

# NOTICIERO DE SORIA

(Franqueo concertado.)

FUNDADOR, DIRECTOR Y PROPIETARIO, PASCUAL P. RIOJA

(No se devuelven originales.)

Se fundó este periódico  
En 1888

SORIA.-24 MIERCOLES DE MAYO DE 1911.

El número de hoy es

El 2.466.

Los abonos de suscripciones y anuncios, en la Administración de este periódico. Collado, 42, bajo.

## ALHAMA DE ARAGON Gran Hotel y BALNEARIO GUAJARDO.

Gran diploma de honor y medalla de oro en la Exposición de Madrid de 1907. Gran premio en la Hispano-Francesa de 1908, en la Franco-Española de París y en la de Florencia de 1909. Aguas bicarbonatadas cálcicas, antimonio arsenicales, radioactivas, litínicas a 33° de temperatura. Eficacísimas para la curación de reumas, enfermedades nerviosas, catarros bronquiales y vexicales, heridas ulceradas, asma y lesiones compensadas del corazón. Magníficos gabinetes de baño é hidroterapia; amplio comedor, salas de lecturas, tresillo y baile, luz eléctrica, teléfono, estafeta de Correos, capilla, jardines, gimnasio, laboratorio fotográfico, etc. Precios: 1.ª, 8 pesetas; 2.ª, 6 pesetas.

## CEMENTO PORTLAND ARTIFICIAL

Administración central LEALTAD, n.º 13 MADRID. Dirección telegráfica: ANGLECEM MADRID. El Cemento Portland Artificial marca EL LEÓN, de la Fábrica de Matillas (línea de M. Z. A.), dotada con los más modernos

HORNOS GIRATORIOS, es de FRAGUADO LENTO, MOLIENDA FINA, COMPOSICION QUÍMICA EXACTA, el más resistente y económico, no solo por su precio bajo, sino porque mezclando UNA parte de Cemento con cinco de arena, tiene mucha más resistencia que los demás cementos.

| FINURA TAMIZ DE 4900 MALLAS | FRAGUADO      |             | Prueba de expansión Chatelet. | Resistencia a la tracción en kilogramos, por centímetro cuadrado |                   |   |                   |
|-----------------------------|---------------|-------------|-------------------------------|--|-------------------|---|-------------------|
|                             | INICIAL h. m. | FINAL h. m. |                               | PASTA PURA CON 25% DE AGUA                                       |                   | PASTA DE 1 DE CEMENTO Y 3 DE ARENA CON 7% DE AGUA |                   |
| 12%                         | 2,50          | 11,0        | 4 mm.                         | A los 7 días. 45   | A los 28 días. 70 | A los 7 días. 16                                  | A los 28 días. 30 |

Resistencia a la compresión, una parte de Cemento con tres de arena: A los 7 días, 192 kilos por centímetro cuadrado. Id. 28 id. 371 id. DEPOSITARIOS: En Soria; don Gil Manrique, don Domingo Martín y don Nicanor Manrique.

## ¡A Valonsadero!

A los excursionistas al monte de Valonsadero y á cuantos de recreo vayan al mismo, les ofrece el conocido industrial JOSÉ LENGUAS toda clase de refrescos y alimentos. Los que deseen servicio especial, les será servido como acostumbra hace años, previo encargo, en los despachos del «Casino de Numancia» ó «Nuevo Circulo Mercantil.»

## FONDA NORTE-AMÉRICA

Viuda de Juan Gómez, Peligros, 1, Madrid, (próximo á la Puerta del Sol y despachos centrales de los ferrocarriles). Elegantes y hermosas habitaciones para caballeros y departamentos para familias. Servicio de comedor en mesitas pequeñas y cuarto de baño. Hospedaje completo desde 6-50 pesetas

## LEASE EN 4.ª PLANA

El estadiño referente á Suscripciones, Anuncios y Comunicados en Noticiero de Soria Las Suscripciones no pueden ser más económicas. El precio de los Anuncios lo mismo. Y en cuanto á los Comunicados, no se publicarán sino los que expresan las condiciones del estadiño, lo que se advierte para que uadie se dé por ignorante. NOTA. No se devuelven los originales que se nos remitan, publíquense ó nó en el Noticiero.

## RETRATOS Grupos y paisajes

Fotografía Rioja. Plaza de Aguirre, 1-SORIA

BASILIO JIMÉNEZ BENITO MÉDICO

Rayos X, Electroterapia. Consulta: De diez á una. Calle de los Estudios, número 2, principal, Soria.

## SORIA Bosquejo Geológico.

La Cuenca del alto Duero.

(Continuación.)

En la serie infracretácea de Santander, Logroño, Burgos y Soria, hay también, como en el waldiano inglés, un conjunto de estratificaciones, lacustres en Cipris, Unio, Paludina, etc.

Se componen las estratificaciones de gres, conglomerados, arcillos plásticos y arcillas liguitosas, con una potencia que pasa á veces de mil metros.

Encima viene la calcórea, de 500 metros de espesor, abundante en Loucasia, y muchos fósiles de conchas diversas.

Aparte, pues, de los caracteres regionales petrológicos y faúnicos, puede servirnos la analogía de guía explorativa; sobre todo en aquellos bosquejos, que son comunes á las épocas respectivas en grandes extensiones superficiales.

Paleogeografías.—Asunto difícil es este, cuando sabemos las grandes modificaciones que han sufrido los límites de los mares y tierras firmes.

En una época el planeta estaba casi enteramente cubierto por las aguas; en otra, se extendía un gran continente desde Finlandia hasta el Canadá y Groenlandia, mientras la Europa Central y Meridional era del dominio marítimo; otras veces el mar cubría Rusia septentrional y Siberia, y bajando un brazo de mar por el Turquestan y Mar Muerto se comunicaba con el Mar Rojo y Golfo Pérsico; y el desierto de Cobi como el de Sahara pertenecían en gran parte al dominio de las olas.

Los grandes lagos moscovitas, los mares de Caspio y Muerto, el lago de Aral y otros, son restos de estas paleogeografías múltiplemente anti-diluvianas.

En América sucedía lo propio, pues en un tiempo en los Estados Unidos apenas había algunos islotes en las cumbres casi bosquejadas, de las montañas Roquizas, y en algún macizo de los Apalaches.

Sin embargo de las dificultades, la ciencia investiga, con afán, y forzoso es reconocer, que á veces logra éxitos.

Lo que parece más verosímil en la región soriana es lo siguiente, á partir del Cretáceo, y haciendo tablarasa de los tiempos polcozóicos en esta ocasión' y para nuestro presente objeto.

Las formaciones de gres y calizas son del Cretáceo inferior.

En el supracretáceo estarían emergidas una gran isla en el Moncayo é islotes en la cadena celtibérica.

En el Eoceno del comienzo terciario, y por el descenso anterior de las aguas, quedarían emergidos los arzones orográficos, quedando sobre ellos sedimentos arcillosos y margosos, á imitación del período anterior.

El mioceno es la época de los grandes lagos.

En la segunda mitad del plioceno primera del cuaternario, se operaron como en casi toda Europa, al relieve definitivo, el diluvium gris, los glaciares de los picachos y altos valles de Urbión, Santa Inés y Cebollera, el relleno de los lagos de agua dulce, sus vaciados ulteriores, erosiones y transportes.

Dando un corte de Santander á

Motril, la cuenca del Duero queda más alta que la del Ebro, y más baja que los cordones de Urbión y Guadarrama, barreras naturales del depósito.

El mar, pues, comunicaba entre Ebro y Duero, en las postrimerías de la Edad Secundaria.

Si avanzamos más al periodo lacustre, se ve que el Lago de Baraona comunicaba, no solo con los lagos de ambas Castillas, separados por la Vetónica, sino con el lago de Aragón, dada la depresión que la celtibérica sufre al Este de dicha meseta, entre Moncayo y la Ministra.

La divisoria de aguas de hoy entre el Duero y Ebro, no tiene por este trayecto armazón de sierras altas.

Las aguas de Hinojosa de la Sierra, Jaray, Gómara y Ledesma, vienen con el Rituerto al Duero, mientras que las de Cihuela, Deza y Montegudo van al Jalón y Ebro.

En la cúspide de los derrames, las estratificaciones sedimentarias están aplanadas.

Este mismo sistema de escurrimiento hacia el Jalón hay por el Sud-este de la meseta Lacustre, mientras que por el Sud-oeste y Oeste se marca el recodo hidrográfico de las laderas de Rello, Barcones, Riva de Escalote, etc., que vierten al Duero, lo mismo que los arroyos más occidentales de las estribaciones segovianas.

(Continuará.)

## El verano próximo

será muy caluroso.

Los ciclos y el pronóstico del tiempo.

Un famoso profeta del tiempo acaba de declarar que el próximo verano será mucho más caluroso que los cuatro últimos. El meteorólogo hace notar que desde 1906, cuyo verano fué muy caluroso, los veranos europeos han sido muy lluviosos y frescos, y añade que estos cuatro veranos malos son indicio de que el del presente año será excepcionalmente caluroso.

El tiempo, según la teoría del profeta citado, aceptada por muchos meteorólogos, recorre ciclos de veinte años. En cada ciclo hay quince veranos variables, cuatro muy frescos y luego uno de mucho calor.

Como prueba de la veracidad de esta teoría, cita los ciclos de 1886 á 1891, y los de 1896 á 1871. En ambos, á la serie de cuatro veranos de bajas temperaturas, siguió uno de gran calor.

Esta teoría de los ciclos no es nueva ni mucho menos. En tiempos de Cervantes se creía que las temperaturas y los meteoros se repetían invariablemente cada cuarenta años, y con arreglo á esta teoría se hicieron muchos pronósticos al estilo de los del Zaragoza clásico; pero más adelante los profetas del tiempo convinieron en que cada ciclo no comprendía más que veintinueve años.

Hace treinta años notaron muchos meteorólogos que los ciclones eran mucho más frecuentes cuando más abundantes eran las manchas del sol, y establecieron el ciclo de once años, porque cada once años es cuando llegan al maximum las manchas del astro rey; pero esta teoría se deshechó como las anteriores, entre otras razones por la misma diversidad de teorías, debida á la escasez de efemérides del tiempo, dignas de crédito para hacer comparaciones.

Los establecimientos meteorológicos de Europa se darían por muy satisfechos si supiesen el tiempo que hizo hace cien años tan perfectamente como saben el que se registró en los últimos treinta, y por esta causa la nueva teoría según la cual el verano próximo será caluroso, es la única que se inclinan á aceptar los meteorólogos, por ser también la única que se ha podido experimentar.

Dentro de cada año hay otros ciclos además del ordinario de las estaciones. Su existencia fué proclamada primeramente por el famoso hombre de ciencia escocés doctor Buchau.

En Mayo, por ejemplo, hay unos días de frío, generalmente desde el 9 hasta el 13. Este fenómeno sólo deja de observarse un año de cada diez.

En Abril también se observan algunos días de frío, pero su pronóstico no es tan seguro como el anterior.

Sin embargo, generalmente hace frío del 11 al 14, tres días que según el proverbio, Abril pide prestados á Marzo: También hace frío por lo regular, durante la segunda ó tercera semana de Junio. Casi siempre llueve en la primera semana de Agosto, y después es proverbial el veranillo de San Miguel y casi siempre se nota elevación de temperatura hacia San

Lucas y San Martín, que caen respectivamente el 18 de Octubre y el 11 de Noviembre.

Desde el 10 al 12 de Julio, hasta el 15, sube mucho el termómetro, y la misma subida se observa en iguales días del mes de Agosto.

Estos períodos, llamados comúnmente períodos de Buchau, los aceptan todos los meteorólogos en general, y están basados en el detenido estudio de las efemérides meteorológicas de cincuenta años.

## PAGINAS SORIANAS

El cautivo de Almenar.

En uno de esos momentos en que se siente necesidad de empapar el alma en tristezas ajenas para descansar de las que se sufren, me encontraba en el Castillo de Almenar.

Puesto de brazos sobre la barbacana contigua al puente, ensimismado en la recordación de su historia, en el por qué de sus estilos y de las mutilaciones que allí ha dejado impresa la mano del hombre, abismado respecto á cuanto pasaba á mi alrededor, ni aún recordar podía que allí al frente se elevaba antiguo templo en cuyo interior se guarda religiosamente el eco de una leyenda, sencillas como las costumbres de los campesinos que imparten la misericordia de la Virgen de la Liana.

Allí, en uno de esos días, cuyo valor por los recuerdos que evocan, solo los hijos del país sabemos apreciar, cerca del hogar en que ardían sendos troncos y leños, rodeado de una familia de labradores de bronceados rostros, hubo de escucharse de labios de uno de ellos la narración de la citada leyenda.

Se encuentra situado Almenar á 24 kilómetros de Soria en dirección del saliente. Al pueblo y á su Virgen hace referencia una estrofa que no habréis dejado de oír cantar de labios de los mozos que de tiempo en tiempo rodan nuestras calles y que dice:

Majo, si vas á Castilla  
Y pasas por Almenar  
Á la Virgen de La Liana  
No la dejes de rezar.

Sentí pues deseo de contemplar aquella imagen de María y llevado tanto por la curiosidad como por la devoción que á la Madre de Dios profeso, penetré en el Santuario, llamando enseguida mi atención el frente de la nave central en que se eleva el trono de la Virgen al que sirve de sustentáculo una plancha vertical y ovalada de madera, con orla dorada de laureles en cuyo fondo se encuentran esculpidos en medio relieve, una ermita semejante á la de que me ocupo y sobre nubes y en sentido de avanzar en dirección al templo y sosteniendo el conjunto por un ángel que bate sus alas, un arco negro de madera por cuya tapa entreavista asoma un cristiano cautivo de cuyas manos en actitud de súplica, penden fuertes esposas y cadenas y en lo exterior de la tapa del arco un moro que denota ser guardian y depositario del cristiano su esclavo.

Si colocados en la disposición que habitualmente se toma para orar, volvéis la cabeza y la vista hacia la derecha no dejará ciertamente de distraer vuestra atención un arco negro de la que penden gruesas cadenas, que se halla colgada en la pared que da frente á la capilla de San Antonio á unos cinco metros próximamente del suelo y del punto donde comienza la escalera que conduce al púlpito.

Dicha arco y dicho medio relieve no están en la iglesia sin motivo; ellos son los orígenes en que se basa la siguiente leyenda.

Dicen que sería próximamente el siglo XV, se ignora la fecha, y acaso en época no muy remota á la en que el inmortal autor del Quijote perdió la mano y obtuvo el título inmarcesible con que las generaciones le distinguen del Manco de Lepanto. Quizá en la misma galera en que regresaba Cervantes á la madre patria después de abatida la orgullosa cerviz, del musulmán, regresara también el héroe que movía estos apuntes llamado Manuel Martínez, de Peronil, cuando la nave que lo conducía fué apresada por los corsarios y conducido á Argel en calidad de esclavo, pues se afirma que Manuel era uno de tantos alistados á los famosos tercios castellanos.

En poder de un moro pasó largos años las penalidades del cautiverio, sin que pacientes, dueños y amigos tuviesen noticias del paradero de su convecino.

Quién, suponía que su cuerpo yacía en el fondo del Mediterráneo, otros, lejos de la tierra natal en busca de fortuna; más nadie con fundamento afirmar podía sobre la estancia de Manuel Martínez; más ya que él ausente é ignoto estaba de su pueblo, en este no faltaban almas compasivas en cuyos hogares cuando la campana hacía sonar el toque de la oración y al comenzar los rezos por la salvación de los difuntos, se rezaba algún que otro padre nuestro por la de nuestro protagonista.

En tal estado las cosas afirman crónicas que él era víctima de las bestialidades del moro su amo. Que unido al yugo, bien solo, bien en compañía de alguna bestia, desde que el sol nacía hasta que se

ocultaba en el ocazo; labraba el duro suelo, yendo á reposar de tanta fatiga en el interior de un arco, luego que el moro aprisionaba las carnes de su esclavo con cadenas, grillos y esposas, temeroso de verle desaparecer de uno á otro momento.

Pues si el cuerpo es débil, el alma de Manuel Martínez se hallaba fortificada en la fé que desde niño hicieronle tener sus padres en Nuestra Señora de la Llana. No era pues raro que el moro le oyese invocar de continuo un nombre para él desconocido. É ignorante del poder de nuestra Virgen, hubo de preguntarle quien era la mujer cuyo nombre invocaba tan continuamente.

El nombre que invocó, le respondió Martínez, lo lleva la más grande y más poderosa de todas las mujeres, es el nombre de la Madre de Dios, de la reina de los Cielos en cuyo poder confío que á pesar de tus precauciones me ha de trasportar sano y salvo á mi país.

Ante las anteriores manifestaciones, dicen que hubo de redoblar el moro sus precauciones, ahorrándole más y llegando él á dormir encima del arco una vez encerrado el cristiano dentro y que como las decisiones del hombre, nada valen, ni nada suponen, y menos las de un moro ante las del Ser Supremo, las oraciones de Manuel afirman que hubieron de llegar á oídos de la Virgen, y que en cierta noche en que cristiano y moro dormían, como antes dicho queda, en vispera del día que la iglesia católica conmemora por segundo día de Pasua de Pentecostés, sintiéronse despertar trasportados en el aire, por el alegre tañer de las campanas del Santuario de la Llana. De lo que hubieron de convenirse más aun por cuanto al amanecer no ya fuera sí que dentro del templo se hallaron el cristiano, el arco y el moro, bien que no su conductor que sin duda una vez cumplido su cometido se volvió á las regiones celestiales.

Lo que después del suceso haya sucedido ó fuese de uno y otro el vulgo lo ignora, tan solo quedan el arco y las cadenas para perpetuar la tradición, y osdiré que si dudando de la veracidad de esto que os cuento les interrogais en tal sentido, os pondrán de testigo á la imagen de su Virgen favorita y os señalarán también el arco y las cadenas.

En conmemoración del suceso los pueblos de Almenar y Peroniel celebran juntos en la fecha referida segundo día de Pasua de Pentecostés la fiesta del cautivo.

Solo si os diré para terminar que el Santuario de la Llana es algo así como nuestro San Satorio en el que no se sabe que admirar más si aquella imagen, que ofrece la particularidad de que sus ojos miran á todas partes, ó aquél sin número de ofrendas, llenas de letreos, símbolos de la realidad ó el fanatismo.

Gerardo Escudero.

### De todo un poco.

#### Las letras del alfabeto

O f.—Cuarta letra vocal y décimooctava del abecedario español: es vocal de la resultante de la a y de la u, así como la e lo es de la a y de la i; es fuerte, como la a y la e; siendo la a especialmente gutural y la e especialmente labial, la o es guturorlabial, unas veces muy abierta, como se pronuncia en la región oriental de nuestra Península, y otras excesivamente cerrada, como se usa en la parte occidental, es decir, entre gallegos y portugueses. En todas las lenguas arrio-europeas existe la o como sonilo y como signo: en griego había la o-míron (breve) y la omega (larga). La o fónica de las palabras bisilábicas latinas en español se convierte en ue (cuerpo, de cuerpo; huevo, de ovo). El signo gráfico de o es el mismo de los latinos y de los griegos, copiado del sin fenicio, y éste del signo ieroglífico egipcio. Partícula disyuntiva ó alternativa, que se convierte en u siempre que la palabra inmediata empieza con o y también cuando empieza con ho, como en poeta ú orador, mujer ú hombre; para evitar la cacofonía que resulta de la repetición de la vocal Bias. Entre los antiguos, emblema de la eternidad. Mat. Colocada encima de un número, indica grado. Mar. Geogr. Oeste. Rel. Antifonas de la iglesia romana que se cantan en el Adviento siete ó nueve días antes de Navidad, las cuales empiezan con la letra O. En química es la inicial del oxígeno. (San Salvador de la) Geogr. Feligr. en la pr. de Pontevedra (47 kilómetros) p. j. de Lalín, con 650 h.

(Continuará la P)

#### Emblemas, Símbolos y Atributos:

Sensitiva.—Símbolo del pudor, de la sensibilidad. Serpiente.—Símbolo de la prudencia. Serpiente mordiendo la cola.—Símbolo de la eternidad. Serpientes del caduceo.—Símbolo de la prudencia. Siempreviva.—Símbolo de la constancia en el recuerdo. Tirso.—Atributo de Baco, dios del vino. Zampoña, caramillo, gaita.—Atributos de los pastores y de los poetas campestres. Zorra.—Símbolo de la astucia.

#### Hormigas contra elefantes.

El animal más temible de las vastas selvas ecuatoriales de Africa es una ormiga toro. Contra la costumbre general de sus congéneres, la ormiga-toro no lleva el alimento á su hormiguero sino que se lo come donde lo encuentra, y su invasión es tan terrible que huyen ante ella las fieras y los reptiles, desde el elefante, el león y los monos, hasta las serpientes más poderosas. El hombre mismo no se ve libre del ataque del insecto. Las voraces hormigas marchan á través de las selvas en larga y estrecha columna, pues forman una cinta de cinco centímetros de anchura por varios kilómetros de larga. Cuando llegan á un terreno descubierto

donde no hay árboles que las protejan contra el sol, abren túneles subterráneos, hasta que llegan á una nueva selva.

A veces una columna de hormigas toros tarda doce horas en pasar por un punto. En su marcha atacan con irresistible furia á cualquier animal que encuentren y lo devoran instantáneamente. Lo mismo si es una fiera que un ser indefenso.

Cuando los indígenas se ven atacados por un ejército de hormigas de esta especie buscan refugio en el Rio ó en laguna más próxima, y aunque los insectos se ahogan en el agua, sus poderosas piezas permanecen encerradas en la carne de su víctima. En algunas tribus bárbaras, cuando un hombre es condenado á muerte, lo atan á un árbol expuesto á la invasión de las hormigas las cuales no tardan en dejarlo reducido al estado de esqueleto.

#### Nuestros ojos

Es preciso preservar nuestros ojos de la acción del viento, del polvo y del humo. No debemos pasar repentinamente de una habitación caliente á una atmósfera fría.

No debemos abrir los ojos bajo el agua, sobre todo en el baño salado. No debemos forzar la vista leyendo ó cojiendo con una luz insuficiente.

Si los ojos están inflamados, no debemos lavarlos con agua cruda, y mejor es lavarlos con agua previamente hervida y algo caliente. El reposo es uno de los factores mas importantes en el tratamiento higiénico de los ojos: reposo de los ojos, reposo del cuerpo, reposo del espíritu.

Los borrachos pierden la vista muy pronto, y su mal es casi siempre incurable; se quedan ciegos y desgraciados. Es preciso no ponerse á leer con luz pálida ó crepuscular.

La luz para leer, escribir y coser, debe llegarlos por el lado izquierdo. Es malo leer estando acostado, porque se congestionan y se someten los músculos del ojo á un trabajo excesivo.

Es malo leer en el ferrocarril, andando el tren: el movimiento hace trabajar demasiado á los músculos fijadores del ojo. Es muy malo emplear espejuelos que tengan vidrios de números no adecuados á la vista.

En fin... ¡hay que tener mucho ojo con los ojos, según la opinión de un sabio higienista autor de los consejos que acabamos de reproducir!

UN CURIOSO

### Asociación de Caridad.

El sábado 20 celebró sesión la Comisión organizadora de la Asociación de Caridad dando en ella por terminados sus acuerdos. Según la Nota que se ha servido facilitarnos el Secretario de la misma don José Roperó, se acordó por unanimidad de los señores vocales reunidos, presentar á la aprobación de una Asamblea general, cuya convocatoria para el día 25 del corriente se solicitará de la Alcaldía Presidencia, los asuntos siguientes, que han sido objeto de su estudio y deliberación en las frecuentes sesiones celebradas.

- 1.º Estatutos y Reglamento, por los que ha regirse la Asociación.
2.º Reglamento especial del Asilo Nocturno para pobres transeúntes.
3.º Proyecto de fundación del Asilo y presupuesto de establecimiento y de gastos permanentes del mismo.
4.º Lista general de donantes y suscriptores.
5.º Avance de un padrón de pobres de Soria y presupuesto de auxilio á los mismos.

Y 6.º Voto de gracias á todos los donantes, suscriptores, Corporaciones, Prensa local, Conferencia de señoras, Federación de Obreros y personalidades que han auxiliado á la Comisión por el concurso prestado, ya con trabajos y estudios, ya en la obtención de recursos; y en este último sentido á las Juntas Directivas y Cuadros Artísticos de los Casinos de Muncama y Nuevo Circulo Mercantil y á las señoritas y jóvenes aficionados que contribuyeron á la realización de la benéfica benéfica, y á don Alfonso Fernández por su donación de un cuadro al óleo para la Asociación y aun no utilizado por ésta.

#### LETRAS DE ORO

### El trabajo del periodista

El periodismo impone á los que á él se dedican grandes sacrificios, tanto mayores quizá cuanto más poderosas son las facultades creadoras del que á este ramo de actividad humana dedica sus energías.

Me explicaré. Un sabio, encerrado en su gabinete ó en su laboratorio, trabaja sin cesar y sin descanso, piensa, y durante meses y años, muchos años, prepara, afina, estudia, perfecciona, corrige, abristanta un libro ó un descubrimiento; y en estas condiciones, si el sabio es verdaderamente sabio y el fuego del genio lo alienta, su obra es perfecta, dentro de lo humano, y puede quedar en la historia de la ciencia y acaso su nombre pueda ser inmortal.

Esta labor no tiene día fijo ni hora fija; nadie lo apremia, nadie le obliga á ir publicando retazos imperfectos, acaso plagados de errores de su libro ó de su descubrimiento, que en este caso sería ir dando muestras al público de lo torpe que es el pensamiento humano, aún en los genios. No, el apremio no existe, él dirá: esto hice cuando quise hacerlo.

Todo lo contrario es la labor del periodista, trabaja no por día, ni por horas; al minuto casi, producción forzosa y cronométrica, medida por los giros de la rotativa y el pensamiento, ha de llenar en tiempo, que es uniforme y fijo, y el pensamiento que es libre, caprichoso é irregular, que cammina á saltos y se arrastra, ó se hunde, ó sube disparado al firmamento ó se queda hundido en negro vapor.

Si todos los sabios se dieran cuenta de

lo que van pensando hora tras hora, si se les obligara á escribirlo y se lanzaran sus pensamientos á la publicidad, ¡cuántos errores, cuántos delirios, antes de que por la consideración de esos casos resultase un astro para la ciencia ó para el arte!

De aquí resulta que grandes inteligencias poderosas se han consumido durante el siglo XIX y seguirán consumiéndose en la lucha diaria y febril del periodismo.

Todo el hombre necesita reconcentrar energías, y el periodista no puede hacer vapor, va gastando aquellas de continuo, al minuto; de cada bocanada de vapor que almacena tiene al punto que brotar, porque una empresa periodística manda y nadie tiene que esperar, ni las cuartillas, ni el regente, ni la máquina, ni el repartidor, ni el público.

Por estas razones, que no hacemos más que apuntar á la ligera al juzgar la obra crítica, literaria política ó lo que fuere de un periodista, al compararla con la de otros trabajadores del pensamiento, hay que hacerse cargo de las condiciones especiales que concurren en unas y otras producciones.

JOSÉ ECHEGARAY.

#### Los hombres-pájaros.

### El raid Paris-Madrid.

#### Víctimas del progreso.

Hace poco tiempo, un médico eminente, sufría la amputación de una mano por habersele inculcado no sé que suero con el que pretendía curar una enfermedad que causa miles de víctimas á la Humanidad; frecuentes son los peligros de los exploradores naturalistas y de otras ciencias en una labor constante de investigación; pero en este antiguo apostolado de la ciencia, han surgido recientemente los mártires de la aviación.

Los hombres que se empeñan en volar, después de largos ensayos en mecanismos complicados, se estrellan ordinariamente porque falsea un elemento en las fórmulas que determinan la fuerza de un monoplano ó de un biplano.

Mr. Berteaux, ministro de la Guerra francesa, ha sido la última víctima de las grandes conquistas del aire.

El hombre, dueño del agua, de la electricidad en sus múltiples aplicaciones y de la tierra, quiere serlo también del aire.

Son menores los accidentes automovilistas y aumenta la proporción en los de aviación. ¿Es precisa, acaso, tal disminución de vidas en estas conquistas de la ciencia?

No hay conquista sin víctimas por lo que la experiencia enseña. En el dominio de pueblos sobre pueblos, no se ha impuesto todavía la civilización.

¿Cómo ha de ser completa en su propio avance?

La falsa maniobra de Train ocasionó en la mañana del 21 una catástrofe en París.

El raid proyectado, por disposición expresa del presidente del Consejo Mr. Monis, continúa.

¿Qué importa al mundo una víctima más? La carrera de automóviles Paris-Madrid, fracasó antes de llegar á la frontera.

Hagamos votos porque este raid de aviadores acabe sin nuevas víctimas, y saludemos á los pilotos de aeroplanos como representantes de un progreso que tiene tanto de industrial como de científico....

JOSÉ M.ª PALACIO.

### Informes de la Prensa.

#### La primera noticia.

París 21 (urgente). Acabo de saber que á la salida de los aviadores del raid Paris-Madrid ha ocurrido una desgracia.

Partieron los cuatro primeros pilotos sobre sus aparatos, sin ningún contratiempo. Al salir el quinto aviador, sobre un monoplano Niouport, se elevó sin dificultad; pero que luego, en una falsa maniobra para tomar la ruta de Angulema, intentó una virada, cayendo sobre la tribuna del Gobierno.

Se produjo el pánico. En el primer momento se pudo apreciar que el ministro de la Guerra, M. Berteaux, cayó á tierra cubierto de sangre y exánime. El presidente Monis fué alcanzado también por el monoplano que le infligió heridas de consideración.

Se teme la muerte inmediata de M. Berteaux. Como la tribuna estaba llena de representantes del elemento oficial, y el aparato embistió con gran violencia, se sabe que hay muchos heridos.

La consternación es enorme. Salgo para comprobar estas noticias y completar la información.

#### Por qué fué la desgracia.

París 21 (1 t.) La causa de la maniobra que precipitó á Train, con su aparato sobre la tribuna oficial, no dependió de la voluntad del aviador.

Cuando Train se había elevado con su aparato y maniobraba sobre el aerodromo, un pelotón de coraceros atravesó la formación del terreno de aterrizaje.

Al intentar Train tomar tierra de nuevo, se encontró con la pista ocupada por los jinetes coraceros. Entonces intentó una maniobra desesperada para no caer sobre el pelotón de soldados.

El aeroplano embistió contra la tribuna oficial.

#### Lo que tiene Monis.

París 21 (1,6 t.) El presidente Monis ha sido reconocido. Se ha facilitado el parte. Sufre el presidente la fractura complicada de dos huesos de la pierna derecha. Otras heridas leves tiene en la cara, y erosiones en el pecho.

El presidente tiene gran serenidad. El estado general es bueno. No ha tenido fiebre.

M. Berteaux ha sido conducido al ministerio de la Guerra, donde se ha instalado una capilla ardiente. La esposa y el hijo del ministro muerto veían el cadáver.

Fallieres ha dado personalmente el pésame á Mad. Berteaux.

A las once de la mañana se ha reunido en el Eliseo Consejo de ministros extraordinario.

#### Lo que dice Train.

Train refiere en estos términos el accidente ocurrido á su monoplano:

«Comencé mi vuelo con la intención de dar una ó dos vueltas á la pista, de darme cuenta si el mecanismo funcionaba con toda perfección y aterrizar si observaba que había algo que corregir.

En cuanto empecé á volar me di cuenta de que el motor no funcionaba debidamente. Me disponía á aterrizar, después de haber efectuado un viraje, cuando advertí que un pelotón de coraceros atravesaba la pista, sin duda para contener al público, que rompía las líneas del circuito.

Intenté virar rápidamente y en corto circuito para evitar aquel obstáculo y aterrizar. Pero observé que el motor iba debilitándose y no me sería posible efectuar un viraje que levantara el aparato, llevándole á tierra por encima del pelotón militar. En este momento, un grupo de personas, que ocuti-ba á mi vista los coraceros, se dispersó en todos sentidos. Fué imposible que yo prolongara el vuelo sin riesgo de la persona que me acompañaba en mi viaje. Fué imposible también que pasase mi aparato por encima de los grupos militares y civiles, que yo confundamente percibía en la duda terrible que me rodeaba.

El aeroplano, completamente desvelado, descendía pesadamente. Fué un momento espantoso. Mi vida era lo de menos. Iba á morir mi compañero de viaje. Iban á morir gentes que yo veía debajo de la máquina y que no sabía quienes eran. Fuera las que fuesen, en aquel momento de la caída el espanto me turbó. Después he sabido sobre quien cayó mi aeroplano. Nunca creí que mis nobles intenciones científicas se enlazaran con una tragedia nacional de Francia.»

El aviador, al salir de entre los restos de su monoplano, tenía la vista extraviada y retratado en su semblante todo el espanto y el horror que la catástrofe le produjo; huyó al hangar, no se sabe con qué intenciones, porque se oponía que le acompañara persona alguna, desoyendo toda clase de observaciones.

#### La Cruz Roja.

La Asamblea de la Cruz Roja trabaja sin descanso en organizar desde San Sebastián á Jetafe el más completo servicio sanitario para atender con rapidez y eficacia toda desgracia que pueda ocasionar esta importante carrera deportiva, primera que en su género se celebra en el mundo.

La Comisión provincial de Pamplona establecerá sus puestos de socorro fijos en el aerodromo de San Sebastián, en Andoain, en Tolosa, en Beasain, en Otzaurte y en Cegama, y además móviles en Rentería, Lasarte, Villabona, Legorreta, Segura y Echezarate.

La Comisión provincial de Pamplona establecerá su puesto completísimo en Alsasua; la de Vitoria, en la capital, en Salvatierra y en Miranda de Ebro; la de Valladolid, en Pancorbo, Briviesca y Aranda de Duero; la de Burgos, en Gamonal y probablemente en Lerma; la de Soria, en la Venta del Fraile; la de Segovia, haciendo un recorrido de ochenta kilómetros por caminos vecinales, acude á Santo Tomé del Puerto; la de Madrid establece puestos en Somosierra, Buitrago, en el Molar, en Fuencarral, en Tetuán, y en Jetafe (punto de aterrizamiento).

El servicio se presta, como de costumbre, gratuitamente, y aunque todo son dificultades para que la Cruz Roja cumpla con los menores dispndios posibles su misión caritativa, esta se realizará, aunque tropiece con obstáculos que no se dan en otras naciones.

#### Últimas noticias del raid.

##### Gibert y otros dos aviadores al mar.

San Sebastián 23.—Acaba de saberse que dos de los aviadores han caído con sus aparatos en el mar. El de Gibert corrió la misma suerte, no encontrándosele. Es esperado Vedrines de un momento á otro.

##### Vedrines, triunfador.

San Sebastián 23.—En el campo de Ondarreta ha aterrizado M. Vedrines á las diez y cincuenta y seis minutos y quince segundos. Ha invertido en el recorrido tres horas, cuarenta y un minutos y cincuenta y siete segundos. El público le hizo una ovación delirante. Vedrines se ha quedado de lo duro del viaje, pues durante todo él no ha cesado de soplar un fortísimo viento. Desde Fuenterrabía el intrépido aviador creyó que el aire iba á lanzarlo á la playa.

##### En el monte Gaizquibel.

San Sebastián 23.—Ha descendido en el monte Gaizquibel, debajo del fuerte Guadalupe, y sin ningún género de contratiempos, uno de los

aviadores que realizan la carrera Paris-Madrid.

Ignórase aún el nombre del piloto. Sólo se sabe que el aterrizaje de su aeroplano fué motivado por la escasez de gasolina, que hizo temer al aviador no poder llegar á San Sebastián en buenas condiciones.

Dos soldados de Artillería que se ofrecieron al aviador, salieron inmediatamente á Fuenterrabía á buscar la gasolina, y poco después de su regreso el aeroplano reanudó su excursión aérea.

#### Llegada de Garros.

San Sebastián 23.—A las once y treinta y cinco minutos, con treinta y ocho segundos, aterrizó en el campo de aviación de San Sebastián el aeroplano que pilota Garros.

Garros invirtió en esta etapa del raid Paris-Madrid dos horas más que Vedrines, á causa de haber tenido que reponer las existencias de gasolina en el monte Gaizquibel, á diez kilómetros de San Sebastián.

Ha llegado en una situación de extrema fatiga y muy disgustado por aquel contratiempo.

## De Soria

### Final de la huelga de albañiles y carpinteros.—Continúan sin trabajar los obreros de talleres de coches y los herreros.

Anteayer celebró sesión la Junta local de Reformas sociales para tratar de la huelga. Los vocales patronos y obreros, estuvieron reunidos cerca de cinco horas. Discutieron ampliamente unos y otros, y no pudieron llegar á un acuerdo definitivo.

Presidió la sesión el Alcalde señor Vicén quien, al decir de un periódico local, calificó de inquisitoriales algunas pretensiones de los patronos.

En vista del resultado de la sesión de la Junta de Reformas sociales, los obreros presentaron á los patronos las siguientes bases, y de no aceptarlás, se declaraba la huelga general:

«Los patronos reconocen la personalidad de la Federación de obreros, para contratar las condiciones del trabajo.

La jornada máxima de diez horas en verano y ocho en invierno.

Jornal mínimo de los peones, dos pesetas diarias.

Rebaja de un real, en invierno, en el jornal de los peones.

Los obreros se comprometen á no salir de la obra, durante las horas de trabajo, como no sea por causa justificada, y no se distraerán con conversaciones ajenas al trabajo.

No abandonarán las obras en que estén trabajando para dedicarse á trabajos particulares, sin antes haberse puesto de acuerdo con el patrono.

Para poder despedir á un obrero federado, el patrono habrá de poner en conocimiento de la Federación la causa del despido, para que aquella juzgue de la justicia del mismo.

Los obreros irán provistos de la herramienta individual necesaria para el trabajo que han de realizar.

Ayer por la mañana, el alcalde señor Vicén, convocó á los patronos para recabar acerca de ellos una actitud de transigencia.

El teniente alcalde señor Sanz Oliveros ha intervenido también con fortuna en la huelga.

Para comunicar á los obreros el resultado de esa entrevista, los señores Vicén y Sanz, se trasladaron al local donde aquellos estaban reunidos.

En consecuencia fueron aceptadas por la Junta directiva obrera las siguientes bases definitivas:

«Durante la época que rige la jornada de ocho horas, se rebajará del jornal de los oficiales el 16 por 100 en lugar del 12 que pedían los obreros y del 20 que querían los patronos.

Las horas de trabajo nocturno, serán retribuidas con el doble de la remuneración usual. Los obreros se comprometen á respetar estas bases cuando menos en el tiempo que duren las obras en ejecución actualmente.»

La huelga de carpinteros y abañiles queda, pues, terminada.

El señor Ridueño nos ha manifestado que él ha cumplido estrictamente lo prometido en la Junta de Reformas Sociales.

Quedan en pie las diferencias entre los herreros y constructores de coches y sus patronos. Anoche, á las 7, celebraron unos y otros una entrevista cuyo resultado ignoramos.

Parece que existe algún patrono cerrajero dispuesto á cerrar su establecimiento. Celebraremos mucho que el conflicto tenga solución inmediata y satisfactoria.

Es de aplaudir la actitud correcta de todos, en la respectiva defensa de sus derechos.

### El ferrocarril Soria-Castejón.

No obstante la promesa del señor Gasset de que anteayer firmaría el proyecto de ley para aumentar la subvención por kilómetro para la prolongación del ferrocarril Soria-Castejón, aquella no ha tenido cumplimiento hasta ahora.

Los señores Marqués del Vadillo y Vizconde de Eza, han visitado de nuevo al ministro de Fomento y éste anunció otra vez, que uno de estos días, llevará á las Cortes el proyecto.

Se dice que surgen dificultades ridículas, y es cosa de saber, si las constantes y acertadas gestiones de los comisionados sorianos y de

nuestros representantes en Cortes, pueden de-  
generar en algo que se va pareciendo ya a un  
juego de niños. Y el juego, de haberlo, debe  
descubrirse cuanto antes.

**Las ruinas de Numancia.**

El Ilustrísimo señor Rector y varios cate-  
dráticos y alumnos de la Universidad de Zara-  
goza, han anunciado venir el día 30 del actual  
a visitar las ruinas de Numancia y el Museo  
Nautino.

De esta visita tienen ya conocimiento los  
señores de la Comisión de excavaciones, y de  
seguro llevarán los excursionistas una impre-  
sión gratísima del valor histórico que encierra  
el cerro famoso de La Muela.

El interés que despertan las venerandas  
ruinas en España y en el extranjero es, como  
se ve, cada día mayor, y de ello nos felicita-  
mos como españoles, y como sorianos.

**Raid de aviación.—La Cruz  
Roja de Soria.—Puesto de so-  
corro en la Venta del Fraile.**

Ayer por la mañana salió para Almazán  
nuestro querido compañero el Director del No-  
ticiario don Pascual P. Rioja, con objeto de se-  
guir el viaje hasta Aranda de Duero, y prepa-  
rar lo necesario para el traslado de la ambu-  
lancia de «La Cruz Roja» de Soria a la Venta  
del Fraile, donde quedará establecido esta tar-  
de un puesto de socorro para el raid de avia-  
ción París-Madrid.

Componen la ambulancia los señores si-  
guientes: Delegado de la Comisión: don Pascual P.  
Rioja.  
Capellán: don Manuel Requejo, Magistral de  
la Colegiata.

Médico: don Andrés Ruiz García.  
Ministrante: don Matías Cuevas.  
Camilleros: Juan Gascón, Ángel Sanz, José  
Alcalde, Deogracias Calavia, Julián Varea,  
Pedro Varea, Raimundo Solasa y Anacleto  
Pando. Llevan dos comillas y botiquín. Todos  
estos señores, excepción del señor Rioja, mar-  
charon en el tren de anoche.

Don Manuel Requejo va en sustitución del  
sacerdote asociado, designado primeramente,  
don Cipriano Calonge.

En carta particular nos dice nuestro direc-  
tor que el médico señor Ruiz, de Almazán, se  
prestó voluntario para este servicio. El señor  
Ruíz, siendo alumno distinguido de la Facul-  
tad de Medicina de Zaragoza, prestó grandes  
servicios a la Cruz Roja.

El señor Rioja expuso el deseo del señor  
Ruiz en telegrama de ayer, y el presidente de  
la Comisión señor Sánchez Malo, de acuerdo  
con el secretario señor Palacio contestaron  
aceptando y agradeciendo el ofrecimiento del  
señor Ruiz, quien se unió anoche a la ambu-  
lancia.

El señor Rioja salió ayer a las 6 para Aranda  
de Duero. Antes fué presentado por el escri-  
bano del Juzgado de Instrucción señor Santa-  
maría, al digno Juez del partido de Almazán  
don Mariano Quintana y Bonifaz, que es hijo  
del señor Alcalde de Aranda de Duero, y dió  
una expresiva tarjeta de recomendación a  
nuestro compañero para aquella autoridad.

El automóvil de Aranda a Lerma sale de la  
primera villa a las siete de la mañana, y el  
ven llega a las ocho y media.

La ambulancia tendrá que trasladarse por lo  
tanto a la Venta del Fraile, por un medio espe-  
cial.

Deseamos feliz viaje a nuestros compañeros  
y que no sean necesarios sus servicios a los  
intrepidos aviadores.

La Asamblea Suprema ha remitido para este  
servicio la cantidad de 500 pesetas.

**Memorias Sorianas.**

24 de Mayo de 1553.—El Ayunta-  
miento de Soria acordó la reparación  
de la ermita de San Saturio, cuyo  
acuerdo, copiado a la letra, dice así:  
"Otro sí dijeron: que por quanto la  
iglesia ermita de San Miguel de la Pe-  
ña de esta Ciudad, es una ermita de  
mucha antigüedad y hay en ella un  
cuerpo Santo que dicen de San Satu-  
rio, é allí dicha ciudad va en sus pro-  
cesiones y en ella se tiene gran devo-  
ción por ser como es cosa tan devota  
é agora se quiere caer é undir é sería  
en mucho daño, por tanto mandaban  
é mandaron que para el reparo de di-  
cha ermita é edificio, la madera que  
hay en las casas que esta ciudad ha  
comprado para la salida del puente  
de dicha ciudad, se dé y tome la que  
fuere menester y en la costa de las  
obras que se hicieren esta dicha ciu-  
dad pague la mitad é la otra mitad  
pague la Iglesia de San Pedro que  
solia de dicha ermita, por estar como  
toda dicha Iglesia de San Pedro tan  
es pobre."

—0—  
24 de Mayo de 1665.—Pascua de  
Pentecostes, murió en el convento de  
la Concepción de Agreda, la Venera-  
ble Sor María de Jesús a los 63 años  
de edad, 46 de Religión y 35 de Pre-  
lacia.

Tan pronto como se supo el falleci-  
miento de la Venerable, acudió al  
Convento numerosísimo concurso de  
gentes con ansia de ver y venerar el  
cuerpo de la que constantemente ha-  
bían tenido en opinión de Santa.

Se puso el cuerpo de la Venerable  
madre en el coro bajo y abierta la  
ventanilla por donde se da la comuni-  
ción para que el pueblo pudiese ver-  
la. Fué tanto el concurso de gentes,

que se hizo necesario adoptar enérgi-  
cas disposiciones por evitar desgra-  
cias.

Dos días con sus noches estuvieron  
desfilando las gentes para ver y vene-  
rar el cuerpo de la Venerable.

Se hicieron los oficios funerales  
con gran solemnidad; fué Preste el  
Rvdo. Padre General de los Franciscanos,  
sirviéndole de Ministros Fray  
Luis Ceruela, Secretario general de  
la Orden y Fray José Giménez Sa-  
maniego.

L. DEL R.

**Noticias**

Nuestro respetable y consecuente amigo y buen  
paisano don José Isla Perlado, desde Logro-  
ño, nos remite la cantidad de quince pesetas  
que destina como donativo a la Asociación de  
Caridad de Soria.

El señor Isla Perlado tiene de antiguo bien  
demostrado su acendrado sorianismo, y justa-  
mente le tributamos desde aquí un aplauso  
más, como merece.

Ayer entregamos su donativo al señor Teso-  
rero de la Asociación.

El Boletín Oficial de esta provincia del 22 del  
corriente, publica el anuncio de la subasta  
para la construcción de la Plaza ó Mercado de  
Abastos, de esta Ciudad, bajo el tipo de pesetas  
42.983 y 33 céntimos y el plazo para examinar  
los solicitantes el proyecto es de 30 días hábiles,  
transcurridos los cuales se procederá a la  
apertura de los pliegos presentados, correspon-  
diendo por lo tanto la subasta al día primi-  
ero de Julio, que es Sábado Agés y la ad-  
misión de pliegos hasta el viernes 30 de Junio.

La subasta se anuncia conforme señala el ar-  
tículo 18 de la vigente instrucción para la con-  
tratación de servicios provinciales y municipa-  
les.

Ha obtenido el grado de bachille, con la  
honrosa nota de sobresaliente y matrícula de  
honor en el Instituto general y técnico de esta  
provincia, el estudioso joven don Agustín Ruiz  
Cabrada, hijo de nuestro querido amigo el  
exteniente Alcalde de Soria don Santiago.

Participamos muy sinceramente de la alegría  
que el señor Ruiz siente por los triunfos de su  
hijo, y excitamos a éste a que continúe con te-  
són para alcanzar otros por medio del trabajo y  
el estudio, prendas seguras del porvenir en to-  
do hombre de provecho.

Han llegado: De Cádiz, don Juan P. Lapuente,  
su señora hermana y sobrina; de Extrema-  
dura, el abogado del Estado don Antonio Ro-  
mán, y distinguida familia; de San Pedro Man-  
rián, don Isidoro Martínez.

Bien llegados tan queridos amigos nuestros.

Mañana les será administrada la sagrada co-  
munió a los enfermos. Al acto asistirá co-  
mo de costumbre la banda de música del Hos-  
picio que dirige el señor Ballenilla.

Por infracción de la vigente ley de caza han  
sido denunciados por la Guardia civil Cle-  
mente Cervero Borque y Félix Gómez Arribas,  
vecinos de Bliccos, ocupándose una escopeta  
de pistón a cada uno.

El Alcalde de Casarejos y la Guardia civil de  
Navaleno dan cuenta de haber ocurrido un  
incendio en la madrugada del día 19 del actual,  
en el primero de los pueblos indicados, que  
redujo a cenizas una casa inhabitada, propie-  
dad del vecino don Francisco Miguel Andres.

La casa estaba asegurada en la sociedad con-  
tra incendios «La Aurora» y se calculan las pér-  
didas en 1.000 pesetas.

El Juzgado instruye diligencias.  
Los esfuerzos de las autoridades y del vecin-  
dario evitaron que el fuego se propagase a los  
edificios contiguos.

El sargento de la Guardia civil en Navaleno  
trata de averiguar si el incendio pudo ser in-  
tencionado con objeto de lucrarse del seguro he-  
cho hace 2 meses por 5.000 ó 5.500 pesetas en  
«La Aurora».

Dentro de pocos días llegará a esta ciudad,  
donde pasará una temporada, el prestigioso  
y celoso senador por Soria don Adolfo Rodrí-  
guez de Cela.

El señor Rodríguez de Cela se hospedará,  
como de costumbre, en casa del distinguido  
abogado don Pedro de San Martín.

lo y resultó la infeliz criaturita con el cuello  
dislocado, muriendo casi instantáneamente.

El coche entraba al trote corto de las caba-  
lleras, y ni el cochero ni los viajeros se aper-  
cibieron de la desgracia hasta oír los gritos  
de horror de quienes se habían dado ya  
cuenta de ella.

La primera que acogió en sus brazos el  
cuerpo casi inerte del niño, fué la vendedora  
de frutas «La Agredaña».

Su pobre padre salió al oír los gritos y se  
desarrolló la triste escena que es de suponer.

Trasladado el infeliz Pepito a la Casa de So-  
corro, allí acudieron primero el médico señor  
Guisand y después el compañero de éste se-  
ñor Ruiz Zalabardo, pero sus auxilios, por des-  
gracia, eran baldíos.

El Juzgado de Instrucción llegó también a la  
Casa de Socorro.

El conductor del coche Lucio García hizo  
entrega de la correspondencia, y presa de  
gran dolor se puso a disposición de las Autori-  
dades que ordenaron su ingreso en la carcel.

Esta mañana se ha celebrado el entierro de  
Pepito y en el acto ha habido mucha concu-  
rrencia.

Lamentamos muy de veras esta desgracia, y  
por ella significamos nuestro pesar a los pa-  
dres del infortunado niño, nuestros queridos  
amigos y jolá sirva de triste aviso a todos, pa-  
ra que estos hechos no se repitan!

Para prestar servicio de vigilancia en el «raid»  
de aviación París-Madrid, pasaron ayer tarde  
en automóvil por esta capital en dirección a  
Burgos, los distinguidos jóvenes sorianos don  
Juan y don Nicasio Aragón, acompañados de  
don Francisco María Fresneda y el diputado a  
Cortes por Fregenal de la Sierra don Antonio  
Baselga.

Ha llegado a esta capital y se ha posesionado  
de su cátedra, el profesor de Matemáticas  
don Pelayo Artigas.—Bien venido.

Ha girado visita al Pósito de esta ciudad el  
Inspector general Excmo. señor don Loren-  
zo Moncada.

Próximo a Soria, a donde llegó ayer proce-  
dente de Almajano el médico de este pueblo  
nuestro buen amigo don Lino Martínez, sufrió  
un par de coces de una mula. Afortunadamen-  
te el señor Martínez no se resentió más que de  
una pierna y no con gran intensidad.

Asociación de Caridad.—Mañana, a las once,  
se celebrará una Asamblea general en las Sa-  
las capitulares del Ayuntamiento para dar  
forma al proyecto y término a los trabajos pre-  
paratorios de la Comisión organizadora de la  
Asociación de Caridad.

El señor Vicén ha hecho circular una ardo-  
rosa alocución recabando la asistencia de to-  
dos los sorianos.

Seguramente la reunión estará muy concu-  
rrida.

Nosotros hemos sido citados por atento  
B. L. M. y a ella asistiremos con mucho gusto.

Trabajando en pintura de un coche el hijo del  
industrial soriano señor Barasoain, sufrió le-  
siones de alguna importancia en la cara por  
haber explotado el aparato que manejaba.

Al señor Barasoain, hijo, le han sido dados  
varios puntos de sutura.

Celebraremos su pronto restablecimiento.

Mañana comenzará sus funciones en el Teatro  
Principal, la Compañía de zarzuela contra-  
tada por el señor Peña.

Enviarnos nuestro pésame a don Arturo Giral  
y esposa, por el fallecimiento de su preciosa  
niña Teresita, ocurrido a los dos meses de  
edad.

**Ultima Hora.**

**CONFERENCIA TELEGRAFICA**

**DE NUESTRO CORRESPONSAL**

Madrid, 24 Mayo a las 4:10 t.

**Columna francesa en Fez**

En los centros oficiales se ha reci-  
bido la noticia confirmatoria de la en-  
trada de una columna francesa en  
Fez, el día 21, sin ningun combate.  
La población ha agasajado a las  
tropas.

**Duelo por Berteaux**

PARIS.—En ambas Cámaras han  
sido dedicados sentidos discursos ne-  
crologicos a la memoria del ex-mi-  
nistro de la Guerra Mr. Berteaux.

Se votaron los créditos necesarios  
para costear los funerales por cuenta  
de la Nación.

**Vista de una causa**

Telegrafian de Tarragona que ha  
comenzado la vista de la causa por  
asesinato de un médico en el pueblo  
de Bemsamet. El procesado afirma  
que es inocente.

**Contra un recargo**

La Cámara de Comercio de Torto-  
sa, ha acordado pedir al Gobierno la  
supresión del recargo a la contribu-  
ción industrial.

**Obreros que piden trabajo**

Una Comisión de albañiles de los  
centros católicos de esta Corte ha vi-  
sitado al ministro de la Gobernación  
para exponerle sus deseos de traba-  
jar.

**De Marruecos**

Noticias de Ceuta dicen que los  
convoyes de la nueva posición llega-  
ron sin novedad. Los moros venidos  
del interior confirman los manejos de  
agitadores, y aseguran que en los  
zocos, muchos santones predicán la  
guerra santa contra los cristianos.

Continúa el comercio de armas en  
grande escala.

Bastantes moros acuden diaria-  
mente a las posiciones españolas pa-  
ra vender comestibles. Dicen que al-  
gunos aduanares han sido evacuados  
marchando los moros con sus muje-  
res hacia el interior.

El Corresponsal.

**AL CERRAR**

**Ferrocarril Soria-Castejón**

El señor Vicén nos ha facilitado el  
siguiente telegrama que agradece-  
mos.

Madrid 24 (1. t)

Mariano Vicén.  
Alcalde.

Su Majestad acaba de firmar Real  
decreto autorizando lectura proyecto  
elevando subvención Soria Castejón  
que Ministro leerá hoy.—Pinfel.

Las gestiones de los comisionados,  
de los representantes de Soria en las  
Cortes, y del señor Conde de Pino-  
fiel, han tenido el éxito apetecido.

Estamos pues, en el principio del  
fin de una obra que tanto interesa a  
nuestra provincia. Hoy es para So-  
ria día de satisfacción y de júbilo.  
Creemos que con tenacidad y con  
perseverancia, nada habrá que los  
empañe.

¡Soria! ¡Castejón! Hagamos por  
que esos dos nombres queden pronto  
unidos por la realidad del ferrocarril.

**La huelga**

En la mañana de hoy al presenta-  
se los albañiles y carpinteros al tra-  
bajo, los patronos han modificado las  
bases por ellos aprobadas ayer, en lo  
que se refiere al tiempo de pagar los  
jornales. Pretenden pagarlos el do-  
mingo siguiente a cada semana y no  
el sábado, según lo convenido.

mingo siguiente a cada semana y no  
el sábado, según lo convenido.

Es esta una cuestión puramente  
accesorias, que no ha debido plantear-  
se porque se incurría en falta de se-  
riedad.

El Alcalde ha reunido a los patro-  
nos a las 11 y no ha admitido las  
modificaciones por ellos pretendidas.

Si las admiten los obreros quedará  
solucionada la cuestión pero sino, en  
la huelga ha surgido un incidente  
imprevisto.

¡Y nosotros que lo habíamos dado  
todo por terminado!

No sabemos el estado definitivo  
del asunto.

SE VENDEN once metros de tube-  
ría de 30 centímetros de diámetro,  
un rodete con crucería de hierro y  
otro rodete de limpia, pequeño; todo  
en buen uso. Para tratar dirigirse a  
don Timoteo García, en Almarza  
(Soria.) —1—

**COCINERA.** Se necesita  
una que sepa  
bien su obligación y sea de buenos  
antecedentes: ganará cuatro duros  
mensuales.—En la imprenta de este  
periódico informarán. —1—

**Biblioteca de Industrias Lucrativas**

**ÚTILES PEQUEÑOS LIBROS**

Precio de cada tomo perfectamente encuade-  
rnado con lomo de tela inglesa, rótulos dorados y  
tapas con cromos elegantes y alegóricos, una pe-  
seta.

**Cria de Gallinas.**—Gallinas.—Pollos.—In-  
cubación natural.—Incubación artificial.—Enfer-  
medades de las gallinas.—Beneficio.

Sencillez, claridad, concisión, son las cualidades  
que resaltan en este librito, en el que se dan reglas  
para establecer y desarrollar con pocos recursos  
la industria de explotación de gallinas, y para  
que multipliquen sus beneficios las granjas que  
tengan ya establecido ese negocio. En el mencio-  
nado librito se explica y se detalla la incubación  
natural y artificial, la conservación de huevos y  
plumas, la manera de cebar capones y el modo de  
evitar ó combatir las enfermedades de las aves de  
corral.

**Ganado Lanar.**—Especies, razas, crías, apris-  
cos, rediles, alimentación, cebo y enfermedades de  
las reses lanares.—Leche, manteca, quesos y  
lanas.

La riqueza pecuaria es una de las más atendidas  
por todos los pueblos que desean emanciparse de  
la tutela de extranjeros: así lo demuestran los Es-  
tados Unidos, Inglaterra, Francia y Alemania  
que, en los últimos años, han triplicado sus gana-  
dos, especialmente aquellos que como los lanares  
representan la alimentación y el vestido de gran  
parte de la población.

Explicar los procedimientos, las reglas, las ob-  
servaciones que conviene tener en cuenta para  
formar buenos rebaños de reses lanares y para  
obtener de ellos muchos beneficios con pocos gas-  
tos, es el objeto inmediato del libro Ganado lanar,  
perteneciente a la Biblioteca de Industrias Lucra-  
tivas de S. Calleja.

**Palomas y Tórtolas.**—Palomas silvestres,  
de raza, torcaces, zuritas, monteses, mezcladas,  
romanas, buchonas, mensajeras, tuberculosas, vol-  
teadoras, flamenquillas, monjiles, ecuestres, calza-  
das, moñudas, de tambor y de correo.—Manera  
de criarlas y explotadas con pocos gastos y mu-  
chos beneficios.

De todas las clases de palomas silvestres y de  
raza; de la manera de criarlas con poco gasto y  
mucho producto; del modo de combatir sus enfer-  
medades; de la manera de utilizar la palomina; y  
por último, de las costumbres de las tórtolas, tra-  
ta este librito, cuya lectura es de interés y be-  
neficia para todas las personas que por recreo ó  
por lucro se dedican a la cria de palomas y tór-  
tolas.

**Toros, bueyes y vacas.**—Sus clases, razas,  
y especies: toradas, boyerizas y vaquerizas.—  
Alimentos, higiene, enfermedades, cria y cebo de  
los ganados bovinos.

El libro destinado por la «Biblioteca de Indus-  
trias Lucrativas» a exponer las condiciones, vida,  
caracteres, explotación, cria y cebo de toros, bue-  
yes, vacas, terneros y novillos es de grande utili-  
dad para ganaderos, agricultores y otros muchos  
industriales.

En esa obra se trata de las ventajas que se pue-  
den obtener de esa clase de ganados, del modo  
como éstos deben ser tratados y de la formación  
de higiene de toradas, boyerizas y vaquerizas. En  
algunos capítulos de ese libro se dan reglas refe-  
rentes a la cria de reses bravas y del ganado bo-  
vino destinado a trabajos agrícolas.

**Productos del ganado vacuno.**—Leche,  
crema, manteca, quesos, estiercoles, pieles, cueros,  
carnes y residuos para abonos.—Procedimientos  
más eficaces para su uso y productiva explota-  
ción.

La cria y cebo de animales de especie bovina  
para las naciones es de tanta importancia como  
el cultivo de cereales; porque todos los esfuerzos  
que los pueblos realicen para aumentar su rique-  
za resultan inútiles mientras que esos pueblos  
tengan que pagar al extranjero crecidas cantida-  
des para proveerse de pan y de carnes, bases ne-  
cesarias de toda alimentación regular.

En el libro destinado a exponer reglas para  
aprovechar ventajosamente los «Productos del ga-  
nado vacuno», la «Biblioteca de Industrias Lucra-  
tivas» de S. Calleja ha resumido cuantas observa-  
ciones experimentales, higiénicas y comerciales  
son de interés para los agricultores y ganaderos,  
y tienen útil aplicación hasta para los industriales  
de varias naciones americanas, a los cuales con-  
viene obtener de los productos de ese ganado la  
mayor suma posible de beneficios.

Estas obritas se hallan de venta en Soria en la  
Librería de P. Rioja, Collado, 42.

Empléense las mejores aguas minerales alcalinas  
embotelladas **Vichy-Hópital** (estómago), **Vi-  
chy-Célestins** (riñones), **Vichy Grande Gri-  
lle** (higado). Son insustituibles. —12—90.

## Tarjetas postales

DE SORIA

ESPECIALIDAD

de la Librería de Pascual P. Rioja.  
Cuestan 30 magníficas postales  
(siendo de doble tamaño la vista de Soria).  
CUATRO PESETAS.

Comprándose sueltas, la de la Vista de Soria vale treinta céntimos.  
Y cada una de las demás Postales a quince céntimos.

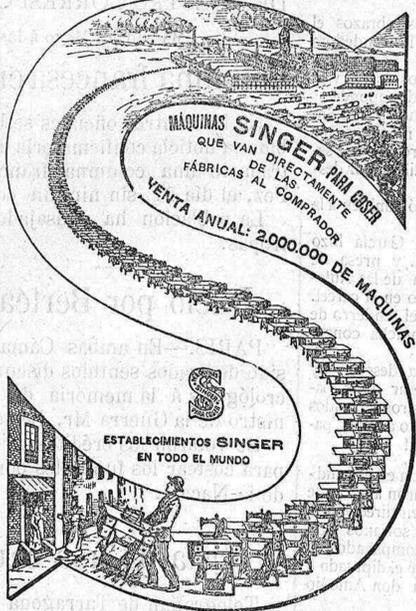
Dichas 30 postales son las siguientes:

- Ermita de San Saturio, Patrón de Soria.
- Altar de la Ermita de San Saturio.
- Ermita de la Virgen del Mirón.
- Ermita de la Virgen de la Soledad.
- Claustro de la Colegiata.
- Otra vista de dicho claustro.
- Efecto de luz en el Claustro de la Colegiata.
- Iglesia de Santo Domingo.
- Portada de San Nicolás.
- Claustro de San Juan de Duero.
- Una entrada á dicho claustro.
- Plaza de Ramón Benito Aceña, (Antes Herradores.)
- Calle de Lorenzo Aguirre Antes del Conde de Gómara.)
- Calle del Marqués del Vadillo (Antes del Postigo.)
- Estación del Ferrocarril de Soria.
- Camino de San Saturio y fábrica de harinas.
- Antiguo palacio de los Condes de Gómara.
- Paseo del Espolón.
- Orillas del río Duero.
- Puente de hierro del Ferrocarril.
- Tipos de aldeanos en el Mercado.
- Pinares. Orillas del río Revinuesa.
- Monumento á Numancia.
- Vista general de las ruinas del solar numantino.
- Primeras excavaciones practicadas en Numancia.
- Cuadrilla de obreros descubriendo una calle numantina.
- Objetos prehistóricos encontrados en Numancia.
- Un vaso prehistórico hallado en Numancia.
- Colección de fibulas encontradas en Numancia.

Estas postales se venden únicamente en Soria. Librería de P. Rioja

## NUEVO ESTANTE A PEDAL CON FRICCIONES de BOLAS de ACERO

LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODÍA DESEARSE.



NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER

**SINGER**

MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE.

Máxima ligereza. Máxima duración. Mínimo esfuerzo en el trabajo.

DESPACHO EN SORIA: COLLADO, 28.

## Imprenta, librería y encuadernación

—DE—

### PASCUAL PÉREZ-RIOJA

Soportales del Collado, 42.—SORIA

Especialidad en facturas, membretes y cartas. PRECIOS económicos.

Se confeccionan toda clase de encuadernaciones á precios convencionales.

Esqueles de defunción. Recordatorios. Impresiones esmeradas.

No equivocarse: COLLADO, 42.—SORIA.

## Sobre-monedero

Para circulación por correo de valores en metálico Servicio Postal Oficial, creado por Real Decreto de 30 de Noviembre de 1899.

El sobre-monedero circula entre todos los pueblos de la Península, Islas Baleares, Canarias, y Costa de Africa, y donde no haya Administración de Correos, están obligados á admitirle á circulación los carteros y peatones rurales. El sobre-monedero es el medio más cómodo, sencillo y seguro para remitir dinero por correo certificado, desde cinco céntimos hasta 50 pesetas, en cualquier clase de moneda y en toda clase de fracciones. Con el Sobre-monedero se evitan al público las molestias de todos los sistemas de giro; no es necesario el requisito de conocimiento y se entrega por el cartero en el domicilio del destinatario, aunque sea en la aldea más pequeña. Indispensable para encargos al comercio, suscripciones de periódicos, pedidos de libros, pensiones, mesadas etc., etc. Único que resuelve las dificultades del giro en pequeñas cantidades. El sobre-monedero tiene la GARANTIA DEL ESTADO que abona la cantidad declarada en caso de extravío. El sobre-monedero se vende en los estancos, Administraciones, Estafetas de Correos y Carterías, librerías tiendas de objetos de escritorio etc., etc., al precio de 25 céntimos. Los pedidos de los estancos se harán á las Oficinas de la Compañía Arrendataria de Tabacos en cada provincia; los demás pedidos á las Oficinas de la Sociedad del Sobre-monedero. Se abona un buen premio de venta. Se desean representantes activos para capitales de provincia y pueblos importantes. OFICINAS: GOYA, 19, MADRID.

## Esqueles de defunción.

Se imprimen en la Imprenta de P. Rioja, en los modelos que se deseen y á precios económicos.

Se advierte á las personas que encarguen esta clase de esqueles, que se les pueden imprimir á los pocos momentos de encargárselas, sea cualquiera la hora del día ó de la noche en que se dé aviso en la casa de P. Rioja, Collado, 42, SORIA.



## La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros Reunidos

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

41 AÑOS DE EXISTENCIA Seguros contra incendios—Seguros sobre la vida.

Subdirector en Soria, don Rafael Arjona.

Oficinas: Collado, núm. 2, 2.º

## IMPRESA Y LIBRERIA DE PASCUAL P. RIOJA.

Collado, 42.—SORIA.

COSAS BARATAS.—Por 35 céntimos un portaplumas con su pluma correspondiente.—Una carpeta con cinco cartas y cinco sobres de buena clase.—Un lapicero de buena marca y un tinterillo lleno de tinta negra.

TODO POR 35 CÉNTIMOS

VENTA de la casa número 12, de la calle de la Aduana en esta capital. Para informar, en el despacho del Abastecimiento del Casino Numancia ó en la imprenta de este periódico.

## OBRAS DE SORIA

HISTORIA DE NUMANCIA.—Escrita por Antonio Pérez-Rioja, esmeradamente impresa é ilustrada con dos grabados, EL ÚLTIMO DÍA DE LOS NUMANTINOS, y el ARA JUPITER encontrada cuando se hicieron las primeras excavaciones en el año 1860 —Vale el ejemplar de esta obra 25 CÉNTIMOS DE PESETA.

FIESTAS DE SAN JUAN.—Revista ilustrada, de 1905, con numerosos grabados de las escenas tipos, cuadrillas, toros, calderas y maromas, de los días que duran estas tradicionales Fiestas sorianas é historia de su verdadero origen. Forma un tomi-

te con bonita portada. Cuesta el ejemplar, 25 CÉNTIMOS DE PESETAS.

LA LAGUNA NEGRA.—Libro el más completo publicado acerca de los Pinares de Soria, escrito por don Juan José García.—Un tomo de 200 páginas. Vale UNA PESETA.

Todas estas «Obras Sorianas» se venden únicamente en la Librería de Pascual P. Rioja, Soportales del Collado, 42, Soria.

## LA GUIA DE FERROCARRILES.

Con Mapas é Itinerarios.

Contiene todo lo concerniente á las líneas férreas de España. Las Instrucciones y Notas útiles á todos los viajeros y para los niños. Todo lo referente á los billetes kilométricos.

Los billetes circulares á voluntad del que viaja.

Todo lo que es necesario saber para el recorrido de unos y otros ferrocarriles.

Todo lo que se refiere á los asientos de 1.ª, 2.ª y 3.ª clases, así como á los equipajes, exceso de peso, reclamaciones, extravió de bultos, etc., etc.

Se halla de venta, únicamente en Soria, en la Librería de P. Rioja, al precio de sesenta céntimos cada Guía.

Soportales del Collado, 42.

SORIA

## Biblioteca para todos.

El que quiera pasar buenos ratos de entretenimiento ameno, que compre los tomos de esta Biblioteca á veinte céntimos uno.

Los hay de chistes y chascarrillos nuevos, baturos, andaluces, taurinos, aromáticos, militares, teatrales, estudiantiles, la mar de colmos de la risa en fin, con bonitos grabados.

El Tomo á 20 céntimos.

Librería de P. Rioja, en Soria.

PAPEL DE MÚSICA.—De clase excelente, en pliegos de rayado horizontal y apaisado. De venta en la Librería de P. Rioja, á precios económicos.

SAN SATURIO Precioso grabado de cuerpo entero del Santo Patrón de Soria. Se vende el ejemplar á quince céntimos en la Librería de P. Rioja, Soportales del Collado, 42, Soria.

## EL PROBLEMA de la vida resuelto.

¿Queréis aumentar vuestros reducidos ingresos trabajando dos horas en casa? ¿Tenéis algo que os roba vuestra calma en cualquier asunto de la vida? Escribid á «Casa Fausto». Cármen, 25, Madrid, y GRATIS tendréis la resolución infalible para mejorar rápidamente vuestras condiciones sociales, encontrando POSITIVAS VENTAJAS.

Libreta para llevar cuenta á la lavanda de cuantas ropas se le den á lavar por días ó por semanas. Contiene esta libreta hojas impresas para bastante tiempo. Cuesta veinticinco céntimos de peseta, en la Librería de P. Rioja en Soria.

## Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Puramente Vegetales. Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Vahidos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestion, Dispepsia, Flat del Hígado, Ictericia, y los desarreglos que dimanar de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

40 Píldoras en Caja.

## Emplastos Porosos de Alcock

Remedio universal para dolores.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Agentes en España—J. URIACH & Ca., BARCELONA.

## ENCUADERNACIÓN MODERNA

DE PASCUAL P. RIOJA

COLLADO, 42, SORIA.

Esta Encuadernación está montada con toda la maquinaria nueva y necesaria para que los libros queden perfectamente terminados.

Los encargos se reciben en la Imprenta y Librería de P. Rioja.

Los precios son, los más económicos.

## Cosas Baratas

POR 35 CÉNTIMOS UN PORTAPLUMAS CON SU PLUMA CORRESPONDIENTE.—UNA CARPETA CON CINCO CARTAS Y CINCO SOBRES DE BUENA CLASE.—UN LAPICERO DE BUENA MARCA Y UN TINTERILLO LLENO DE TINTA NEGRA.

TODO POR 35 CÉNTIMOS

LIBRERIA DE P. RIOJA.—SORIA

## ¡Atención! Sin rival en su clase

Café OBRERO.—Precios económicos.

Café superior á 15 céntimos.—Cerveza «Águila», á 40 ídem.—Ídem «Mahou», á 35 ídem.—Hay otras marcas.—Gaseosas á 15 ídem.—Té frío con pasta, 15 ídem. Variedad en aguardientes y otros licores, todos del país á 10 y 15 céntimos media copa.—Hay tarjetas de abono para 30 cafés, á 4 pesetas.—Probad y os convenceréis.—CAFÉ OBRERO.—Herradores, 6, Soria.

## NOTICIERO DE SORIA

Se publica miércoles y sábados.

Precios de suscripción.—Pago adelantado.

En Soria y la Península:

|                |             |            |
|----------------|-------------|------------|
| Tres meses.    | Seis meses. | Un año.    |
| 1 pta. 50 cts. | 3 pesetas.  | 5 pesetas. |

En el extranjero doble precio.

## Inserción de anuncios

Se abonan según el texto que lleven, breve ó extenso, y en la plana que se deseen publicar. El pago del timbre de cada anuncio lo satisfará la Administración del NOTICIERO.

## Comunicados

Por cada línea se abonará cincuenta céntimos de peseta y solo se publicarán los que admita la dirección del periódico, aparte los de ley.

## Esqueles de defunción.

Se cobrarán según su tamaño y plana en que se solicite su publicación.

LIBRETAS DE CARTEROS.—Impresas en cuaderno bien manejable con numerosas hojas para mucho tiempo y con los artículos del Reglamento de Correos, referentes á las obligaciones y derechos de los Carteros y Peatones. Se venden estas libretas al precio de cincuenta céntimos una, en la Librería de Pascual P. Rioja, en Soria, Soportales del Collado, 42, bajo.

## ENFERMEDADES DE LOS OJOS

**A. FACI**

Ex-ayudante del Dr. Barraquer, Ex-médico oculista de los Hospitales de la Santa Cruz y Clínica de Barcelona.

COSO, 93, PRINCIPAL, ZARAGOZA

Consulta de 10 á 1.—Gratuita para los pobres de 8 á 9. 30—36