

DIARIO BALEAR.

La Adoracion de los santos Reyes.

Luna llena á las 7 h. y 55 m. de la mañana en Cáncer.—Lluvias.

Eclipse de luna visible.

El sol sale á las 7 y 20 minutos y se pone á las 4 y 40 minutos.

ESPAÑA.

Orihuela 1.º de noviembre.

El Gobernador político y militar de Orihuela, á los habitantes de esta ciudad y su distrito, al tomar posesion del mando.

Habitantes de Orihuela: si la merced tan señalada de confiarme el mando militar de esta ciudad y su partido, con que me han honrado nuestros Augustos Soberanos, es una nueva prenda de los sentimientos de lealtad que he profesado y profesaré siempre, por la conservacion de su Trono, y el de la Augusta Primogénita y sucesora legítima, no es menos la que por vuestra parte me aseguran estos mismos sentimientos de que estais animados, y que tantas y tan repetidas pruebas habeis dado constantemente para que cooperéis al cumplimiento de mis principales obligaciones. Refundidas todas en la justicia, me complaceré en administrarla al que la tenga sin escepcion de clases ni de personas; y mi autoridad toda dirigida á labrar vuestra dicha, sera mas indulgente con los extravíos que no sean de punible trascendencia, imitando la clemencia que brilla en el memorable Real Decreto de Amnistía, como firme é inexorable contra los que bajo cualquier pretesto, traten de contravenir á tan sabias disposiciones, y no se atemperen á lo que mandan las leyes, y las legítimas potestades. Tales son mis intenciones, y me prometo de vuestra Religion, cordura y obediencia á las leyes, que se identificarán con las mias. Orihuela 1.º de diciembre de 1832.—

El Vizconde de la Barthe.

AGRICULTURA, COMERCIO, ARTES E INDUSTRIA.

Sobre la necesidad de establecer una escuela de Caminos y Canales.

Muchos hablan de la necesidad que tiene España de facilitar sus comunicaciones interiores por medio del aumento de caminos y canales: esta necesidad es tan palpable, y tan conocidas las ventajas que resultarian de llevar á efecto un buen sistema interior de comunicaciones, que seria inoportuno detenernos aqui en demostrarlo. Pero al mismo tiempo que se habla de la utilidad de tales obras, es preciso examinar si tenemos los medios necesarios para ejecutarlas; y por la palabra medios no entendemos solo los caudales ó facultades físicas que semejantes obras requieren, sino tambien las facultades intelectuales, que son indispensables para llevarlas á puro y debido efecto; es decir, el suficiente número de personas facultativas con toda la instruccion necesaria para dirigir las tales obras de modo que se ejecuten donde y como convengan, y sin emplear mas caudales que aquellos que verdaderamente hayan menester; pues sabido es que muchas veces se han emprendido obras muy útiles, y por falta de inteligencia en las personas que las dirigian, ó han quedado interrumpidas, ó no han servido luego para el efecto á que se las destinaba, ó lo que es mas comun, han costado doble ó triple de lo que debian. No pretendemos decir con esto que en España no existan ingenieros de un mérito muy recomendable; los hay, y pudiéramos citar algunos; pero estos mismos se quejan de la escasez de ellos, y de los pocos conocimientos de muchos; y en efecto, aun es de admirar que existan esos pocos, cuando su instruccion la han debido á su estudio y aficion particular, no habiendo tenido una escuela á donde metódicamente, y bajo la sábia direccion de profesores hábiles, hayan podido adquirir los principios fundamentales de la ciencia. Esta ciencia es una de las mas difíciles y complicadas que existen: exige conocimientos muy variados y muy profundos en ciertas materias, y algunos de ellos en vano los buscarán en ninguna de las escuelas públicas de España. Contrayéndonos solo á la parte matemática, los cursos públicos que se dan no pasan mas allá de unas escasas é imperfectas nociones de cálculo diferencial é integral: toda la parte mas sublime de esta ciencia carece de enseñanza; y nada digamos de la mecánica, pues se halla totalmente olvidada, fuera de algunas nociones sobre las máquinas simples que se dan en los cursos de física experimental, Pero ¿dónde aprender los conocimientos hidráulicos indispensables, los de construccion de máquinas para obras, trasportes, &c., y tantas otras teorías

de que sería sobradamente largo hablar en este lugar? Algunos de estos conocimientos, es cierto, se adquieren en las academias de artilleros é ingenieros; pero estas academias son especiales á estas dos facultades: las teorías que en ellas se enseñan van solo encaminadas á los objetos á que se dedican los alumnos; y estos, siguiendo siempre uno de aquellos dos cuerpos, no aumentan las filas de los ingenieros de caminos, los que por otra parte necesitan todavía una enseñanza mas vasta que la que se da á aquellos. La carrera que entre nosotros suele suministrar mas individuos al cuerpo de ingenieros de caminos es la de los arquitectos; pero bastará examinar hasta qué punto se estienden por lo comun los conocimientos de estos para convencerse de cuan insuficientes son. No basta saber dibujar lindamente un plano ó distribuir con gusto y elegancia un edificio, para creerse capaz de dirigir un puente, un canal y otras obras que exigen profundos cálculos y vastos conocimientos. Tambien se ha incurrido entre nosotros en el error de nombrar ayudantes del cuerpo á hombres que han empezado su carrera por menos que echando piedras en un camino; pues por mucha que sea su práctica, nunca bastará en una ciencia que no puede marchar sino guiada por la luz de la teoría. Es, pues, una cosa probada, que ni arquitectos, ni ingenieros de ejército, ni personas que particularmente se dediquen al estudio de esta profesion, bastarán para proveer al estado del suficiente número de ingenieros competentemente instruidos; y que es indispensable acudir al establecimiento de una escuela especial de caminos y canales. El gobierno del Señor Don Carlos IV conoció esta necesidad, y estableció dicha escuela en el Retiro, bajo la direccion del célebre Betancourt; escuela que en el poco tiempo que duró produjo los mas felices resultados, y dió discípulos los mas aventajados. La invasion francesa destruyó esta escuela, fundada bajo un pie tan brillante; y desde aquella época todos los mas hábiles ingenieros estan ansiando su restablecimiento. Y á la verdad, apenas se puede concebir por qué se ha retardado tanto, cuando podria conseguirse sin grandes gastos, habiendo en el cuerpo suficiente número de profesores del mayor mérito que podrian dirigir la enseñanza. Es de esperar que el establecimiento del nuevo ministerio de Fomento, que promete ser la época de la regeneracion de tantos ramos de prosperidad pública como en el dia se hallan casi abandonados, será favorable á las ideas que apuntamos en este artículo. Además de las ventajas particulares al ramo que ya hemos indicado, ofreceria la escuela de caminos la de abrir una nueva carrera á la juventud española, que muchas veces no encuentra ninguna á que dedicarse, si no se lanza en las tan concurri-

das de jurisprudencia, teología ó medicina. Los jóvenes que se dedican á las ciencias exactas y físicas tendrian un objeto á donde dirigir sus afanes, y no se encontrarían con que tales estudios no les pueden al fin servir mas que de mero adorno, sin ninguna utilidad para sus adelantos. Dichas ciencias ganarian también al propio tiempo entre nosotros, porque habria mayor número de sujetos que se dedicarían á ellas, y se internarian en su mas recónditos secretos. En vano el gobierno trate de fomentarlas por otros medios. El interes particular obra aquí los mismos efectos que en todo: donde el hombre encuentra lucro y consideracion, allí se dirige; y una de las causas de que las ciencias se encuentren tan atrasadas entre nosotros con respecto á lo que se hallan en los demas países de Europa, siendo España enteramente nula en los progresos que ha obtenido el entendimiento humano en estos ramos durante estos últimos tiempos, ha sido la ninguna consideracion que han tenido, y la carencia total de aplicacion que tenían semejantes conocimientos para hacerlos objeto de interes y adelantos personales.

AVISOS PARTICULARES DE PALMA.

Orden de la plaza del 5 para el 6 de enero.

Gefe de dia el coronel D. Baudilio Mallol, capitán del regimiento infantería de Soria. — Parada, rondas, contrarondas, capitán de hospital, provisiones y sargento de hospital Soria.

De órden del Sr. Gobernador de esta plaza—Juan Socies.

EL ACONTECIMIENTO.

A la Reina nuestra Señora, durante la dolencia de nuestro carísimo Monarca el Señor Don Fernando VII.

O D A.

¿Por qué el alto silencio, ó labio mio,
 No rompes, y en los aires,
 Con alentoso brio
 No suena ya tu voz?... Nuncio funesto
 En triste espectacion ¡ay! pone á España,
 Y que fatal guadaña
 Sobre Fernando se desplome impía
 Aguardan...! cuando horrendo

— ¡Murió! — pregonan un eco en son tremendo.

La tierra se estremece!... da un suspiro!

Y calla de repente.

Mas, súbito... ¡qué miro!

Fulgente como el astro luminoso

Cuando sus rayos tras fatal tormenta

Ardientes nos presenta;

El aura en vuelo rápido surcando

Desciende al suelo ibéro,

Del sacro empíreo noble mensajero.

El mismo que con diestra prepotente,

En Moria soberano,

El acero inclemente

Que la sagrada víctima ya heria,

Levantar supo; ahora la hoz horrenda

A la parca tremenda

De su mano arrebató:

Y lanza al hondo abismo la insensata.

Miéntas en santo júbilo se ostenta

Un númen bondadoso,

Y la paz nos presenta.

Aquella paz tan dulce y cariñosa

Que de contínuo el encumbrado cielo

Derrama á nuestro suelo.

Las sombras huyen: súbito aparece

Del dia la lumbrera.

Fernando vive! y ya Cristina impera.

Mas qué fulgor... ¡oh cielos! ¡ah! qué miro!

En un carro glorioso

De esmaltado zafiro,

El padre del saber, el grande Apolo,

De la Fidelidad acompañado,

Y del coro exaltado

De candorosas ninfas nos presenta

A la hermosa heroína,

Brillando en medio su beldad divina.

¡Con que gloriosa pompa la conducen

Bajo el docel sagrado;

Do sus virtudes lucen

Cual entre perlas fúlgido diamante!

El leon de España al verla da un rugido...

Y la cerviz inclina á su Señora:
 Acátase: la adora...
 Y echado queda á su benigna planta.
 La Reina le alza ufana:
 Y el león su cuello eriza en pompa vana.
 ¡Génios que precedeis al triunfo hermoso!
 Venid, veréis de España
 Sentada al solio honroso
 La potente Minerva del olimpo.
 ¡Oh, un momento dejad la paz dichosa
 De la tumba gloriosa,
 Sombras de Julio y Numa, cuyas mentes
 Al mundo ley dictaron!
 Y el lauro le rendid con que os orlaron.
 Hispana juventud, ¿qué opaca sombra
 Podrá empañar tu gloria?
 ¡Oh! ya preciosa alfombra
 Tendiendo van ufanas las Pimpleas
 Por do pasar debeis. Volad de Homero
 Al templo venturero;
 Y aprenderéis el divinal acento,
 Que con lira sonora
 Acompañaba su infeliz cantera. *
 Volad, volad, que tierna y afanosa,
 Con su favor os brinda
 Vuestra Reina amorosa.
 Mejor que Febo, cuando á su presencia
 Las perlas brillan del jardin fragante;
 A su bello semblante
 Saldrán las artes del odioso olvido;
 Y en célebre victoria,
 Veréis cual suben á su antigua gloria.
 Y cual se acoje cándida y sensible
 Palomita en el seno
 De doncella apasible;
 Tal el pudor virgíneo, la doliente
 Viudez, triste el mendigo,
 Un generoso abrigo
 Debajo su maternó heróico manto

* *La Heroína del poema de los Mártires.*

Encontrarán dichosos,
Acudiendo á su amor menesterosos.

De gratitud mil himnos entonemos
¡ O compatriotas caros !

Juremos, sí, juremos,
Del alma patria en las preciosas aras,
Eterno amor, eterna fe á Cristina.

Y su infanta divina
Reine inmortal: sí, reine, y vea España,
Gozando en union pura,
La hermandad santa que nos dió natura.

Fr. N. N. religioso de Palma.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcaciones fondeadas el día 4 del corriente.

De la Nouvelle el bateu frances S. Francisco, su patron Cipriano Rouquette, en lastre.

De Argel el barco de vapor de guerra frances el Rápido, su capitán Mr. Layderich.

Despachada el 3. Para Barcelona el místico Cármen, su patron José Lopez, con sardina.

Despachadas el 4. Para Alicante el laud id., su patron Gaspar Masot, en lastre.

Para Barcelona el javeque id., su patron Nicolas Vivó, con varios géneros.

Para Valencia el laud S. Vicente, su patron Silvestre Dansa, en lastre.

TEATRO.

Los Regidores protectores del santo Hospital general de caridad han destinado el 6 del actual para el SEGUNDO BENEFICIO de dicho establecimiento, en cuyo día desempeñará la compañía de esta ciudad la funcion siguiente. Empezará con la célebre comedia *el Mudo de Arpénas*: concluida esta, se cantará un terceto de la *Italiana en Argel*. Seguidamente se bailarán *las Manchegas* á cuatro y se dará fin á la funcion con la divertida pieza *el Esquileo*.

Este respetable vecindario, que ha demostrado siempre un deseo de socorrer las necesidades del santo Hospital, promete á sus protectores que dará un nuevo testimonio de su generosidad — A las 7.

PRECIOS CORRIENTES POR MAYOR Y MENOR EN ESTA
PLAZA DE PALMA EL DIA 5 DEL CORRIENTE.

<i>Granos, legumbres y varios frutos y efectos del pais.</i>		Inferior.			Superior.		
		tt.	q.	ds.	tt.	q.	ds.
Xexa.....	cuartera..	5	2	00.	5	8	00.
Trigo gordo.....	id.....	4	10	00.	4	16	00.
..... menudo.....	id.....	4	4	00.	4	10	00.
Cebada.....	id.....	1	16	00.	2	2	00.
Avena.....	id.....	1	10	00.	00	00	00.
Maiz.....	id.....	3	00	00.	00	00	00.
Habas.....	alimud....	00	2	00.	00	2	4.
Guijas.....	id.....	00	2	00.	00	00	00.
Garbanzos.....	id.....	00	2	3.	00	3	00.
Almendra sin cáscara.....	quintal ...	17	00	00.	00	00	00.
Jabon duro.....	id.....	9	00	00.	00	00	00.
..... blando.....	id.....	7	00	00.	00	00	00.
Queso.....	id.....	00	00	00.	00	00	00.
Lana.....	id.....	00	00	00.	00	00	00.
Paja.....	id.....	00	4	00.	00	5	00.
Algarrobas.....	id.....	00	14	00.	00	15	00.
Carbon de encina.....	arroba....	00	4	00.	00	4	6.
..... de mata.....	id.....	00	3	00.	00	3	6.
Aceite de almendras.....	libra.....	00	8	00.	00	00	00.
Aceite viejo.....	cuartan ...	00	18	00.	00	19	00.
..... nuevo.....	id.....	00	17	00.	00	18	00.
Aguardiente prueba de Holanda.....	cuartin ...	1	15	00.	00	00	00.
..... anisado doble.....	id.....	2	5	00.	00	00	00.
..... prueba de aceite....	id.....	2	15	00.	00	00	00.
Vino tinto superior.....	id.....	1	00	00.	00	00	00.
..... regular.....	id.....	00	12	00.	00	00	00.
El jornal del campo á.....		00	00	00.	00	00	00.
<i>Efectos coloniales.</i>							
Azúcar blanco florete.....	quintal ...	13	10	00.	00	00	00.
..... quebrado.....	id.....	11	00	00.	00	00	00.
Cacao Caracas superior.....	libra.....	00	13	00.	00	00	00.
..... mediano.....	id.....	00	9	00.	00	00	00.
..... Guayaquil.....	id.....	00	4	00.	00	00	00.