

# EL GENIO DE LA LIBERTAD.

UNION LIBERAL.

CONSTITUCION.

MORALIDAD.

Se suscribe en la librería de PEDRO JOSÉ GELABERT, plaza de Cort, número 38, á 10 reales vellon mensuales en esta isla, y 12 fuera de ella franco de porte.

## Crónica de Madrid.

### LA NACIONALIDAD POLACA Y EL EQUILIBRIO EUROPEO.

#### IV Y ÚLTIMO.

El panslavismo es la inmensa idea por medio de la cual la Rusia lleva la Polonia á lo mas alto de la montaña. Desde allí le muestra la gran porcion de globo que le pertenece, y le hace ver el resto del mundo como dormido y fácil de conquistar. «¿Ambicionas todas esas riquezas?—dice á su esclavo, mostrándole aquí á Constantinopla, allí la rica Asia de las Indias.—¿Queréis gobernar todas esas naciones?—continúa preguntándole, y le muestra á la vez el Oriente y el Occidente;—pues bien, identifícate conmigo, y une tu suerte á la mía. Tu eres el lazo gigantesco que detiene una de mis alas; cesa de serlo, y sé, por el contrario, mi inteligencia y mi fuerza; dame hombres de Estado, ministros, poetas y generales; monta á caballo como en tiempos de Sobieski; pero sea esto para la conquista del mundo, y lo que me ayudes á tomar lo repartiré contigo, ó por mejor decir, lo disfrutaremos en común. Mi imperio será tu imperio, mi Czar tu Czar, mi Dios tu Dios. Entre tú y yo no habrá diferencia alguna. Tú dejarás de ser la Polonia, yo dejaré de ser la Rusia: ambas seremos la magnífica Panslavia de los poetas y los profetas; la patria de todos los slavos, la dueña de la tierra, la reina de los pueblos, la nueva, la verdadera Roma. Ante nuestra íntima alianza, ante nuestra entera fusion, desaparecerá todo obstáculo, desaparecerá toda resistencia. ¡El mundo será nuestro, será slavo!»

El panslavismo es, pues, la tentacion de la Polonia, la tentacion terrible á que ha sabido resistir, á que resiste todavía, á pesar de la inaudita agonía de que es víctima.

Si este sueño de la ambicion slava fuese coronado por la fortuna, seria preciso dar por destruidas todas nuestras nacionalidades occidentales: en tal caso, habria llegado á ser imposible todo equilibrio político. Para luchar seria preciso que las razas se unieran de tal manera que presentasen una línea de batalla bastante estensa, á fin de detener la invasion; y tal es la division de las razas en Europa, que no debe contarse con semejante union. La raza galo-romana, la raza germánica, la raza escandinava, y la raza anglo-sajona están llenas de antagonismo, como ha podido verse evidentemente en la guerra reciente terminada: guerra en la que la Alemania no ha podido ponerse de acuerdo consigo misma, al paso que entre las razas galo-romanas solo el Piamonte ha marchado á la par de la Francia, y en la raza anglo-sajona los Estados Unidos han estado á punto de abandonar la Inglaterra.

Así pues, cuando en Occidente hay escritores capaces de decir á la Polonia: «Sométele, acepta la alianza que el Czar te propone: hazte rusa y prospera; renuncia á tus quimeras de nacionalidad: no emigres mas; no luches mas;» cuando estos escritores, al hablar á la Polonia, le dicen: «Ya lo ves: todos te abandonan, no tienes apoyo alguno en Europa; la diplomacia ni aun protesta respecto de tí, y los poderes públicos callan calcula-

damente tu nombre»; cuando estos escritores añaden: «Los que todavía te hablan el lenguaje de la piedad y la simpatía, son unos pobres locos, unos maniáticos criminales, que intentan incendiar la máquina europea; ¡no los escuches! escucha únicamente tus intereses y hazte rusa»; cuando hay, repetimos, en Europa escritores que así hablan á la Polonia, nosotros preguntamos á todos los hombres de buena fé: ¿En qué lado está el patriotismo? ¿Está de parte de aquellos que aconsejan á la Polonia que se convierta en un brazo del Czar, ó de parte de los que la animan á que persista en su martirio y en su heroica resistencia? No queréis que levante la voz en defensa de esta nacion, que lucha todavía contra la tentacion del panslavismo que no quiere formar parte de la confederacion conquistadora de los slavos; que continúa en ser fiel al Occidente. ¡pues bien! callaremos y callarán con nosotros todos los amigos de la Polonia; el panslavismo podrá de hoy mas constituirse en la sombra y el misterio.

Mas ¿qué importa que nosotros calleemos, si siempre habrá algo que hablará en voz mas alta que nosotros; algo que desafiará, no solo todos los sarcasmos y todas las coaliciones de mal género, sino también hasta las leyes mas claras, si la eeguedad llegase á pedir leyes contra los que se ocupen de la Polonia? ¿Y sabéis diplomáticos y gobiernos, lo que es algo? Pues es ¡no lo olvidéis! pura y simplemente la salvación de Europa.

En efecto: consideramos solamente los peligros que el panslavismo haria correr á las potencias alemanas.

Aunque un periódico inglés muy autorizado ha asegurado hace poco tiempo que le constaba de una manera positiva que el Austria habia propuesto la campaña en Polonia y la reconstitucion de una Polonia cualquiera, es lo cierto que las potencias alemanas transigen muy á su placer con el actual estado de cosas. El elemento polaco está dividido, si así puede decirse. La Prusia posee á Posen una de las partes mas militantes y ecuestres de este elemento; el Austria es dueña de la Galitzia, una de las partes mas ricas en tanto que la Rusia no posee sino incompletamente lo que posee; posee los cuerpos, mas no las almas. Con una situacion de este género se puede dormir tranquilo en Viena y Berlin.

Pero supongamos próximos á realizarse los altos hechos del panslavismo: supongamos que los consejos de los escritores franceses partidarios de la Rusia, son escuchados en Polonia; que los alhagos del Czar producen su efecto: que llevada á la montaña la Polonia, no tiene la virtud de Jesucristo, y cede á la tentacion; supóngase que la Rusia y la Polonia forman al fin un solo cuerpo. La emigracion polaca habrá vuelto á su patria; y despues de haber dado ministros á la Francia, los dará á la Rusia; la fusion se ha consumado. Los polacos mas inteligentes, mas instruidos dirigen la barca del panslavismo. Ahora bien: decidnos ahora vosotros los grandes políticos del czarismo ¿qué sucederá en Posen y en la Galitzia? ¿Creeis por ventura, que estas partes del elemento polaco, viendo á la otra tan próxima, accederán gustosas á continuar en la sombra y la esclavitud? ¿Acaso no aspirarán á participar de la gloria, del esplendor y de la omnipotencia de su raza? ¿No las solicitará el panslavismo con

una fuerza sobre-humana?

Convenenos, pues, de una vez de que el Austria y la Prusia velan, la primera con ansiedad, y la segunda con una quietud que no bastan á tranquilizar los lazos de familia; ambas potencias temen mas al panslavismo que á la restauracion de Polonia. En efecto, el Austria tiene mas súbditos que los habitantes de la Galitzia, identificados con el elemento polaco: domina sobre slavos hasta las costas del Adriático. Negándole su obediencia la Italia y la Hungría, huyendo de ella la Alemania casi por completo, será una potencia slava. Su seguridad actual nos responde de su porvenir.

Y no obstante, puede muy bien suceder su política no sea la mas fuerte; ¿que barrera le queda á su espalda, si llegará este caso? La alianza anglo-francesa. ¡Désenos crédito! En obsequio del porvenir de Europa no queremos turbar esta alianza, precioso fruto de un patriotismo verdadero y bien aconsejado, que la salvaguardia del mundo y que hubiera sido hasta su emancipacion, si en sus bases de garantías hubiera intercalado la cláusula del restablecimiento de la Polonia.

Pero lo que una generacion no hace, y no quiere ó no puede hacer, otra lo lleva fácilmente á cabo. Detenida por el lado de Constantinopla, sobre la cual marchaba hacia mas de un siglo, la Rusia va á trabajar en la obra de su unificacion. Va á hacerse mas panslava que nunca, y nos atrevemos á predecir que para entonces no habrá mas potencias que la detengan con las armas que la Francia y la Inglaterra; pero la Alemania no habrá de colocarse también á su lado, y entonces veremos realizarse el formidable choque anunciado por el general Williams.

Este conflicto no ocurrirá seguramente mañana ni tal vez dentro de un breve plazo. Durante mucho tiempo todavía se nos preguntará con burlonas risas: «¿Cuándo llega el tiempo anunciado por vuestras profecías? Pero también eran objeto de risa los hombres que en 1850 y 1852 pronosticaban la lucha que ha terminado con el tratado de Paris; y cuando en 1830 estalló la revolucion de Polonia, nadie se acordaba ya en Francia de este heroico é infortunado pais, como hemos demostrado.

#### Dice la Iberia:

Ultimamente se ha espedido una real orden por la que se declara que en cada distrito de obras públicas se designará inmediatamente un ingeniero para la construccion de las líneas telegráficas comprendidas en él, con exclusion de cualquiera otro servicio que pueda distraerle de prestar su atencion al espresado con la oportunidad y preferencia debidas; que la designacion del ingeniero se hará por el jefe del distrito ó por quien haga sus veces, de entre los destinados al mismo, disponiendo que en el acto le sean entregados los documentos correspondientes, y dando cuenta sin perder un momento á la Direccion; que los ingenieros designados tendrán para este servicio todas las atribuciones correspondientes á los jefes de los distritos; que se declara comision extraordinaria la inspeccion de la construccion de las líneas telegráficas; que cada ingeniero inspeccionará las comprendidas en el territorio de su distrito; que los trozos entre estacion y estacion que correspondan á dos distritos,

quedarán á cargo del ingeniero de aquel en que esté la mayor longitud; que las estaciones continuarán siendo del distrito en que se hallen situadas; que los jefes de los distritos pondrán á las órdenes de los ingenieros designados los auxiliares que sean necesarios; que las indemnizaciones y demas gastos de inspeccion de las líneas telegráficas se cargarán á los capítulos 42 y 43 del presupuesto corriente; que luego de terminadas las líneas y antes de llevarse á cabo las recepciones definitivas, los jefes de los distritos las reconocerán y examinarán con los ingenieros encargados, dando cuenta detallada á la Direccion de su estado y de la conducta observada por dichos ingenieros para recompensarlos ó exigirles estrecha responsabilidad sin contemplacion alguna; que las líneas en los caminos de hierro continuarán á cargo de los respectivos inspectores; y por último, que en lo sucesivo no se admitirá en la Direccion general de Obras públicas comunicacion alguna de los contratistas que no venga por conducto y con informe del inspector respectivo, exceptuando las que tengan por objeto quejarse de sus procederes.

#### Dice las Novedades:

«El partido reaccionario lucha en estos momentos desesperadamente para asaltar el poder, pero no en el terreno legal, porque no puede dominar su impaciencia; no en el terreno de la fuerza, porque estos hombres no tienen valor como partido para arrostrar de frente los peligros de tanta empresa. Luchan sin embargo, en misteriosos conciliábulos, los hombres cuya historia hemos bosquejado en mas de un artículo, apelando al juicio de sus mismos hombres, presentándolos pintados por sí mismos.

Este es el partido intolerante y cruel que nos amenaza con su dominacion: partido sin mas principios que una sed de mando que le devora: partido de verdaderos instintos revolucionarios, que ataca resueltamente al trono cuando el trono es un obstáculo á su ambicion. Recuérdese el célebre artículo de un célebre periódico que se llamaba monárquico, y que irritado en una época no muy remota, porque sus hombres no merecian la confianza de la Corona, calificó el uso de la régia prerogativa de una manera dura, porque la régia prerogativa no se prestaba á ser instrumento de sus planes. Estos son los hombres que quieren dar al verdadero partido liberal lecciones de monarquismo: estos son los hombres que se arrastran como reptiles á los pies del trono para poner en constante peligro su existencia; y cuando la hora del peligro llega, le abandonan cobardemente y huyen despavoridos á tierra extraña para vivir del fruto de sus ahorros.

Y un partido que así obra se presenta hoy pidiendo el mando y el botín de una victoria que otros han conseguido, en la confianza de que el pueblo español habrá ya olvidado sus desmanes y sus violencias. Todo se olvida en España, es verdad; pero fueron tan grandes los atentados de los que sucumbieron en 54, que están todavía muy presentes en la memoria de los que se avergonzaban de la deshonra que aquellos hombre trajeron á nuestro pais.

No hemos olvidado, no, aquella vergonzosa página de nuestra historia, y tenemos el deber sagrado de recordarla constantemente á los pueblos, para que sepan los hombres del partido liberal la suerte que les espera; para que sepan los pobres con-

tribuyentes el destino que ha de darse al fruto de su trabajo.

Recordais aquellas conversiones ruinosas en que salieron perjudicados en muchos millones los intereses del Tesoro, que eran los vuestros? Pues hombres del partido moderado las hicieron.

Recordais aquellas contratas clandestinas que tan censuradas fueron en otra época? Pues hombres del partido moderado las suscribieron.

Recordais aquellas compras de casas para el Estado, que sirvieron para enriquecer á algunas familias? Pues moderados autorizaron la compra, y moderados eran los que ganaban en la venta.

Recordais aquel juego interminable de concesiones de ferro-carriles de real orden, en que perdía el Estado muchos millones de reales? Pues moderados hacían las concesiones; moderados eran los que ganaban, y vosotros, pobres contribuyentes, erais los que perdiais.

Recordais aquella dichosa época en que un gobernador civil disponía de vuestra libertad, en que un guarda de montes os perseguía si no votabais á su gusto? Pues moderados eran los gobernadores que se constituían en esbirros, moderado era el gobierno que los nombraba.

Recordais aquellos saraos suntuosos en que se gastaban muchos miles de duros? Pues moderados los daban, y vosotros, pobres contribuyentes, labrabais vuestros campos y se os iba á perseguir hasta vuestra humilde choza para sustentar el lujo de vuestros opresores.

Recordais aquellas deportaciones, aquellas delaciones falsas, aquellos fusilamientos por causas políticas, en que no había generosidad para los vencidos? Pues los moderados eran los que esto disponían; ellos fueron los que derramaron tanta sangre; ellos los que os arrebataron la vida de vuestros padres, hijos ó amigos »

De La Oliva:

Las vivas luchas políticas á que se halla entregada nuestra patria; los recientes sucesos que acaban de conmoverla; los temores que la asaltan acerca del porvenir; la angustiada esperanza á que parece haberse abandonado, no nos han permitido tender una mirada hácia el resto de Europa, en donde, concluida la guerra de Oriente, se preparan ya los nuevos sucesos que han de agitarla.

Hoy es el suelo de Italia el que va á ser teatro de una nueva lucha política. No ha concluido la guerra italiana en Novara, ni en los muros de Venecia y Roma. Italia, la antigua patria de la libertad, gime desolada bajo el yugo de los estrangeros y de sus hijos espúreos. Italia, repartida en pequeños estados á merced de los austriacos y de una teocracia vengativa, ve pasar sus hermosos dias en la esclavitud, y suspira por la libertad de sus antiguas repúblicas.

No es hoy Roma, la soberbia ciudad cuyo poder se extendía de un mar al otro, de un confín del mundo al otro confín, hoy es la ciudad de las ruinas, sujeta á la pesada cadena de las supersticiones, viviendo de las limosnas del mundo cristiano, cuando en los buenos tiempos de su gloria vivía de los tributos del mundo entero. Hoy, al mirarla desolada al pié de las ruinas que pueblan las poéticas orillas del Tiber, al verla en medio de las tiranías que la agobian, suspirando por el día del porvenir, hoy creemos que pesa sobre ella la maldición de tantos pueblos como ha esclavizado; hoy creemos que la antigua señora, la ciudad de los Césares, la reina del mundo, es esclava á su vez, para que conozca la esclavitud.

Allí está Venecia, la opulenta república de la edad media, la que llevó sus armas conquistadoras al archipiélago griego, la que hizo resonar la poética lengua del Dante en las ciudades del Asia, la que dió sus hijos al comercio, su marina á todas las potencias europeas, y sus tesoros á todos los grandes de la tierra; vedla hoy, perdido su esplendor, no es mas que un recuerdo encantado de su pasada gloria, una ciudad que cantan todos los poetas del mundo y en donde se oye todavía, á

los pobres hijos del pueblo, recitar con monotonía armoniosa los divinos versos del Tasso, en aquellas orillas desiertas.

Nápoles! miradle dormida al pié del volcan que ocultó en sus entrañas á Heróculo y Pompeya; esa ciudad es la misma que arrancó á la tiranía francesa, un rey de Aragón; en cuyos valles risueños resonó la lengua de nuestros padres; en cuyas fortalezas ondeó la bandera de Castilla y Leon... ¿Qué es hoy? Sus hijos suspiran en el destierro por el cielo de la patria, y los que viven en el hogar de sus padres suspiran por los infortunios del destierro. ¡Tan horrible es la tiranía que pesa sobre tan desgraciado pueblo!

El 2 de febrero de 1848 anunció en las calles de Paris, un nuevo día de libertad.

Italia oyó aquella voz que resonó al tiempo mismo en lo mas oculto de la Hungría, y agrupó sus soldados en torno la bandera tricolor.—Un rey de la casa de Saboya, de esa casa que tan unida está á la Italia, cuya independencia desea, se lanzó con sus batallones desde las montañas del Piamonte y derrotó á los austriacos; en tanto Roma sacudía el vergonzoso yugo á que estaba sujeta, y Venecia, y Nápoles, y Milan y la Italia toda se lanzaba á conquistar sus libertades.

Pero estas repúblicas que habían nacido del libre voto del pueblo, puras como Abel, sucumbieron al puñal de su hermano Cain.

Novara recibió el último suspiro de los ejércitos piamonteses; Venecia cayó bajo el yugo de los austriacos, y Roma republicana abrió sus puertas á los soldados de la república francesa que iban á ahogar una libertad naciente. ¡Impios!

Sobre sus ruinas cantó el clero intaliano el Te-Deum por la victoria conseguida contra Italia; pers aquellos cantos no ahogaron las santas aspiraciones del pueblo. Tras largos dias de proscripción y de luto, la sangre de los mártires hace brotar de la madre patria los nuevos héroes que han de libertarla ó perecer por ella.

La casa de Saboya, la casa que en Italia significa la idea liberal, como los Borbones de Nápoles son los verdaderos representantes del sistema absoluto; la casa de Saboya decimos, la que no ha mucho envió á pelear en las llanuras de Crimea, sus mejores batallones, como si de este modo quisiese desafiar al Austria, su eterna enemiga, fortifica á Alejandria y Cazale, pone sobre las armas la mayor parte de su ejército que lleva hácia las fronteras austriacas contra quien tiene apuntados los cañones de Alejandria, y parece prepararse á una nueva guerra, que nadie duda que estallaré y que nadie piensa que dejará de ser contra el Austria.

Esta potencia tiene secuestrados los bienes á los Lombardos conaturalizados en el Piamonte, y este á su vez secuestra los bienes á los austriacos que viven en el territorio piamontés. Hé aquí una cadena de horrores que empieza con una arbitrariedad y concluye con una venganza!

Pero al mismo tiempo que el Piamonte se prepara contra el Austria, Mazzini y los partidarios de la república ofrecen 10,000 fusiles á la primer provincia que se levante contra los estrangeros.

La bandera tricolor de Italia ondea ya en las provincias de la Romania, y las conmociones populares llegan hasta Liorna.—Las nuevas ejecuciones de Bolonia, prueban que los austriacos son los enemigos de la libertad italiana.

Nadie conoce todavía las notas que los gobiernos de Francia é Inglaterra han enviado al rey de Nápoles rogándole entre en las verdaderas vías de la reforma y de la tolerancia, y nadie también, nadie sabe las respuestas que el rey Fernando ha dado á las dos potencias aliadas. En tanto las proclamas muratistas corren de un confín al otro del reino de Nápoles, y Mazzini dice á los soldados napolitanos:

«Muchos soldados, hermanos vuestros de Nápoles, sostuvieron con brillo y esplendor la bandera de la patria combatiendo en Roma el año 1849 contra el invasor francés y en Venecia contra la invasión austriaca; hoy esperan que, émulos de las glorias conquistadas por aquellos valientes, sus camaradas recordaran tales hechos.»

Ved aquí porque Francia, que ve con temor hacinarse tantos combustibles que necesariamente han de contribuir á la conflagración de toda Italia, tan pronto habla de aumentar la guarnición de Roma, y de Civita-Vechia como de retirarla de aquella ciudad. El Papa organiza nuevos batallones de suizos; el Austria envía sus tropas á Italia y se prepara en silencio á combatir la tempestad que la amenaza; los republicanos se agolpan á llenar las listas de suscripciones que proporcionarán los fusiles que han de servir á los nuevos soldados de la patria; el Piamonte piensa en una próxima guerra; Prusia ruega al rey de Nápoles que no encienda la guerra, provocando en su país conflictos y resoluciones, y por último, el Piamonte dice á Italia, «si queréis mi monarquía, mi constitucion y mis cámaras, aquí están mis soldados que irán á pelear á vuestro lado contra los austriacos;» y los ingleses á su vez, gritan á los piamontes—«En el momento en que Alejandria se vea estrechada por un ejército de invasion, no le faltarán los transportes de Liverpool, y el material de Woolwich.»

Hé aquí el triste estado actual de esa hermosa region, un tiempo libre bajo la dominación de Roma, doce siglos despues libre también á la sombra de sus repúblicas, hoy esclava de los austriacos y de la teocracia, suspirando por la unidad de Italia y por la libertad de sus pueblos.

Los materiales que han de servir en la nueva guerra que amenaza, están ya reunidos, solo falta la señal del combate.

¿Quién y cuando se dará?

Como complemento de las noticias que ya hemos dado á nuestros lectores acerca de las ocurrencias del ferro-carril, damos los siguientes detalles tomados de *Las Novedades*:

«A las cuatro de la tarde de dicho día (el 16) se recibió en Madrid un despacho telegráfico de la estación de Albacete anunciando que en el tren núm. 1 de Albacete á Madrid, y próximo á aquella estación, se había incendiado una diligencia que era la que venía de Andalucía, y que habían ocurrido desgracias.

En el acto se dió orden á Aranjuez á fin de encender una máquina para que se buscasen todos los facultativos de la empresa y de la población, y para que se reuniesen todos los recursos necesarios á fin de prestar pronto y eficaz auxilio á los desgraciados, dándose aviso á la autoridad por si fuese necesaria su intervencion.

Al mismo tiempo se llamaron de esta corte los facultativos de la misma, y con los botiquines de repuesto salió un tren especial para Aranjuez á los 15 minutos de haberse recibido la noticia del siniestro.

Al llegar á este punto habían espirado ya dos señoras, doña Vicenta y doña Soledad Platero, hermanas; al mismo tiempo se recibía aviso telegráfico de Huerta, diciendo que se habían recogido dos heridos y otros dos muertos entre las casillas números 20 y 21 en que tuvo lugar el incendio; una máquina salió al instante para Villasequilla, llevando los facultativos y recursos necesarios.

Uno de los heridos, don Ignacio Ruiz Higuero, está en vía de mejoría; el otro, don Ramon Martinez, ha espirado á la mañana siguiente. Los dos cadáveres que se recogieron entre las casillas números 20 y 21, son: el uno el de la señorita doña Coral Verques, jóven de 19 años; el otro el de un caballero que se decía entre los viajeros ser ingeniero, y cuyo nombre aun no ha podido averiguarse.

Este ingeniero tuvo, segun parece, una discusion con la señorita Coral á quien aconsejó que no se arrojara, juzgando que en tal caso moriría seguramente; por último, hubo de permitir que se tirara aquella jóven de la ventanilla de la derecha, y viéndola ya fuera del coche pensó salvarla asiéndola de los cabellos; con este movimiento solo consiguió precipitarla bajo las ruedas del tren, que la cortaron las piernas dejándola muerta en el instante; al poco tiempo pereció también el ingeniero.

El mayoral de la diligencia no puede dar razon de los pasajeros por ha-

berse quemado la hoja; pero segun se venian 11 y dos niños; han perecido tres señoras y un caballero cuyos nombres se han citado, mas otro viajero que se designa como ingeniero: en cinco victimas. Hay un herido, que es señor Ruiz Higuero, y se han salvado señoras, tres caballeros, dos niños, el mayoral y zagal.

Todos desconocen el origen del incendio; pero están conformes en que el fuego empezó en la rotonda, propagándose inmediatamente al interior y berlina, para lo cual era favorable la corriente de aire, y no es posible adivinar la causa que produjo tan rápido incendio.

Todos los viajeros convienen en que fué producido por chispa alguna de la máquina, y no podía suceder descendiendo el tren por una pendiente rápida y con el regulador cerrado. Los facultativos despojaron en Villasequilla á los heridos, y condujeron á Madrid en un tren especial los salvados de la catástrofe y á tres señoras y un caballero que se quedaron en auxilio de los desgraciados.

El conductor del tren ha quedado en el sitio de la catástrofe para recoger entre las cenizas algunas alhajas de los que venian en los equipages, y vieron los mismos viajeros.

De todo se ha informado el correspondiente inventario.

El mayoral no tuvo conocimiento del incendio ni vió nada hasta que desde el asiento notó que un caballero salió al ruck y se tiró á la via. Inmediatamente miró atrás, y se apercibió del fuego; el acto, dice, se subió en el cupé; el conductor le vió allí, y advirtió que le señas: en seguida cerró el freno y gritó maquinista, que en el acto echó tambien suyo, y no tuvo que hacer mas que tirar atrás la palanca del cambio de dirección pues el regulador iba cerrado, parándose con la prontitud que la velocidad permitia. Sucesivamente, y antes que se parase, se arrojaron á la via los otros tres caballeros y la señora Coral, de modo que el tren que bajaba por una pendiente rápida, y á gran velocidad, corrió desde que se dió la voz de alarma por la tirada del primero sobre kilómetro y medio, pues á cuarenta pasos de la casilla 21 donde cayó, hasta antes de llegar á la 20 en que se paró, no hay mucha distancia.

Para comprender el desnivel del terreno baste saber que al construirse el camino se encomendaron las obras á dos ingenieros, los cuales, atendidos al plan, encontraron cuando quisieron unir sus respectivos trozos que existía entre estos un desnivel de mas de seis metros y á fin de salvar la dificultad los unieron por medio de una pendiente considerable, en la cual por esa casualidad providencial que preside á todas las cosas fatales, estalló el incendio.

El engrasador que iba en el último tren echó tambien el suyo y todo contribuyó á parar con la rapidez posible.

En el momento de hacer alto y tirarse el conductor del fogon, fué rodeado por una porcion de pasajeros que le querían matar, y estos mismos pegaron al maquinista é hirieron malamente en la cabeza al fogonero, tratando también muy mal al vigilante del gobierno.

El conductor logró poderse evadir y fue en seguida á aislar el carruaje incendiado.

Los demás pasajeros de la diligencia quedaron en el sitio de la ocurrencia, con el conductor, los guardas y obreros que inmediatamente llamaron á un médico para que buscara de los que se habían arrojado del carruaje para prestarles el auxilio posible.

Una máquina salió despues de Villasequilla y regresó con todos ellos á dicho punto, donde se curaron los heridos por los médicos de la empresa, á mas de haberlos cultivado de la población, que ya estaba haciendo la primera cura.

Los emplados del tren ocupando sus puestos han hecho cuanto han podido y cuanto cabe en tales casos, no solo para detenerlo, sino para auxiliar á los desgraciados.

Los g... Aranjuez... do lo n... vesido... nudos;... han cu... posible... sas á lo... La c... conserv... conteni... mayor... ó inter... los obje... seco p... sonas a... segun n... los que... Tam... otros m... mo heu... veres r... en los... y que... compar... porte c... una sat... presa d... mos un... morosi... Rést... no se h... partes... cias al... laden... ma us... ráneo... un vu... rament... desgra... quier... La... dias... venta... Por... tado... ciones... De... el nav... sele e... Pro... infant... Matec... don I... Pro... arille... cuerp... se al... cobar... conde... y don... No... rio d... super... dispo... más... cios... ment... D... don... nado... Fran... E... en e... com... flota... lare... S... dios... mac... San... Y... tra... feri... ter... ren... cion... hoy... par... del... del... por... lan... cio...

Los gefes de Huerta, Villasequilla y Aranjuez nada han dejado que desear; todo lo necesario ha estado pronto. Se ha vestido con hábitos á los cadáveres desnudos; se les ha dado sepultura digna; se han curado los heridos con la prontitud posible, y se ha conducido hasta sus casas á los salvados.

La empresa del ferro-carril procuró conservar cuidadosamente cuantos efectos contenia la diligencia, que han sido en su mayor parte devueltos ya á las familias ó interesados. Lo mismo ha sucedido con los objetos que careciendo de valor intrínseco podian tener mucho para las personas allegadas á las víctimas, y se guarda segun nuestras noticias hasta el cabello de los que han fallecido.

Tambien ha cumplido la empresa con otros mas tristes deberes, afanándose como hemos dicho para esponer los cadáveres religiosa y dignamente sin reparar en los gastos que pudieran originársela, y que la compañía de diligencias no ha compartido, limitándose á pedir el importe de la góndola quemada. Nos cabe una satisfaccion en hacer justicia á la empresa del Mediterráneo, como ayer tuvimos un disgusto al manifestar su culpable morosidad en suministrar datos.

Réstanos, para concluir, lamentar que no se haya desterrado aqui como en otras partes la costumbre de subir las diligencias al tren en lugar de hacer que se trasladen los viajeros á los wagones. El sistema usado en el ferro-carril del Mediterráneo deja las góndolas muy espuestas á un vuelco, y este peligro se evitará seguramente cuando algun ejemplar de tal desgracia lo haga patente á los ojos de quien debiera suprimirlo.

La *Regeneracion* observa que hace tres dias no se vé en la *Gaceta* la seccion de venta de bienes nacionales.

Por el ministerio de Marina se han adoptado, entre otras, las siguientes disposiciones.

Determinando pase á cuarta situacion el navio *Reina doña Isabel II*, fondeándose en Puntales.

Promoviendo al empleo de teniente de infanteria de marina á don Antonio Ruiz Mateo y Lescua, y al de subteniente á don Domingo Lopez.

Promoviendo al empleo de capitán de artilleria de marina al teniente del propio cuerpo don Manuel Bermejo; á esta clase al subteniente del mismo don José Escobar, y á este empleo á los primeros condestables don Juan Bautista Rendon y don Lorenzo Herba.

Nombrando para el destino de comisario del arsenal del Ferrol al de la guerra supernumerario don Isidro Albacete, y disponiendo que el de igual clase don Tomás Jimenez pase á continuar sus servicios á la intervencion del mismo departamento.

Disponiendo que el teniente de navio don Alejandro Arias Salgado quede asignado al armamento del navio *Rey don Francisco de Asis*.

El ministerio de Hacienda ha recogido en el dia de ayer 3.785,000 rs. vn., que como garantía de operaciones de Deuda flotante se hallaban en poder de particulares.

Se va á establecer una escuela de estudios superiores para los oficiales de la armada en el observatorio astronómico de San Fernando.

Ya está espropiada la mayor parte del trayecto desde Madrid á Jadraque en el ferro-carril de Aranjuez. Desde que han terminado las faenas de la recoleccion ha renacido la actividad en las obras de la seccion de Albacete á Almansa, que cuenta hoy mas de 1,600 operarios en su mayor parte dedicados al terraplen de la torre del Capitan y á los desmontes de Alpera y del Pantano, que son las obras de mas importancia. Las de arte se hallan muy adelantadas, y tenemos una singular satisfaccion en hacer notar van con mas solidez y

esmero que las que nos dejó Mr. Green en el camino de Aranjuez á Almansa.

Se han comenzado las estaciones de Chinchilla, Villar y Alpera, y está proyectada la de Almansa.

El asiento de la vía, que ha estado paralizado todo el verano, continúa nuevamente aunque con lentitud.

El *Faro de Tribunales* inserta las siguientes líneas.

«Llamamos de nuevo la atencion del gobierno de S. M. sobre las destituciones de empleados del orden judicial y fiscal que están decretando algunos capitanes generales de las provincias en virtud de las facultades extraordinarias de que se hallan revestidos.

Cuando la agitacion en que se hallaba el pais ha desaparecido felizmente, y cuando el ministerio anuncia todos los dias laudables propósitos de reparacion y de justicia, no se conciben estas medidas violentas acordadas por los delegados del gobierno de provincias.

Destituyase y aun castiguese severamente á los funcionarios indignos, pero sean estas medidas obras del gobierno y fruto de la meditacion y de la imparcialidad, y no de inspiraciones del momento, de exigencias de localidad, ó de preocupaciones lamentables.»

Son muy buenos los siguientes recuerdos de un gran escritor:

«Me han dicho que se ha establecido en Madrid un sistema de libertad que se estiende hasta la prensa; y que con tal que yo no hable en mis escritos, ni de la autoridad, ni del culto, ni de la política, ni de la moral, ni de los empleados públicos, ni de las sociedades de crédito, ni de la ópera, ni de los demas espectáculos, ni de nada que pertenezca á cualquier cosa, puedo imprimirlo todo libremente, bajo la inspeccion de dos ó tres consores. Para aprovecharme de esta dulce libertad anuncio un escrito.»

Para evitar equivocaciones á las inteligencias supremas, advertiremos que el autor de este párrafo es Beaumarchais que le pone en boca de Figaro en su comedia del casamiento de idem. El pobre barbero escribió su obra en que no trataba de nada y á pesar de eso fué recojida, por lo cual desahogaba sus bilis diciendo que solos los hombres pequeños temen á los libros pequeños.

¡Qué atroces eran aquellos tiempos!

Para que se consuelen nuestros lectores los dias que haya recojidas, copiamos el siguiente párrafo de un célebre escritor:

«El periodista no ha de contar sobre todo jamás con el dia de mañana; dichoso el que puede contar con el de ayer! No debe por consiguiente decir nunca: *este periódico sale todos los dias excepto los domingos*, sino decir: *de este periódico solo se sabe de cierto que no sale los domingos*. Porque el hombre propone y Dios dispone.»

Segun dice un periódico, se piensa en hacer alguna variacion en el personal de los señores promotores fiscales de esta corte, y hasta se han citado nombres propios de los presuntos agraciados. No nos extrañará esta medida, porque los cambios del personal son generalmente los efectos ó las causas ó ambas cosas á la vez de las luchas políticas en España. Tampoco nos extrañará que *La Epoca* diga de esta medida, si se lleva, á cabo, que es una prueba de que todos los partidos caben en la situacion.

Todas las noticias que se reciben, tanto de los puntos productores como de los de deposito, están contestes en que los precios de los cereales van declinando algun tanto. En los mercados españoles siguen esa misma tendencia á la baja; pero se observa un fenómeno que es digno de llamar la atencion del gobierno.

Ha habido mercados en que habiendo en cuatro ó cinco sucesivos continuado la declinacion en los precios, solo por haberse abstenido de presentarse en ellos los vendedores ó haberlo hecho en menor cantidad, ha vuelto á subir el precio del trigo como antes.

Esto consiste en que, por efecto de la falta de fáciles comunicaciones, solo ciertas localidades surten algunas plazas.

Ayer ha llegado á esta corte en calidad de

arrestado el brigadier Diaz Morales, gefe de estado mayor del distrito de las Baleares.

### VARIEDADES.

Hallándose Pio IX en Pórtici (en el verano de 1849,) y el embajador de España cerca de la Santa Sede en Nápoles, tuvo este una conferencia con el conde de Cleptowich, ministro plenipotenciario de Rusia en la corte de las Dos-Sicilias; y le manifestó cuan extraño era que su gobierno aun no hubiese reconocido, á la reina doña Isabel, cuando lo habian hecho todas las demas potencias, y no existia el menor fundamento que explicase semejante conducta.

Al conde le hicieron fuerza, al parecer las razones espuestas por Martinez de la Rosa, y le indicó que desearia que las apuntase por escrito, á fin de retenerlas en la memoria. Hízolo así, y con tanta mayor voluntad, cuanto que el conde de Cleptowich está casado con una hija del conde de Nesselrode, y estaba en visperas de salir para Alemania á reunirse con su familia.

El *Memorandum*, entregado confidencialmente, estaba redactado en francés y vertido despues al castellano decia de esta suerte:

#### MEMORANDUM.

Habiendo fallecido Fernando VII, algunas potencias creyeron que debian observar una política de expectativa con respecto á España.

Esta política tenia entonces una explicacion fácil y sencilla: España se hallaba trabajada al mismo tiempo por una guerra de sucesion y por una revolucion política.

Otros muchos estados reconocieron á la reina Isabel; entre los que se abstuvieron, ninguno reconoció á don Carlos.

La causa de este príncipe ha muerto hace algunos años; espiró en los campos de Vergara, cuando sus soldados arrojaron las armas para abrazar á los de la reina.

Desde aquella época, todos los esfuerzos que se han hecho para que reviviese aquella causa han sido infructuosos.

La nacion española está cansada despues de tan largos padecimientos: desea el reposo, y ha cobrado horror á la guerra civil.

Casi todos los jefes y oficiales del ejército de don Carlos se hallan actualmente en las filas del ejército de la reina: han obtenido los mismos las mismas condecoraciones, y algunos, de ellos ejercen mando en las provincias que habian sido teatro de la guerra civil.

En el último aniversario del nacimiento de la reina Isabel (el dia 10 de octubre) se ha concedido la misma gracia á algunos jefes, y de los mas señalados en el partido de don Carlos, que habian permanecido fieles á su causa, y que recientemente han vuelto á entrar en España.

El partido de don Carlos fué vencido aun en una época en que la causa de la reina tenia que experimentar las consecuencias de una larga minoria y de discordias intestinas, que eran la consecuencia de una reforma política.

No puede, pues, concebir esperanzas cuando semejante situacion ha cambiado de todo punto.

El gobierno de la reina ha vencido, al propio tiempo, al partido de don Carlos y al partido revolucionario. Los juzga tan poco temibles, que ha podido amnistiar á entrambos.

La Constitucion de España, hecha en 1837 y reformada en el de 1845, es mucho mas monárquica que la de Portugal, la de Bélgica y las de otros Estados de Europa.

Ha permitido el gobierno restablecer el orden en la administracion y en la Hacienda, colocando á la nacion en una vía de adelantamiento, que le promete un porvenir afortunado.

Es del interés de la Europa que este estado se consolide; que España sea fuerte y poderosa; pues solo así podrá ser en realidad independiente.

Si España es débil será atraida siempre, en una direccion ó en otra, por el influjo de la Inglaterra y de la Francia.

España ha mostrado recientemente que sabia defender su decoro contra una de dichas potencias; y que podia permanecer tranquila y monárquica, á tiempo que se desplomaba el trono de Francia.

Despues de la catástrofe de febrero, el gobierno español fué el que dió el primer ejemplo de vencer á la revolucion en las calles; ejemplo que fué seguido en Paris, en Nápoles, en Viena, en Berlin; pudiéndose decir que se salvó el orden

social, que en tan grave peligro se encontraba.

El gobierno español se mostró tan generoso despues del triunfo, como firme y resuelto en el combate. Tuvo tanto predominio sobre sí propio, que no se dejó arrastrar por el camino fatal de las reacciones.

Durante los años de 1848 y 1849, España, por la prudente conducta de su gobierno y la tranquilidad de que ha disfrutado, ha traído las miradas de la Europa, escitando la admiracion, y aun pudiera decirse la envidia de muchas naciones, completamente trastornadas por el huracan revolucionario.

Despues de una guerra civil, que por lo menos ha durado siete años, despues de una revolucion aun mas larga, España ha podido recuperar sus fuerzas que ve de dia en dia acrecentarse.

A pesar de todas sus desgracias, ha podido intervenir dos veces en los negocios de otras naciones, y ambas veces lo ha hecho del modo mas desinteresado y con un espíritu eminentemente conservador.

De esta suerte intervino, apenas ha dos años, en los negocios de Portugal, cuando el trono de S. M. fidelísima se hallaba amenazado por el partido revolucionario, que encontraba cierto apoyo en el gabinete de Londres.

Aun mas recientemente, pública es y notoria la conducta leal que ha observado el gobierno español en los asuntos de Roma: el fué el primero que dió el impulso y que despues prestó su auxilio para restablecer al Padre Santo en su trono, contribuyendo por todo linaje de medios á una obra tan importante para la paz del mundo.

La política de España es tan natural, tan sencilla, que uno de sus ministros la formuló en la tribuna de las cortes de esta manera: «benevolencia con todas las naciones; amistad con algunas; intimidad con ninguna.»

La posicion de España, no menos que sus intereses y las lecciones de lo pasado, le aconsejan de consuno adoptar una política independiente, sin seguir las huellas de ningun otro gobierno, y evitando, en cuanto sea posible, tomar parte en las cuestiones que puedan suscitarse entre otras potencias de Europa.

La *neutralidad* debe ser, en tésis general, el principio y la base de su política. Este es ya como axioma fundamental para todos los partidos de España.

Mas si fuesen tales las circunstancias que el honor de la nacion, su seguridad ó sus intereses verdaderos exigiesen que tomase parte en alguna cuestion europea, el concurso de España no mereceria bajo ningun concepto desdenase.

A pesar del estado de abatimiento en que se hallaba durante la primera guerra con la república francesa, no pudo esta enviar un ejército para pacificar la Vendee y otro para conquistar la Italia, sino despues de haber celebrado con España la paz de Basilea.

En otra época mucho mas reciente, Bonaparte intentó por medio del tratado de Valencey, sacar sus ejércitos de España. La firmeza de las cortes, que reusaron reconocer aquel tratado, desbarató semejante designio, evitando sus funestas consecuencias.

Durante la campaña de 1814, Napoleon no pudo disponer de 100,000 soldados veteranos que combatian en España á las órdenes de los mariscales Soult y Suchet.

La situacion peninsular de España, á un extremo de Europa, añade peso á su importancia política.

La Rusia está colocada en el extremo opuesto.

Ninguna cuestion hay que ventilar entre ambas potencias, ni cabe entre ellas mas que relaciones de amistad.

Los intereses políticos, igualmente que los de comercio, las convidan á aproximarse, de ello no pueden resultar sino ventajas.

El emperador Alejandro, de gloriosa memoria, tuvo en grande estima la alianza de su imperio con la monarquía española, como lo acreditan el tratado de Velik-Louky y las circunstancias que acompañaron aquel acto memorable.

Como no ha habido el menor motivo de rompimiento entre ambos estados; como sus relaciones políticas no se hallan sino suspensas, y como una y otra nacion tienen el mayor interés en que se mantenga el orden de Europa y en que se conserve la paz, el acuerdo entre sus gobiernos seria tan fácil como apetecible.»

En esta tercera revista nos corresponde enterar á nuestros lectores del desempeño de las dos óperas que hasta ahora se han puesto en escena, y del juicio que hemos formado de la compañía lírica. Menos severos nos manifestaremos con esta que con la dramática, ya por que se fué mas parco con ella en promesas, ya tambien porque se nos figura que en Palma no es posible pedir mucho mas. En verdad no creíamos, despues del chasco que nos llevamos con la compañía de verso, que se nos presentara ocasion de escribir una revista en que abundasen mas los elogios que las censuras; pero hemos sufrido una sorpresa agradable, por lo cual nos damos los mas sinceros plácemes.

Comenzó sus trabajos la compañía lírica con la *Traviata* del maestro Verdi. Es la *Traviata* una ópera de argumento sencillísimo y de música no menos sencilla, de suerte que se conoce que cuando el compositor se puso á trabajarla no se hallaba poseído de aquella sublime inspiracion que tanto resalta en las sentidas notas del *Rigoletto* y en las melancólicas melodías del *Trovador*. La música es acaso harto ligera, está salpicada de reminiscencias y adolece de cierta desigualdad no siempre disculpable, pero en cambio abunda en piezas muy gratas al oído y que atraen simpáticamente á los espectadores. Esta última circunstancia le habrá valido sin duda la preferencia de que ha sido objeto, por mas que bajo otros conceptos algo mas atendibles no hubiere debido ser así. Bien claro nos lo dice su éxito que si bien ha distado mucho de ser desgraciado, tampoco puede decirse que haya sido completamente satisfactorio. Verdad es que tampoco ha salido con el lucimiento que debia esperarse por circunstancias tal vez puramente accidentales. Digamos sin embargo que en ella supo conquistarse la señora Alexander merecidos aplausos por la naturalidad y soltura con que espresa en las tablas sus sentimientos. Tambien el Sr. Zany recogió abundante cosecha de palmadas por la espresion con que canta su papel. Nada diremos del tenor porque no formando ya parte de la compañía, y no estando siquiera en Palma, nos parece escusado hacerle algunas observaciones que podian servirle de gran utilidad.

A la *Traviata* ha seguido el *Rigoletto* ópera que siempre oyen con gusto lo mismo los inteligentes que los profanos en el arte: ¡tal es el atractivo de su música! En esta ópera se ha estrenado en la carrera la señorita Alfieri recién salida del Conservatorio de Milan, si son exactas las noticias que acerca de ella hemos recogido. Presentóse en escena con la timidez propia de una jóven que apenas cuenta veinte años y que no se halla acostumbrada á resistir las miradas de un público numeroso; pero sin embargo desempeñó su papel, en la parte de canto, con una lucidez y una perfeccion admirables. Su voz es estensa, y posee una dulzura y una flexibilidad tales que sin el menor esfuerzo espresa los diversos sentimientos del alma. No se necesita mirarla, ni saber que canta para convenirse de la idea dominante: su voz es amorosa en el duo del acto segundo, y melancólica en el final del acto último: vemos representado el amor en su voz cuando canta el *Addio... speranza ed anima* y luego el aria *Gualtier Malde... nome de lui si amato*; y retratada la amargura en el acto tercero cuando refiere á su padre el rap-

to de que ha sido víctima. A todas estas circunstancias reúne la señorita Alfieri la de poseer una voz algo temblorosa que en muchas ocasiones surte al oído un efecto sumamente agradable. Una joven de tan bellas cualidades no puede menos de sacudir el encogimiento que revela, y animar con su espresion las preciosas melodías del *Rigoletto*. Hágalo así bien segura de que alcanzará muy pronto envidiables y sólidos triunfos.

Antes de terminar diremos cuatro palabras del Sr. Zany que tan buena acogida ha merecido. Se posesiona perfectamente de sus papeles, canta muchas veces con brio y sabe dar vida á los personajes que representa, pero en cambio gasta muy pronto sus fuerzas y desconoce el arte de sostenerse á una misma altura durante toda la funcion, pues, salvo una noche que se conservó muy crecido por punto general le hemos visto sobrado decaído en los finales. No se olvide de que la temporada es larga, de que carece de sustituto y de que no están muy en boga las representaciones dramáticas.

Basta por hoy: en otra revista acabaremos de formular nuestra opinion.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

SANTOS COSME Y DAMIAN, MARTIRES.

CULTOS SAGRADOS.

El domingo 28, en el oratorio del Temple, al toque de oracion se dará principio al devoto novenario de las benditas almas del purgatorio, y seguirá los demas domingos y dias de misa de precepto á la misma hora.

Consistirá dicho novenario: primeramente se rezará el salterio y luego sermón que predicará don Vicente Terrasa Pro. agustino exclaustro, y concluirá con las deprecaciones y la letania del Santo Cristo.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Salte el sol á las ... 6 hs. 2 ms.  
Pónese... á las ... 5 » 58 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.  
Las 11 hs. 51 ms. 11 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitán del Provincial de Mallorca, don Segismundo Morey.  
Parada, Luchana.  
Hospital y provisiones, el mismo cuerpo.  
El T. C. S. M.—Benito de Amores.

AVISOS.

LA TUTELAR.

En poder de don Gregorio Oliver, banquero de esta compañía, que vive en la travesía de la cuesta de Ambros á la de Danus número 9, se hallan los recibos de la mensualidad que vence el 30 del corriente; lo que aviso á los interesados para que no olviden recoger y pagar dichos recibos, alentados del creciente incremento de la compañía que cuenta ya con mas de 216 millones de capital suscrito. Palma 24 de setiembre de 1856.—El subdirector, José G. Pecellin.

EN LA CALLE DE CARASAS, NUM. 6, escalera de la derecha, se hace almoneda de muebles.

BAÑOS DE LA CALLE DE LAS PUSAS.—Se cerrarán el martes 30 de los corrientes.

ESTÁ PARA ALQUILAR EN SON RAPIÑA un piso bajo de unas casitas de recreo. Hay dos cuartos dormitorios, cocina y sala y una porcion de terreno. Darán razon en esta ciudad frente el estanco del tabaco, número 6.

SUBASTA.

El sábado 27 del corriente á las siete de la noche, se subastará y rematará si se considera admisible la postura la casa zaguan con todos sus agregados sita en esta ciudad calle del conde de Montenegro, números 17, 18, 19 y 20 de la manzana 198.



El Omnibus correo de Palma á Inca y vice-versa, variará desde 1.º de octubre próximo las horas de partida tanto de esta ciudad como de la villa de Inca. Saldrá de Palma, los lunes, miércoles y viernes á las nueve de la mañana y de Inca los mártas, juéves y sábados á las diez de la misma.

Los domingos á las once de la mañana y los miércoles á la una de la tarde saldrá un carruage para la ciudad de Alcudia.

Los asientos de uno y otro carruage se despachan en la librería de Gelabert, plaza de Cort.



ADMINISTRACION DE LOS VAPORES

MALLORQUIN Y BARCELONES.

La sociedad de conformidad con el señor administrador principal de correos de esta ciudad ha acordado que el paquete de vapor-correo el *Barcelones* haga en el mes de octubre inmediato cuatro viajes á Valencia con escala á Iviza de ida y vuelta en el primero y tercero de los mismos viages, en los dias y horas que á continuacion se espresan:

SALIDAS.

Del puerto de Palma los viernes 3 y 17 á las seis de la mañana y los dias 10 y 24 á las dos de la tarde.

De Iviza los dias 3 y 17 arriba indicados á las cinco de su tarde.

De Valencia los lunes 6, 13, 20 y 27 á las dos de la tarde.

De Iviza los mártas 7 y 21 á las siete de su mañana.

LLEGADAS.

Al puerto de Iviza los viernes 3 y 17 á las tres de la tarde.

Al puerto de Valencia los sábados 4, 11, 18 y 25 á las ocho de su mañana.

Al puerto de Iviza los mártas 7 y 21 á las cinco de su mañana.

Al puerto de Palma los martes 7 y 21 á las cuatro de su tarde y los dias 14 y 28 á las ocho de su mañana.

De Palma á Iviza.

Cámara de popa... 60 reales.  
Cámara de proa... 40 »  
Sobre-cubierta... 20 »

De Iviza á Valencia.

Cámara de popa... 60 reales.  
Cámara de proa... 40 »  
Sobre-cubierta... 20 »

De Palma á Valencia.

Cámara de popa... 120 reales.  
Cámara de proa... 80 »  
Sobre-cubierta... 40 »

A la vuelta los mismos precios indicados. Cargo y encargos á precios convencionales.

En ambos viages conducirá la correspondencia pública.

Lo despachará en Valencia el señor don José Campo del comercio.

En Iviza los señores Wallis y Compañía del comercio.

En Palma en el despacho de dichos buques. Palma de Mallorca 17 de setiembre de 1856.—El administrador—Miguel Estade y Sabater.

OBSERVACIONES.

Importe en el Coche-correo de Valencia á Madrid.

	Horas.	Minutos.
De Valencia á Játiva, 9 ½ leguas ferro-carril en . . . . .	2	»
De Játiva á Albacete, 23 leguas diligencia . . . . .	12	55
De Albacete á Madrid, 51 leguas ferro-carril . . . . .	8	25
83 ½ leguas en . . . . .	23	20
Detenciones . . . . .	2	40
Total del tiempo . . . . .	26	»

Precios en coche de 2.ª clase en el ferro-carril incluído el asiento de la diligencia correo.

Berlina (diligencia y ferro-carril) . . . . .	210	reales.
Interior idem idem . . . . .	194	»
Rotonda idem idem . . . . .	174	»

Precios de los ferro-carriles aiadadados.

Del Grao á Játiva primera clase . . . . .	23	reales.
Idem de 2.ª clase . . . . .	18	»
Idem de 3.ª clase . . . . .	11	»
De Albacete á Madrid 1.ª clase . . . . .	112	»
Idem á idem 2.ª clase . . . . .	78	»
Idem á idem 3.ª clase . . . . .	44	»

Ademas hay un coche diario cuyos precios son:

Berlina y 2.ª clase en el ferro-carril . . . . .	220	reales.
Interior idem idem . . . . .	200	»
Rotonda idem idem . . . . .	160	»

Si el pasajero toma asiento de 1.ª ó 3.ª clase en el ferro-carril se le hace el aumento de baja correspondiente.

LIBRERIA DE GELABERT, PLAZA DE CORT.

FABIOLA

LA IGLESIA DE LAS CATACUMBAS

EL CARDENAL WISEMAN, traducida directamente del inglés al castellano.

CONDICIONES DE LA SUSCRICION.

Esta preciosa obra formará un solo tomo que estará magníficamente ilustrado con láminas de acero. Se compondrá de 14 entregas.

Cada entrega constará de 48 páginas; las que lleven lamina solo de 32.

La impresion será esmerada, el papel de superior calidad.

Cada semana se repartirá una entrega, y si lo desean los señores suscritores.

Su precio será un real en Madrid; y en cuartillo en provincias.

TEATRO DEL CIRCULO MALLORQUIN.

Funcion 27.ª para el 27 de setiembre.

La comedia del teatro antiguo en tres actos y en verso, original del inmortal don Francisco de Rojas

GARCIA DEL CASTAÑAR.

A continuacion el baile

La danza valenciana.

Terminando con la pieza en un acto arreglada al teatro español por don Ventura de la Vega

UNA BODA IMPROVISADA.

A las 7 y 1/2.

PLAZA DE TOROS.

En justo agradecimiento á los beneficos que reciben los señores Charini, de los nobles mallorquines, sin perdonar gasto ni fatiga tienen el honor de ofrecerles para el próximo domingo 28 la funcion siguiente:

- 1.º Sinfonia.
- 2.º El Desafio de los molineros sobre un caballo.
- 3.º Intermedio de baile.
- 4.º Los muy aplaudidos Juegos icários y aéreos, por el Sr. Charini, padre, y el niño Agustín.
- 5.º Los rápidos Vuelos en la columna toronante.
- 6.º Las Anillas olimpicas con varias dislocaciones y el torbellino chinesco, por el incomparable Agustín.
- 7.º Los Arrojos del Trampolin; concluyendo con el traspaso de las cubas.
- 8.º La chistosa pantomima titulada: *El hornito mágico*.
- 9.º Dando fin á tan escogida funcion con

UN ÁRBOL

guarnecido de Fuegos artificiales, de cuarenta palmas de alto, en cuya estremidad se colocará de cabeza el niño Agustín.

A las cuatro.

En esta imprnta se necesita un operario para trabajar en la prensa. El que quiera ocupar esta plaza que se tome la molestia de avistarse con su dueño quien le enterará de las condiciones bajo las cuales será admitido.

PALMA: IMPRENTA DE PEDRO JOSE GELABERT, editor responsable.