

DIARIO DE MALLORCA

del Viernes 21 de Octubre de 1808.

Las once mil Virgenes. — Rogativa en San Miguel.

Observaciones Meteorológicas de ayer. Afec. Ast. de hoy

Ebocas.	Termómet.	Barómet.	Atmósfera.	Sale el sol á las 6
7 de la m.	13 $\frac{1}{2}$ g.	28 p.	N.	y 36 m. y se pone
12 del dia	13 $\frac{1}{2}$ g.	28 p.	E.	á las 5 y 23 m.
5 de la t.	12 $\frac{1}{2}$ g.	28 p.	ENE.	

NOTICIAS PARTICUALRES.

Londres 9 de Agosto.

El navio de S. M. infatigable apresó el dia 31 del último al corsario frances Diana, de 22 cañones y 63 hombres de tripulacion que salió de Burdeos para la isla de Francia, llevando pertrechos navales de cuenta del gobierno frances. Es bella embarcacion, muy velera, forrada en cobre, de 482 toneladas, y parece muy á propósito para ser empleada en el real servicio.

El navio de S. M. Bacchante del Capitan Inglefield apresó el dia 11 de Mayo, enfrente del Cabo Antonio; en la Jamaica, al Bergantin de guerra frances llamado Griffon de 16 cañones (los 14, obuses de á 24, y los otros dos de nueve,) mandado per Mr. Jacques Gautier, teniente de navio. Tenia 105 hombres de tripulacion. Se batió 30 minutos y tuvo 5 heridos. El Bacchante no recibió daño alguno.

Londres 16 de Agosto.

El navio de S. M. Unite, su Capitan Cambell apresó tambien sin experimentar daño alguno á los dos bergantines de guerra italianos Neptuno y Tulio de á 16 cañones (obuses de

á 32) y de 115 hombres de tripulación. El primero tuvo 7 muertos, 2 ahogados y 13 heridos: el segundo 5 muertos y 16 heridos.

El Capitan Daly de la balandra de guerra el Cometa, avisó al Almirante Gambier de que observando 3 velas reconoció una corbeta y dos bergantines de guerra; pero temió que si mudaba su rumbo, se veria perseguido por fuerzas tan superiores, y siguiendo su camino perdió de vista á la corbeta, y un bergantin le pasó por barlovento. Dio entonces caza al que quedaba, el qual enarboló bandera francesa, y sostuvo 20 minutos de combate antes de rendirse: Hábase el Silphe, tiene 18 cañones y 98 hombres. Murieron su segundo teniente, un guardia marina y 5 marineros y tuvo 2 guardias marinas y 3 marineros heridos. Ninguna desgracia sobrevino á el Cometa.

Habiéndose decretado regocijos generales en Olanda para celebrar la triunfante entrada de Josef Bonaparte en España, justamente se verificaron al tiempo de su vergonzosa huida.

El número de tropas Inglesas destinadas al auxilio de España y Portugal, no baxará de 6000 hombres de los mas hermosos que pisan la tierra, 3000 están ya en Portugal, 1500 en Sicilia, y los 1500 restantes se embarcarán quanto antes. Serán empleados en la parte occidental ú oriental de la península, segun lo exigieren las circunstancias.

Se asegura que los Franceses han apresado 2 embarcaciones Rusas de guerra, y algunas mercantes que habia en Génova.

La balandra Española Carolina ha entrado en Plymouth, fué detenida por las fragatas de S. M. Unicornio y Fenix, y la corbeta Cometa. Llevaba órdenes del Duque de Berg para el Comandante de Buenos Aires y 14000 fusiles. Estos se desembarcaron en Gijon, y los despachos de Murat se han remitido á Londres.

Han inventado un cañon de campaña en la fábrica de Woolwich, destinado para que lo usen los valerosos Españoles. Es del calibre de á 3, bastante largo, tiene una ligera curvatura.

reña, y fixado á una especie de silla se puede poner esta sobre un mulo y manejarse con suma velocidad. Su utilidad es evidentemente para tierras escarpadas, por que siendo tan seguro el ganado mular podrán llevarse estas terribles máquinas á las alturas mas á propósito para destruccion de los enemigos.

La aguja magnética está rapidamente mudando su antigua direccion, segun se ha observado en Nueva-York. El Señor Dewit Inspector general de aquel estado y otros sujetos de las provincias meridionales se ocupan ahora en ir señalando los progresos de su variacion.

El aparato usado para sacar agua dulce de la del mar será naturalmente establecido con mas generalidad de aqui adelante, pues los experimentos practicados de orden del Consejo de Marina, en el navio de S. M. Trusty, de 50 cañones, sin que se incomodase la preparacion de la comida, produxeron de cinco á seis arrobas de agua desalada por cada hora.

La relacion formada hasta 13 de este mes de los buques de guerra Ingleses en el mar, es la siguiente: 106 navios de linea, 127 fragatas, 323 entre corbetas y bergantines. Total 556.

Pero incluyendo las embarcaciones nuevas en los astilleros y las que se estan reparando se encuentra que llegan al número 1106.

El Señor Patterson, hermano de la muger de Geronimo Bonaparte, partió para la America en el último paquebote que salió de Falmouth.

El Vizconde Falmouth va á España con la Reales Guardias. En vano le instáron sus amigos sobre que resignase su empleo puesto que ya habia fallecido su ilustre padre. La generosa sangre de los Boscauens impidió que se portase de otra suerte durante la guerra.

Por carta fidedigna de Plymouth se sabe que el dia 18 llegó una balandra espreso de la America occidental, cuyo capitán inmediatamente tomó la posta para Londres. Se dice que trae la noticia de haberse tomado la importante isla francesa de la Martinica. El embargo decretado por los Estados- Unidos por la una parte, y por la otra el bloqueo figuroso de

nuestras esquadras, pusieron á los habitantes de la Isla en la precision de morir ó de entregarse.

En la grande comida que diéron el dia 11 de este en la fonda de Londres en la nueva ciudad, para obsequiar á los Diputados Españoles, celebrando su gloriosa causa: presidió la mesa el Señor F. Baring. Concurrieron dichos Señores Diputados, el Embaxador de Portugal, los Condes Camdem y Bathurst, el Vizconde Sidmouth, los Lores Erskine y Hawkesbury, los Señores C. Price y Guillermo Curtis, Canning y Windham, Perceval y Sheridan: los Regidores Combe y Shaw, los Señores Mellith, Thornton, &c. Hubo 6 mesas de fila, y una atravesada en el salon para 328 personas, que unidas á 72 que comieron en la pieza inmediata llegaban al numero de 400. El caudal que poseian entre todos fué calculado, sin exâgeracion, en 15 millones de libras esterlinas, que hacen 90 de pesos de a 15 reales de vellon. Las decoraciones de las piezas del servicio de las mesas, y la elegancia, profusion y delicadeza no pueden explicarse. Sirvieronse 2500 libras de carne fresca de tortugas, vianda de la mas costosa de Inglaterra: y hubo ademas quantos manjares eran dignos de preferencia, ó propios de la estacion. Brindose por el Rey y Reyna de Inglaterra, el Principe de Gales, el dignisimo Fernando VII. y por la felicidad de sus heroicos vasallos, &c. Por los patrioticos Portugueses, y la casa de Braganza, por el Rey de las dos Sicilias, Rey de Suecia &c. Salieron del convite los Señores Diputados, recibiendo evidentisimo testimonio del respeto general y estimacion que habian merecido.

Por gazetas de Francia y Olanda hasta primero de este mes se sabe que Bonaparte dexó á Bayona el dia 21 y que se encaminó á Pau. Suponese que fué á Nantes, y tambien á Brest; pero lo fixo es que ha procurado ocultar su paradero, el qual verosimilmente serán en las riberas del Rhin.

CON SUPERIOR PERMISO.

En la Imprenta de Buenaventura Villalonga