

RENOVACION CULTURAL

Las construcciones escolares

En mis viajes por el extranjero, escuché más de una vez, con harto dolor mío, que Castilla es incapaz para la cultura. Confieso que se me partía el alma de dolor, siempre que oía hablar del atraso de Castilla, de la incultura de nuestra amada España.

Por ello, yo puse, cuanto estaba de mi parte, yo hice firme propósito, en mis horas humildes, de cooperar a la medida de mis pequeñas fuerzas, de mis modestos esfuerzos, porque esta Castilla bien querida, se levante potente y rompa las cadenas que la aprisionaron, renaciendo de nuevo, a una vida de actividad y progreso. Soria provincia castellana, hoy no tiene que envidiar en Escuelas a nin-

gún país del extranjero. Las nuevas construcciones escolares son espléndidas de belleza, higiene y confort.

En mi reciente viaje por el Norte de España, repartí muchas fotografías entre mis amigos y profesionales de la Enseñanza, de las Escuelas que se han construido en esta provincia y a todos causaba una grata sorpresa, que en Castilla, se levantarán magníficos palacios para la instrucción del pueblo.

Y, es, que debemos recorrer el Norte de España los castellanos, para sentir el estímulo de cómo progresan aquellas provincias hermanas. Magníficos caminos, espléndidos montes, pueblos bien urbanizados, ciu-

dades admirables por su industria, cultura y riqueza. Palacios escuelas donde se educa la juventud. Simpáticas instituciones benéficas que deslumbran por su instalación y sostenimiento.

Y yo sigo preguntando para para mí. ¿Será cierta esa creencia que tienen los extranjeros, que tienen los mismos españoles del Norte, de que Castilla es incapaz de cultura? ¿De que se opone al progreso?

Y miro a la ciudad de Soria donde venimos suplicando desde hace diez años, que se construyan Escuelas y no tuvimos éxito en nuestra empresa. Por que si hemos logrado levantar Escuelas en pueblos y aldeas de Soria, hemos registrado casos heroicos, en esta provincia



Una Escuela rural de tierra de Soria.

amigo suyo, para persuadirle de la necesidad de hacer en Soria las Escuelas y aún tengo alguna esperanza de que ha de complacerme. ¿No es así?

Castilla, entiendo yo, que tiene capacidad de cultura, que es capaz de cultura, lo que ocurre, que está enferma de castellanía, que está vieja de prejuicios, que tiene una pereza suicida. En más de un pueblo que hoy tienen bellísimas Escuelas, al proponerles yo, que era necesario levantar un edificio escolar, en su primer impulso, protestaban airados; sin embargo, vinieron a razón y actualmente son felices con los gastos realizados por el bien de sus hijos.

A Castilla hemos de levantar.

la a toda costa, cueste lo que cueste, y empezando por educar como es debido a la infancia, educando al pueblo, lo demás se nos dará por añadidura; pero con Alcaldes de menos de 40 años (?) por que yo tengo la experiencia, que los Alcaldes de más de 40 años, descontando honrosísimas excepciones, son terriblemente opuestos a todo impulso progresivo y su exceso de buena administración, establece un estatisimo perjudicial, a las obras de nuestro tiempo.

G. MANRIQUE DE LARA.

El dirigible tendrá la forma de un vagón de gran expreso, costará seis millones y podrá llevar 750.000 cartas por millón y medio de pesetas.

La Sociedad Zeppelin construye en sus talleres de Friedrichshafen, situados en la orilla del Lago de Constanza, uno de los grandes dirigibles con los que la Compañía Española Colón trata de asegurar el servicio aéreo entre Sevilla y Buenos Aires.

La construcción de esta enorme aeronave, cuyo valor no será menor de seis millones de pesetas, se efectúa con toda celeridad, tanta que, de no sobrevenir alguna causa de orden superior imprevisto, el dirigible podrá entrar en funciones la próxima primavera.

Prudentemente, la Compañía Colón no establecerá un servicio inmediato entre ambas poblaciones. Por el contrario, a modo de ensayo preliminar y preparación técnica de la tripulación, se limitará a efectuar el primer año un recorrido restringido, que si bien no está acordado en definitiva, puede afirmarse que consistirá en la ligazón aérea de Sevilla con Italia, estableciendo el punto terminal del viaje en Roma; o en defecto de este itinerario, el tráfico entre aquella población y las Islas Canarias, fijando el punto de amarre en un aeropuerto isleño, cuyo emplazamiento no se ha determinado aún.

AERONAUTICA

La línea Sevilla-Buenos Aires

El dirigible tendrá la forma de un vagón de gran expreso, costará seis millones y podrá llevar 750.000 cartas por millón y medio de pesetas.

La cámara de gobierno se encuentra situada en la extrimidad de pro. De ella se pasa a la habitación de las cartas de navegación, que, a su vez, comunica con el cuarto del comandante. Un corto pasillo da acceso a la cocina eléctrica de abordaje y al cuarto de radiotelegrafía.

Sucesivamente, se hallan instalados: el salón transformable en comedor, que tiene una superficie de 19 m. 2. La decoración de éste y su mobiliario no difieren de los más modernos transatlánticos, pues nada se ha prescindido que pueda proporcionar al pasajero el máximo confort y agradable estancia.

A continuación del comedor-salón, un pasillo central conduce a las veinticuatro habitaciones situadas simétricamente a lo largo de la aeronave. Estas habitaciones disponen de una o dos camas, adoptando en este último caso la disposición de la de los buques, es decir, que se hallan superpuestas.

Las habitaciones de los oficiales y tripulación se han instalado dentro del cuerpo principal del dirigible y no en la estructura exterior que hemos señalado.

Lo que verdaderamente difiere en este dirigible de los anteriores contruidos por la firma Zeppelin, y lo que constituye una resolución, más que evolución, en el estado actual de la navegación aérea, es la anulación completa de la gasolina u otro hidrocarburo para hacer accionar los motores. El combustible líquido ha sido sustituido por un gas: el ethyl de Lempert, cuyo peso específico es, aproximadamente, el del aire y, por lo mismo, mucho más ligero que cualquier esencia explosiva.

Este gas se halla almacenado en la popa de la aeronave y ocupa en ella dos tercios de su longitud.

Con el fin de prever toda eventualidad, se llevará a bordo una reserva de 5.000 kilos de combustible, que representan la cuarta parte de los necesarios a los seis motores para efectuar el recorrido de Sevilla a Buenos Aires.

Los elementos técnicos que comentan esta radical modificación se tan tésis tan opuestas que no es posible establecer entre ellas términos medios. O son partidarios a ultranza, o detractores acérrimos.

Los unos afirman que la adopción del nuevo procedimiento lleva consigo ventajas muy superiores por su importancia y alcance, a los inconvenientes que aquél puede producir; aseguran que con él se obtendrá un mayor equilibrio en la nave y, sobre todo, aumentará su capacidad de transporte, lo que significará un mayor rendimiento financiero y más rápida amortización.

La tesis opuesta señala como grave circunstancia el riesgo de explosión por el rayo u otra cosa fortuita. En buena lógica, se nos antoja pensar que, tratándose de este accidente atmosférico el riesgo subsiste siempre con esencia o con gas almacenados. En uno u otro caso, la catástrofe es inevitable.

El trasatlántico aéreo «Zeppelin 127», podrá transportar una carga de pago que oscilará entre 15 y 18 toneladas. Su máxima elevación será de 3.500 metros y el radio de acción que se podrá obtener con su provisión de gas, será de 14.000 kilómetros.

El viaje a Buenos Aires se limitará exclusivamente al transporte de viajeros y correspondencia. Se calcula que quince toneladas representarán unas 750.000 cartas, cuya circulación, teniendo en cuenta la sobretasa de urgencia, habrá de proporcionar a la Compañía Colón un ingreso de millón y medio de pesetas.

En cuanto al precio del pasaje, se cree no será superior a 6.000 pesetas por persona, o sea aproximadamente, el precio de una cabina de lujo, en un trasatlántico de primer orden.

La Compañía Colón se halla subvencionada por el Gobierno español con 500.000 pesetas o 1.000.000 de pesetas por viaje redondo, según R. D. de 12 de febrero del año en curso, y espera obtener del Gobierno argentino una subvención análoga, que subsistirá en uno y otro caso, mientras la empresa no pueda asegurar a sus accionistas un servicio normal de intereses al capital invertido.

Estas son algunas de las variadas características, que dentro de una especulación, meramente informativa y tocando de soslayo el aspecto técnico de la cuestión, presenta el proyecto de línea aérea entre España y la gran República del Plata. Alegamos de que la realidad pueda confirmar el bien que la esperanza ha adjudicado ya a este intento, que significa un elevado potencial del espíritu de iniciativa español tan pujante y decisivo, del que es exponente visible y gran admirador el comandante Herrera.

J. INSAUSTI SOLARI.
(De «La Voz de Guipuzcoa»).

Nicolás García
Agente Comercio Colegiado

MAQUINAS DE ESCRIBIR
de las mejores marcas.
Venta, alquiler, enseñanza.
Al contado y a plazos.
Copias Accesorios

SORIA.-P. DE ACENA, 13

La estructura inferior del dirigible, en su plano menor, está formada por una serie de departamentos, cuyo conjunto adquiere exteriormente la forma de un vagón de gran expreso, pero de dimensiones mucho más grandes, ya que su longitud es de 30 metros por una anchura de 5'50.

La cámara de gobierno se encuentra situada en la extrimidad de pro. De ella se pasa a la habitación de las cartas de navegación, que, a su vez, comunica con el cuarto del comandante.

La cámara de gobierno se encuentra situada en la extrimidad de pro. De ella se pasa a la habitación de las cartas de navegación, que, a su vez, comunica con el cuarto del comandante.

De todas partes

El origen humilde de los grandes hombres.

Es muy curioso, en efecto, comprobar que muchos grandes hombres han tenido un origen muy humilde; lo que no les ha impedido alcanzar la gloria o la celebridad. Ved algunos ejemplos: Eurípides, gran trágico griego, era hijo de una verdulería; Shakespeare, el primer escritor inglés, hijo de un carnicero; el padre de Demóstenes (el más famoso orador del mundo) ejercía el oficio de herrero; Timurieng (o Tamerlán), emperador del mayor imperio asiático, fue hijo de un pastor; Sixto V, el gran pontífice, guardó una pira de cerdos en su mocedad; Sócrates, Virgilio, Mahoma, Colón, Erasmo, Moliere, Franklin, Rousseau y tan los otros salidos de las esferas

más modestas y llegando por su propio esfuerzo a las más elevadas cumbres, nos demuestran que de nosotros depende el rumbo de nuestra vida.

Los que por su posición están libres de los oficios humildes, no deben mirar como inferiores a los que tienen que dedicarse a ellos. Moliere fue sastre; Linneo (gran naturalista) fue aprendiz de carpintero, Franklin, cajista.

ANECOTARIO

Visita de cárceles

Erased y es porque aún explica su asignatura — un sabio catedrático de derecho penal que, tanto como del estudio, gustaba de expresarse con el más refinado lenguaje.

Un día llevó a sus alumnos a una cárcel con objeto de expli-

carles prácticamente las lecciones de régimen penitenciario. En el curso de la inspección, profesor y alumnos detuvieronse ante un hombre de feroz aspecto que, tras los barrotes de una reja, daba la sensación de fiero. El catedrático acercóse al recluso y a fin de que sus discípulos estudiaran un caso práctico interpelló al preso de esta forma:

— Digame, ¿en la comisión del delito por usted perpetrado hubo dolo?

— Lo que que hubo fueron «muchísimos» riñones— contesto el preso enfurecido creyendo que le tomaban el pelo.

El maestro, azorado, tartamudeó una explicación, y los estudiantes hicieron grandes esfuerzos para reprimir su hilaridad.

Tienda y amplios locales para almacenes se alquilan en Numancia 17 y 19. En el 2.º drcha. darán razón.



Una Escuela de barriada de Vizcaya.

DE FERROCARRILES

El ferrocarril Santander-Mediterráneo

Se modifica la concesión.

Ha publicado la «Gaceta» el siguiente decreto-ley:

De acuerdo con mi Consejo de Ministros y a propuesta del ministro de Fomento, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único.—La concesión otorgada a las Diputaciones provinciales de Burgos, Soria, Zaragoza y Santander, del ferrocarril estratégico Ontaneda-Calatayud, por Real orden de 12 de septiembre de 1922 con sujeción al Real decreto de primero de julio anterior, transferida por otra de 9 de octubre siguiente a la Sociedad anónima Santander-Mediterráneo, se modifica con las siguientes cláusulas:

Primera.—Los precios de coste que figuran en el presupuesto aprobado, se reducirán en un 22 por 100 y por tanto la cantidad que figura en la concesión de 838.548'43 pesetas para coste por kilómetro o se reduce a pesetas 654.067'78, respectivamente, y el valor para la longitud máxima de kilómetros 415'659 que en la concesión alcanzaba a 348.560.203'97 pesetas, queda reducido a 271.869.159'37.

2.ª El pago solo se hará por secciones completas, construidas y equipadas, en las condiciones expresadas en la concesión; por este orden:

- 1.ª Burgos a Cabezón de la Sierra.
- 2.ª Cabezón de la Sierra a Soria.
- 3.ª Soria a Calatayud.
- 4.ª Burgos a Peñahorada.
- 5.ª Peñahorada a Trespaderne.
- 6.ª Trespaderne a Ciudad.
- 7.ª Ciudad a Ontaneda.

Debiendo ser entregadas en forma que no dejen solución de continuidad, en el sentido Burgos-Calatayud, Burgos-Ontaneda.

La valoración de cada una se hará multiplicando el número de kilómetros de que consta según la medición contradictoria por el precio de pesetas 654.067'78 y en cuanto afecta a la sección séptima según se expresa en la cláusula tercera.

El pago a la empresa se hará

en títulos de la Deuda ferroviaria, en valores nominales, descontando el importe del cupón corrido y computados los impuestos del Estado. Estarán libres de todo gravamen.

Cuando la empresa participe la noticia de la terminación de una sección, se la autorizará para explotarla, disponiendo, si conviniere, que se levante y apruebe un acta de reconocimiento, en el plazo máximo de dos meses y dentro de los tres siguientes a contar del día en que quede abierto al servicio público entregará el Estado a la Compañía los títulos de la Deuda ferroviaria.

3.ª El Estado se reserva el derecho de estudiar el nuevo proyecto de Ciudad a Santander o el empalme con la línea del Norte, oyendo antes a las Diputaciones interesadas y al ministro de la Guerra.

Si se adoptase este proyecto y la longitud no excediese del replanteo con arreglo a los términos de la concesión actual y su presupuesto no fuese superior a 900.000 pesetas por kilómetro, la empresa estará obligada a ejecutarlo en las condiciones expresadas en la cláusula segunda si conviniere al Estado.

Si el Estado decidiera no adoptar solución distinta de la concesión, la Compañía debe construir el total de la línea, en las condiciones expresadas en la concesión y cláusula segunda.

El Estado construirá, si le conviniere, la sección Ciudad a

Santander independientemente de la Compañía y ésta solamente las seis restantes, pagando en la forma que previene la cláusula segunda.

El Estado elegirá en el plazo máximo de dos años, el proyecto definitivo de la sección séptima y transcurrido sin que el Estado dicte nueva resolución, se construirá con arreglo al nuevo proyecto.

Adoptado un nuevo trazado se fijará el plazo de construcción y las condiciones que se requieren.

Si la compañía debiera construir el que la concesión define será en el plazo que la concesión prevé.

El proyecto antes aludido podrá ser redactado por el Estado, dando vista en él y oyendo a la empresa, a los efectos de la conformidad del presupuesto dicho anteriormente, que sólo podrá mostrar su desacuerdo demostrando errores de concepto, vicio o cubicación u otro extremo, sometiéndose luego a la aprobación del Gobierno.

En todo caso, únicamente el Gobierno fijará el punto de paso y el trazado.

Los gastos que esto ocasione se computarán en la forma acostumbrada y se abonarán a la Compañía si ésta realiza la obra y fuera la constructora de esta sección.

4.ª La empresa queda obligada a someterse al régimen de ferrocarriles en lo referente a la estructuración, tarificación e inspección de la línea, entendiéndose en la modificación de las tarifas que no podrá hacerse con disminución del rendimiento bruto de la partida de la Compañía en los ingresos por explotación.

5.ª La producción líquida por la forma de la explotación puede deducirse, en lo que se re-

fiere al Estado, en reembolso que él abonará hasta el importe total del mismo.

6.ª Para la garantía de la explotación del ferrocarril con arreglo a las condiciones de la concesión y leyes y reglamentos vigentes, la Compañía depositará una fianza de 17 millones de pesetas en valores del Estado o Deuda ferroviaria.

7.ª Los beneficios líquidos que se obtengan en los 50 años de explotación por el concesionario se aplicarán en modos sucesivos y en primer término a abonar en su totalidad los intereses de la Deuda ferroviaria que el Estado entregue para el pago de las obras, y el resto en la forma siguiente:

A) Para compensar de las pérdidas de la explotación en los años en que las hubiere habido.

B) En intereses a razón del 5 por 100 anual correspondiente al capital anticipado a la Compañía.

C) En intereses del 6 por 100 anual y amortización del capital social, mobiliario, explotación y débitos justificados por la Compañía.

El Gobierno pondrá en vigor y dará fuerza obligatoria a las condiciones que sirven de base al otorgar la concesión de este ferrocarril en todo lo que no se oponga o contradiga a lo estipulado en el presente decreto-ley.

Dado en Santander, etc

BIBLIOGRAFIA

«Soria, la ciudad del Alto Duero»

Un nuevo libro de Gervasio Manrique, que acusa un asimismo nuevo matiz en su fecunda labor de publicista. El joven escritor castellano, de destacada personalidad literaria, ha plasmado en esta obra que acaba de ver la luz, las sugestiones nacidas en su espíritu al caminar la ruta de la vieja provincia de Soria. Traduce en las páginas de este libro—primorosamente editado—sus impresiones de enamorado observador, que avalla su fina erudición histórica y artística. No falta—no podía faltar en un libro de Gervasio Manrique—el estímulo educador. El autor, sobradamente conoci-

do en el campo de la pedagogía fué el alma de la recientemente celebrada «Semana del maestro» y declara en el prólogo:

«Hace falta llevar a los pueblos estímulos claros y meditados de lo bueno que les combiene cultivar. También el pueblo goza por instinto en la contemplación de sus bellezas históricas y los relatos imparciales de sus leyendas y tradiciones. De tal manera dice en otro lugar—que aspiramos con esta publicación a rendir un modesto servicio en el vasto germen de los estudios de la provincia».

Ya te que tales propósitos consigue cumplidamente Laame en lectura de su prosa, vibrante a la vez que sobria, nos lleva a través de los tiempos y los viejos pueblos; Almazán, San Esteban de Gormaz, Berlanga, Calatañazor, Agreda, Burgo de Osma... Pasan luego ante nuestros ojos otras bellas leyendas; el monte de las ánimas—que cantó el escritor Becquer el inmortal—el castellano de Oncala, la ruta del Cid, los siete infantes de Lara.

Ha demostrado Gervasio Man-

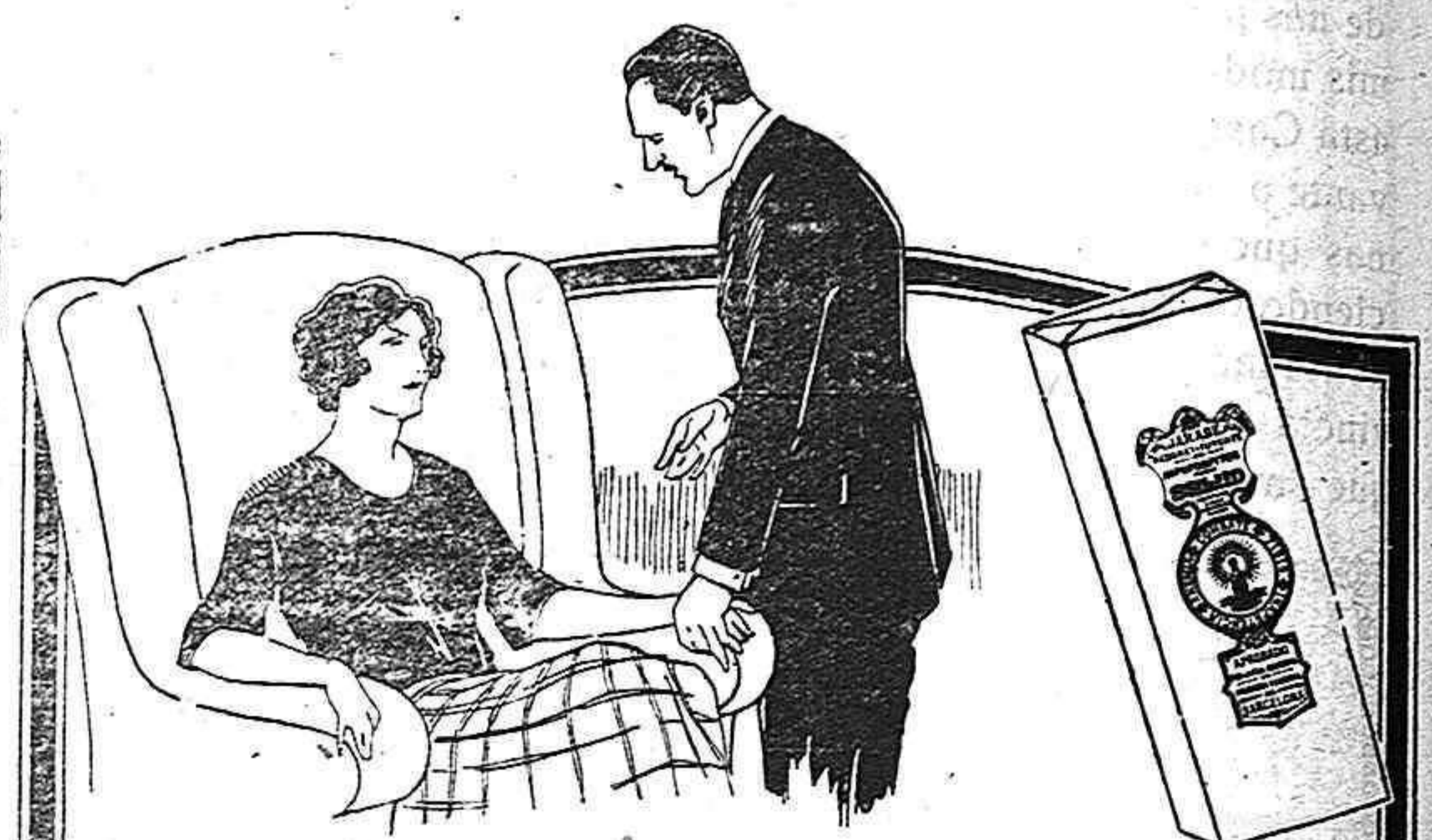
rique, no tan sólo un conocimiento íntimo del folklore, mas también poseer una fuerza descriptiva poco común que lleva a sus obras una palpación de vida.

(De «Heraldo de Aragón».)

ADMITESE

muchacha para barnizar muebles no importa no sepa, podrá estar interna en casa. Dirigirse a El Siglo XX, Almazán (Soria).

ELOY SANZ VILLA = OCULISTA = CANALEJAS. 84.—2.º CONSULTA DE 10 A 1 SORIA



Desde hoy

usando el Jarabe Hipofosfitos Salud los efectos de la anemia no enervarán tus fuerzas. Desde hoy volverás a la vida porque al reconstituir tu organismo recobrarás las energías y el deseo de vivir.

No es ilusión mía. El médico lo ha prescrito después de haber obtenido con el Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

maravillosos éxitos en todos los casos de desnutrición, escrofulismo, inapetencia, desarreglos de la naturaleza y demás dolencias derivadas de la debilidad.

Más de 35 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina. Aviso. Rechace todo frasco que no lleve en la etiqueta exterior HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.

Don José Gutiérrez Sanchez-Malo

Especialista en Garganta-Nariz-Oído

Pasará consulta de su especialidad los días 1 y 2 de cada mes en el HOTEL COMERCIO.

Estirpación de amígdalas (anginas) y polipos nasales, tratamiento de la sordera.

TERMAS PALLARES

ALHAMA DE ARAGON

(A 400 Kilómetros de Barcelona y 200 de Madrid)

Sin rival en el mundo contra el reuma, artritis y obesidad. Millares de curas. Exquisito trato. Posición única. Espléndida situación. Parques, jardines, lago y casino. Habitaciones para todas las fortunas.

Folletones de LA VOZ DE SORIA

SORIANOS ILUSTRES

«SANZ DEL RIO, FILOSOFO»

«Nuestro querido colaborador Sr. Manrique ha publicado en el último número extraordinario de «La Voz» de Madrid, el folleto que hoy reproducimos en nuestras columnas, sobre un soriano ilustre, que en el siglo pasado, fué uno de los hombres de mayor valor intelectual en España».

Sanz del Río creyó, sin duda en aquella época, que la carrera de abogado era su tierra prometida. Varios de sus compañeros ganaban dinero a montones, hacían amistad con personajes, y eran hombres de grandes influencias.

Pero pronto se convenció el filósofo de que no le llevaba su vocación por la carrera de abogado. La conciencia de su misión, que es lo que más nos semeja a Dios, no le impulsaba a gastar en artificiosa retórica sus energías.

Aquella humanidad doliente que acudía a su consulta le causaba una pena indefinida. Es costumbre entre algunos abogados, como dice Unamuno, co-

brar por dar la razón a sus clientes, y es costumbre entre los pleitistas pagar porque los abogados les den la razón.

Empero Sanz del Río, hombre de fina sensibilidad y con un concepto severo de la responsabilidad de conciencia, jamás hubiera sido capaz de engañar a sus clientes, teoría incompatible con nuestros pleitistas y aldeanos.

La responsabilidad era para él problema pavoroso, y abandonó la carrera de abogado y se decidió a estudiar a fondo la Filosofía.

El resurgimiento filosófico que se operó en Europa a fines del siglo XVIII y principios del siglo XIX excitaba la curiosidad

de los intelectuales españoles, muy especialmente del grupo que formaba a la vanguardia de las ideas, por incorporarse al movimiento espiritual de Europa.

Francia y Alemania eran el cerebro de aquel movimiento intelectual. España no podía permanecer alejada de este resurgimiento cultural, y Sanz del Río, que había sido nombrado profesor interino de la Universidad Central, era la persona mejor preparada para ir pensionado al Extranjero, con el fin de entablar relaciones intelectuales con los pensadores de Francia y Alemania.

Y, efectivamente, por R. O. de 14 de junio de 1843 fué comisionado por el Gobierno español para que pasase a Alemania con el objeto de que visitara las Universidades de aquel país y estudiase su filosofía y literatura.

Sanz del Río, por consejo de Ahnes, con quien tenía relación, se encaminó a la Universidad de Heidelberg, donde había algunos discípulos de Krause, filósofo alemán.

No es cierto como dicen algunos autores, que Sanz del Río fuese a Alemania a estudiar el krausismo, sino que eran las ideas que más se compenetraban con su pensamiento, y por ello se declaró al volver a España partidario decidido de este sistema filosófico.

«Escogí—dice Sanz del Río—este sistema de Filosofía porque lo encontraba más conforme a lo que nos dicta el sano juicio.»

Sanz del Río vivió en Alemania en estrecha amistad, con sabios profesores, filósofos y artistas.

Uno de los mejores amigos fué el notable historiador Weber. La inesperada muerte de don Fermín, que residía en Illescas, le obligó a Sanz del Río a regresar a España antes de terminar los dos años de pensión.

Entonces estaban en España las ideas muy exaltadas entre izquierdistas y derechistas. Unos opinaban que la alta cultura debía ser inabordable, por el peligro que encerraba extraviar la opinión del pueblo; los hombres de la izquierda, entre los que se contaba Sanz del Río, pretendían hacer asequible a las clases humildes la luz de las ideas.

En vista de aquellas luchas políticas, Sanz del Río fijó su residencia en la hermosa villa de Illescas, donde podría dedicarse de lleno a la meditación sobre los problemas filosóficos. Se instaló Sanz del Río en Illescas con sus dos hermanas—las canónicas, como se las llamaba—, doña Concepción y doña Anastasia, haciendo una vida de aislamiento y estudio.

De vez en cuando iba el filósofo a Madrid, donde acudía a conversar con sus íntimos amigos sobre los problemas políticos de actualidad. Sanz del Río veía a España sujeta a la ignorancia y aspiraba a buscar remedio a sus dolores.

«El pueblo que no es libre ante Dios no es libre ante los hombres», decía Sanz del Río.

El retiró voluntario que se

impuso en Illescas nuestro filósofo fué grandemente provechoso para la ciencia española. Allí escribió sus mejores obras, y el Gobierno, conocedor de la cultura y temple moral de Sanz del Río, lo nombró catedrático de la Universidad Central por Real orden de 28 de septiembre de 1845.

Sus obras más notables fueron: Sistema de la Filosofía, Teoría de las sensaciones, Psicología de Ahrens, Historia de la literatura a' emana, El ideal de la humanidad para la vida, y Metafísica analítica.

Sanz del Río se casó en Illescas el 1856, con doña María Antonia Jiménez, quedando viudo a los dos años de contraer matrimonio.

El filósofo fundó una Escuela libre de Filosofía, en casa de la calle de la Luna, de Madrid, y entre los amigos que acudían a recibir sus enseñanzas figuraban don Alvaro de Zafra, Navarro Zamorano, D. Manuel Ruiz de Quevedo, don Dionisio Gómez, don Manuel Berroa, don Eduardo Chao y don Francisco Gayoso y Jarría.

En su cátedra de la Universidad explicaba la clase de Ampliación de la Filosofía y su historia. A su clase, mezclados con los estudiantes, asistían políticos, periodistas y escritores. Sus lecciones eran un prodigio de amenidad y de interés, dentro de rigorismo científico.

El brillante escritor D. Luis de Zulueta dice lo siguiente hablando de Giner de los Ríos,

Informes directos al arrendatario en el establecimiento. Balneario que dispone de todos los modernos elementos balnearios. Cascada única para inhalaciones. Los más excelentes artistas han restablecido aquí sus facultades vocales.

PALACE-CINEMA

La próxima temporada de cine

El empresario del popular cine...

Por ella nos enteramos de que...

Se pasarán también por la...

ECOS Y NOTICIAS

El festival taurino

En vista de que el Ayuntamiento...

Gobernador dimisionario

Entre los Decretos firmados por...

Aprendiz

de modista, se necesitan en el taller...

Miseses destrozadas

En el pueblo de Castejón, ha sido...

destruados veinte haces de mies...

Nuevo establecimiento

El pasado domingo se celebró la...

Durante la inauguración, la Banda...

Deseamos al señor Hortelano...

Aniversario

Mañana se cumple el primer aniversario...

Renovamos nuestro sincero pésame...

Se vende

una casa situada en la calle del Puente...

Atropellado por un auto

El viernes pasado un automovil de la...

Llevado a la Casa de Socorro...

Fallecimiento

Ayer dejó de existir en nuestra ciudad...

El día 19 falleció a los cinco meses...

El doctor Cabrerizo

El pasado domingo salió para el...

De todas veras deseamos que las...

Marmolista

Hemos tenido el gusto de saludar...

Durante su estancia en nuestra ciudad...

dad recibirá avisos en el Hotel Comercio.

Sara Guzmán García

Profesora de Solfeo y Plano

Calle Mayor, 18.—SORIA

(Encuadernación de Guzmán)

Lecciones de 9 a 1 y de 3 a 7.

Preparación adaptada al actual programa...

Viajeros.

Han salido: Para San Sebastián, doña Celedonia...

Han llegado: De Logroño don Roque Cílero...

De Agreda para Madrid, después de haber...

De Madrid, el director de la revista...

De San Sebastián, doña Amelia Arnau...

«La Novela Mundial»

López de Haro, autor de «Mi amigo el viajero»...

«Mi amigo el viajero» cautiva por su originalidad...

«Gutiérrez»

Por orden Gubernativa ha sido suspendida...

En cuanto cumpla el castigo que se le ha impuesto...

«SORIA, LA CIUDAD DEL ALTO DUERO»

POR GERVAÑO MANRIQUE

El libro de rutas, monumentos historia y leyendas...

De venta en las principales librerías

Del Gobierno civil

Se ha recibido una circular del Ministro de la Gobernación...

Anteriormente por el Sr. Gobernador civil le ha sido impuesta...

Tribunales

La Sala de esta Audiencia Provincial ha dictado sentencia...

También ha dictado sentencia en la causa seguida...

ULTIMA HORA

MADRID 23.

El viaje de Sanjurjo

Llegó el Alto Comisario de España en Marruecos...

Desde las cinco de la tarde hasta las ocho de la noche...

Consejo de ministros

El jueves próximo se celebrará Consejo de Ministros...

El viernes saldrá para San Sebastián el jefe del Gobierno...

Declaraciones de Sanjurjo

El alto Comisario ha declarado que, como ofreció...

Podrá surgir—dijo—alguna agresión o atraco de kabileños...

Automoviles de alquiler

para viajes y excursiones a precios económicos

JOAQUIN JORGE

PERIAL, 10 TELEFONO, 55

SORIA

Este número ha sido visado por la censura.

hace el servicio comercial de Londres a Amsterdam...

Nieve en Nueva York

NUEVA YORK.—Ayer nevó en esta ciudad, sin que se recuerde...

in noticias de los aviadores

NUEVA YORK.—Síguese sin noticias de los dos aviadores...

Se ignora igualmente la suerte que haya podido correr...

El divorcio de Charlott.

SAN FRANCISCO.—Se asegura que el famoso actor de la pantalla...

FEBUS

GRAN PARADOR DEL MOTO

VIAJES E HIJOS de Angel Herrera

ZAPATERIA 31 Y 33

AVISOS: Teléfono, - 129

Esta casa dispone de automovil de alquiler

¿CALLOS?

En tres días estirpa totalmente callos y durezas...

Rechazad las imitaciones

En Farmacia y droguerías, 1'50 pts. Por correo 2 pts. FARMACIA PUERTO. PLAZA SAN LDE. FONSO, 5 MADRID.

DEPENDIENTA

para comercio admitirase muchacha que sepa leer y escribir. Dirigirse a El Siglo XX, Almazán (Soria). 28.

Avión destruido.

LONDRES.—El avión que

rentar que tenía dos criados, se había llevado...

Cuando Bonacieux llamó con los niños, los dos jóvenes sintieron latir sus corazones.

—No hay nadie en su casa—dijo Bonacieux.

—No importa; iremos a la vuestra y estaremos más seguros que en el umbral de la puerta.

—¡Ay, Dios mío!—murmuró madame Bonacieux.—No vamos a oír nada.

—Al contrario—dijo Artagnan.—lo escucharemos todo.

Artagnan levantó los tres o cuatro ladrillos que tan bien le servían, puso una alfombra en el suelo, se hincó de rodillas e hizo seña a madame Bonacieux para que le imitase.

—¿Estáis seguro de que no hay nadie?—preguntó el desconocido.

—Os respondo de ello—dijo Bonacieux.

—Y pensáis que vuestra mujer...

—Habrá vuelto al Louvre.

(Sin hablar a nadie?)

—Sin duda alguna.

—Esto es muy importante...

—¿De modo que la noticia que os he llevado?

—Es de gran valor.

—¿De modo que el cardenal estará satisfecho de mí?

—¡Indudablemente!

—¡El gran cardenal!

—¿Estáis seguro de que en su conversación con vos no ha dicho vuestra mujer nombres propios?

—Seguro.

—¿No ha nombrado a madame de Chevreuse, ni a M. de Buckingham, ni a madame de Verneil?

—No; únicamente ha dicho que quería enviarme a Londres para servir los intereses de una persona ilustre.

—¡Traidor!—murmuró madame Bonacieux.

—¡Silencio!—dijo Artagnan, sujetándole la mano que ella le abandonó sin pensar.

—No importa—continuó el hombre—de la capa;—habéis sido un tanto en no aceptar la comisión; ahora tendríais la

Madame Bonacieux le siguió con los ojos hasta que le hubo perdido de vista, y entonces cayó de rodillas, exclamando:

—¡Dios mío, proteged a la reina y protegedme!

—¡Silencio!—dijo madame Bonacieux estremeciéndose.

—¿Qué?

—Conversan en la calle.

—Es la voz...

—De mi marido. La he conocido.

Artagnan corrió a la puerta y echó el cerrojo.

—No entrará hasta que yo haya salido—dijo—y entonces vos le abriéis la puerta.

—Pero yo también debía haber partido. ¿Y cómo justificar la desaparición de ese dinero?

—Tenéis razón; es necesario salir.

—¿Cómo? Si salimos nos verá.

—Entonces, es preciso subir a mi casa...

—¡Ah!—exclamó madame Bonacieux, me decís eso en un tono que me asusta.

—En mi casa—repuso él—estareis tan segura como en un templo; os doy mi palabra de honor.

—Vamos—dijo ella;—me fio de vos.

Artagnan corrió con precaución el cerrojo, y los dos, ligeros como sombras, se deslizaron por la puerta entre-

Servicios rápidos de la Compañía Trasatlántica

Servicios del mes de Agosto

LINEA DEL MEDITERRANEO AL BRASIL-PLATA

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA
Saldrá de Barcelona el día 25, y de Cádiz el 28.

LINEA DEL CANTABRICO CUBA-MEXICO

El vapor CRISTOBAL COLON
Saldrá el día 8 de Santander y de la Coruña el 10.
El vapor ALFONSO XIII
Saldrá el día 30 de Santander y de la Coruña el 1.º de septiembre

LINEA DIRECTA DE ESPAÑA A NUEVA YORK

El vapor MANUEL ARNUS
Saldrá próximamente de Santander.

LINEA DEL MEDITERRANEO CUBA NUEVA YORK

El vapor MONTEVIDEO
Saldrá de Barcelona el día 15 y el 22 de Cádiz

LINEA DEL MEDITERRANEO A COSTA FIRME Y PACIFICO

El vapor BUENOS AIRES
Saldrá de Barcelona el 15 y el 18 de Cádiz.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor SAN CARLOS
Saldrá de Barcelona el 15 y el 20 de Cádiz.

Unico agente en Soria y la provincia

Don Epifanio Ridruejo Barrero

OFICINA DE INFORMACION Y DESPACHO

DE PASAJES DE EMIGRANTES

(Unico en Soria cuyo funcionamiento ha sido legalmente autorizado por Real Orden el 31 de Octubre de 1925.)
Oficinas: CANALEJAS, 25 Y 27 1.º.—SORIA

Banco Hispano - Americano

MADRID

Capital 100 millones de pesetas

SUCURSALES

Albacete, Alcoy, Alicante, Antequera, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Cáceres, Cabra, Cádiz, Calatayud, Cartagena, Castellón de la Palma, Córdoba, Coruña, Calahorra, Ejea de los Caballeros, Estella, Figueras, Granada, Huelva, Huesca, Jaén, Játiva, Jerez de la Frontera, Las Palmas, Linares, Logroño, Mahón, Málaga, Mérida, Murcia, Olot, Orense, Palma de Mallorca, Pamplona, Ronda, Sabadell, Salamanca, Santa Cruz de Tenerife, Santia go, Sevilla, Soria, Tarrasa, Teruel, Tudela, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Vigo, Villafranca de Panades y Zaragoza.

Realiza dando grandes facilidades todas operaciones propias de estos establecimientos. Compra y vende por cuenta de sus clientes, en todas las plazas. Cobra y descuenta cupones y amortización y documentos de giro. Presta sobre valores, metales preciosos y monedas, y abre créditos sobre ellos. Facilita giros, cheques y cartas de crédito. Abre cuentas corrientes con interés y sin él. Admite en sus Cajas depósitos en efectivo y efectos de custodia.

Transportes rápidos por autocamiones U. S. A.

DE GRAN TONELAJE

Camiones especiales para traslados de muebles por su rapidez y economía en embalaje. Precios especiales para grandes contratos y largas distancias. Camiones casi a diario a las zonas de pinare, La Blanca, San Leonaruo, Covaleda y Duruelo, para los que se reciben encargos que serán atendidos con toda puntualidad.

Correspondencia y encargos.—Calle de Ruiz Zorrilla (Carretera de la Estación).

Teléfono 135.—PEDRO HERGUETA

Compañía D'Assurances Generales

SEGUROS DE

INCENDIOS ACCIDENTES

Paralización industrial.—Pérdida de alquileres.—Motín.—Riesgo locativo etcétera.

Del Trabajo.—Responsabilidad civil Todos riesgos (autos) en una sola póliza.—Individuales o combinado con enfermedades.—Robo.—Crisis etcétera.

Desde su fundación (1819) esta Compañía ha satisfecho 784.920 siniestros abonando por los mismos 655.477.532'47 francos.

Representante en SORIA.—MARTIN G. JODRA.—Canalejas, 37 y 39



Máquinas para coser y bordar de mejor resultado y más elegantes

WERTHEIM

MAQUINAS ESPECIALES de todas clases, para confección de ropa blanca y de color, sesterías orses, etc. y para la fabricación de media, caoetines y géneros de punto.

DIRECCION GENERAL EN ESPAÑA Rápida, S. A., Av. 9, Barcelona Apartado Correos, 738, Barcelona

EN LA PROVINCIA DE SORIA

Casa Zapata-Gallo Mayor, 8, Burgo de Osma.

Pídanse catálogos ilustrados que se enviarán gratis.

Taller de reparaciones con toda garantía.

LABRADOR ES!

Asegurad vuestras cosechas contra el

Riesgo de Pedrisco

en

Compagnie D'Assurances Generales

Que lleva operando 119 años en FRANCIA y ESPAÑA habiendo pagado desde su fundación 784.920 siniestros que importaron 655.477.532'47 francos.

Pidan detalles a sus Agentes en la Provincia o al Subdirector en SORIA

Martin G. Jodra.—Canalejas, 37

GRAN ALMACEN

— DE —

Maderas, Vinos y Materiales de Construcción

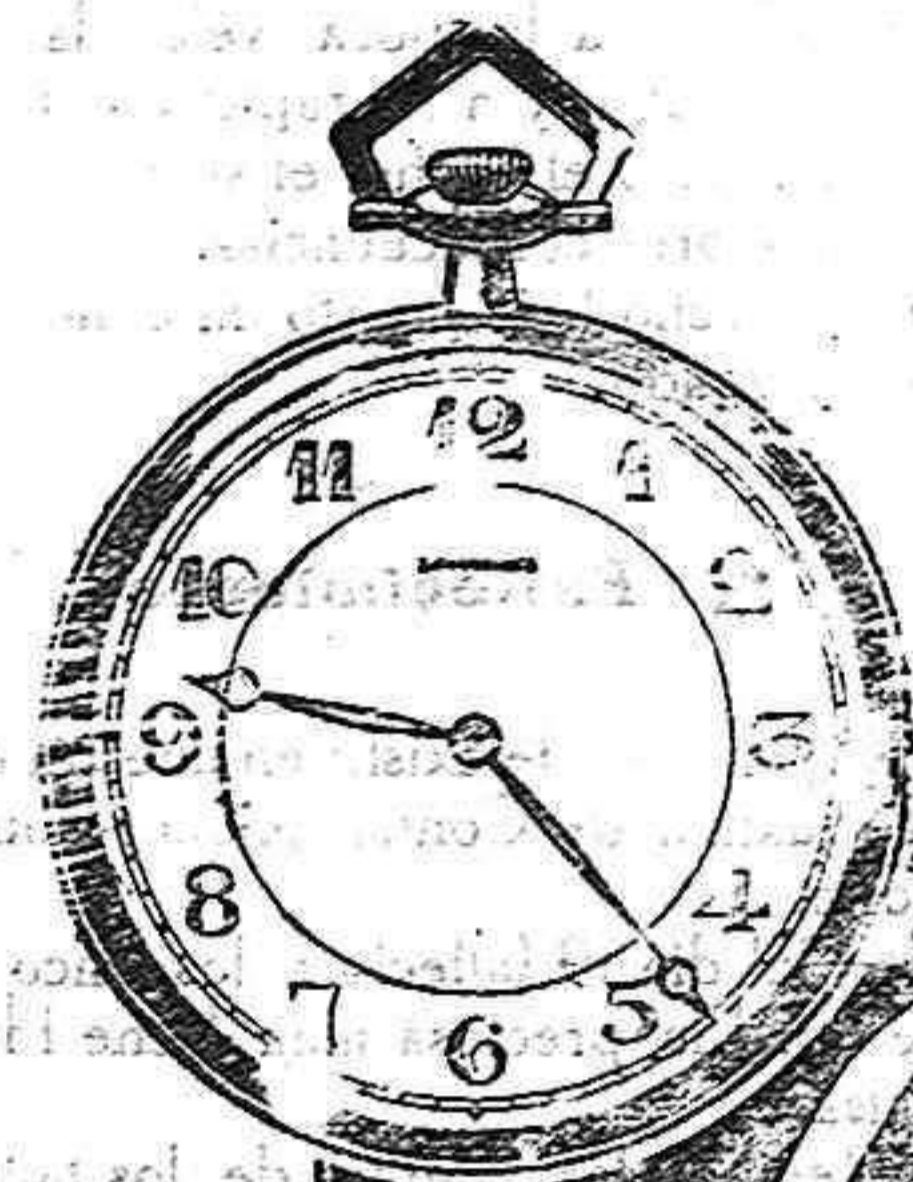
EXPORTACION A PROVINCIAS

Se sirve a domicilio con camioneros propios de la casa
Tejera, 32 :: Teléfono, 41 :: SORIA

DOMINGO MODREGO

En la Imprenta de LA VOZ DE SORIA, se hacen toda clase de trabajos; tarjetas, cartas, facturas; esquelas de defunción, participaciones de enlace, etcétera etcétera.

DE VENTA



Casa Cabrerizo

SORIA

PINTOR

LUIS SERRANO

NUMANCIA, 26

SORIA

rior del corredor, subieron sin miedo la escalera, y entraron en la habitación de Artagnan.

Ya en su casa, para mayor seguridad, el joven atrancó la puerta; luego se acercaron los dos a la ventana, y por el postigo vieron que Bonacieux conversaba con un hombre embozado en una capa.

A la vista de aquel hombre, Artagnan dió un salto, desenvainó la espada y corrió hacia la puerta.

Era el hombre de Meung.

—¿Qué queréis hacer?—exclamó madame Bonacieux.—Nos perdéis.

—He jurado matar a ese hombre—dijo Artagnan.

—Vuestra vida, en este instante, no os pertenece. En nombre de la reina, os prohibo correr ningún peligro que no sea el del viaje.

—Y en vuestro nombre, ¿no me ordenáis nada?

—En mi nombre—dijo madame Bonacieux con viva emoción,—es mi nombre os suplico... Pero escuchémos: me parece que hablan de mi.

—dame Bonacieux. Era que su marido se había enterado de la desaparición de la bolsa y gritaba: «¡Ladrones!».

—¡Dios mío!—prorrumpió madame Bonacieux.—¡Ese hombre va a alborotar todo el barrio!

Bonacieux gritó mucho tiempo; pero como tales gritos, que eron frecuentes, no atrajeron a nadie a la calle de Fossoyeurs, y por otro lado de su casa, de algunos días a aquella parte, estaba mal reputada, viendo que nadie acudía, salió a la calle y prosiguió gritando, y se oyó alejarse su voz en dirección a la calle de Bac.

—Ahora que se ha marchado, os toca a vos—dijo madame Bonacieux,—valor, pero sobre todo discreción, y pensad que os debéis a la reina,

—A ella y a vos,—exclamó Artagnan.—No tengais cuidado, bella Constanca, yo volveré digno de su aprecio; pero, ¿volveré también digno de su amor?

La joven no respondió sino por el carmín que coloreó sus mejillas. Algunos momentos después, Artagnan salió a su vez envuelto en un gran capa.

carta; el Estado, amenazado, se vería libre por vos, y vos...

—¿Y yo?—dijo el joven.

—Obtendrais carta de nobleza.

—¿Os lo ha dicho el cardenal?

—Sí, sé que quiere daros una sorpresa.

—No tengais cuidado—añadió Bonacieux;—mi esposa me adora; aún es tiempo.

—¡Necio!—murmuró madame Bonacieux.

—¡Silencio!—dijo Artagnan, oprimiéndole más fuertemente la mano.

—¿Cómo que aún es tiempo?—dijo el hombre de la capa.

—Voy al Louvre, busco a mi mujer, la digo que he reflexionado mejor, obtengo la carta y corro a casa del cardenal.

—Partid pronto; yo volveré a saber el resultado.

El desconocido salió.

—¡Infame!—dijo madame Bonacieux.

—¡Silencio!—repitió Artagnan, oprimiéndole la mano aún con más fuerza.

Un rugido terrible interrumpió entonces las reflexiones de Artagnan y ma-

—Artagnan acercóse a la ventana y prestó atención.

M. Bonacieux había abierto la puerta de su casa, y viendo la habitación vacía había vuelto a reunirse al hombre de la capa, a quien dejó solo algunos segundos.

—Ha marchado—dijo,—habrá vuelto al Louvre.

—¿Estáis seguro,—preguntó el otro—de que no ha sospechado con qué intención habéis salido?

—No—contestó Bonacieux con seguridad;—es una mujer muy superficial.

—¿Está en su casa el guardia?

—No lo creo; como veis, su ventana está cerrada y no se ve luz por las rejillas.

—Convendría cerciorarse.

—¿Cómo?

—Llamando a su puerta.

—Yo preguntaré a su lado.

—Id.

Bonacieux entró en su casa, pasó por la misma puerta por donde subieron los fugitivos, subió al piso entresuelo y llamó.

Nadie respondió. Porthos, para apa-