

# EL AVISADOR NUMANTINO.

PERIODICO LITERARIO, DE INSTRUCCION PUBLICA,

AGRICOLA, INDUSTRIAL Y DE ANUNCIOS.

Se publica todos los Jueves y Domingos del año en un pliego marca regular y de buena impresion á tres columnas.—Se suscribe en esta Ciudad en la Imprenta y Libreria de Rioja á 8 rs. el trimestre para esta Ciudad y á 9 fuera de ella franco de porte.—Derecho del suscriptor á un anuncio gratis cada mes siendo de su pertenencia.—La correspondencia se dirigirá al Editor del Avisador Numantino.

## ADVERTENCIA.

Los Señores suscritores que no tengan hecho el correspondiente abono, se servirán verificarlo lo antes que les sea posible.

Los que residen fuera de la capital, podrán remitir su importe en sellos de franqueo.

## EL AVISADOR NUMANTINO.

### FERRO-CARRIL

DE SORIA Á ATECA Y ZARAGOZA.

Hace algunos dias tenemos en nuestro poder el siguiente remitido que por su mucha estension y abundancia de materiales no hemos podido insertar antes; en él se aboga con calor por la direccion de la línea de Ateca en la construccion del *ferro-carril soriano*, conforme á las ideas que sobre este particular hemos espuesto en nuestro número 23 del Jueves último.

Tenemos pues una satisfaccion en darlo á conocer, con tanto mas motivo, cuanto que viene en apoyo de nuestro modo de pensar, en asunto tan importante.

Con suma complacencia hemos visto los tres artículos que el Sr. D. Eduardo Saavedra ha publicado en los números 16, 18 y 19 de *El Avisador Numantino*, referentes al *ferro-carril* de Soria; y hoy, al apreciarlos en todo su va-

lor, haremos algunas observaciones, y suplicaremos al Sr. Saavedra nos dispense y no estrañe que nos separemos de su parecer en la direccion que, segun él, debe llevar la via: no es por una oposicion sistemática nuestra refutacion, sino que creemos simplificarla mas, removiendo las dificultades que se presenten en la construccion de todo trazado. No tenemos miras de especulacion de ningun género; habitamos en el pais dedicados al comercio por mayor y observamos su riqueza y movimientos.

Como que no tenemos los conocimientos necesarios, entramos con temor en esta polémica; pero el deseo de que se haga una via ventajosa, sea cual sea, nos obliga á profundizar y estudiar bien la cuestion sin que pretendamos por eso imponer nuestra voluntad á los Numantinos, cuyo bienestar y prosperidad sinceramente deseamos. Muévenos tambien á entrar en el debate el franco llamamiento del Sr. Saavedra. Con la polémica á que nos desafia se ilustrará mas y mas el asunto, y se verá qué proyecto es el mas ventajoso.

Reconocida la conveniencia y necesidad del *ferro-carril* para la provincia de Soria, vamos á ver que via es la mas breve, mas económica y mas ventajosa; y puesto que el Sr. Saavedra se ha declarado por la via de Almazán-Medina, vamos á demostrarle cuán difícil le será llevar adelante su pensamiento.

La única razon de conveniencia que manifiesta para preferir la via de Medina, es mirando el porvenir, por si mas tarde pudiera unirse por otro ramal de Soria á Tudela y estar así en comunicacion con Madrid, Provincias Vascongadas, Francia, etc, Bueno, grande, mas ventajoso seria esto si hubiera probabilidades de poderse conseguir, pero dificultamos que fuera tan productiva para la provincia de Soria como el de Ateca; y por nuestra desgracia, sentimos creer que la provincia de Soria no puede, no tiene recursos para afrontar á tan grandes gastos, á tantos desembolsos, que mas que de bien la servirían de perjuicio, puesto que la privarían de poder hacer en muchos años otras mejoras que la ilustracion del siglo hace necesarias. Decimos que no está la provincia de Soria para hacer tanto desembolso, por las mismas causas que han hecho que

el Sr. Saavedra rechazase la via de Burgos, y porque es de suponer, con algun viso de certeza, que Navarra nada ha de hacer, por lo poco que en ello va á ganar, y porque no es creible que sin esperanza de alguna utilidad descienda á hacer gastos.

Navarra no necesita de esta linea, porque ya tiene comunicacion directa y rápida con Madrid y Francia, por el *ferro-carril* del Norte, que atraviesa el partido judicial del mismo Pamplona, por Alsasúa y otros pueblos á cuatro y cinco leguas de la capital centro de toda la provincia para internarse en Guipuzcoa. De Alsasúa por Pamplona y Tafalla hay en construccion y próxima á explotarse otra via á Tudela y Zaragoza, y por consiguiente en relacion indirecta con Madrid. De Bilbao por Logroño hay en construccion otra via á Tudela y Zaragoza, y de Pamplona se proyecta á Francia otra por los Alduides.

No concedemos que, aunque fuera fácil construir el *ferro-carril* de Soria á Tudela y de Soria á Medina, diese tantos beneficios á Soria como el de Ateca, ni se llegase antes á Madrid como por Alsasúa; pero, aunque esto fuera cierto, una provincia como Navarra que tantos desembolsos tiene hechos y cuenta con otra via directa, no es de creer trate de desprenderse de una porcion de millones tan solo por ganar una ó dos horas lo mas, que seria el máximum del atajo: por esta razon decimos que Soria habria de hacerse el todo, y sentimos, supuesto el principio del Sr. Saavedra, que las provincias, en cuyo interés se construyen las vías, no puedan hacer todo el gasto.

Dice el Sr. Saavedra, que no se debe creer que Zaragoza, empeñada en dos vías, subvencione las cuatro leguas que tiene en su provincia; pero como los caminos los hacen las provincias á quienes favorecen, y la provincia de Zaragoza tiene mucho interés en que esta via se haga, no dude el Sr. Saavedra de que recibirá la subvencion, puesto que una provincia tan rica y tan fértil, que tiene 384,176 habitantes, bien puede darla para ayudar á una obra que no la afectaria mucho. Con la misma razon le concedemos que Navarra que no posee tanta riqueza y que solo cuenta con 297,422

habitantes, no subvencionará esta línea, puesto que no la hace falta, y comprometida en cuatro vías mas, mientras que Zaragoza solo tiene dos y está mas interesada.

Si la provincia de Zaragoza se interesa en la construcción de sus cuatro leguas, como es de suponer, por lo que necesita de las producciones de Soria, y ésta de las de aquella, y por lo muy frecuentes que son las transacciones entre dos provincias confinantes en una estension de mas de veinte leguas, queda reducido el camino á una mitad menos que el de Medina, consiguiéndose además de esto salvar los enormes gastos que habian de ocasionar los puentes sobre el Duero y otras dificultades que presenta la vía de Medina, en razon á que la estacion debería colocarse á las inmediaciones de San Saturio.

El Sr. Saavedra sabe muy bien que Soria remite muy poco á Madrid y Castilla, y pide menos aun; y que por lo contrario remite y recibe en su mayor parte por Aragon: por consiguiente debe buscarse el favor de lo que se necesita, y por tanto la conveniencia está en la vía de Ateca.

Ha dicho tambien á tiempo que el arranque de la capital, por ser el centro de la provincia; ahora bien, el partido de Medina, está bien servido por la travesía de la línea general, y poco debe importarle el proyectado. Si es un deber el mirar por todos los pueblos, ó favorecer los mas, nuestro trazado llena cumplidamente este fin. Medina, que solo tiene 15.017 habitantes, ya cuenta con la línea general de Madrid, y debe estar fuera de las pretensiones de los otros partidos de la provincia. El Burgo queda igualmente en comunicacion porque es la mas directa y la mas próxima con la capital, centro de la provincia. Esto mismo sucede con el de Agreda, que por contribuir á la construcción tiene mas derecho que Almazán; y en el mismo caso se encuentran el campo de Gómara y las Vicarias que tambien prestan su contingente. ¿Ha de hacerse todo para Almazán, para así perjudicar al de Soria y Agreda? Veamos datos y juzguémos. Almazán tiene 28,174 habitantes, Soria 45,347 y Agreda 25,622, es mas justo interesar pues á Soria que Almazán, y colocar el centro á dos partidos casi iguales; además, ¿cuándo puede presentarse en parangon de riqueza, produccion ni esportacion el campo de Almazán con el campo de Gómara? Agreguemos á esta ventaja, los pueblos tan inmediatos del de Agreda y el resto de Soria y Vicarias. El ferrocarril de Soria por Gómara, minas de la Peña, inmediaciones de Deza, Cihuela, deja á todos altamente beneficiados; es el mejor repartido para toda la provincia, el mas barato en su construcción, el que mas utilidades puede reportar, y el que mas garantías puede ofrecer: brillante estado el de la provincia de Soria; magnífico porvenir la sonrie. Medina atravesado por la vía general de Zaragoza, el Burgo en medio de dos líneas muy próximas, la del Norte y la de Soria, unido á ambas por sólidas y nuevas carreteras. Almazán á una y dos leguas de muchos de sus pueblos de las estaciones del campo de Gómara y de la línea general de Zaragoza; unido además á la capital por la carretera de Francia, el de Soria atravesando en una estension de siete ú ocho leguas, y por fin, Agreda como el Burgo en medio de dos vías, y unido á las dos por la car-

retera de Soria á Tudela, y próximo á las estaciones del campo de Gómara ¿no satisfará este magnífico porvenir á todos los pueblos? ¿no es este el trazado mas económico, el mejor distribuido para toda la provincia? Creemos que sí.

Reducida la vía á un trayecto tan fácil y tan breve aunque la provincia de Zaragoza nada subvencione, aunque Soria hiciera las doce leguas que hay, no hay temor en asegurar que no costaria mas de diez y seis millones de reales. Para pagarlos, la provincia de Soria tiene crédito bastante, y formando una sociedad por acciones de dos mil reales, se abocaria un gran capital, porque los ayuntamientos tomarian alguna accion; los particulares, con la confianza que inspiran todos los actos de la Diputacion, tambien se interesarían y la Diputacion tambien amortizaria un capital anual para dedicarlo á la compra de acciones hasta que recogiese las emitidas y se hiciese por consiguiente con la propiedad de la vía.

Otro medio. Háganse proposiciones de construcción á una de las muchas sociedades de España; concédaseles por cincuenta años, entregue la provincia de Soria diez mil duros anuales, suma que creemos podrá pagar bien, y á los cuarenta, cincuenta ó mas años, segun las condiciones del contrato podrá adquirir la propiedad y explotacion por su cuenta de la vía, todo supuesto sin contar con la ayuda de la provincia de Zaragoza y sin la subvencion del gobierno, que como mejora que interesa directamente á la nacion, creemos recibirá la ayuda que se ha dado á otras vías, y por consiguiente la completa facilidad de la pronta construcción.

Excitamos á la diputacion provincial de Soria á que se ocupe de este asunto, y se ponga en comunicacion con las de Zaragoza y Pamplona para que se aclaren mas las dudas y vistas todas las razones en pró y en contra, decidirse por una, sea cual sea, aunque debe procurarse la mas conveniente.

Hemos espuesto cuanto entendemos por hoy en bien del pais; nos alegrariamos que otros mas autorizados emitiesen su parecer y todos discutiesen sobre asunto tan vital para las provincias de Soria y Zaragoza. Afortunadamente hoy tienen periódicos locales que se ocupan de este asunto, en los que no dudamos se impriman todas las opiniones, para poder despues juzgar con acierto. En Soria y Zaragoza hay muchas personas ilustradissimas que entenderán esta cuestion mejor que nosotros, y la tratarán en su verdadero lugar, y su celo y patriotismo ayudarán á la diputacion provincial á llevar adelante un pensamiento que á todos interesa.—J. M. H.

Ateca y Julio 6.

## VARIETADES.

### GACETA.

En el dia se conoce por este nombre un papel periódico que se publica en casi todas las capitales de Europa y de otros estados de fuera de ella. La gacetas en general son los periódicos del gobierno. Además de las noticias comunes á todos los periódicos traen las gacetas los actos

del gobierno, que son las pragmáticas, cédulas, reales órdenes, reglamentos y demas disposiciones del gobierno.

La palabra *gaceta* es originaria de Venecia, y significa una moneda de corto valor, que era el precio que se daba ordinariamente por el pliego que contenia las noticias que se publicaban. Con el tiempo se transmitió el nombre al mismo periódico.

Antes de la invencion de las *gacetas*, los que deseaban tener noticias sobre asuntos políticos se dirigian á unos escritores de cartas noticieras. Estos se encargaban de redactar los acaecimientos diarios, y los comunicaban á las personas que les empleaban para ello.

Las primeras *gacetas* se publicaron en Venecia á principios del siglo XVII que fué el tiempo en que la Italia era el centro de todas las negociaciones de la Europa. Este ejemplo fué seguido despues por todas las grandes capitales de esta parte del mundo.

Las primeras *gacetas* que se publicaron en Paris parecieron en el año 1631 en que obtuvo privilegio para ello un médico llamado Teofrasto Renaudot, y la cual fué por mucho tiempo patrimonio de su familia.

En la China se usan las *gacetas* ó periódicos desde tiempo inmemorial. En ellos se imprimen todos los dias las disposiciones de las córte y las noticias de todo el imperio.

A pesar de que convienen algunos autores que hemos consultado, que las primeras *gacetas* publicadas en Venecia, que es la cuna de ellas lo fueron por la primera vez á principios del siglo XVIII leemos en los anales de viajes bajo la cita de *Etymological compendium* que la primera *gaceta* que se publicó en Inglaterra fué en el reinado de Elisabet, y que tenia por título el *Mercurio Ingles*; y en prueba dice que en el museo británico se guarda una de fecha de 28 de Julio de 1588. Si no es error de fecha no sabemos como conciliar esta discrepancia. Dejemos al cuidado de los cronólogos el concordarla; nosotros no podemos hacer otra cosa que transmitir las noticias que existen acerca de este periódico.

### VENTAJAS QUE PRODUCE EL USO DE LAS MÁQUINAS EN LAS MANUFACTURAS.

Se ha calculado en Inglaterra que en las diferentes máquinas que se emplean en el dia en las manufacturas de algodón un hombre solo puede hacer tanto trabajo

jo como 150 hombres. Se graduan en 280.000 trabajadores los que se emplean en esta clase de fabricaciones. Antes de la invencion de las máquinas se hubieran necesitado cuarenta y dos millones de operarios para hacer la obra que se hace en el dia. Calculando el valor del jornal solamente á un chelin diario sumarian todos diez y ocho mil millones de libras esterlinas. Ahora bien, deduciendo el jornal que se paga hoy dia á los trabajadores, los gastos de la fábrica, tanto por lo que respeta á los edificios, como á las máquinas para su conservacion, todo lo cual puede valuarse á mil y trescientos millones, resulta siempre para la gran Bretaña la economía de una suma de mas de diez y siete mil millones que deberian gastarse para tener la misma cantidad de productos, sin el auxilio de las máquinas.

### CHARADA.

La primera con que cuento  
para poner mi charada,  
de todos es deseada  
pues es tan útil su invento  
que á todo el mundo le agrada.

Poco despues de nacer  
en ella el hombre reposa,  
y la que es madre y esposa  
mira en ella con placer  
de Dios la imagen hermosa.

Tambien dentro de sus galas  
el dolor tiene cabida,  
y al mismo que le dá vida  
le tiende sus negras alas  
la que muerte se apellida.

Y apesar de tal contraste  
tanta amistad la tenemos,  
que cada dia la vemos  
sin que haya nada que baste  
á ensalzarla cual queremos.

Menos feliz mi segunda,  
nació con tan mala estrella  
que jamás puede ser bella,  
y por lo mucho que abunda  
todos hablan mal de ella.

Amistades no hace nunca  
con damas ni gente alguna,  
las vé á todas, una á una,  
y las ilusiones trunca  
de la bella á quien se aduna.

¡Cuantas veces inconstante  
de rostro en rostro volando,  
honda huella vá dejando,  
y á cuantas roba el amante  
por el que están suspirando...!

Márchate, no te detengas,  
deja que libre Cupido,  
recorra el Abril florido  
de las beldades que tengas  
sin haberlas aun herido.

No tiene olor ni sabor  
mi todo, y á todos gusta,  
nadie por verlo se asusta,  
pero es cosa de valor  
y con todos no se ajusta.

El Duque, el Marqués, el Conde  
lo lucen en general,  
y en la historia natural  
á ninguno se le esconde  
sobre el hermoso coral.

Veces mil su amigo el oro  
le dá formas caprichosas,  
y de él usan las hermosas  
para prender con decoro  
puntillas, blondas airosas.

Con la moda siempre rige,  
luce de todas maneras,  
y es justo que lo prefieras  
en sortijas, como dije,  
en pendientes y pulseras.

Con lo dicho es suficiente  
y calló y no canso más;  
á Dios lector, sé indulgente,  
fíjate y la acertarás.

D. I.

### NUEVO PROCEDIMIENTO

PARA FACILITAR LA ENSEÑANZA Y  
APRENDIZAJE DEL ARTE DE ESCRIBIR,

Adoptable á todos los métodos especiales, por  
**DON VALENTIN MARIA MEDIERO,**  
*Inspector de las Escuelas públicas de  
Madrid.*

Que la enseñanza de la escritura práctica ha ofrecido, ofrece y ofrecerá siempre dificultades, obstáculos y molestias á Maestros y discípulos es una verdad que todos reconocen; pero tambien lo es, que si estas se disminuyen por medios sencillos, seguros é invariables, habráse dado un paso avanzadísimo en el buen camino, y se marchará por el de aquí adelante con mas desembarazo, seguridad y esperanza de conseguir el fin apetecido. Hé aquí el objeto que el autor se ha propuesto con el uso del aparato que hoy anunciamos. Adoptado ya en las escuelas públicas de la córte, y en algunos colegios particulares de primer orden, prévio exámen de aquel, hecho por la Excm. Comision Régia encargada del arreglo y gobierno de dichas Escuelas, demuestran los repetidos hechos que no en vano han sido sus tareas;

porque los resultados favorables que palpan inmediatamente lo mismo Maestros que discípulos, corroboran nuestro aserto de una manera incontrastable. Cuando los hechos hablan, el lenguaje enmudece y valen muy poco las apreciaciones, tanto para ensalzar como para disminuir la utilidad y conveniencia de las cosas. Siempre creímos haberse hecho con este pequeño invento un gran beneficio á la enseñanza y un servicio importante al profesorado de ambos sexos, y á la niñez en general; pero hoy á vista de los hechos y de los resultados, ha venido á convertirse nuestra creencia en un profundo presentimiento.

Una de las tareas mas penosas y constantes por parte de los profesores es el conseguir que los niños adquieran una buena posicion para escribir, colocando debidamente el papel, y este es precisamente el fin á que se encamina este invento; porque la mala colocacion del papel es sin duda el origen de todas las posiciones viciosas del cuerpo, del brazo y de la mano, la cual produce necesariamente la deformidad y falta de paralelismo en los diversos trazos que marca la pluma al escribir toda clase de caracteres, pero especialmente el bastardo español. Fijar, pues, de una manera exacta, precisa, segura, constante é invariable el papel tanto en la parte que corresponde á su inclinacion, como en la que respeta á la distancia en que ha de estar del pecho del individuo, segun su diferente estatura, y ejecutar todo esto de modo que los niños á simple vista, y sin necesidad de advertencias repetidas de los profesores, puedan colocarle por sí solos: tal es el único y principal objeto de este aparato.

Dificilísimo ha sido hasta ahora lograr esto por parte de los niños, y en nuestro humilde concepto se esplica bien la causa. Hay muchas cosas en que para efectuarse debidamente no bastan las reglas, ni los preceptos, ni la buena voluntad individual; es preciso que antes se comprendan estas reglas, que se entiendan los preceptos, y antes que esto, es indispensable saber si unas y otros son susceptibles de comprenderse y aplicarse.

### NOTICIAS GENERALES.

Parece que el gobierno, desembarazado de las grandes atenciones que acumulaba sobre la marina la última campaña de Africa, piensa enviar dos de

nuestros mejores buques de guerra á los mares de Levante para obrar, de por sí ó en combinacion con otras potencias en favor de los cristianos, tan cruelmente sacrificados en Siria.

El anuncio de una próxima campaña en Siria ha escitado gran entusiasmo en el campamento francés de Chalons.

El día 21, al acabar de comer la oficialidad del 5.º regimiento de línea, se levantó el coronel y leyó la orden que designaba al 5.º y al 13 regimientos para marchar inmediatamente á Levante. Esta lectura fué acogida con frenéticos gritos de entusiasmo, y las bandas de todos los regimientos ejecutaron el aire nacional *Pártons pour la Syrie*.

Las últimas noticias de Beyrouth que comunica el correo ordinario, anuncian algunos hechos nuevos. La situación del Aoman seguía siendo muy grave. El número de cristianos refugiados en las aldeas del Sud pasaba de 50.000 pero el paso de Humanch, que dá entrada al desfiladero de Djonniach estaba guardado por un jefe católico llamado Kihassam, que goza en el país de gran reputación. Este jefe había formado un pequeño cuerpo de 300 hombres, con el cual, sin embargo mantenía en respeto á los demás. Se le habían unido algunos obreros franceses de las fábricas del país y había recibido de Beyrouth armas y municiones; el punto que ocupaba es una posición defensiva muy ventajosa.

Si los drusos, mucho mas numerosos que los cristianos, llegaban á forzar el desfiladero y penetrar en aquella parte de la montaña, era inevitable una horrible matanza. A las últimas fechas se aguardaba á Jwad-Bajá, y la escuadra otomana mandada por el vice-almirante Mustafá-Bajá había recibido orden de partir de Gandía y dirigirse á la corte de Siria.

El estado del hospital militar de Te-tuan el día 20 de Julio era el siguiente: «Camas ocupadas, 142; desocupadas, 178; profesores, 6; practicantes, 31; cabos de sala, 17; enfermeros, 97; el alimento, la medicina y la asistencia son superiores; sábanas, 3.241; mantas, 780; cabezales, 660; servilletas, 120; tohallas, 180; tablados, 680; colchones, 1.141; gergones, 1.296; fundas, 1.566.

En los hospitales militares se están

introduciendo mejoras importantes que los pondrán al nivel de los mas adelantados de Europa. Ultimamente se ha resuelto que en todos los de la Península se aumente la ropa de las camas para mudarla con frecuencia, se dupliquen las almohadas poniéndolas fundas de hilo: se rellenen con mas lana los colchones y se adquieran mantas de superior calidad; en una palabra, el soldado español será tratado en sus enfermedades como los oficiales y jefes de las naciones mas cultas.

Las noticias de Sicilia son muy graves.

Las tropas reales, que ocupaban todavía puntos estratégicos de gran importancia, en especial Messina, los han abandonado y han evacuado la isla, embarcándose en la escuadra napolitana, que los ha conducido al Continente.

En comunicacion de Briviesca de 19 del actual se dice hablando del eclipse del día anterior que «Los astrónomos lograron completamente sus deseos, pudiendo hacer todas sus observaciones, y teniendo la inesplicable satisfacción de adelantar un paso importante en ciencia tan difícil como útil á la navegacion y á otras artes, distinguiendo, no solo las protuberancias en el sol, si no tambien dos atmósferas gaseosas alrededor de la parte flamígera del sol, la una tranquila, que han medido próximamente en doscientas mil leguas su altura; y la otra agitada alrededor de la primera, calculada su altura en trescientas mil leguas. Tambien han distinguido alrededor de la corona luminosa, nubes de ochenta mil leguas, si la memoria no me es infiel.»

## GACETILLA.

**REUNION DE SABIOS.** La conferencia científica de algunos astrónomos extranjeros y españoles, se verificará en la Corte dentro de pocos días segun anuncian los periódicos de la misma.

**¿QUÉ HA SIDO EL ECLIPSE?** Para los astrónomos un día de placer.

Para un elegante: Una visita de cumplido que se hacen el sol y la luna.

Para un amante: Una cita á medio día.

Para un tonto: Una cosa que no tiene maldita la gracia.

Para un empresario de teatros: Un espectáculo perjudicial, porque asiste el

público gratis y se acostumbra á malos vicios.

Para un actor: Una escena de la naturaleza.

Para un bailarín: Una danza habanera.

Para un pintor: Un cuadro magnífico.

Para un poeta: Un destello de inspiración.

Para un espadachín: Un desafío entre el sol y la luna.

Para una verdulera: Una riña en la que el victorioso tiene facultad para alumbrar al mundo.

Para un holgazán: Un pasa tiempo.

Para un músico: Un sol re-la-mi-do que da vuelta á su llave y nos deja á oscuras.

Para un escribano: Un contrato de prórroga entre el sol y la luna para seguir como hasta aquí.

Para un abogado: La vista de un incidente en un pleito astronómico.

Para un calígrafo: Un breve parentesis de sombra.

Para un médico: Un vahido de cabeza que le dá al rey del día.

Para un gastrónomo: Nada entre dos platos.

Para un usurero: Una cosa sin interés.

Para un mayoral: Dos astros que se ponen en berlina.

Para los cristaleros: Una ganancia.

Para un jugador: Una partida de ajedrez.

Para la mitad del sexo hermoso: Un objeto de curiosidad.

Para la restante mitad: Un día de sobresalto.

Para gran parte del sexo barbudo: Una diversion.

**A TI TE LO DIGO, SUEGRA...**

Partióse á un monaguillo el incensario

—y al santo le quemó el escapulario,

el cual al verse arder cuentan que dijo:

«no me prodigues tanto incienso hijo.»

Esto os enseñará, caros lectores, —que

aparteis de ser aduladores.

X—Cuentan de un pavo-real que ufano

andaba—por las hermosas plumas que

ostentaba;—péro de pronto llégale el

lecho y un ridículo vicho quedó hecho

—Igual pasa al pedante que la hecha

de sabio, que al final siempre pelecha.

Francisco P. Rioja, Editor responsable.

SORIA.—Imp. de D. Francisco P. Rioja.