

CORRESPONDENCIA DE LA CHARANGA,

PERIÓDICO DIARIO.

ADMINISTRATIVO, AGRÍCOLA, INDUSTRIAL, LITERARIO, MERCANTIL, DE NOTICIAS Y ANUNCIOS.

Se admiten anuncios y comunicados á precios convencionales: los suscritores tendrán derecho á la insercion de dos anuncios mensuales, gratis.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS.

Salé el sol á las 4 horas 33 minutos.
Pónese á las 7 " 23 "
Sale la luna á las 1 hora 43 minutos. N.
Pónese á las 3 " 47 " T.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Por un mes 4 rs. en toda España.
Por trimestre 10.
Si fuese suscriptor al semanario LA CHARANGA 2 reales mensuales.

PUNTOS DE SUSCRICIOS.

En Palma, en la Redaccion é Imprenta, calle de S. Miguel, 57; y en las imprentas de Gelabert, y Villalonga; y en las librerías de Ferragut y Colomar.

En provincias en las principales librerías.

CORRESPONDENCIA

DE LA

CHARANGA.

Esta mañana se ha celebrado en la parroquia de S. Nicolas la festividad del *Corpus* con toda la pompa y solemnidad de costumbre siendo el orador el M. I. Sr. D. Pedro Vives canónigo magistral, quien en estilo sencillo y con la delicadeza que le distingue ha hecho brillar la escelencia del sacramento de la Eucaristía. Se ha cantado á toda orquesta el oficio compuesto por el inteligente profesor Sr. Amen-gual, siendo notable la *sequentia* por los cantábiles y las entradas de coros bien armonizadas con el instrumental. Todas las festividades de esta pequeña parroquia son grandes y solemnes.

De nuestro cólega el *Correo* copiamos lo siguiente:

»Por consecuencia de una orden dictada recientemente por la Superioridad parece que han sido despedidos casi todos los peones camineros que estaban ocupados en las carreteras de esta provincia. La razon que han tenido las oficinas superiores para dictar esta medida es la de que no teniendo los peones camineros otro objeto que el de la conservacion de las carreteras, y no estando concluidas ninguna de las de esta provincia que se hallan á cargo del Estado, no hay necesidad de que se mantenga este crecido personal gravando los fondos públicos.

Esto habrá parecido á la Direccion general, ó á quien sea, una medida lógica y prudente y acertada; pero á nosotros que lo miramos de cerca, y conocemos el estado de los caminos y servicios que prestaban los peones, se nos antoja que en breve no quedará una carretera transitable.

Fúndase como hemos dicho esta medida en que no hay ninguna carretera terminada, pero como se trata de hechos, el único medio de negar la exactitud de este aserto es citando ejemplos que de todos son conocidos. La carretera de Valldemosa, verbi gracia, está terminada ó no? No hace diez años que fué construido el trozo que desde *Son Viscos* sube hasta Cartuja; y lo restante de ella ha ido mejorándose de cada año hasta convertirse la via en una de las mejores de la isla. Bajo este punto de vista es indudable que se halla terminada. Pero se ha dicho despues: no llamemos á esta la carretera de Valldemosa; prolónguesela por Deyá hasta Sóller: elévesela de categoria, dénsela mayores dimensiones, hágase un nuevo proyecto... y este proyecto no ha sido aprobado aun, y la nueva carretera no se halla concluida (ni empezada) y son inútiles los peones porque donde no hay carretera no hay conservacion posible. ¿Verdad que sí? Todo esto será muy lógico, pero nosotros no necesitamos de la lógica para conocer el estado de los caminos. O el de Valldemosa es malo ó es bueno: es así que es uno de los mejores de la isla... ergo quitándosele los peones, abandonándole, á su propia suerte, dejando que poco á poco se vaya deteriorando por falta de cuidado ha-

brémos obtenido el singular beneficio de que ántes de quedar aprobado el nuevo proyecto se encuentre intransitable por espacio de algunos años.

Lo propio sucederá, Dios mediante, con otros muchos caminos de la provincia y en cambio se habrá quitado el trabajo á un gran número de peones cuyos buenos servicios habian sido premiados en tiempos de menos lógica, y habrán perdido su subsistencia muchas familias honradas y en algunas casetas de peones podrá ponerse un rótulo que diga ESTÁ PARA ALQUILAR.

Nacional.

El padre del señor Mena y Zorri-lla, no ha sido nombrado canónigo como dijo *La Crónica* sino capellan real.

—Segun dice *La Emulacion* de Cartagena, el 23 se presentaron al capitán general de aquel departamento los ingenieros civiles encargados de las obras del faro del islote de *La hormiga de cabo de Palos*, situada á unas seis leguas de aquel puerto, pidiendo auxilio para socorrer á los trabajadores que aislados por el fuerte temporal que reinaba hacia dias, se hallaban sin tener el mas ligero alimento. La autoridad superior de marina dispuso en el acto que saliese del arsenal el vapor remolcador, conduciendo auxilios y todo lo necesario para dar socorro á aquellos infelices, habiéndolos recojido al fin á su bordo, sin que por fortuna hubiesen sufrido daños graves.

—En la noche del dia 23 del cor

riente robaron de la iglesia de Baquerin, provincia de Palencia, algunos vasos sagrados y otros objetos que habia en el templo. Por fortuna las alhajas de mayor cuantía las tenia el señor cura en su casa, y se salvaron del pillaje. Del reconocimiento que se practicó al día siguiente, se desprende que abrieron las puertas con llaves ganzáas y la de la sacristía apareció quemada toda la parte de la cerradura.

—En el presupuesto provincial de Alicante se han incluido las cantidades necesarias destinadas al sostenimiento de la escuela náutica que debe restablecerse en aquella ciudad.

—Refiere *La Opinion* de Valencia:

«Entre las infinitas astucias imaginadas para introducir ocultamente por las puertas de la ciudad géneros cuyos crecidos derechos de entrada ofrecieron un poderoso incentivo á la defraudación, se acaba de descubrir una, tan hábil como original. Imitando panes de carbon de piedra, se habian construido cajas de laton, cubiertas de brea, sobre la cual se arrojaban polvos de aquel mineral, de manera que la ilusion era completa. Estos receptáculos entraban llenos de aguardiente, de modo que en una carga de carbon, pobria introducirse gran cantidad de este ú otro líquido. La vigilancia de los empleados de puertas ha descubierto este artificioso fraude.»

Cuando nuestros arañales de aduanas hagan imposible el contrabando, los ingenios que se afanan hoy por burlar el fisco, se emplearán en cosas útiles á la riqueza del país.

—Hoy se tienen noticias directas, dice un periódico de Alicante, del robo verificado hace días en San Andres del Arroyo, de que ya hemos dado cuenta. Los ladrones robaron á los vecinos el dinero que tenian, y al capellan de las monjas, y al propietario señor Corral algunas alhajas, como reloj, cubiertos, una sortija y otros efectos insignificantes para lo que pudieron llevarse, pues en el pueblo habia otras cosas de mas valor. Pidieron á las monjas dos millones de cinco que ellos decian tenian escondidos, ofreciéndolas que se los volverian luego que se repusieran, pues que eran unos pobres contrabandistas á quienes habian cojido los alijos con que venian. Las monjas resistieron con

negativas cuanto pudieron, y ya cuando se convencieron que nada les daban, y cuando las cabezas estaban calientes del caña abundante que bebieron, fué cuando se lanzaron á la puerta seglar del convento, y abriéndola por medio de una hacha, penetraron en él y fueron exigiendo de las monjas el dinero que tenian, reuniendo unos 37,000 rs. y 16 cubiertos de plata. No registraron ninguna celda particular ni cometieron otras violencias.

La tranquilidad con que se llevó á cabo este robo, dá una idea bastante triste por cierto, de la vigilancia y el celo que se tiene para la seguridad individual.

—Es cosa de reir la lucha empeñada entre los Bonapartes y los Morat sobre hacer el primer papel en la masonería. Napoleon I halló en los masones los mas dóciles instrumentos mientras mandó. Cayó, y en treinta y tres años que los Bonapartes anduvieron de pretendientes, nada pudo hacer por ellos la masonería. Gracias á la República, Napoleon III pudo pisar el suelo francés.

Se dijo de Napoleon I que, como Neron, habia matado á su madre la revolucion, que le recogió de subterfugio y le elevó á primer cónsul. Respecto á Napoleon III, aún la comparación con Neron es demasiado benigna, enseñó la puerta para salir de Francia. A la caída de Napoleon III ni aún la columna quedará en la plaza de Vendome. Veremos entonces algo nunca visto aún.

Estrangero.

Siria.—La cuestion de Siria ha vuelto á recrudecer la polémica entre los periódicos de Inglaterra y Francia.

Los artículos de el *Times* y el *Morning-Post* han causado una inmensa sensacion en Paris. El *Times* en el suyo pasa revista á lo que los franceses han hecho durante su ocupacion de Siria, y pregunta á los senadores que tanto han gritado al ver que el gobierno no creia conveniente fallar á sus compromisos. «¿Cuál ha sido el constante efecto del protectorado francés desde los

días de San Luis, pasando por todas las fases de la política francesa hasta los nuestros? ¿Dónde ha dado frutos satisfactorios en los diez meses que el ejército francés ha ocupado los turbados distritos de Siria?

¿Qué efectos morales ha producido en el ánimo de las sectas rivales? ¿Que garantías ha obtenido de su futura pacífica conducta? Si los maronitas son, hasta cierto punto, los franceses de Siria, y si todas las demás sectas (cristianos, mahometanos ó drusos), no tienen mas que una ley, ni pagan mas que una deuda, ojo por ojo, diente por diente, y cabeza por cabeza, como se lee en los debates del Senado, ¿qué bien moral ha resultado ó resultará de una intervencion por parte de la Europa cristiana?»

Segun el *Times*, el cuerpo de ocupacion ha pasado estos diez meses en un *dolce famiente*, y solo á la hora de marchar piensa Francia en lo que habia de hacer.

El artículo del *Morning-Post* va derecho el asunto y declara sin rodeos la inutilidad de la ocupacion francesa en Siria. La insurreccion dice, fué sofocada por las tropas turcas antes de la llegada de los franceses; estos no contribuyeron nada, pues, á la pacificacion del país y no hay lugar para suponer que sus servicios han de proporcionar utilidad alguna en el porvenir. Hasta aquí han sido absolutamente nullos.»

Luego cita las tres proposiciones hechas por los tres gobiernos respecto de la administracion de Siria.

Gran Bretaña propone hacer de toda la Siria un gran vice-reino, dividido en varios sub-gobiernos. El Libano formará uno de estos últimos bajo la autoridad de un gobernador cristiano. Este funcionario ha de ser extranjero ó pertenecer á una nacion aliada distinta de la de los maronitas.

«Francia insiste en que el gobernador ha de ser maronita y en que no ha de tener responsabilidad alguna para el gobernador general de Siria.

Y Turquía pide el *statu quo ante bellum*, ó en otras palabras, la reconstitucion del gobierno de los Bajás independientes.»

El órgano de lord Palmerston declara inadmisibile la segunda proposicion, porque así quedarían los drusos bajo la dependencia de los maronitas, y esto conduciría con el tiempo á una repeticion de las matanzas; la proposicion de la Puerta es, para él, igualmente impracticable.

Despues de algunas otras observaciones, el periódico inglés concluye diciendo que si llegasen á estallar de nuevo los desastres de Siria motivarian indudablemente una grave cuestion europea. «Lo cierto es, dice, que el gobierno francés tiene al mismo tiempo el poder de provocar estos desastres y de evitar su repeticion.

«Si en el porvenir retira su proteccion de esa propaganda semi-política y semi-religiosa, que ha venido favoreciendo muy abiertamente Siria, no dudamos un momento de la tranquilidad del pais. Si, al contrario, persiste en sublevar las pasiones de sus correligionarios, y en escitarles á nuevos ultrajes contra los drusos, las venganzas seguirán á los ataques y las dos razas llegarán otra vez á las manos.»

Los gobiernos franceses concedores de las debilidades de aquel pueblo, han sabido siempre cubrir con pomposo estruendo la nulidad de su política.

Esta vez, como en tiempo de Luis Felipe, la cuestion de Siria es un bochorno para el poder.

Todo el boato, todo el asunto se reduce á que Turquía se inclina á lo que Inglaterra necesita para que la influencia francesa no se estienda en el sentido tradicional de las casas reinantes en Francia.

El Libano tendrá por gefe un principe cristiano sobre el cual la Puerta tendrá el predominio que en Valaquia y Moldavia, y la estension artificial del poder de Francia no le espondrá otra vez al triste desengaño que sufrió á la caída del primer imperio cuando volvió á quedar reducida á sus antiguos límites

—Se ha verificado en París el banquete que ofrecen anualmente cuatro sociedades artísticas y literarias á su fundador el baron Taylor

Los primeros escritores y los primeros artistas de la Francia figu-

ran en ella; miembros del Instituto, artistas dramáticos, directores de periódicos, redactores, morales, moralistas, poetas, autores dramáticos compositores, cantantes, músicos é inventores, hasta ciento y sesenta personas, llenaban los salones del piso principal del gran hotel español del boulevard Montmartre, número 10, alrededor de una mesa elegantemente adornada con treinta inmensos jarrones de china, atestados de frescas flores, siendo el resto del servicio tan rico y elegante como es ya proverbial en aquel hotel español. El banquete comenzó á las dos de la tarde, y se prolongó hasta las diez de la noche.—La presidencia la formaban el baron Taylor, monsieur Guizot y Mr. Samson, autor decano del teatro Francés, el primer teatro dramático de la Francia. A la hora de los brindis se pronunciaron crecido número de discursos, mas ó menos calorosos, siendo el mas brillante y aplaudido el de Mr. Samson, modelo de elegancia, de gracia, de distincion y de buen gusto literario.—El gran terrado jardin del hotel se veia cubierto de oriflamas españoles y franceses, y en todos los balcones del edificio lucian igualmente las banderas de las dos naciones.

BOLETIN RELIGIOSO.

Santo de mañana.

S. Pacífico obispo y S. Bonifacio obispo y mártir.

Crónica de la capital.

POCA PREVISION.—Por poco esta tarde tenemos que lamentar dos desgracias por el descuido de un carretero; ha sido el caso, que un muchacho de unos diez años paseaba, en un carrito, un niño, por la calle de S. Miguel, al mismo tiempo que otro carruaje, cuyo conductor estaba entretenido en sabrosa conversacion con una prójima, ha venido á chocar con el carrito; á los gritos de los que lo presenciaban el carretero ha detenido su caballería,

dando tiempo al muchacho de retirarse. Siempre clamaremos para que se impongan multas á los conductores de carruajes, que se duermen, ó descuidan el guiarlos, pues que pueden ocasionar con su poca prevision, desgracias que pueden evitarse.

DESGRACIA.—Anoche dos muchachos estaban jugando en la calle de la «Capellería» y al tiempo de pasar un carruaje uno de ellos habia caido en el suelo y no tuvo tiempo de levantarse pasándole el carruaje por encima de una pierna, la que le fracturó, siendo conducido en seguida á su casa.

PROCESION.—Ayer se celebró la de la parroquial iglesia de San Miguel, estando muy concurrida. La innovacion que mas llamó nuestra curiosidad, fué cuatro muchachos que vestian ricos trajes de ángeles, los cuales han sido costeados, segun se nos ha dicho, por D. Mariano Conrado.

CORRIDA.—Esta mañana la ha habido en la calle de S. Miguel, ocasionada por un toro que ha entrado por la puerta *Pinlada*. Los guardianes de esta clase de animalitos, que no nos espongan á aprender el arte tauromáquico, tanto si queremos como si no queremos.

ULTIMA HORA.—En el momento que escribimos estas líneas, acabamos de saber que la diligencia de Manacor, ha volcado en las costas de Algaida. Segun nos han dicho se tienen que lamentar desgracias de alguna consideracion. Mañana daremos mas pormenores.

MOVIMIENTO DE BUQUES.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia. 1.º—De Alicante, laud Providencia de 79 ton., pat. Andres Mzlis, con 7 mar., trigo y efectos.

Dia 2.—De Cullera, laud S. Ramon, de 46 ton., pat. José Alberti, con 6 mar., 2 pas., arroz y efectos.

De Argel, laud S. José, de 22 tonetadas, pat. Guillermo Pajol, con 3 mar. y lastre.

De Areñs, laud Joven Carolina, de 27 ton., pat. Bartolomé Bover, con 4 mar y obra de barro.

De Barcelona, vapor Rey D. Jaime II, cap. don Nicolas Morey, con 25 mar., 95 pas., balija y efectos.

De Alicante, laud Julieta, de 62 ton., pat. Francisco Felani, con 6 mar., trigo y efectos.

De Cullera, laud Providencia, de 42 ton., pat. Pablo Ramon Marti, con 5 mar., 4 pas., arroz y efectos.

De Mahon, vapor Menorca, capitán D. Pedro Carreras, con 18 marineros, 45 pas. y balija.

Dia 5.—De Mahon, vapor Mahones, de 164 ton., vap. D. Antonio Victori, don 18 mar., 45 pas., balija y efectos.

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Dia 1.º—Para Argel, laud S. Antonio, de 20 ton., pat. Antonio Ferrer, con 5 mar. y frutas.

Para la Habana, polacra Columbus, de 85 ton., cap. D. Gabriel Gregia, con 15 mar., y frutos.

Para Argel, laud S. Pablo, de 25 ton., pat. Antonio Simó, con 5 marineros, 2 pas. y frutos.

Para Valencia, vapor Jaime I, de 229 ton., aap. D. Gabriel Medinas, con 22 mar., 65 pas., balija y efectos.

Para Cadiz, laud Pleto, de 17 toneladas, pat. Jaime Servera, con 5 mar., 2 pas. y efectos.

Para la Habana, bergantin Pensativo, de 205 ton., cap. D. Agustín Barceló, con 15 mar., 2 pasajeros, frutos y efectos.

Para Iviza, javeque S. Juan, de 51 ton., cap. don Manuel Torres, con 15 mar., 4 pas., azúcar y efectos.



DEL PRINCIPE DE ASTURIAS.

Último abono. = 3.ª funcion.

Para el miércoles 5 de junio, á beneficio de doña Antonia Martinez.

Se pondrá en escena la siguiente funcion.

1.º Sinfenia 2.º La linda zarzuela en un acto.

UNA VIEJA.

Dirigida y ensayada por el señor Saez: desempeñando la parte protagonista la Sra. Llorens, acompañándole en su ejecucion los señores Saez, Marin y Martinez.

3.º La jota aragonesa bailada sobre un tonel, por la interesada,

4.º La aplaudida zarzuela en un acto, titulada:

EL ÚLTIMO MONO.

5.º El gracioso sainete, titulado:

El Payo de la carta.

Desempeñado por los señores Morón y Segura.

Si los esfuerzos que ha tenido que prestar, son premiados con sola la asistencia del público palmesano, quedará sumamente agradecida.

A. M.

Entrada general 5 rs. Paraiso 2.

A las ocho y media.

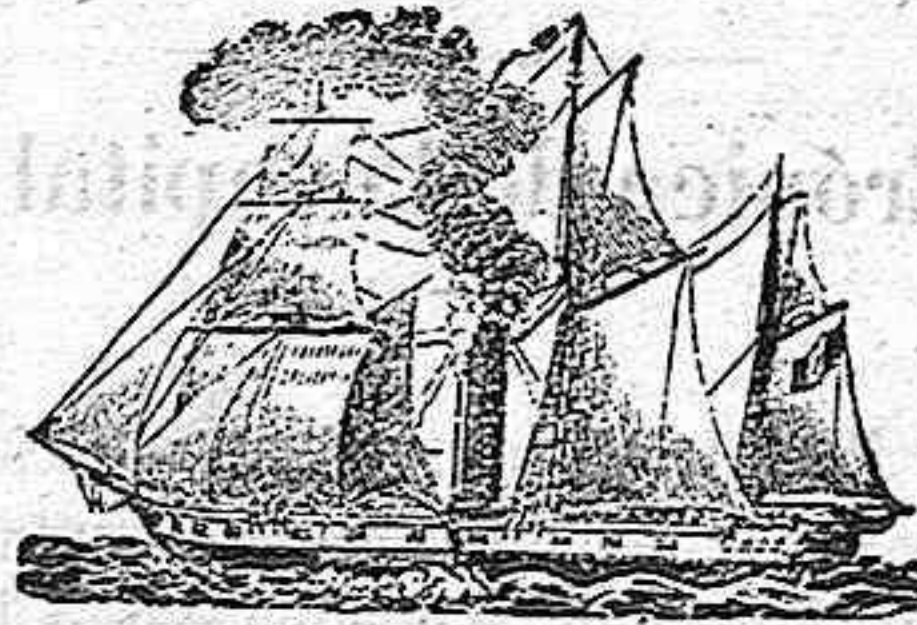
Por lo no firmado,
Pedro Felipo y Martinez

SECCION DE ANUNCIOS.

AVISO AL PÚBLICO.

Casa de Recreo situada en el molinar de levante al lado de la plaza de toros.

Agradecido el dueño de la buena acogida que le ha dispensado el público, pone en conocimiento de este, que además de los licores y refrescos que se espenden, se servirán toda clase de comidas á precios módicos, sirviéndose con la limpieza y buen trato que ya tiene acreditadas este establecimiento.



El vapor-correo Rey D. Jaime II saldrá de este puerto para el de Barcelona el miércoles 5 del corriente.

Admite cargo y pasajeros.

Se despacha en la plazuela de las Copiñas:

VENTA.

La desean hacer de un carruage de los llamados tres por ciento. En la manzana 166, número 25, informarán.

OTRA.

Se vende una cama grande, en buen estado, con varios adornos dorados, advirtiendole que su dueño se desprende de ella por ausentarse de esta capital. En esta imprenta darán razon.

OTRA.

En la manzana 166 n.º 25 hay de venta un carruage de cuatro ruedas de última moda.

NODRIZA.

En esta imprenta darán razon, de una que desea criar, tanto en casa de sus padres, como en la suya que la tiene en Calviá; su leche es de 3 meses.

ZAPATERÍA PALMESANA,

bajo la direccioa de Onofre Canals.

Este establecimiento acaba de abrirse en el pasadizo de casa den Costa, frente al ex-convento de Monjas de la Misericordia, se espendirá desde el dia de mañuna toda clase de calzado del mejor gusto y á precios sumamente módicos.

SOMBRERERÍA DE JUAN ZAVALA

plaza de Cort.

En este establecimiento se han recibido sombreros de última novedad propios para la estacion. Ademas se arreglan, planchan y se confeccionan, con la mayor economía y buen gusto. Hay tambien un gran surtido de gorras de todas clases.

HALLAZGO.

El domingo por la tarde despues de haber pasado la procesion por delante del Casino Italear se encontró un pañuelo; la persona que lo hubiese perdido acuda á esta Redaccion y dan las señas se devolverá.

Editor responsable.

D. Pedro Felipo y Martinez.

Imprenta Palmesana á cargo de la redaccion de la Charanga.

S. Miguel, 57.

Handwritten signature at the bottom right of the page.