

EL NOTICIERO

Año I.— Núm.—99 Palma de Mallorca

Jués 27 Octubre 1904

Una peseta al mes

EL NOTICIERO

PROXIMAMENTE GRANDES REFORMAS

LOS QUE FUERON Á ZARAGOZA

Residenciémosle

Nos ha producido tan dolorosa impresión y ha contristado tanto nuestro ánimo lo ocurrido en Zaragoza, donde Palma preferentemente á otras ciudades ha adquirido patente notoria de grosera y descortés por haberse así procedido los desdichados comisionados que allí mandara el Ayuntamiento, que hubiéramos pasado por alto en la anunciación diaria de los asuntos que afectan á la localidad á que destinamos estos editoriales, si amigos y suscriptores y masa de gentes que no conocemos, no nos incitaran á que digamos algo.

Este algo podría reducirse á patentizar con cuanta previsión EL NOTICIERO inició y sostuvo la campaña de que no debíamos ir á Zaragoza, porque bastaba que por medio estuviesen mezclados algunos elementos exaltados, regionalistas y republicanos, para que pudiéramos á deducir lo que se llegaría; á lo único que saben hacer estos elementos, gritar y escandalizar mucho llamando á todos los que no tienen sus neriosidades y desequilibrios «imbéciles» «impotentes» «ignorantes», etc, etc (colecciones de *La Almudaina* y *La Unión Republicana*, de estos últimos años) mientras ellos se meten de sabios, cultos, ilustrados y de intelectuales. No en vano vulgarmente aquí y en Cataluña á los más de selectos se les conoce por «los de las Bombas Mútuas».

Aun debemos recordar todos como aquí vinieron el mes de Julio del año pasado, á pretexto de celebrar una Asamblea Económica, algunos elementos de este sedimento de descomposición y discordia que le ha saído á España con estas gentes y como hicieron propaganda política en el Teatro Principal ante un concurso sorprendido y engañado que les recibió con frialdad y desvío.

Allí hablaron el joven Cambó y el doctor Pella y Forgas en nombre de Cataluña, como ahora Martí ha representado el papel por Palma. Y, sin embargo, ni aquellos ni este nada de lo que dijeron representaban. Y, hoy como ayer, se cometieron estas usurpaciones por la debilidad de carácter de los verdaderos representantes: un D. Juan Ferrer Vidal y un D. Antonio Planas Franch. El silencio de ambos en el momento de la extralimitación significa asentimiento.

Y es necesario que sepan en Zaragoza, que aquí D. Luis Martí no puede representar más que un núcleo insignificante de electores del distrito de San Antonio, porque á amañes del censo se deben las actas en la localidad, y, por lo tanto, el concejal citado solo puede hablar en nombre propio. Sepan los zaragozanos que aquí este señor Martí ya no tiene ambiente, que no puede en él vincularse Palma.

Nosotros somos más corteses, mas galantes, mas complacientes. No vamos á casa del vecino invitados para aprovechar la ocasión de armar en ella una marimón.

De todo esto no hay empero porque culpar á don Luis Martí. Ya se sabrá que de él solo podía producirse este resultado: de un espíritu revolucionario incoherente discolo y ácrata no se puede pedir el milagro que se produzca una ocasión mesurada, conservadora, de orden, gubernamental. Pero allí estaba el señor Planas, «piloto experto en mareas... de agua salada» como diceles anteanoche *La Última Hora* ¡porqué consintió con su presencia que en nombre de Palma se convirtiera en cabeza de motín el señor Martí? ¿qué también el señor Planas era de los conjurados para levantar las modernas Comunidades de la Coronilla?

Antiguamente en Leon, en Castilla, en Navarra, Aragón y Cataluña y en Baleares se mandaban procuradores (hoy diputados) á las Cortes que el rey convocaba acá ó acullá. Los procuradores llevaban órdenes concretas, terminantes sobre el ob-

jeto de la reunión de Cortes. Si consentían tratar otros asuntos no teniendo poderes, los procuradores no podían volver á las ciudades porque se les apedreaba, se les perseguía; así solo el favor del Rey podía doblegarles. El caso guarda paridad; invitados á un objeto especial muchos comisionados fueron á Zaragoza; solo representaron á Palma en la fiesta literaria; en la escandalera política y en el acto de aprobarse la proposición pidiendo la libertad (léase libertinaje, con los Ayuntamientos que goza España) económica de los Municipios, no fueron los señores Planas, Martí y Canet mas que tres señores particulares, más ó menos radicales ó republicanos ó autonomistas.

Así también no deben ellos cargar á Palma las galanas cuentas que estamos desechos de ver y de examinar, por aquello de «gato escaldado...». Hágase un prorrateo y véase la parte de representación que corresponde á la Ciudad y la que corresponde á cada uno de ellos como político en acción.

No en vano nos oponíamos en días no lejanos á que Palma fuera á Zaragoza. Teníamos el triste presentimiento de lo que iba ocurrir, viendo como en el seno del Ayuntamiento de Barcelona se procuraban en luchas bizantinas regionalistas y republicanos extremados la representación. Se veía algo más que el deseo de hacer un viaje á Zaragoza á cuenta ajena y á todo gasto; amagaban el espíritu de exaltación, la satánica soberbia de los impotentes pretendiendo imponerse doquiera se presenten el gusto de reproducir en plena Zaragoza las sesiones municipales de Palma y Barcelona...

No hay un solo palmesano de representación y responsabilidad que apruebe los actos de nuestros comisionados en Zaragoza.

Crónicas

Antigüedades

Esta es la temporada en que los anticuarios vuelven de hacer su viaje á provincias. Y traen infinidad de objetos; telas y *bibelots* que conocieron el esplendor de las grandes épocas, á las que sobreviven. Es incalculable todo lo que en antigüedad guardan las provincias.

Muebles preciosamente tallados, aunque raídos por los gusanos; rucas donde nuestras ascendientes hilaron el lino; joyas de alguna abuela cuyo recuerdo se ha perdido ya; pedería, tabaqueras, botones, tapices donde se descoloran, un heroico ademán, personajes de leyenda, miniaturas siempre sonrientes en sus ligeros dijes y cuya gracia forma sensible contraste con la brevedad de nuestro destino.

Todas estas cosas proporcionan horas deliciosas de apasionadas pesquisas en las tiendas de los anticuarios, procurándonos el placer de fáciles hallazgos y dándonos la ilusión de poseer una perspicacia que nos lleve á descubrir maravillas no sospechadas, ó olvidadas en ignorados rincones. Ilusión, si, porque no quieren ustedes detenerse á pensar que en el anticuario es un arte saber ocultar el *bibelot* de mérito, y saber cuándo ha de permitir que un parroquiano ó una parroquiana lo descubran, creyendo que lo que ellos ven no lo ve nadie.

Y en la malicia del anticuario está escoger el momento oportuno del «hallazgo».

Y si se figuran ustedes que el *bibelot* tiene siempre la edad que representa, sólo me resta decir que «la fé salva».

El incidente de Hull

Desde que los correspondientes telegráficos comunicaron la noticia del incidente ocurrido entre la escuadra del Báltico y una flotilla de buques pesqueros, reina gran interés por conocer detalles del hecho.

Para complacer á nuestros lectores,

traducimos de la prensa extranjera lo que vá á continuación:

Copenhague 24.— Varios periódicos daneses dicen que los oficiales rusos han manifestado alguna inquietud en el paso de la escuadra del Báltico por los estrechos de los mares daneses.

Los Rusos temían que los japoneses hubieran colocado en la ruta que había de seguir la flota, minas submarinas.

En Copenhague, nadie dió crédito á estos temores, máxima cuando las autoridades habían tomado toda clase de medidas preventivas.

El miércoles último, á cosa de las siete y media, el agente consular ruso en Rudkjebinh, isla de Langeland, recibió un telegrama del Czar para que lo transmitiera al almirante Rodjstvenky.

El agente consular ordenó que inmediatamente saliera un buque automóvil, tripulado por dos marineros, á quienes encargó la trasmisión del despacho.

Tan pronto como estuvieron al buque-almirante, quedaron cegados por los resplandores de la luz eléctrica de los proyectores dirigidos hacia ellos, mientras que se les hacían varios disparos.

Ante esta intinación de los rusos, el buque-automóvil paró la marcha; del acorazado-almirante fué echada al agua una caña, cuyos tripulantes recibieron el despacho del Czar.

Se dice que cuantos navios mercantes encuentran á su paso la escuadra rusa, se ven precisados á isar el pabellon nacional.

A una goleta Norte-Americana que no cumplió este requisito, se le disparó un cañonazo, obligándola á hacerlo.

Interrogado por un redactor del periódico *Daily Mail* el Secretario de la embajada de Rusia, Mr. Szonoff, ha manifestado que se temía ocurriera algun accidente ó colisión contra la escuadra del Báltico.

Lo que ocurrió en Hull, deba de atribuirse, por lo tanto, á un pánico más ó menos fundado; los oficiales rusos pudieron figurarse que las embarcaciones pesqueras que hallaran á su paso, eran barcos provistos de torpedos, pagados por los japoneses con objeto de cometer un atentado contra la flota del Báltico.

Segun dice uno de los patronos de los buques de pesca, tan pronto como los barcos rusos dispararon contra ellos, quemaron cohetes y más cohetes; pero los rusos no se dieron por enterados y siguieron su cañoneo. Los navios del almirante Rodjstvenky se acercaron tanto á los barcos pesqueros, que desde estos se distinguía á los marineros sobre los puentes.

Otro tripulante de los buques ingleses la flota rusa estaba formada por ocho navios, los cuales formaron en línea y cañonearon simultáneamente á los pesqueros, haciendo los disparos con los cañones de tiro rápido de los cruceros.

El Alcalde de Hull ha teleografiado al suceso al Presidente del Consejo de Ministros en la siguiente forma: «La mayor indignación reina en Hull, motivada por un ataque bárbaro y sin precedentes cometido por los buques de guerra ruso, contra la flotilla de embarcaciones pesqueras de esta población, ataque que ocasionó muchos muertos».

«Llamamos la atención del Gobierno, á fin de que tome las más enérgicas medidas, lo más pronto posible, con objeto de alcanzar una reparación completa y la seguridad absoluta de garantía contra otro nuevo atentado».

Una comisión de marineros de la flotilla de Hull, acompañada por su abogado el Doctor Jackson, ha llegado á Londres á las tres de la mañana del día 24. Por la tarde fué recibida dicha comisión por las autoridades.

El Doctor Jackson declaró que no arribaron al puerto nueve buques pesqueros, ignorándose si habían sido echados á pique, ó si habrían retardado su llegada á causa de la niebla.

El expresado Doctor manifestó que se desconocían el alcance de las pérdidas y el número de muertos y heridos.

Los buques pesqueros, añade Jackson, no podrán en manera alguna, ser confundidos con barcos de guerra japoneses, pues todos ellos llevan luces distintas y unas letras, que expresan nombres distintos, los que podrían ser fácilmente distinguidos por los rusos, dada la potencia de sus proyectores eléctricos.

El embajador de Rusia, Conde de Cassini, manifestó el profundo sentimiento que embarga á su gobierno, con motivo de los sucesos de Hull. Atribuye este desgraciado accidente á una mala inteligencia. Añadió que el almirante ruso tenía noticias de que los japoneses habían preconcebido un plan para destruir la flota del Báltico antes de que pudiera arribar á los mares del Extremo-Oriente.

Se habían dado las oportunas instrucciones á dicho almirante á fin de que no permitiera que ningun buque se acercara á los barcos de guerra á una distancia desde la cual pudiera ser disparado un torpedo, sobre todo, durante la noche.

Pesquerías españolas

de altura

Hoy por hoy, el gran problema de la industria pesquera en España, es el restablecimiento de las antiguas pesquerías españolas de altura.

Se habla de la pesca del bacalao en los mares del Norte de la que se podría efectuar en Canarias. ¿Cuál es la preferible?

No se debe cerrar el camino que puede conducir á una fuente de riqueza para abrir otro; es decir, no se debe desarrollar primero una gran pesca en los bancos canario-africanos corriendo el riesgo de perder la afición al bacalao que debe servir de estímulo para restablecer las antiguas pesquerías españolas en los mares del Norte, cuando obrando con prudencia se pueden explotar las dos.

Poco nuevo se puede decir en este asunto, y lo importante es convencer á todos de que se deben restablecer en España las grandes pesquerías de altura, que hace siglo y medio eran una de las principales fuentes de riqueza para la nación.

España tiene tanto derecho á pescar en los bancos de Terranova como la nación más favorecida.

Acaso si se establecieran allí pesquerías españolas surgiría una intervención diplomática por parte de Inglaterra, pero desde luego sería fácil demostrar el derecho de España á pescar en aquellos lugares.

Una vez que se haya restablecido la pesca del bacalao en los mares del Norte, podrán los españoles pensar en restablecer las pesquerías antiguas cerca de las islas Canarias.

Lo importante es que las pesquerías de altura se restablezcan en España, porque eso equivaldrá á tajar un agujero por donde se escapa la riqueza nacional, y abrir un manantial de intereses cuantiosos, restaurando una industria de tan amplios horizontes, como es la de la pesca de altura.

Muerte de príncipes

herederos

La muerte de la princesa de Asturias hace recordar la de algunos otros herederos de la Corona, los cuales, aunque no todos hubiesen llevado aquel título, gozaban, por esta otra principal condición, de los honores correspondientes á su elevadísima jerarquía.

En la época moderna se recuerda, en primer término, el del príncipe D. Juan hijo de los Reyes Católicos, que murió á poco de haberse enlazado con la princesa Margarita de Austria. Por virtud de esta terrible desgracia, que tan hondamente hirió á la Reina Isabel, fué reconocida como heredera la infanta doña Isabel, primogénita de los Monarcas españoles, y casada en segundas nupcias con el Rey D. Manuel de Portugal.

La infanta doña Isabel, por virtud de cuyo enlace debían reunirse las Coronas de los dos reinos de la península, murió el 23 de agosto de 1498, una hora después de haber dado á luz un niño, el cual fué reconocido y jurado como heredero en Castilla, Aragón y Portugal. En medio de su pena, alimentaban los Reyes Católicos la esperanza de que en la cabeza de su nieto se realizase un gran pensamiento político; pero el tierno príncipe falleció cuando aún no había cumplido los dos años, el 20 de julio de mil quinientos.

Otro caso de defunción de un heredero de la Corona es la del infortunado príncipe don Carlos, hijo de Felipe II y de doña María de Portugal, á la cual costó la existencia el dar la vida á aquél. Bien conocida es la historia de este desgraciado príncipe, y en la memoria de todos están las versiones dadas acerca de su muerte.

Durante el reinado de Felipe IV murió también el heredero de la Corona, el primogénito de aquel, el príncipe Baltasar Carlos, que falleció el 9 de Octubre de 1646, á los tres meses de haberse firmado las capitulaciones matrimoniales con la archiduquesa María Ana, hija del emperador de Alemania.

Con posterioridad á este caso no recordamos otro alguno. ¡Conviene, sin embargo, citar al de doña María Antonia, hija de los reyes de Nápoles, y esposa del príncipe de Asturias que fué luego Fernando VII. Esa princesa falle-

ció el 21 de Mayo de 1806; esto es, antes de que su marido llegase á ocupar el Trono.

La guerra ruso-japonesa

Importancia del dominio del mar

La influencia extraordinaria que en la marcha de la guerra ruso japonesa tiene el poder naval de los contendientes, se pone en evidencia en un artículo que acaba de publicar el periódico de Moscú *Viedomosti*.

Ese artículo es interesantísimo por varios conceptos.

En primer lugar, haciéndose cargo de la opinión, manifestada en varios periódicos rusos, militares algunos de ellos, acerca de la posibilidad para el Japon de poner en el teatro de la guerra un millón de hombres, dice que si ese hecho es cierto, puede dar Rusia por perdida la guerra; pues se verá no solo á abandonar la Mandchuria, sino también la Siberia Oriental, por serle absolutamente imposible hacer llegar en un año su ejército á más de 750.000 á 800.000 hombres.

Tiene en cuenta, para demostrar la rigurosa exactitud de esa afirmación, la capacidad del ferrocarril Transiberiano para el transporte de tropas.

«Hasta el momento presente—dice— solo ha podido transportar, desde el comienzo de la campaña, 240.000 hombres en números redondos, ó sean unos 35.000 al mes, sin que pueda contarse con que se aumente ese número por la supresión del transbordo en el lago Baikal; pues las facilidades que de él se derivan quedarán más que compensadas por la necesidad de dedicar gran parte del material rodante á llevar la gran cantidad de enfermos y heridos y de municiones de boca y guerra que tan considerable ejército como allí habrá de aglomerarse exige».

En cambio los japoneses si efectivamente disponen de los contingentes bastantes para hacer llegar su ejército á un millón de hombres, tienen medios más fáciles y expeditos de trasladarlos al teatro de la guerra.

El articulista confía en que haya exageración en el referido dato, y no cuenta el Japon con tan considerable número de verdaderos combatientes como se dice.

En el artículo se trata también—y esto es quizás su parte interesante—de la proyectada expedición del general Linevitch desde Vladivostok á Corea, con objeto de interponerse, con un grueso ejército, entre las fuerzas japonesas de Oyama y las sitiadoras de Port-Arthur; operación análoga á la que llevó á cabo Sherman en la guerra civil americana, en combinación con Grant, situándose con su ejército á retaguardia de los confederados y obligándolos á rendirse.

Esa expedición de Linevitch estaba acordada por el estado mayor ruso; pero hizo desistir de ella, apenas comenzaba á poner en práctica, la consideración de tener los japoneses el dominio del mar.

El ejército de Linevitch habría podido comunicarse desde Seul y el valle del río Yalu (donde había el plan de que operase) con Vladivostok por una línea muy breve—180 verstas—que une á Seul con Gen San, y por mar de Gen San con Vladivostok, cosa solo posible teniendo los rusos el dominio del mar del Japon; pero, en caso contrario, se le hacía la dicha comunicación absolutamente impracticable, por exigir el sostenimiento de una línea de nada menos que 750 verstas, á través de tierra montañosa y sembrada de obstáculos.

Los japoneses, dueños del mar, habrían podido desembarcar considerables fuerzas sobre cualquier punto de esa larguísima línea y cortar las comunicaciones de los rusos con su base.

«Tiene tanto más interés esta confesión en un escritor ruso—dice *The Times*—cuanto que es quizás el primero de los de esa nación que reconoce la importancia que en la presente guerra tiene el dominio del mar, al cual deben indudablemente los japoneses todos sus éxitos».

Noticias generales

A instancia del capitán del vapor español *Benita* se ha procedido en Ferrol al embargo del vapor francés *Lamarine* para responder á los daños que causó á aquel buque, abordándolo á la altura del cabo Ortegal.

En la tarde de anteayer checkaron en la calle de Hortaleza de Madrid dos tranvías eléctricos, haciéndolo con tal violencia que las plataformas de ambos carruajes quedaron empotradas.

De resultados del choque quedaron heridos dos viajeros.

CRÓNICA BALEAR

El día religioso

Santos del día

OCTUBRE
27
JUEVES

El martirio de los Santos Vicente, Sabina y Cristeta, en Avila, los cuales primero fueron estirados en el caballete hasta que se les desoyuntaron todos los miembros, después poniéndoles sus cabezas sobre unas piedras, las machacaron hasta hacerlas salir los resos.

Santa Anastasia, Virgen.

Cuarenta Horas

Mañana empiezan en Montesión dedicadas a San Alonso Rodríguez.

Visita a la Corte de Maria

En Santa Magdalena a Nuestra Señora de la Misericordia.

De la guerra

Noticias varias

(Traducciones especiales de EL NOTICIERO)

El general Sakharof telegrafa a San Petersburgo, con fecha 23, lo que sigue:

«Durante el día 22 no se ha registrado ningun incidente digno de mencion.

«Se oyó unicamente un fuego de artilleria poco nutrido.

«Nuestras baterias cañonearon la parte del poblado de Lin-Chin-Pou ocupado por el enemigo; asi como tambien la estacion de Chakhe y el pueblo de La-Na-Tou.

«Los japoneses dispararon sus cañones contra el poblado de Lin-Chin-Pou, en su parte que nosotros ocupamos y el pueblo de Chakhe-Pou.»

Del Cuartel general del ejército ruso del Este, comunican a San Petersburgo, por la via de Sherking, con fecha 22 del corriente: Ni uno ni otro de los ejércitos han efectuado movimiento alguno importante. Los rusos han recuperado a Tanpoudza.

En cuanto a los japoneses, actualmente ocupan una posicion en las colinas cercanas al Chaho.

Las avanzadas han sostenido incansantes combates y el duelo de la artilleria prosigue entre las baterias rusas y japonesas.

En direccion al Oeste, el general Mitchenko sostuvo el día 20 un encarnizado combate, obteniendo señaladas victorias y apoderándose de muchos cañones.

Ambos ejércitos reciben gran cantidad de municiones, lo cual indica que abrigan el propósito de seguir peleando.

Los japoneses están decididos a retirarse del Chakhe. Ya han evacuado la estacion del camino de hierro. Apenas contestan a nuestro fuego. Nuestras piezas de sitio están disparando continuamente.

Los japoneses han establecido un punto de observacion heliografica en la estacion de Schakhe que continua en su poder y que es cañoneada constante por los rusos.

Una informacion digna de todo crédito hace alcanzar a 42.000 el número de rusos muertos ó heridos en la serie de combates librados desde que Kuropatkin tomó la ofensiva.

Desde Tokio comunican que las pérdidas de los japoneses en la reciente batalla de Cha-ho han sido de 12 a 13.000 bajas.

Los japoneses han puesto en libertad a 48 prisioneros, unos porque quedaron completamente inutilizados a causa de las heridas que recibieron y otros porque formaban parte de las ambulancias.

La Gaceta Oficial de Tokio se queja de que los rusos abusan de la convencion de Génova, pues muchos soldados rusos ostentan brazales de la Cruz Roja que se quitan tan luego como acaban de combatir y trasladar los heridos.

En el Japon existen actualmente tres mil prisioneros rusos.

Las tropas rusas ocupan una linea que empieza en Ling-Si-Pou, en donde tienen la parte Norte; atraviesa la ribera del Cha-Ho, a dos verasas al Este de la via férrea; para por Cha-Ho-Pou, recorre la ribera a siete verasas al Oeste de esta poblacion, prolongándose hasta la ribera derecha, llegando a Yan-Sin-Toun que está situado a diez kilometros al Norte de Beniapoutza.

La linea rusa toca, hacia el Oeste, a Louchonitzidzi, y hacia el este, a diez kilometros al Norte de Beniapoutza un punto situado en la ruta de Fou-Chom.

La linea japonesa esta paralela a la rusa, a seis kilometros al Sur, el ala derecha mira al Norte y ocupa la estacion de Chakhe, situada sobre la via férrea, a la altura de Cha-Ho-Pou, y al Sur, el poblado de Ling-Si-Pou, desde donde bombardea la parte Norte, al paso que los rusos bombardean la parte Sur.

Los rusos han obtenido una victoria

sobre los japoneses durante el día 24.

Las tropas moscovitas han destruido por completo la estacion del Seha-Khé, sobre la que hizo la artilleria del grueso calibre numerosos disparos.

Los japoneses se vieron forzados a retirarse a unos tres kilometros al Sur, habiendo sufrido considerables pérdidas.

El coronel Paukou, que mandaba un regimiento y 22 soldados, fueron muertos en esta accion.

Revista económica

Impuestos mineros

Entre las muchas reformas que el pais espera con verdadera ansiedad, por cuanto afecta a su riqueza, es una de las más importantes la que se refiere a los impuestos mineros, y muy especialmente el del 3 por 100 sobre el producto bruto.

El mayor inconveniente que presenta esta impuesto, es la dificultad de su exaccion. El Estado carece de una estadística verdadera de la produccion minera; y siendo esta la base del impuesto, este, ni puede ser igual, ni equitativo. Así se da el caso de que bajo la misma ley los ciudadanos no pagan igualmente el impuesto. En Castellón se ha evaluado el quintal métrico de un mineral 2, 77 pesetas y el mismo en Ciudad Real se le asigna 19, 98.

Por otra parte, el Estado no se aviene a los conciertos minerales con sindicatos que repartén entre sus asociados el cupo proporcionalmente a su produccion. ¿Porque? Por la misma razón que resisten el concierto propuesto por los catalanes; por la misma razón que los ingenieros de caminos procuran dificultar toda empresa que tome a su cargo la conservacion de las carreteras, sistema, que, bien planteado, daría al Estado grandes economías y las carreteras estarían más transitables y mejor conservadas que ahora.

Carece también el Estado de un personal idóneo. El funcionario público, antes de llegar a determinar la produccion de cada mina, necesita estudiar la clase de mineral, calcular su costa y su produccion, sus gastos de arrastre y su valor de bocamina. Y como la mayor parte de estos funcionarios son modestos empleados de Hacienda, con más modesto sueldo todavía, no hay que decir que les falta la competencia necesaria para aproximarse a la realidad, a más de que presentándose con el acero del Fisco desenvainado, concluyen por ablandarse a las muy positivas razones de los mineros.

En la discusion habida en Marzo último, todos los oradores, ministeriales como de oposicion, reconocieron estos inconvenientes; pero ante la negativa del Ministro de Hacienda a suprimir este impuesto, que sería lo más radical, idearon duplicar el canon de superficie lo cual, naturalmente, rechazan los mineros, propietarios de minas que no están en produccion.

Esta no es solución para el fisco, porque es de creer que muchos de estos propietarios caducarian sus concesiones. Es además medida antipática y sólo beneficiosa para mineros ricos. No renunciando, pues, el Ministro de Hacienda a este ingreso, y no pudiendo continuar el sistema actual, por injusto é inmoral, no cabe más solución que dar facilidades para el concierto prudencial con Sindicatos mineros, sistema que ha visto practicar en Cartagena con muy excelentes resultados.

Ingresos del Estado

La Gaceta ha publicado el resumen de los ingresos del Estado durante los primeros nueve meses, que van transcurridos del año económico.

A pesar de la baja en los derechos de los trigos, en los carbonos, etc., aquellos ingresos ascienden a 99 420, 454 pesetas, cerca de trece millones más, que lo recaudado en igual periodo de tiempo del año anterior.

La recaudacion es bastante lisonjera é indudablemente no ha dejado de tenerse en cuenta en la Bolsa, que tan altos sostiene los precios de la Deuda del Estado. En algo habiamos de aplaudir al Sr. Osma.

El arancel y las conservas

La Union española de Fabricantes de conservas recurre a la Junta de Aranceles en solicitud de una reforma que aminore los gastos de los envases indispensables para esta industria.

La hoja de lata está gravada con 20 pesetas los cien kilos. El estáñ en litigote, que apenas se produce en España y es muy necesario a varias industrias, lo está también con 11 pesetas.

Pretenden los fabricantes de conservas, que se rebaje a 5 pesetas las 20 que señala el Arancel para la hoja de lata. Esto es difícil que lo consigan. Los fabricantes metalúrgicos de Bilbao se opondrán a esta reforma y será difícil que prospere. Más si los de conservas han de luchar en los mercados extranjeros para colocarias como interesa al pais, es necesario aligerar de esta carga, en cuanto se refiere a los envases exportados y esto pudiera realizarse mediante la devolucion de los derechos de Adua-

nas a los exportadores, como dispuso la R. O. de 31 de Mayo de 1902, pero con plazo amplio desde la importacion.

Ayuntamiento

Anoche esta corporacion municipal celebró sesion ordinaria en segunda convocatoria bajo la presidencia del Alcalde accidental Sr. D. Francisco Garcia Orell, asistiendo solamente los concejales que siguen: Sres. Fuset, Barceló, Quijada, Castañer, Obrador, Juan y Miralles, Roselló y Escanellas, Castañó, Martorell, Mathou, Font y Monteros y Calafell.

Abierta la sesion por el Sr. Presidente se procede a dar lectura al acta correspondiente a la sesion anterior, siendo aprobada.

Dáse lectura a varias cuentas presentadas, siendo aprobadas por unanimidad.

El dictamen de la Comision de Gobierno y Policía proponiendo la aprobacion definitiva de la subasta para la construccion de un tinglado en la plaza de la Navegacion del Arrabal de Santa Catalina, a favor de D. Bernardo Moyá, se aprueba.

Léase otro dictamen de la indicada comision proponiendo la aprobacion definitiva de subasta para la venta de zinc, a favor de D. Miguel Tous y Roselló. Este es aprobado unánimemente.

Se pasa a la lectura de un oficio recibido del señor Presidente de la Diputacion Provincial trasladado por conducto del señor Gobernador Civil para que se acuerde la construccion de dos vias laterales a lo que entienda procedente respecto a los terrenos de Tirador que destinó para edificar el nuevo Instituto.

El Sr. Fuset propone que pase a la Comision de Ensanche, siendo acordado.

El secretario lee varios dictámenes de la Comision de Obras proponiendo se conceda permiso para la construccion del edificio denominado Caja de Ahorros y Monte de Piedad de las Baleares situado en la calle de Lulio núm. 3 y la construccion de una tagesa al servicio de la casa número 31 de la de Santa Eulalia.

Propone que quede ocho dias sobre la mesa.

Le impugnó el Sr. Font y Monteros porque no vé la necesidad de que hay de hacerse lo que dice el señor Fuset por cuando debería autorizarse de seguida.

Se aprueba que pase a informe de la Comision de Beneficiencia.

Otro dictamen de la misma Comision de Obras la cual propone que se adjudique definitivamente a D. Mateo Modestó la subasta para la construccion del alcantarillado de la calle de Dadas y otras.

Hechas varias indicaciones por el señor Font y Monteros, apruébase.

Apruébase también un dictamen de la Comision de Bomberos proponiendo el nombramiento de varios individuos para formar parte de la brigada de Bomberos.

El crédito para una pequeña obra en el camino del caserío de Son Sardina, es aprobado.

Se aprueba también el informe sobre el proyecto de construccion de un edificio para escuelas en el caserío del Secar del Real.

El dictamen de la Comision de Fomento y Beneficiencia proponiendo las condiciones de subasta para escuelas en el citado caserío.

Comunicase un dictamen de la Comision de obras proponiendo la devolucion de una fianza, siendo aprobado por unanimidad.

Se dá cuenta de otro dictamen de la misma comision, para que pase al Arquitecto Municipal a que informe con respecto a la reparacion de nichos del Cementerio. Se aprueba.

Terminada la discusion del orden del día, pide la palabra el Sr. Font y Monteros, el cual una vez obteniéndola, dice que cree que sería muy necesario el que se haga presente a los propietarios de la capital que a partir del 1.º de Noviembre blanqueen sus fachadas.

Se acuerda sin discusion alguna.

El Sr. Quijada propone que las horas de oficina de esta Casa Consistorial sean de nueve a dos; desde el 1.º de Noviembre.

Pide el Sr. Castañó que se lea el Reglamento de oficinas.

Le contradice el proponente por creer que desde que la corporacion nombra los empleados y están bajo su jurisdiccion no vé el motivo de que haya de hacerse lo que dice el Sr. Castañó.

El Sr. Font y Monteros dice que se cumple estrictamente el reglamento pues le parece que en la actualidad no se cumple.

Se lee por el Secretario el art. 25 del Reglamento de oficinas, a peticion del Sr. Castañó, el cual dice que las horas de trabajo las determinará el Secretario.

El Sr. Martorell pide que se haga un informe por el Sr. Quijada sobre la distribucion del trabajo, determinando las horas el señor Secretario.

Pásase a votacion la enmienda del Sr. Martorell.

Queda desechada por 8 votos contra cinco.

Se pasa después a votacion la proposicion del Sr. Quijada sobre si las horas deben ser de nueve a dos, quedando ad-

mitada por 13 votos contra 1 del señor Castañó.

El Sr. Font y Monteros propone que la Comision de Policía se concrete a lo acordado sobre las horas para el más exacto cumplimiento de los empleados desde el Secretario hasta el último, y así se podrá castigar a los que falten en su puesto.

Esta proposicion la impugna, por no haber lugar, al Sr. Quijada.

El Sr. Presidente ruega al Sr. Font y Monteros que retire las manifestaciones hechas últimamente.

Este le contesta que lo que acaba de hacerse por el Sr. Quijada es equivalente a decir que hasta el presente han faltado los empleados a su deber.

Le contesta el Sr. Quijada diciendo que lo ha hecho porque no se sabía oficialmente que hora era la de entrar y salir de las oficinas; porque ahora si un empleado faltaba no se le podía exigir hora porque no la habia, y además para mayor comodidad del público en el servicio.

El Sr. Castañó hace una pequeña observacion.

A preguntas del Sr. Presidente sobre si alguno de los concejales queria usar de la palabra, y viendo que nadie la pedia, levantó la sesion a las ocho y cinco minutos.

Del Teatro

El sábado llegará a esta capital la compañía de opereta que ha de actuar en el «Teatro Lírico.»

La obra elegida para debut es la opereta inglesa en tres actos *The Geisha*, cuyo argumento daremos a nuestros lectores.

La compañía del Sr. Ribas que hasta ahora vino trabajando en el «Teatro de la Asistencia Palmariana», está ensayando el drama *Don Juan Tenorio*, para representarlo en Son Sardina.

De Hacienda

El día dos de Noviembre proximo quedará abierto en la Depósitaria pagaduría de esta provincia el pago de los habras de clases pasivas correspondientes al mes actual en la forma siguiente:

- Día 2 Monte pío Militar.
- Día 3 Retirados de Guerra y Marina.
- Día 4 Monte pío civil Mesada de supervivencia y Jubilados.

Se encarece a los señores perceptores la mayor puntualidad en la presentacion al cobro de sus haberes en los dias que para cada nómina se determina, a fin de evitarse los perjuicios que se les irrogaria al darles de baja en la nómina del mes corriente a los que así no lo hicieran.

Militares

Orden de la Plaza:

Servicio de la plaza: para el día 28 Octubre de 1904.

Parada: El Regimiento Infanteria de Palma.

Jefe de día: El Sr. Teniente Coronel del arma de Caballeria D. Juan Jerez.

Hospital y Provisiones: segundo Capitan del Regimiento de Infanteria de Palma.

Vigilancia por la plaza: El mismo.

Para los industriales

Convocatoria de gremios

En la Administracion de Hacienda están citados, con objeto de constituir gremio; para el nombramiento de los Síndicos y Clasificadores, los industriales que damos a continuacion:

- Para mañana, día 28
- A las 10.—Tiendas al por menor de comestibles.
- A las 10 y media.—T. bernas.
- A las 11.—Vendedores al por menor calzados hecho.
- A las 11 y media.—Cafés en que el precio de la taza no exceda de 20 céntimos
- A las 12.—Paradores ó mesones
- A las 12 y media.—Tiendas de abaceria.
- A las 13.—Tiendas de gorras y monteras.

Para pasado mañana, día 29

- A las 10.—Comerciantes.
- A las 10 y media.—Comisionistas llamados de tránsito.
- A las 11.—Comisionistas con residencia fija.
- A las 11 y media.—Corredores colegiados de comercio
- A las 12.—Especuladores en aves llamadas de corral.
- A las 12 y media.—Tratantes en carnes.
- A las 13.—Periódicos científicos, literarios, administrativos ó de materia especial.

La Oriental

Plaza de la Cuartera, núm. 53
Gran depósito de CERVEZA PETRY, usual para la comida a 0'40 céntimos litro, dorada a 0'50 id; *Ilsen Petry*, a 0'50 céntimos litro, embotellada mecánicamente.
La Oriental.—Cuartera, 53.

Diario de un curial

Causa por asesinato

Ultima sesión

Ayer mañana y tarde se celebraron las últimas sesiones, invertidas por la defensa del Bartolomé (a) *Brusque* y de Joaquin Sastre (a) *Ximet*, que corrió a cargo del joven abogado don Joaquin Pascual, quien pronunció un elocuente y brillante alegato, que mereció sinceras felicitaciones y repetidas muestras de aprobacion por parte del numeroso público que ocupaba la sala.

Por la defensa del *Petitot*, de la que estaba encargado el conocido letrado don Jerónimo Pau; por las ratificaciones y por el

Resumen

Fué hecho por el presidente señor Fernandez con notoria imparcialidad.

Después de leidas por el ponente señor Garcia las preguntas que tenía que deliberar los señores jurados, han sido reformadas la 8.ª y la 7.ª a peticion de la defensa del *Petitot*, señor Pau.

El Veredicto

A las ocho y media entraron los jurados a deliberar, dando el siguiente resultado, resulta de culpabilidad el veredicto para Bartolomé Sastre (a) *Petitot* y Joaquin Sastre (a) *Ximet* y Miguel Oliver (a) *Petitot* y de inculpabilidad para Ana Mir.

La Peticion del Fiscoal

En vista de que el veredicto es de culpabilidad en parte el fiscal pide para el *Brusque* a hijo la pena de 20 años de reclusion temporal pago de costas por mitad y la otra de oficio y para el *Petitot* la de 4 años y 2 meses de prision correccional pago de costas por mitad y que le sirva de abono el tiempo de prision preventiva y a la Ana Mir pago de costas y que sea puesta en libertad.

La defensa del *Brusque* pide para cada uno de sus defendidos la pena de 14 años y un día de reclusion temporal.

La del *Petitot* la de 2 años 4 meses y un día de prision correccional.

Sentencia

A las nueve y cuarto entró el tribunal de derecho a deliberar para dictar sentencia, haciéndolo en el siguiente sentido: Se condena a Bartolomé Sastre y a Joaquin Sastre a la pena de 18 años y 7 meses de reclusion temporal a cada uno sirviéndoles de abono la mitad del tiempo prision preventiva; a Miguel Oliver la de 4 años y 2 meses, de prision correccional sirviéndole de abono todo el tiempo de prision preventiva.

Pago de costas por mitad entre los tres y la otra mitad se declararán de oficio, y absuelta libremente la Ana Mir.

A las once en punto se declaró terminado el juicio y se levantó la sesion.

Nuestros puertos

El de Palma

Procedente de Marsella fondó ayer en este puerto el vapor francés *Bastiais* con carga general.

Dicho buque, una vez zdejada la carga de que fué portador, se hizo de nuevo a la mar para Argel.

De Alicante lo efectuó el vapor *Francali*; saliendo por la tarde al anochecer para Barcelona con carga general.

Al mediodía se hizo a la mar para Valencia é Ibiza el vapor-correo *Lulio* con la correspondencia carga y pasaje.

Para Sóller lo hizo el laud *Cristina* de esta matrícula, con lastre.

Para Cabrera ha salido esta mañana a la hora de costumbre el laud *San Bartolomé* con lastre.

Procedente de Barcelona é Ibiza han fondado esta mañana en el sitio de costumbre los vapores *Balear* y *Cataluña* ambos con la correspondencia carga y pasaje.

Esta tarde a la hora de costumbre debe salir vapor correo para Barcelona.

También deb salir para Mahón el vapor *Menorquin* con la correspondencia carga y pasaje.

Otras noticias

Han salido de Cartagena los laudes *Dolores* y *Virgen Dolorosa*, el primero con rumbo a Ibiza con un cargamento de cereales y el segundo para este puerto con efectos.

También ha salido de Torrevieja para este puerto el laud *San José* con cargamento de sal.

Se encuentra tomando carbón en este puerto el laud *Apolonia*.

Ayer tarde se hizo a la mar con direccion a termini (Italia) la Polacra goleta *Cortés* con carga general.

Sistema Berlitz

Alemán y francés. Informes: Relojeria Krug, Colón, 46 y 44.

Academia de Lenguas

Francés

Inglés Italiano PELAIRES 11-20

Instalaciones eléctricas

La última palabra.—Economía Informarán en la Redaccion de EL NOTICIERO.

ALMACENES "SAN JOSÉ"

BRONDO ESQUINA BORNE

Novedades, Pañería, Sastrería, Camisería, Alfombras, Yutes, Tapicerías y Géneros de punto

DEPOSITO DE MANTAS DE LANA A PRECIOS DE FABRICA

NOTA: Se ha establecido una nueva sección de confecciones de SASTRERIA á medida para Señora y Caballero, montada á la altura de las principales del continente.

Tintorería Parisiense

Jaime II núm. 55 (antes Bastaixos)

CASA FUNDADA EN 1874

Don Francisco Martí dueño y fundador de la Tintorería Parisiense, situada en la calle de Jaime II núm. 55 (antes Bastaixos), participa á su numerosa clientela y al público en general, que desde el año 1874 en que me establecí en Palma, no habido jamás traslado; por consiguiente la Tintorería Parisiense ha corrido siempre á mi cargo y para que el público no se lleve á engaño, confundiendo mi casa con otras que si no llevan el mismo nombre á lo menos es muy parecido.

La gerencia de mi casa está confiada á mi sobrino Miguel Coch, con quien podrán entenderse directamente todos mis favorecedores.

Aviso muy importante. — Esta casa no tiene, ni ha tenido nunca sucursales

Sueltos y Notas

Hoy se reúnen en Madrid los comisionados para la Asamblea Nacional de Pesca, convocados por el *Boletín Oficial de la Liga Marítima*, con el fin de deliberar sobre temas y propuestas, que insertaremos en otra edición.

El martes salió de Barcelona para Madrid, con objeto de asistir á ella, nuestro amigo D. Federico Carbó el cual representará importantes industrias pesqueras de este Archipiélago.

En el vapor correo "Lulio" que salió ayer al mediodía para Ibiza se embarcó el diputado provincial por dicha isla don José Riquier.

Pasaron al muelle á despedirlo buen número de amigos políticos y particulares.

Para el consumo público de Barcelona se embarcó ayer al anochecer en el vapor *Franconi* 170 cerdos cebados.

También para Ibiza salieron en el vapor *Lulio* unos 400 cerdos cebados.

Esta mañana llegaron en el vapor *Blear* los comisionados de nuestro Ayuntamiento en los Juegos florales de Zaragoza.

Acudieron al muelle á esperarles, algunos republicanos y mauristas.

En el mismo vapor llegó también el Sr. Magistrado Presidente de la Sala de esta Audiencia Territorial don Carlos Mendo de Figueroa, acompañado de su distinguida esposa.

Sería conveniente que se ordenara la limpieza diaria de los mingitorios situados en los barrios extremos, pues despiden hedores capaces de infestar todo el vecindario contiguo.

Según se nos ha manifestado, en el depósito de cerdos cebados que se embarcan para Barcelona, ocurrió el miércoles un suceso digno de anotar en el "Arte de la Prestidigitación."

En el caso que por disposición del comandante de la guardia municipal ordenó que fuera trasladado al expresado depósito, un cerdo atacado de enfermedad, que iba á ser embarcado para el consumo público de Barcelona.

Una vez encerrado el animal en el expresado depósito, dispuso el Comandante de municipales que un guardia custodiara dicho sitio á fin de impedir fuera el cerdo enfermo sacrificado.

Por la noche relevó de este servicio al guardia, un sereno, á quien encontraron ayer completamente dormido y según parece este sueño, por arte de nigromancia hizo que el cerdo enfermo que se guardaba en el almacén, curara repentinamente, pues al ir á reconocerlo lo encontraron sano y rollizo.

Sería conveniente que el Sr. Alcalde evitara estos sueños del referido sereno!!

La cantidad recaudada en toda España para la suscripción abierta por la comisión ejecutiva del mausoleo á don Francisco Pi y Margall, asciende en la actualidad á unas 8.000 pesetas.

Varios padres de familia que tienen hijos estudiando en los Institutos, han formulado una protesta razonada contra el abuso de ciertos catedráticos que, con un fin de lucro, publican obras excesivamente voluminosas para los pequeños alumnos que, acabando de ingresar en los citados Centros, no tienen todavía formada la inteligencia para llevar á cabo estudios de tanta importancia.

Creemos digna de atención esta pro-

tasta, que tiende á evitar intolerables abusos.

En esta Delegación se han hecho hoy los siguientes señalamientos de pago.
Ayuntamiento de Manacor. 647.50
id. de Inca. 338.95
D. Bartolomé Mir 2.557.64

La mayor economía es tener un Motor eléctrico para la elevación de agua. Informes en la Administración de EL NOTICIERO.

RELOJERIA KRUG.—Única lemana en Mallorca. Espléndido surtido en relojes, y rapidez en composturas. Gran economía. Colón 40 y 41.

NUESTROS TELEGRAMAS

(Servicio de las 4,30 madrugada)

La escuadra del Báltico

En aguas españolas.—40 buques en Vigo.—Otros en Villagarcía y en ría de Arosa.—Rojestvensky en tierra.—Ovaciones.—Viva Rusia.—Viva España.—Cominaciones de España.—Negativa del almirante.—Averías.—Carbón hasta Tángor.—Frente á Lisboa.

Como se esperaba, por la mañana han principiado á aparecer en aguas gallegas numerosos buques.

Son los que forman la escuadra del Pacífico ó del Báltico.

A las diez principiaran á entrar en Vigo los primeros buques, uno de ellos el almirante, quien saludó á la plaza, contestando esta y el crucero *Extremadura* que desde anteayer está en aquellas aguas.

En el espacio de dos horas fondearon unos 40 buques de todas clases en el puerto y fuera de él, anclando y principiando á proveerse los cruceros y torpederos de los carboneros y de lanchas de tierra que les sirvieron provisiones.

Otros buque penetraron en aguas más tranquilas y echaron anclas en la ría de Arosa y en Villagarcía, en los cuales sitios tres grandes vapores alemanes esperan hace tres días.

Inmediatamente fué izado el pabellón en todos los buques españoles y extranjeros surtos en puerto y el almirante de la escuadra *Rojestvensky* saltó á tierra, con su Estado Mayor, y con todos los honores oficiales, para saludar á las autoridades y darles cuenta de la causa de haber penetrado en puerto neutral buques de nación en guerra.

El público que invadía los muelles y que recibía con aplausos las falías y lanchas rusas que se aproximaban al puerto, hizo una delirante ovación al almirante, acompañándole y rodeándole siempre en los visiles.

Miles de personas no cesaron durante más de una hora de ovacionar á Rusia.

«Viva Rusia» era el grito que brotaba de todos los labios, coreado siempre.

Hubó algún grito de «Abajo Inglaterra», que fué debilmente acallado.

Rojestvensky y sus acompañantes correspondieron á estas fuerzas del pueblo español con «Vivas á España» y «Vivas al Rey» que eran contestados con entusiasmo.

Después de visitar al Gobernador Militar de la plaza, volvióse el almirante á su navío, donde recibió al Comandante de Marina y al del crucero *Extremadura*.

Se conminó en nombre de España pues inmediatamente las autoridades de marina se pusieron al habla con Madrid, á que respetaran las leyes de neutralidad abandonando el puerto.

Los rusos objetaron que no podrían cumplir las órdenes y ruegos que el Gobierno español les hacía por medio del Comandante de Marina del puerto, pues no sólo tenían los buques fondeados averías que necesitaban unas 24 horas para ser reparadas, sino que tampoco podían nave-

gar sin combustible el cual necesitaban por lo menos hasta Tángor.

Nuestras autoridades se limitaron á darse por entendidas ofreciendo hacer la protesta y reclamación diplomática precedente, si se quebrantaban las leyes de neutralidad.

Mientras tanto los buques rusos hacían aguada, embarcaban provisiones y recibían carbón de los vapores alemanes surtos en su bahía.

Vigo pre antaba un aspecto animado.

El espectáculo en aquellas aguas era hermoso.

—De Lisboa han telegrafiado que frente al Tajo han pasado tres cruceros de guerra rusos en dirección al Sur.

El incidente de Hull según los rusos.

El interés mayor de las gentes estaba en conocer detalles del ruidoso incidente que ha producido la descausada actitud inglesa por lo ocurrido con los pecadores del puerto de Hull.

Los marinos y oficiales rusos dicen: El viernes por la mañana cruzáramos en medio de una espesa niebla, que nos obligaba á adoptar todo género de precauciones, el mar del Norte. Ibamos fraccionados en dos divisiones.

Interpusieron entre nosotros algunos barquichuelos que agrandó la niebla y entonces para alejarlos les disparamos como «avisos»; eran vaporcitos de pesca, según luego pudimos apreciar, con bandera inglesa.

Estábamos entonces á 300 millas de las costas de Inglaterra.

El conflicto ruso-británico.—Actitud arrogante de Inglaterra.—Palabras de Berezford.—Actividad en los arsenales.—Buques á reunirse.—Censuras á *Rojestvensky*.—Francia y Alemania.

El embajador ruso en Londres está satisfechísimo de las negociaciones diplomáticas y confía en que pronto se solucionará todo cuando se reciban informaciones exactas de lo ocurrido.

Durante el día ha continuado reunido en Londres el Consejo de defensa de los Ministros en el Almirantazgo.

La reunión ha sido importantísima.

Se han circulado ordenes terminantes de que todo esté pronto para el primer aviso si llegara el caso de romper las hostilidades con Rusia.

Hoy hay verdadera sensación en toda Europa.

En la mayoría de las capitales hay temores de que estalle el conflicto, que se generalizaría y sería en verdad europeo, pues las demás naciones do podían sustraerse á la guerra.

La prensa toda del mundo refleja estos temores y pide prudencia, reflexión y mesura.

De Londres telegrafian esta madrugada que el almirante lord Berezford ha dicho que le sobran en la actualidad buques de los que están constituyendo el efectivo que navega para destruir á la escuadra del Báltico.

En los arsenales ingleses se trabaja con infatigable actividad. Miles de operarios han sido puestos en movimiento. Día y noche se procura tenerlo todo preparado.

En Portsmouth, uno de los Arsenales más importantes, se está organizando una escuadra con los buques de reserva. Las unidades se reparan y se municionan y proveen.

De Londres dicen que se ha ordenado zarpen de Plymouth cuatro cruceros para la mar. Además se asegura que se ha decidido se pongan de acuerdo las escuadras del Mediterráneo y del Canal, que están en Malta y Gibraltar, concentrándose los buques en este sitio, las cuales en

comunicación con la de las costas inglesas formaban un conjunto de un centenar de buques de todas clases. (Hay que advertir que en sus tres cuartas partes son buques de última vida. N. de R.)

Desde San Petersburgo comunican que el pueblo se muestra muy comedido no respondiendo á las provocaciones inglesas, dándose quizás cuenta de la titánica empresa que implicaría sostener una lucha con Inglaterra, que pudiera costarle sus escuadras á cambio de la India, que perderían los ingleses.

La opinion petersburguesa ceusura á *Rojestvensky* porque hubiera podido evitar el conflicto que hoy tiene conmocionado al mundo, así como confía mucho en el Conde Benckendorff, embajador en Londres.

Alemania y Francia están á la expectativa examinando el desenvolvimiento de las negociaciones. Ambas están preparadas á todo evento, y á imitación de Rusia, Inglaterra, que tienen en febril movimiento sus arsenales, también en los suyos se ha redoblado la actividad y se ha ordenado á todos sus buques que están en condiciones de zarpar al primer aviso.

La opinion en ambas naciones es notoriamente hostil á Inglaterra. Una y otra no consentirán que esta y los Estados Unidos aniquilaran á los buques rusos.

Preocupación del Gobierno.—Suspensión del Consejo.—Los rusos molestan al Estado, pero agradan al pueblo.—Laterna enemiga á Inglaterra.

El Gobierno español se muestra preocupadísimo desde el anuncio de que los rusos tocarán puerto de España.

Las órdenes más terminantes han sido dadas á las autoridades militares y de Marina.

La preocupación de los ministros ha aumentado desde el momento en que *Rojestvensky* se ha negado á abandonar el puerto mientras no haga carbón hasta Tángor y repare averías.

El Consejo de Ministros que debía reunirse como miércoles se ha aplazado hasta tener detalles completos de lo ocurrido en Vigo y ver de proceder en su consecuencia según se haya procedido con arreglo á las leyes de la neutralidad ó se haya faltado á ellas.

La actitud adoptada por el pueblo de Vigo ha agravado la intanquilidad oficial.

Los rusos sirven de pretexto para demostrar una vez más la enemiga tradicional que España conserva á Inglaterra.

Los rusos siguen en Vigo

Al anochecer seguían fondeados en las radas gallegas los buques de la escuadra del Báltico.

Ninguno de ellos había zarpado. Creese que lo harán de madrugada.

Notas varias y finales

El asunto de las provincias vascas está en vías de arreglo. Parece ser que al fin llegarán á entenderse Osma y los comisionados de las Diputaciones.

—Sigue en el Ferrol extendiéndose la huelga. Ayer tampoco volvieron á publicarse periódicos. Creese que hoy la secundarán los omaneros. Las autoridades han tomado todas las medidas de precaución.

Si crisis, los liberales

Esta noche se ha vuelto á hablar de crisis y alrededor de ella se han hecho cábalas en los círculos políticos.

La creencia hoy dominante era de que si Maura presenta la cuestión de confianza, el Rey llamaría á los liberales para que constituyeran gabinete.

Hoy, pues, se cotizaba en alza el papel liberal. Es facil que mañana no se quiera á precio alguno.

Los moretistas

Esta tarde á primera hora el señor Moret tiene convocados á sus amigos para darles cuenta de las negociaciones seguidas para llegar á establecer la unión entre los elementos antiguos y hoy divididos del partido que acaudilló Sagasta.

Políticas y parlamentarias

Las Cámaras

A primera hora se promueve un incidente porque Lerroux no ha visto en el *Diario de Sesiones* el texto del artículo que ayer leyó. Este artículo es uno denunciado, y penable. Apóyanle Azcárate, Villanueva y Rosselló. Niega se deban transcribir ciertos documentos leídos por diputados del señor Moret. Este incidente ha resultado animado.

Luego há vuelto á continuarse con eso—que ya es problema nacional—de los suplicatorios y Lerroux se pone á hablar hasta querer consumir cuatro horas. Lee su artículo y le comenta. «Los cocodrilos» de Barcelona se lo agradecen.

Vadillo le contesta.

—Hoy continuará perdiéndose lastimosamente el tiempo hablando de los suplicatorios.

La sesión de esta tarde

Hay anuncios de que será movida la sesión de Cortes. Se dice que se harán preguntas al Gobierno sobre lo ocurrido en Vigo y en las radas de Arosa y Villagarcía ante la escuadra rusa.

El embajador ruso y Dally New.

Este importante periódico inglés dice que uno de sus redactores ha visitado al Conde Benckendorff y este le ha dicho: «Os autorizo para decir de mi parte al pueblo inglés que tengo la convicción absoluta de que este acontecimiento es un suceso deplorable y no otra cosa. Es inútil, precito yo hacerle expresión de mis sentimientos, lo mismo que de los del pueblo ruso.»

Noticias de la guerra

El general Sakharoff telegrafía que en la noche del 23 al 24 los japoneses molestaron á los rusos que se dedicaban á hacer obras de defensas en la Colina de Putilof.

Durante algunas horas del día se cañonean rusos y japoneses.

Los rusos han enterrado 1500 cadáveres japoneses, tributandoles honores militares.

Aun hay numerosos muertos que se descomponen frente á las trincheras rusas.

—Según dicen de Chefú los japoneses siguen bombardeando Port Arthur. Los rusos contestan vigorosamente y causan bajas á los japoneses porque á centenares llegan á diario los heridos á Dalny, según comerciantes de este ultimo sitio.

La proposición hasta ahora establecida de bajas entre rusos y japoneses es de 1 á 10.

Se prepara un gran asalto que tendrá lugar probablemente la semana proxima.

Los japoneses estan decididos á sacrificar en el asalto final 30 mil hombres.

La escuadra rusa sigue en el puerto.

Porvenir

Para rápida obtención de determinadas carreras e insepararse de su domicilio para estudiar dirigirse al DIRECTOR DE LA ACADEMIA ESCUELA POLITECNICA DE BARCELONA.

LA AUXILIAR
AGENCIA FUNERARIA Y DEPÓSITO DE ATAÚDES
 DE
NARCISO PUGI
 CORDELERIA 28—PALMA DE MALLORCA TELEFONO NUM. 140

ABIERTA TODA LA NOCHE
 Esta casa se encarga de todo lo concerniente en el caso de defunción.
 Única casa que cuenta con existencia de ataúdes al estilo catalán nuevos en esta isla.
 Los hay también al estilo del país, pudiendo, por lo tanto, prestar sus servicios á todas las clases sociales.
 Ataúdes de 5 á 300 pesetas.
 Personal práctico y de confianza para el despacho de documentación y demás trabajos que en tal caso se requiera.
 Adorno de habitaciones y Coronas mortuorias.

CORDELERIA 28

MARCOS XIOL Representante de la Casa
PICH Y BENEYTO
 Instalaciones eléctricas Timbres - Telefonía Para - Rayos
 Motores Dinamos, etc., etc.
 Precios de Fábrica Presupuestos gratis
 Calle de la Unión, 53 — Palma de Mallorca

PIANOS CHASSAIGNE
 Máquinas para coser y bordar **PAFF** las mejores del mundo
 Representación exclusiva
 Antigua Casa Banqué de **J. BALAGUER**
COLON-34
 Ninguna otra casa en estas islas puede vender máquinas nuevas de esta marca
Colon-34-Palma

Cristalería SES BARRERAS
 de Bernardo Manera
 Cererols 19, Rincón 14
 Cristalería y objetos anexos. Especialidad en artículos para horchaterías, lecherías y cafés.—Ventas al por mayor y menor.—Se sirve á domicilio dentro de la capital.

LA PARRA
TIENDA DE VINOS Y LICORES
 Casa recomendada
 Pura y economía
SERVICIO A DOMICILIO
PASEO DEL BORNE, 90

ISLENA MARITIMA
 Vapores
 Cataluña, Islaño, Lohio, Bellver, Miramar, Balear
 Servicios semanales de ida y vuelta entre
Palma, Marsella, Cette
y Palma, Argel

Salidas de Palma para Marsella-Cette, Lunes 3 tarde
Salidas de Palma para Argel, Jueves 3 tarde
 Servicios combinados con fletes á fort-fait en conocimientos directos, para Londres, Liverpool, Glasgow, Null, Bristol, Manchester, Amberes, Hamburgo, Rotterdam, Amsterdam y principales puertos de Italia.
 Para informes y despacho Oficinas de la Islena Marítima.

Anuncios de EL NOTICIERO
 en combinación con los
Transformadores eléctricos
 Publicidad.—Economía.

Almacenes de Pañería
de B. GUMBAU E HIJOS
 NOVEDADES para la Temporada de Primavera y Verano.
 Sastrería á la medida para Caballeros, Militares y Sacerdotes.
 Elegancia y Economía.
Jaime II 85 á 93 Escursach 16 y 18

EL ALTO RHIN
 Seguros Marítimos
LA NEW YORK
 Seguros de vida y renta vitalicia
Centro General de Negocios
 Agustín Fuster, Procurador
CONQUISTADOR, 15
 Se gestionan toda clase de operaciones mercantiles, asuntos judiciales y administrativos, á tarifas fijas.
 Anticipos de toda clase de cobros rentas y alquileres. Se facilitan préstamos.

CENTRO JURIDICO
 dirigido por **D. Crisanto Lorente, Abogado.—Atocha 74 1.ª derecha Madrid**
 Se encarga de la defensa y representación de cuantos negocios pendan de los tribunales ó centros administrativos de la corte.
 Informes ó consultas, DIEZ pesetas.

Vapores corcos
 Salidas de la Peninsula
 De Barcelona para Palma, directo, lunes, miércoles y jueves á las 18'30.
 De Barcelona para Mahón, directo, los domingos á las 18'30.
 De Barcelona para Mahón con escala en Alcúdia y Ciudadela los martes á las 14.
 De Valencia para Palma con escala en Ibiza los viernes á las 12.
 De Barcelona para Ibiza con escala en Palma los sábados á las 18.
 De Alicante para Palma con escala en Ibiza los domingos á las 12.

Salidas de las islas Baleares
 De Palma para Barcelona, directo, lunes, martes y sábados á las 18'30.
 De Palma para Valencia con escala en Ibiza los miércoles á las 12.
 De Ibiza para Barcelona con escala en Palma los jueves á las 18'30.
 De Palma para Alicante con escala en Ibiza los viernes á las 12.
 De Mahón para Barcelona, directo, los viernes á las 18'30.
 De Mahón para Barcelona con escala en Alcúdia y Ciudadela los domingos á las 6.

Servicios entre las islas de Mallorca y Menorca
 De Palma para Mahón los jueves á las 18'30.
 De Mahón para Palma los martes á las 18'30.

Servicios entre las islas de Mallorca y Cabrera
 De Palma para Cabrera los lunes y jueves á las 8.
 De Cabrera para Palma los martes y viernes á las 8.

Telégrafos
 Estación de servicio permanente: Palma
 Estaciones de servicio completo: Ciudadela, Mahón, Ibiza y Sóller.
 Estaciones de servicio limitado (de 9 á 12 mañana y de 2 á 7 tarde): Alayor, Alcúdia, Artá, Felanitx, Inca, Manacor y Andraitx.
 Estación semafórica: Bajolí, en la Isla de Mallorca.

Ferrocarriles
 Servicio de trenes para viajeros
 De Palma hasta Manacor y Felanitx: á las 7'40 mañana, 2 y 6'25 tarde (mixto Empalme) Manacor, Santa María y Felanitx.
 De Palma hasta La Puebla: á las 7'40 mañana, 2'30 y 6'25 (mixto desde Empalme) tarde.
 De Manacor hasta Palma: á las 2'10 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde.
 De Manacor hasta Felanitx y La Puebla: á las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.
 De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: á las 6'40 mañana y 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'25 (mixto desde el Empalme) tarde.
 De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx: á las 6'55 mañana, 1 y 6'25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Sombrerería
Riera y Pizá
 Plaza de Cort 11
 Extenso surtido de sombreros paja y fieltro para la presente temporada.
 Especialidad para los Sres. Militares.
Alta novedad

ESQUELAS MORTUORIAS
 EL NOTICIERO las publica solo en primera, segunda y tercera páginas y en todas al mismo precio.
 Las que se reciban antes de las 10 de la mañana se publicarán en la primera.
 En la imprenta se admiten hasta las 12 del día.
 Esqueles económicas y de lujo: de 10 á 300 pesetas según tamaños y columnas.

FOTOGRAFIA DE JOSE DURAN
 Sintas núm. 5 (Costa den Rata)
RETRATOS DE TODOS TAMAÑOS
 Especialidad en vistas estereoscópicas de Mallorca

LA MECANICA
 DE **JOSE CASANOVAS,**
 Grandes talleres de montaje y reparaciones de **Bicicletas, motocicletas, máquinas de coser y de hacer calzet.**
 Gran surtido de accesorios de todas clases.
 Depósito de los acreditados neumáticos «Continental» y de las renombradas **MOTOCICLETAS MINERVA**
Casa Central. Ronda San Antonio 39 y 41 BARCELONA
 NOTA: Pidáanse catálogos.

Aviso al público
 Gran establecimiento de **Arboricultura, Floricultura y Horticultura** de los señores **E. Veyrat, hermanos de Valencia.**
 Surtido completo de todos los artículos pertenecientes á este ramo.
 Catálogos ilustrados á quien los solicite.—Para informes y demás en casa del representante en ésta: Don Miguel Bestard, **FERRETERIA, Palma, Plaza de la Cuartera, 2 y 4.**

¡GANCA! POR 3 REALES
 50 sobres y 50 pliegos de papel colocados en un bonito estuche.
 Los hay de venta en la calle de 2 y 4, frente la Diputación I vicino la Plaza de Cort, 12.
Devocionario
 elegantes y caprichosos á precios exco mente baratos.
 Pa Jaio 2 y 4 y Plaza de Cort 12.