirá.)

BALANCE POLITICO

tomado de la prensa de Madrid.

El señor Villaverde recibió ayer noticias del delegado de Barcelona, según las cuales van pagando algunos contribuyentes morosos.

Las impresiones del Gobierno son menos pesimistas que los días anteriores; entre otras razones, porque ayer, aunque varias tiendas han sido cerradas de orden del capitán general, las demás siguen abiertas.

El señor Montero Ríos ha conferenciado ayer tarde con el señor Sagasta en el domicilio de éste.

El señor Pidal, aunque mejorado del enfriamiento que padece, no ha salido de su domicilio.

El señor Romero Robledo ha tenido que guardar cama por encontrarse acatarrado.

Ha vuelto en el Congreso á suscitarse, como todos los días, la cuestión de Barcelona, y entre todos los incidentes—que en el extracto van—lo que llamó más la atención fué lo que dijo el señor Blasco Ibáñez de los gremios de Valencia y la pregunta del señor Lletget sobre la llegada á Barcelona del *Carlos V*.

Después de este incidente hubo otro al pedir el señor Rancés la separación del ingeniero jefe de Canarias; y tales cosas se dijeron, y tales recriminaciones brotaron de diversos lados, que nos explicamos que el señor Rancés dijera, á poco, que se arrepentía de haber promovido el incidente.

Al fin, y tras todas estas tristezas, se entró en la orden del día; se discutió el dictámen de comisión mixta del año natural, pareciéndonos razonables las observaciones del señor Azcárate, y muy en su lugar la votación de las minorías.

Después se discutieron obligaciones generales del presupuesto, siendo muy notable el discurso del señor Urzaiz.

La sesión del Senado muy breve.

Se ha retirado el dictámen de reducción de plantillas en el Estado Mayor general del ejército para reformarlo, de acuerdo con algunas de las ideas expuestas por los señores Cobian y Ochando.

El Sr. Silvela, acompañado de los demás ministros, ha visitado esta mañana á S. A. la Infanta Isabel, con objeto de cumplimentarla en el día de su santo.

El señor Dato ha manifestado que, según telegramas recibidos esta madrugada de Barcelona, son optimistas las impresiones que el gobernador comunica.

Ayer pagaron la contribución cien individuos de los considerados como morosos.

Dentro de unos días se dispondrá de Real orden, por el ministerio de la Guerra, la concentración para el día 1º del próximo mes de Diciembre del contingente del reemplazo actual, que ha de incorporarse á filas.

Se llamarán 30.000 hombres, ó sea la mitad del cupo.

El señor Gamazo llegó ayer á Madrid procedente de Orduña.

Mañana irá probablemente al Congreso el señor Gamazo para jurar el cargo de diputado.

Continúa enfermo el respetable senador republicano señor Fernando González.

Hasta que el señor González se halle restablecido no comenzará en la alta Cámara el debate sobre política general del Gobierno.

Con el carácter de adicto presenta su candidatura para diputado á Cortes por el distrito de la Carolina (Jaén), señor don Enrique Núñez de Prado.

Se encuentra en Madrid el alcalde de Valladolid, señor González Lorenzo, y el concejal de aquel Ayuntamiento señor

Bujedo, para gestionar en nombre de la Corporación municipal el indulto del reo Pedro García, condenado á la última pena por la Audiencia de Valladolid.

Se duda puedan obtener satisfactorio resultado dichas gestiones, dadas las circunstancias horribles que concurrieron en el delito.

El próximo día 27, se verificará el ejercicio oral por los opositores á las secretarías de Diputaciones provinciales.

El contralmirante señor Reinoso se encuentra en Cádiz gravemente enfermo, hasta el punto de haberse administrado los últimos Sacramentos.

Tristezas de un sastre.

Decididamente existen ciertos oficios que predisponen á determinadas enfermedades. Sabemos de muchos casos en que sastres han sido atacados por grave dolor de costado y en los riñones; dolores violentos causados sin la menor duda por la pobreza de la sangre, que una inmovilidad constante, la falta de aire y ejercicio engendr6. La anemia se apodera de ellos y viene á ser la causa de toda clase de indisposiciones, dolor violento de cabeza, dolores de costado y en los riñones, digestiones difíciles, falta de apetito y de sueño, desarreglos intestinales, tales son las consecuencias de la anemia. Sin titubear hay que emplear en estos casos el más eficaz regenerador de la sangre y como las píldoras Pink han operado curas maravillosas en este sentido, es indispensable darles la preferen-



cia y de seguir el ejemplo del señor Auguste Luisier, sastre en Evonnaz, Valais, Francia.

«Desde hace tiempo nos escribe, sufría un horrible dolor de costado que me impedía completamente de trabajar. Había perdido el sueño y el apetito, mis fuerzas estaban enteramente agotadas y me encontraba sin ánimo. Además tenía fuertes dolores de cabeza y frecuentes vahídos. Sin esperanza tomé las píldoras Pink que me habían sido recomendadas, y tuve la dicha de recuperar mis fuerzas, de ver desaparecer mi dolor y de lograr un completo restablecimiento. Estoy de nuevo muy animado y trabajo sin sentir la menor fatiga.»

Renovar la sangre fortificándola, tonificar los nervios, esta es la virtud de las píldoras Pink que serán igualmente eficaces en todas las enfermedades causadas por la debilitación de la sangre en los hombres como en las mujeres, tal como la anemia, el reuma, las enfermedades nerviosas, la sciática y el dolor de cabeza y en los riñones. Las píldoras Pink preparadas por los señores Gablin et C.^{as}, farmacéuticos de primera clase, de París, se hallan de venta en todas las buenas farmacias al precio de pesetas 4 la caja ó pesetas 21 las 6 cajas y en casa de nuestro depositario don Frans Janssens, 139, paseo de Gracia, Barcelona.

ZAMORA Y SU PROVINCIA

La señora doña Filomena Martínez Robledo, vi. da de Solalinde, ha solicita-

do permiso para exhumar los restos de tres seres de su familia que se hallan en el cementerio antiguo de la ciudad de Toro.

Mañana martes, celebrará sesión la comisión permanente de la Diputación provincial.

Los rematados de esta carcel Cipriano Paradinas, Lucas Fernández y Víctor Parra Zotes, han sido destinados á la misma, á cumplir la condena impuesta por la audiencia provincial.

A las tres de esta tarde se ha celebrado la recepción definitiva de las obras de la plaza de toros de esta capital.

Al acto, han concurrido los condeños de la finca, y una Comisión del Ayuntamiento de Zamora.

La empresa concesionaria del circo taurino, obsequiará esta noche á la corporación y á otras personas de la localidad con un espléndido banquete, para conmemorar dicho acto oficial.

El Rectorado de Salamanca ha remitido á la directora de la Normal de maestras de esta capital, los títulos profesionales de primera enseñanza elemental y superior, expedidos á favor de doña María Vicente Mangas, doña María Rosa Porto, doña Manuela Paz Bartolomé, doña Julia Pérez del Olmo y doña Adelaida del Olmo y Capillas.

Se ha puesto á la venta en las librerías de España la novena edición, esmeradamente corregida de la obra titulada *Doña Perfecta*, original del insigne novelista, don Benito Pérez Paldós.

De la citada obra van editados 27.000 ejemplares.

Se encuentra desde anoche en esta capital el señor Teniente Coronel de Ingenieros del distrito.

En la mañana de hoy se ha fijado por el señor maestro de obras titular la zona que ha de ocupar el nuevo cuartel de caballería en las afueras de Santa Clara.

Esta tarde será visitado y examinado el terreno por dicho señor Teniente Coronel.

Ayer salió para Salamanca el coronel subinspector del 9.^o tercio de la Guardia civil don Constantino Brasa.

Hoy no hemos recibido en esta redacción la carta postal que nuestro corresponsal en la Corte señor Sánchez Ortiz nos remite todos los días.

Nuestros lectores verán en el *Balance* las noticias políticas más salientes, tomadas de los diarios de Madrid.

Ha sido nombrado Registrador de la propiedad de la Puebla de Sanabria don Eladio Ballester.

En la mañana de hoy han practicado ejercicio de tiro al blanco las fuerzas de la Guardia civil, en el sitio denominado *Peña Colorada*.

Continúa nuestro Excelentísimo Prelado la santa visita pastoral por el partido de Bermillo de Sayago.

A las tres de la tarde de hoy se terminaba el plazo para redimirse á metálico del servicio militar.

Nuestros apreciables lectores leerán en la presente edición un anuncio de la *bien reputada* firma de los Sres. *Valentín y Compañía*, Banqueros y expendeduría general de lotería en *Hamburgo*, tocante á la lotería de *Hamburgo*, y no dudamos que les interesará mucho, ya que se ofre-

ce por pocos gastos alcanzar en un caso feliz una fortuna bien importante.

Esta casa envía también gratis y franco el prospecto oficial á quien lo pida.

Ha cesado en el cargo de maestra de la escuela de Otero de Sariegos, la señora doña Ana Tejedor Hidalgo, por haber sido nombrada para la de niñas de Saludes de Castroponce.

Los asuntos que en la sesión de esta tarde trate la corporación municipal son los siguientes.

- 1.^o Comunicación sobre cierre de fuentes en la Glorieta.
- 2.^o Resolución del recurso sobre venta de los solares de San Pablo.
- 3.^o Idem sobre alineación en Pinilla.
- 4.^o Concesión de sepulturas.
- 5.^o Proposición del señor Gato.
- 6.^o Certificación para pago de obras al contratista de alcantarillado de Santa Clara.
- 7.^o Informe pericial acerca del precio de unidad de luz eléctrica.
- 8.^o Proposición de un señor Concejal.

El alcalde de Villalballo, ha puesto á disposición del señor Gobernador civil, al joven de 12 años de edad Vicente de la Iglesia el cual desamparado pululaba por las calles del citado pueblo.

Las **GOTAS CONCENTRADAS de HIERRO BRAVAIS** son el remedio más eficaz. Contra la ANEMIA, los COLORES PÁLIDOS, etc.

El ingeniero industrial don Federico Cantero Seirullo ha solicitado la plaza de Fiel contraste de pesas y medidas de esta provincia.

Según un colega local, en breve comenzarán las obras de demolición del trozo de muralla comprendido entre San Torcuato y la Puerta de Santa Ana.

El alcalde de barrio de Santa Cruz de los Cuernagos, distrito de Manzanal de Arriba ha comunicado á la primera autoridad de la provincia que la escuela de niños se halla cerrada hace un año con gran perjuicio de los jóvenes, pues algunos de 14 años no conocen las primeras letras.

Venta.

Se hace, á pagar su precio en plazos ó de una vez, de la casa número 3 de la calle de Carniceros, con una Panera en la que se colocan comodamente 1.500 fanegas de grano.

Darán razón en la misma calle número 1.

El Alcalde de Manzanal de los Infantes ha dado cuenta al señor Gobernador civil que hace más de dos meses que se halla cerrada la escuela pública de aquel pueblo.

Ayer fué el santo de S. M. la reina doña Isabel II, con este motivo las tropas de esta guarnición vistieron de gala y el pabellón nacional ondeó en los edificios públicos.

Por cortar leña en el monte de *La Encina* ha sido denunciado por la Guardia civil el vecino de Tabara Francisco Iglesias Baladrón.

AUDIENCIA

Señalamiento para mañana.

Juzgado de Alcañices.—Delito, hurto.—Procesado, Pedro Pastor y otros.—Ponente, señor Argüelles.—Acusación, señor Teniente Fiscal.—Abogado, señor Prieto.—Procurador, señor Calvo Morales.—Testigos, 15.

Servicio telegráfico.

De nuestro corresponsal especial

Madrid 20 (1 tarde.)

Sigue la huelga.

A la hora en que telegrafio continúa la Corte de España con todos sus tranvías parados.

A pesar de las gestiones que las autoridades han realizado con las empresas y los empleados, no se ha podido lograr que lleguen á un acuerdo, constituyendo la paralización de tranvías un verdadero conflicto que perjudica grandemente al público.

Madrid 20 (1,50 t.)

Un mitin.

Se ha celebrado en Málaga el mitin convocado por el partido republicano de aquella población.

La concurrencia ha sido numerosísima y los discursos pronunciados elocuentes y fogosos.

Un orador ha pedido que el gobierno expulse del territorio español á los jesuitas.

El orden en el mitin fué perfecto.

Madrid 20 (2 t.)

De Barcelona.

Telegrafian diciendo que reina absoluta calma en la capital de Cataluña.

Esto no obstante, el conflicto de los gremios y la actitud de los industriales, es la misma que vienen manteniendo hace una porción de días.

Madrid 20 (2,50 t.)

Noticia grave.

Se han recibido telegramas de Salamanca y de Portugal que dicen haberse presentado varios casos de peste bubónica en pueblos de la frontera portuguesa con Salamanca.

El Gobierno ha telegrafiado á las autoridades de dicha provincia pidiendo detalles y dictando ordenes para prevenirse contra la terrible epidemia.

Sánchez Ortiz.

Est. Tip. de E. Calamita.—Santa Clara, 55.

CARNECERÍA DE

LUCIANO DE ANTA

(Antes Ramón Margarida.)

Pone en conocimiento del público que desde el día de hoy se expenderá la carne de vaca á los siguientes precios:

CON HUESO	SIN HUESO
Kilo á 1'20	Kilo á 1'60
Medio kilo á 0'60	Medio kilo á 0'80

POR GRAMOS

Los 400 gramos con hueso, 0'55
Los 200 id. con id., 0'20
El público encontrará tostones, aves, cabritos y ternera á precios económicos.

¡NO CONFUNDIRSE!

PLAZA DEL FRESCO, CARNECERÍA DE

LUCIANO DE ANTA

Utilísimo á las embarazadas y madres de familia.
Glicerofosfato DE CAL GRANULADO Espinar

Gran reconstituyente del sistema OSEO MUSCULAR, ANTINEURASTENICO, GLOROSIS, LINFATISMO, ANEMIA, ESCROFULAS, DEBILIDAD GENERAL, etc.—Necesario á las embarazadas y á las madres que crían á sus hijos con leche propia.—Por su esmerada elaboración y buenos resultados lo recomiendan los principales médicos, con preferencia á los extranjeros.
 Laboratorio: Farmacéutico G. ESPINAR, Coliseo, 2, Sevilla.—Venta principales Farmacias y Droguerías.—En Zamora, Droguería de García Capelo, Rua, número 18.

MALES DE ORINA SORDOS IMPOTENCIA

Cura sin sondar ni operar. Dilatación de las estrecheces. Rotura y expelición de los cálculos (piedra) y frenilas. Catarro de la vejiga y de los riñones (cálculos nefríticos) póstata, incontinenia, debilidad, orina turbia con poses blancos ó rojos, con sangre, etc. Incalibles sales Koch: 7 pesetas. Van correo. Calmante instantáneo de los dolores y ataques. Consulta diaria, gratis y por correo. Gabinete americano, Alcalá, 23, 1.º (al lado de la iglesia de las Calatravas), Madrid. Se vende en Zamora, Farmacia de Martínez Gutiérrez, Santa Clara, 3.

Quien lo sea es por querer. 300 sordos, 300 curas. Contra sordera del Dr. Thompson, de Now-York. Infalible en todas las sorderas, ruidos, zumbidos, flujos, etcétera., sin peligro y agradable, 4 pesetas caja. Va por correo. Consultas, prospectos gratis y por carta Dr. Herrera, Alcalá, 23, 1.º (al lado de la iglesia de las Calatravas), Madrid. Para aliviar y curar los males del ESTOMAGO por crónicos que sean. Digestivo Herrera, 4 pesetas. Van por correo. Consultas gratis. Se venden en Zamora, Farmacia de Martínez, calle de Santa Clara, número 3.

Pérdidas, Debilidad genital, Esterilidad, Histérico Nervosismo, Parálisis, Reblandecimientos, Cura infalible y rápida con el Tónico Koch, sin peligro, 9 pesetas caja. Va por correo. Consultas, prospectos gratis y por carta. Gabinete Americano, Alcalá, 23, 1.º (al lado de la iglesia de las Calatravas), Madrid.—(Recomendamos á todos los pacientes envíen antes de someterse á otra medicación, por prospectos detallados del TONI O QUINTUPLE que contiene testimonios de curas asombrosas.—Se venden en Zamora, Farmacia de Martínez Gutiérrez, Santa Clara, 3

SE HACEN toda clase de composuras garantizadas por un año.

HAY á la venta relojes de pared y cuadro desde 20 pesetas.

RELOJERIA SUIZA DEL SEÑOR PIEDRA

Mucho llaman la atención las sabonetas que tiene á la venta por su elegancia y economía. Especial surtido en relojes procedentes de las mejores fábricas NUM. 9, Plaza Diego de Deza, NUM. 9. ZAMORA

ESTACION AMPELOGRAFICA VALDEORRESA

Extensos é importantes criaderos de cepas Americanas, PROXIMOS A LA ESTACION DEL FERROCARRIL DE LA RUA A. CASANOVA Y HERMANOS RUA DE VALDEORRAS (ORENSE)

Grandes partidas de inertos, barbados y estacas para ingertar, y más de 2.000.000 de estaquillas para hacer viveros de barbados.

PÍDANSE CATALOGOS

Dirijase la correspondencia á A. CASANOVA Y HERMANOS, Rua de Valdeorras.

HIGINIO HEBRINO

LA MEJOR GARANTIA

RELOJES DESDE 9 PESETAS EN ADELANTE

PAPELES PINTADOS DE ESPERATO ROBLEDO PLAZA DEL FRESCO ZAMORA

El dueño de este establecimiento, ofrece á su clientela y al público en general una numerosa y bonita colección en papeles pintados de más de 5.000 dibujos desde el increíble precio de 25 céntimos la pieza hasta 25 y 30 pesetas. Depósito de mosaicos hidráulicos para suelos y aceras, de la casa de ESCOFET TEJERA Y C.ª En yeso, Cal hidráulica, Cemento, Baldosín, Teja plana, azulejos y Caña para techos, ya sabe el público cuenta siempre en este establecimiento con una buena existencia y sus calidades son inmejorables. NO CONFUNDIRSE Esperato Robledo, Plaza del Fresco.—ZAMORA

Los grandes remedios del Dr. Audet.

Pildoras antisépticas.—Cura la tisis pulmonar y los catarros crónicos del pecho. Calman la tos, quitan la fatiga, modifican la expectoración y abren el apetito.—10 pesetas caja.

Antinervioso Howard.—Tónico de sistema nervioso. Cura los vértigos, mareos, insomnios, histerismo, hipocondrio, neurastenia, toda debilidad, falta de memoria y resolución.—4 pesetas.

Para curar el estómago.—El «Estomacal «Maitre» cura las dispepsias ácidas. El «Estomacal Robín» las dispepsias por falta de jugos gástricos.—4 y 3 pesetas.

Para curar el oído.—El «Aceite Neubert» cura las dolencias leves del oído, desobstruye el conducto disolviendo el cerumen y hace más sensible el oído á las vibraciones de la voz.—4 pesetas.

Para curar el reumatismo.—Contra el dolor que caracteriza el ataque de reuma ó gota, «Pil-

doras Antirreumáticas Audet», que quitan el dolor en breves horas. Para curar la distesis reumática tómese «Antirreumático Reysser.—10 y 4 pesetas.

Venéreo y sífiles.—Contra la blenorragia (gota militar, etc.), tómese el «Antiblenorrágico Ivel.» Contra la sífilis el «Antisifilítico Cowper.—4 pesetas.

Hidrocarburos del Dr. Audet.—Con aspirar solamente sus aromas se curan los resfriados y catarros leves, el dengue y la fétidez de aliento.—2 pesetas frasco.

Herpes.—Todas sus manifestaciones se curan con el «Antiherpético Gleyer.—4 pesetas.

Impotencia.—El «Fluido Vital, Gotas Viriles, Glóbulos Vitales y Perlas del Serrallo (5, 6, 25 y 40 pesetas), constituyen el grupo de los grandes remedios para robustecer las partes genitales debilitada por abusos ó vejez. Está dispendiosamente comprobadas su eficacia por el éxito constante de muchos años.

De venta y prospectos en Zamora, Hijos de V. García; Alcañices, B. Huidobro; Benavente, F. Arias Puebla Sanabria, R. Prieto y buenas boticas de la provincia.

Invitación para participar á la próxima

GRAN LOTERIA DE DINERO

500.000 Marcos ó aproximadamente Pesetas 750,000

como premio mayor pueden ganarse en caso más feliz en la nueva gran Lotería de dinero garantizada por el Estado de Hamburgo.

ESPECIALMENTE

1 Premio á M.	300000
1 Premio á M.	200000
1 Premio á M.	100000
2 Premios á M.	75000
1 Premio á M.	70000
1 Premio á M.	65000
1 Premio á M.	60000
1 Premio á M.	55000
2 Premios á M.	50000
1 Premio á M.	40000
1 Premio á M.	30000
2 Premios á M.	20000
26 Premios á M.	10000
56 Premios á M.	5000
106 Premios á M.	3000
206 Premios á M.	2000
812 Premios á M.	1000
1518 Premios á M.	400
36952 Premios á M.	155
19490 Premios á M.	300, 200, 134,
104, 100, 73, 45, 21.	

MARCOS 11,764,525 ó sean aproximadamente Pesetas 18,000,000.

La instalación favorable de esta lotería está arreglada de tal manera, que todos los arriba indicados 59,480 premios hallarán seguramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor de la primera clase es de Marcos 500,000, de la segunda 250,000, ascendiendo en la tercera á 200,000, en la cuarta á 150,000, en la quinta á 100,000, en la sexta á 75,000 y en la séptima clase podría en caso más feliz eventualmente importar 500,000, especialmente 300,000, 200,000 Marcos etc.

La casa infrascripta invita por la presente á interesarse en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos envían sus pedidos se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, libranzas de Giro Mútuo, extendidas á nuestra orden, giradas sobre Barcelona ó Madrid, letras de cambio fácil á cobrar, ó en sellos de correo.

Para el sorteo de la primera clase cuesta:

1 Billete original, entero, Pesetas 9.—
1 Billete original, medio: Pesetas 4.50

El precio de los billetes de las clases siguientes, como también la instalación de todos los premios y las fechas de los sorteos, en fin todos los pormenores se verá del prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan provistos de las armas del Estado, como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo, se envía á todo interesado la lista oficial de los números agraciados, prevista de las armas del Estado. El pago de los premios se verificará según las disposiciones indicadas en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso que el contenido del prospecto no convendría á los interesados, los billetes podrán devolverse pero siempre antes del sorteo y el importe remitido será restituído. Los pedidos deben remitirse directamente lo más pronto posible, pero siempre antes del

30 de Noviembre de 1899.

VALENTIN Y Cia.
Expendeduría general de lotería.
Hamburgo.
Alemania.

Para orientarse se envía gratis y gratuito el prospecto oficial á quien lo pida.