

DIARIO DE



MALLORCA

del viernes 1.º

de Mayo 1812.

S. Felipe y S. Jayme. (Dia de Misa.)

Rogativa en S. Francisco de Asís.

Quarenta horas en Sta. Magdalena. Dedicadas á la Beata Catalina Tomás. Exposicion á las diez de la mañana.

Reserva por la noche.

Observaciones Meteorológicas de ayer. Atec. Ast.

Epocas.	Termómet.	Barómet.	Atmósfera.	Salé el Sol á las 5
7 de la m.	12 g.	28 p.	l. O.	y 8 m. y 24 s.
12 de la d.	13 g.	28 p. $\frac{1}{2}$ l.	O.	se pone á las 6
5 de la t.	13 g.	28 p. 1 l.	Sud.	y 52 m. y 10 s.

Carta de los lores Grey y Grenville á S. A. R. el duque de Yorck, con motivo de haberles comunicado

S. A. R. la que le dirigió su augusto hermano el príncipe regente

«Señor: Permítanos V. A. R. que le expresemos nuestro humilde agradecimiento por la manera condescendiente con que tuvo la bondad de comunicarnos la carta de S. A. R. el príncipe-regente, tocante al arreglo que ahora debe hacerse para la futura administracion de los negocios públicos; y que aprovechándonos del permiso que V. A. R. nos concede, tomemos la libertad de manifestarle lo que nos ha ocurrido á consecuencia de semejante comunicacion. El príncipe-regente despues de de.

clarar en esta carta á V. A. R. sus opiniones sobre varios asuntos públicos, se ha dignado en el párrafo con que termina, de patentizar su deseo de que algunas de aquellas personas, entre quienes contraxo los primeros hábitos de su carrera política, contribuyan á robustecer su brazo, y constituir una parte de su gobierno; y S. A. R. se sirve añadir, que con semejante apoyo, ayudado por una administracion vigorosa, unida y asentada sobre la base de un sistema el mas liberal; esperará con doblada confianza que tenga feliz éxito esta contienda, la mas árdua en que se ha visto empeñada la Gran-Bretaña. Sobre los otros puntos de la carta de S. A. R. no nos permitiremos observacion alguna; mas por lo respectivo á su último párrafo en cuanto podemos suponernos incluidos en el bondadoso deseo que expresa, debemos en virtud de nuestra obediencia y respeto á S. A. R. explicar nos con sinceridad y franqueza. Séanos permitido asegurar á V. A. R. que ningunos sacrificios, excepto el de nuestro honor y deber, pueden parecernos demasiados, si van encaminados al objeto de terminar las divisiones de nuestra patria, y reunir al gobierno con el pueblo. Nos desentendemos de toda personalidad, é insistiendo solo en las medidas públicas, solamente sobre este fundamento debemos expresar sin rebozo la imposibilidad de que nos reunamos al gobierno actual. Es mucha, y demasiado importante la discordancia de nuestras opiniones para que tenga cabida semejante union. Confiamos que S. A. R. nos hará la justicia de acordarse de que nuestro proceder en dos ocasiones ha sido conforme á esta misma idea: en 1809 cuando se nos hizo una proposicion semejante baxo la autoridad de S. M.; y el año último cuando S. A. R. se dignó de pedirnos consejo respecto á la formacion de un nuevo gobierno. Las razones que entónces expusimos, cobran nueva fuerza del aumento en que están los peligros de los tiempos; y de entónces acá no se ha dado un paso para facilitar una reu-

nion de opiniones tal, que pueda servir de base á la honrosa union de partidos anteriormente opuestos. No queremos entrar en el pormenor de estas diferencias, que abrazan casi todos los ramos de la política actual de este imperio; pero S. A. R. por si mismo se ha dignado apuntar algo acerca de las últimas deliberaciones del parlamento sobre las cosas de Irlanda. Este es un asunto mas importante en sí que otro alguno, y enlazado con los riesgos mas iminentes. Lejos de convenir en los principios que con esta ocasion han manifestado últimamente los ministros de S. M., tenemos ideas diametralmente opuestas, pues vivimos persuadidos de la necesidad de una mudanza total en el presente sistema de gobierno de aquel pais, y de la revocacion inmediata de aquella incapacidad civil, que aflige todavía á una numerosa parte de los vasallos de S. M. por causa de sus opiniones. Recomendamos al parlamento esta revocacion es el primer consejo que nuestro deber nos manda dar á S. A. R., y no podemos, ni aun por el mas breve plazo, ser responsables de la menor dilacion en la proposicion de una medida, sin la cual no tenemos la menor esperanza de ser útiles á S. A. R. y á nuestra patria. — Solo nos resta suplicar á V. A. R., que presente á su augusto hermano la expresion de nuestro humilde respeto, y la sincera seguridad de nuestros ardientes votos por cuanto pueda conducir á la quietud, honor y ventajas del gobierno de S. A. R., y al feliz éxito de sus esfuerzos por el bien público. Tenemos el honor de ser &c. — Grey-Grenville.”

(Gazeta de la Regencia.)

Noticias del País

Carta primera del Retirado que contiene las primeras obligaciones de un oficial á su ingreso en el Estado Mayor, las observaciones en las marchas de tropas y las precauciones que deben tomarse avanzando ácia el enemigo.

Se vende en la libreria de Carbonell. Consta de dos pliegos y dos estados de à pliego. Su precio 3 reales vellon.

con tornillos para el escritorio

Mañana á las 5 de la tarde se despacharán balijas para Mahon, Sitges y Villanueva.

En la calle del sol casa del correo viejo vive un fabricante catalan, quien desea pintar á manos piezas de indianas, sayas, pañuelos &c: tiene varias muestras que enseñará al que quiera darle trabajo.

En la calle de Parayres al lado del estanco de la pólvora se venden toda clase de loza fina inglesa, que han recibido últimamente.

Una catalana que vive junto á las Miñonas se ofrece á dar de comer á un precio cómodo; dará cama y quarto si se ofrece.

Dieta. Azúcar blanco á 3 sueldos 10 dineros la libra, idem terciado á 3 sueldos 8 dineros, pasas á un sueldo 2 din. la libra, y harina á 3 suel. 7 din. la libra en la plaza.

Embarcaciones que ayer dieron fondo en este Puerto de Palma.

De Cadiz, y Alicante en 2 dias, el Navio de S. M. C. Santiago, su comandante D. Vicente Debos procedente de América con 25 arrobas de plata labrada, el marques de Campo-verde; el Bergantin Palafox, con 5 pasag. y cargo de cacao, brea alquitran y 80 duros de particulares; la Fragata los dos Amigos, su capitan Leandro Lugan andaluz con 22 pasag. y cargo de 3002 de harina de cuenta de S. M.; la Polacra Carmen, su capitan D. Feliciano Jover catalan, con cargo de 800 barriles de harina y 100 quintales de pólvora, y la Fragata Sofia, su capitan Don Carlos de Villamor vizcaino, con 3 pasag. y pertrechos de guerra de S. M. B.

De Gibraltar en 7 dias la Polacra la Afortunada, su capitan Manuel Pizano ingles, con 7 pasas, y cargo de madera.

De Vinarós en 6 dias el Laud del patron Antonio Martinez valenciano, con cargo de barrilla.

De Cambrils en 4 dias el Laud del patron Pablo Juliá catalan, en lastre.

Teatro. Hoy se representa la comedia titulada: *el vano humillado*, con tonadilla bayle y saynete.