

SEMANARIO DE MALLORCA.

QUE PUBLICA LA REAL SOCIEDAD DE AMIGOS DEL PAIS

Sabado 15 de Octubre de 1808.

Precios corrientes de varios articulos de consumo ordinario.

	lib.	f.	d.	lib.	f.	d.		
Mercader qu. de ..	1	1	6	á	1	3	4	Por el último precio de las ludas resulta que el pan comun de ocho dineros debe pesar hoy diez onzas y media.
Aceyte { Tendero id.	1	1	4	1	4	8		
{ Jabonero id.	0	0	0	0	0	0		
Candéal barquilla	1	1	0	1	2	0		Los tres panecillos candeales, que componen 15 onzas mallorquinas, valen hoy 19 dineros.
Trigo grueso id.	0	17	8	0	19	4		
Trigo de ludas id.	0	16	4	0	17	0		
Cebada id.	0	8	6	0	9	0		Hoy sale el Sol en nuestro horizonte á 6 horas 32 minutos y se pone á 5 horas 28 minutos.
Avena id.	0	7	0	0	0	0		
Precios del último mercado. { Habas almud. ...	0	2	6	0	2	10		
{ Guijas id.	0	2	10	0	0	0		
{ Garbanzos id. ...	0	3	10	0	0	0		
Carbon de Encina arroba ...	0	5	2	0	5	6		
— de Mata id.	0	4	4	0	4	8		
Algarobas quintal	1	8	0	0	0	0		
Queso id.	20	0	0	0	0	0		
Lana id.	13	0	0	14	10	0		
Cañamo id.	17	10	0	19	0	0		
Paja id.	0	7	0	0	8	0		

Embarcaciones que han dado fondo en el Puerto de Palma.

De Tarragona dia 7 La Polacra del P. Miguel Verd Mall. con un pasag. en lastre. Dia 9 El Javeque Correo del P. Rafael Alomar Mall. con un pasag. varios generos y valija. Dia 12 El Pinque del P. Jayme Bastard Mall. con un pasag. cargo de vino y otros generos.

De Malta dia 7 Los Javeques de los PP. Mall. Agustin Gazá con 9 pasag. y cargo de tabaco. Y Jayme Escat con 5 pasag. cargo de trigo, habas y otros generos.

De Mesina dia 8 La Polacra llamada Saporido su Cap. Jorge Dacuró Ingles con cargo de trigo y una carta para el Gobierno.

De Iviza dia 9 El Laud del P. Mateo Ferrer Mall. con 2 pasag. en

lastre. Y el Falucho del P. Lorenzo Pons Menorquin con cargo de 13 quintales de cacao.

De Mataró dia 9 El Laud del P. Pablo Retch Catalan con un pasag. el viento fuerte lo hizo correr á este Puerto.

De Tortosa dia 9 El Javeque del P. Bernardo Girabella Catalan con un pasag. y cargo de madera.

De Villanova dia 10 El Laud del P. Manuel Morsi Catalan en lastre. Dia 13 El Laud del P. Antonio Marso Catalan con 2 pasag. y cargo de vino.

De Vandrell dia 12 El Laud del P. Ignacio Aulet Catalan con 2 pasag. cargo de vino y papel.

De Gibraltar dia 13 Los Laudes de los PP. Mall. Mateo Bosch con cargo de cacao y ropas. Y Onorato Berga con cargo de idem. El Javeque del P. Bartolome Ginart Mall. con 4 pasag. y cargo de azucar, cacao, cera y otros generos.

Continúan las reflexiones sobre los perjuicios de la tolerancia Civil.

Con efecto, los Españoles con su gravedad y dureza, y con la altanería y soberbia que hacen, segun los extrangeros, su principal caracter, han procurado sin embargo conservarse dociles á las interiores voces de la Religion, sin querer elevarse á la alta dignidad de consejeros del Sér Supremo, adoran sus inescrutables juicios, y saben que sin aquella brillante antorcha que desterró del mundo las tinieblas no puede la razon humana por si sola caminar sin dar en los mas espantosos precipicios, si con desacato filosofico intenta penetrar los arcanos de la Divinidad. Exâminen pues, nuestros atrevidos eruditos los progresos de la razon en todos los siglos y Naciones, y hallarán los horribles monstruos que ha producido entre las mas cultas y civilizadas, y verán con quanto motivo procura España ponerle freno. Consulten, no á nuestros autores preocupados, sino á uno de sus Gefes, al mismo Bayle, y advertirán que su autoridad nada sospechosa de fanatismo pinta la razon como un principio de destruccion, un manantial de dudas y una oficina que solo produce contradicciones y disputas (1). Vean otro docto Francés, el Señor Bosuet, y les pondrá delante la gravedad Romana postrada

da ante sus inmundas deidades consagrando en su honor las mayores obscenidades : la culta Grecia erigiendo estatuas á la prostitucion , y atribuyendo á ella la felicidad de la Republica ; y todo el orbe guiado por sola la razon sumergido en la obscuridad mas espantosa (2).

Estos extravios y precipicios en que llegaron á verse los hombres hicieron conocer á los Gentiles mismos que debian esperar con paciencia una luz que guiase por sendas seguras la desca- minada razon (3), pero con todo no se avergüenzan nuestros Filo- sofos modernos de ser mas ciegos que Socrates y Platon , y de declamar continuamente contra los frenos de aquella y con- tra nuestra *preocupacion* , en querer evitar sus escollos , ciñendo- la á los limites de su esfera : piensan sin duda que ya la razon humana es de otra naturaleza , y que mas cultivada puede por si sola correr sin peligro por las sendas mas expuestas sin su- jetarse á la tutela de otra luz en ninguna materia ; pero si esta presuncion anima su audacia , consulten seria y filosoficamente sus producciones propias , y verán un confuso globo de contra- dicciones en cada punto , absurdos inauditos , sistemas , mon- truos , y ninguna consecuencia en sus decisiones Magistrales , pues solo convienen en lisonjear las pasiones del hombre , figu- randole inocentes las operaciones mas culpables (4).

(1) Notas al Dictionar. tom. 4.

(2) Discurso sobre la historia universal.

(3) Necessarium esse igitur expectare donec quis discat quo animo & erga Deos , & erga homines esse oporteat . Plutar. Alcib. 2.

(4) Así los espíritus fuertes.

CONTINUAN LOS SECRETOS PERTENECIENTES AL ACERO Y AL HIERRO.

Modo para quitar el moho al hierro.

Se hacen polvos finos de cristal , se toma un lienzo ó un pe- dazo de paño muy fuerte , se extiende bien sobre una mesa ó

sobre una tabla, se le dà à la tela ò al paño una buena mano de agua goma, se espolvorea encima con el vidrio pulverizado, y se dexa secar todo; esta misma operacion se repite hasta tres veces, y la ultima se dexa secar bien el lienzo así preparado, el qual servirá para quitar facilmente el mohó, y limpiar las armas ú otros instrumentos de hierro ò acero. Tambien se limpian humedeciendo un trapo en aceyte de tartaro por deliquio, y froandolas.

Modo de hacer la hoja de lata.

Se toma hierro en barras pequeñas: el mejor es, el que se estiende facilmente, que es ductible y dulce, y que se forja bien en frio. Al principio se aplasta un poco, y desde la primera vez que entra baxo del martillo, se corra en pedacitos que se llaman *suelas*; cada una puede dar dos hojas: estos pedazos se calientan violentamente hasta centellar, se aplastan groseramente, se calientan por tercera vez, y se golpean con un martillo grande, hasta que se estiendan el doble de su anchura y largor; despues se doblan en dos por largo, y se meten en una agua turbia arenosa; el efecto de esta inmersion es para impedir que los dobleces no se suelden. Quando ya hay una gran cantidad de estas hojas dobladas en dos, se llevan à la fragua, se colocan en ella unas al lado de otras verticalmente sobre dos barras de hierro que las tienen suspendidas, y se forman con ellas una fila mas ó menos grande, segun su espesor: se llama esta fila un *haz*: una palanca de hierro que se levanta y se baxa quando se necesita sirve para tener el haz apretado. Se pone luego encima, y debaxo carbones muy gruesos, y se encienden: quando se apercibe que el haz se ha enroxecido bien, se toma un paquete de quarenta de aquellas hojas dobles, y se pone debaxo del martillo. Este segundo martillo es mas grueso que el precedente: pesa mas de setecientas libras, y no está acerado: por consequencia ya se dà à entender que estos martillos estan dispuestos de un modo particular para manejarlos, lo que facilmente comprenderà qualquier fabricante.

Se continuará.