



Crónica Internacional

EL ESPIRITU DE MUNICH DETERMINARA EN ADELANTE LA POLITICA EXTERIOR

El camino que ha conducido a los pueblos al acuerdo de Munich, ha sido más largo e impracticable de lo que muchos piensan y todavía existen sobre la cuestión bastantes ideas equivocadas. Es necesario insistir en el hecho de que la prensa democrática ha demostrado una pertinaz incomprensión hasta los últimos momentos, y esta falsa opinión inicial, casi universalmente compartida por dichos órganos de opinión, no ha sido la que menos ha contribuido a agudizar las dificultades, ya grandes de por sí.

En primer lugar debe destacarse que el eje Berlín-Roma se ofrece como la clave para la interpretación de estas negociaciones, y es el punto de referencia en el cómputo de la nueva era que se inaugura en Munich. Para dar a esta afirmación un sentido que la convirtiese en formulación clara y prestase a su contenido esa emergencia con que se levantan los acontecimientos significativos sobre la conciencia histórica, sería menester buscar una nueva categoría de conceptos políticos; una denominación exacta. Porque las relaciones germano-italianas son cosa bien distinta de una alianza o un pacto, en el sentido usual de la palabra. A la base de esta actuación común hay una voluntad más fuerte que la de una estipulación contractual, existe un mundo de sentimientos que no tiene nada que ver con el articulado de un convenio.

Este género de colaboración completa, asentada en la mutua confianza, sale a operar a la luz del día y se mueve en una atmósfera de realidades, con la presteza y la soltura que le permite el haberse desligado de las ataduras de la vieja diplomacia. Las relaciones germano-italianas, simbolizadas en la amistad personal de Hitler y Mussolini, es una alianza de corazón entre dos naciones, como dijo el Führer en su discurso de clausura del Congreso de Nuremberg, que, desde luego, no conoce párrafos ni apartados. Y frente a esta comunidad de intereses, no conocida hasta ahora en la Historia, todas las intrigas y las reticencias internacionales tienen que estrellarse necesariamente.

Italia ve en las justas reivindicaciones de Alemania respecto a la cuestión sudete su propia causa, como Alemania ha considerado también las razonables peticiones coloniales de Italia como pretensión propia. Todas las maquinaciones y las intrigas que estaban a la orden del día en las costumbres de la democracia internacional se sienten impotentes ante la conducta leal de dos naciones, que acabará por imponerse a la conciencia de muchos como una realidad máxima e irrefutable. Esta colaboración leal y abierta ha sido la que ha comunicado su nuevo espíritu a las negociaciones de Munich.

Es un mérito indiscutible de Chamberlain y Daladier, el que a pesar de los Eden y Duff Cooper, de los Tardieu y Kerrills, hayan reconocido y aceptado este espíritu nuevo que trata de buscar relaciones honradas entre los pueblos. Esta es la verdadera significación de aquel día histórico, que inaugura una nueva era en Europa. Por eso cuando se habla de Munich, no cabe indagar a quién ha correspondido el prestigio del éxito. Allí no hubo vencedores ni vencidos. Lo que prevaleció fué el sentido de la concepción fascistas y nacionalsocialista, animada por el deseo de inspirar un trato leal y caballeresco entre las naciones, con exclusión de las desacreditadas intrigas y del arruinado maquiavélismo diplomático. No hace falta entrar para nada en el análisis del acuerdo de Munich, con sus detalles dramáticos o novelescos. Lo importante es saber que el pensamiento de aquella reunión, como por fortuna sabe ya el conocimiento empírico y certero de las masas populares, es el que va a determinar en adelante la política internacional. Y el que no quiera comprenderlo, corre el riesgo de que dar al margen de su tiempo y de no captar el sentido de la nueva problemática política que hace acto de presencia en el escenario de las relaciones internacionales.

NOTAS MUNICIPALES

El Ayuntamiento está dispuesto a terminar con la actual anarquía urbanística

El lamentable hábito de buen número de vecinos de construir edificaciones sin respeto alguno a lo previsto en las ordenanzas municipales, sin preocuparse siquiera de obtener la previa licencia del Ayuntamiento, sin presentar proyecto de obra unas veces, o desfigurando y desnaturalizando el autorizado otras, ha dado origen a esa anarquía urbanística tantas veces comentada.

El Ayuntamiento, por su parte procura con toda diligencia ordenar todo lo relativo a la construcción, y a tal fin, está realizando con la máxima urgencia los trabajos del plano topográfico base del futuro de ensanche de la ciudad. Pero aún así se hace preciso impedir de modo terminante ese intolerable abuso que se traduce en daños irreparables para el futuro en relación con problemas como los de tráfico, policía, abasto de agua, alcantarillado, red de alumbrado, etc, aparte de lo no menos considerable con respecto a la estética urbanística y sanidad general de la ciudad. Estos intereses de tipo general están muy por encima de los insignificantes de los particulares que obran de modo tan vituperable; y el Ayuntamiento en su función tutelar de los intereses comunes, tienen el deber indeclinable de velar por ellos, deber que se ha dispuesto a cumplir a todo trance. En consecuencia con estos postulados la permanente en su sesión última acordó por unanimidad:

Primero. Recabar para el Ayuntamiento la facultad que, con arreglo a la ley, a la corporación únicamente está atribuida de decidir la apertura de nuevas calles y en consecuencia no permitir en modo alguno construcciones que inicien nuevas vías sin la previa autorización del Ayuntamiento.

Segundo. No consentir edificación alguna sin que por parte de los

propietarios se dé exacto e íntegro cumplimiento a cuantos requisitos imponen las ordenanzas, y entre ellos, y como más interesantes, la obtención de licencias y la obligación por parte de quienes la obtengan de "dar aviso al Ayuntamiento cuando el comienzo de la edificación llegue a la altura no superior a cincuenta centímetros para que decida sobre su continuación."

Tercero. Advertir al vecindario que todo edificio construido sin licencia o infringiendo la concedida "será demolido sin excusa ni pretexto alguno a costa del propietario sin perjuicio de la multa que la alcaldía imponga y las demás responsabilidades que pudieran exigirse.

Cuarto. Dirigir comunicación al colegio de arquitectos y sindical de contratistas de obras recordándoles estos deberes y haciéndoles observar el enorme perjuicio que se causa y la responsabilidad subsidiaria en que puede incurrir.

Quinto. Encomendar al señor vigilante de obras y jefe de la guardia municipal una estrecha vigilancia en relación con cuantas construcciones se inicien para impedir esos abusos intolerables que se vienen cometiendo.

Sexto. Publicar esta nota en la Prensa local para general conocimiento y advertencia.

La alcaldía espera que el vecindario coopere en este problema que al interés de todos afecta, prometiendo por su parte aplicar con el máximo rigor las medidas que se anuncian, por cuanto ya no podrá parecerse a la de las entrañas de una sierra tarraconense que está ya en manos de Franco, fueron alcanzados de pleno y muertos más de la mitad.

Lo que se hace público para general conocimiento. El alcalde, Eladio MARTIN MA. TEO.

CRÓNICA DE GUERRA Otra victoria resonante lograda por la Aviación Nacional

En la jornada del Ebro derrotamos diariamente al tropel marso-separatista-intencional

(Del corresponsal de "LOGOS" Carmelo Marín)

FRENTE DE LEVANTE.—Hoy por los macizos montañosos del bajo Ebro, no había la actividad militar de días anteriores.

En disputa violenta con el enemigo internacional que, cobijado fuertemente se agrupa alrededor de las líneas atrincheradas, que rodean en sus más perfecto sentido circular las cotas que sirven de sostén vital de las líneas rojas de la orilla derecha del río español, se habían adelantado nuestras posiciones contra la pendiente abrupta. De un cordal nacional al más cercano del enemigo, dista tan solo los pocos metros que mide un cortado precipicio.

Para llegar a él y clavar la enseña nacional que ahora retadora y altiva airea orgullosa, si hubieron nuestros hombres de templar su heroísmo, hubieron los rojos de sufrir el castigo ajustado al propósito de su aventura. Castigo duro y terrible que incrementó el inicialmente sufrido para situarse en la línea que establecieron cuando el Generalísimo dispuso la contraofensiva nacional.

Es necesario escuchar algunas veces la voz de los prisioneros que en cifras tan cuantiosas han llegado ya a la retaguardia, para conocer pormenores de los momentos trágicos que han vivido en las batallas. Por uno de éstos nos enteramos, por ejemplo, el efecto que produjo una certera bomba de aviación. Ciento cincuenta marxistas que con perforadoras y palas trabajaban sin reposo en las entrañas de una sierra tarraconense que está ya en manos de Franco, fueron alcanzados de pleno y muertos más de la mitad.

Y es que no nos cansaremos para ensalzarlo justamente, el papel singular que en la iniciativa roja jugó la aviación española. Durante todas las horas del día y muchas de la noche, volaron nuestros aviadore para ametrallar y bombardear los objetivos militares. Las brigadas disciplinarias de trabajadores, trabajaban sin descanso en la construcción de trincheras y parapetos, vigilados siempre por las ametralladoras de aquellos internacionales que aquí mismo encontraron la sepultura. Claro está, ni fiene que extrañar que tuvieran prisa en fortificarse y que al picar sus defensas bajo un cielo cubierto de aviones, alcanzaran sus bajas, cifras verdaderamente escabrosas al más partidario del exterminio comunista.

Es la misma aviación la que hoy triunfalmente ha conseguido en el cielo radiante del teatro militar otra victoria resonante. Se descolgaron de las nubes las patrullas de caza que vigilaban nuestros aviones de bombardeo, cuando la aviación enemiga hizo su aparición. Maniobra rapidísima y de sorprendente agilidad la que a un mismo tiempo realizaron los pilotos y bombarderos. Cedieron éstos el espacio, para que una y otra aviación midieran sus proezas. Describió la nuestra un amplio círculo en el que dejaron encerrados a los "Boeings" enemigos. Pugnaban por salir pero en viraje rápido lo impedían los gloriosos aparatos españoles.

Se entabló el combate y uno tras otro, hasta ocho, cayeron abatidos los aviones marxistas que conducían los pilotos extranjeros. Seis u ocho tan solo, consiguieron salir del círculo mortal y aún puede asegurarse que dos de ellos, al trasponer el Ebro a gran altura arrojaban por la cola una estela de humo que delataba la herida que habían conseguido en la batalla gloriosa.

—Puede usted asegurar —me decía esta tarde un jefe prestigioso y muy conocido— que el desgaste diario tenido por el adversario, alcanzará, aún en días como éste, alrededor de dos o tres compañías. Y es que sostenerse por más fortificado que se esté, en una línea tan angustiosa y precaria a muy poca distancia por la espalda del foso de un río tan ancho de cauce, no conviene desde el punto de vista de la conservación de un ejército, ni es estratégicamente puede ser favorable la situación, por no poder disponer de una iniciativa posterior en el estrecho sector ocupado con perspectivas de alcanzar otra línea más segura y conquistar a la vez objetivos de consideración e importancia.

Por la razón evidente pues, de lo caro que le resulta al enemigo mantener las posiciones cada día más reducidas que ocupa aquí, la batalla del Ebro será un entre todas las de nuestra cruzada gloriosa en que más de prisa se habrá consumido el efectivo numérico de los rojos, aunque no sea mucho el terreno conquistado, a causa muy clara de que fué muy reducido el sector de infiltración. En la guerra, si hay que ser sabio en la estrategia, no hay que conocer menos la contabilidad y administración de los efectivos disponibles para ejercitar una resistencia, como los rojos adoptaron por táctica invencible.

En el norte, para derrotar al enemigo hubimos de maniobrar y perseguirle por todas las provincias en que mantuvieran su terror. Aquí, en las jornadas del Ebro, derrotamos diariamente al tropel marso-separatista-intencional, y liquidando con el aniquilamiento más completo los soldados que forman el conglomerado catalán, el terreno geográfico que consiguieron defender, se nos dará por esta táctica como añadidura victoriosa.

Tintorería Alemana de Gijón Sucursal en Palencia, Mayor, 68 (Estanco)

Esta GRAN TINTORERIA utiliza para sus trabajos la más moderna maquinaria y TIRE únicamente LEGITIMOS TINTES ALEMANES.

LIMPIEZA EN SECO TRABAJOS GARANTIZADOS

El nuevo dirigible "Zeppelin"

Satisfactorios resultados de los primeros vuelos de prueba

FRIEDRICHSHAFEN.—A pesar de la catástrofe de Lakehurst y de la negativa de los Estados Unidos a proporcionar a Alemania el helio necesario, los constructores alemanes, con la tenacidad que les distingue, han conseguido—y probado en el curso de los últimos días—el nuevo dirigible que lleva otra vez el nombre de fundador de los talleres de Friedrichshafen "Graf Zeppelin" El LZ 139, es el 119 dirigible construido por la aeronáutica alemana.

Los once aparatos restantes no pasaron, por razones distintas, de otros tantos proyectos.

A diferencia de los otros modelos, este nuevo dirigible tipo Zeppelin presenta una nueva disposición de la barquilla destinada a la máquina y una instalación completa destinada a aprovechar sobre el dirigible mismo el agua empleada como lastre.

La distribución del espacio destinada a los pasajeros también presenta diferencias en comparación con los sistemas adoptados en el "Hindenburg" y demás aeronaves.

La longitud total del nuevo "Graf Zeppelin" es de 245 metros, con un diámetro máximo de 21,2 metros. El bastidor compuesto de enormes anillos transversales y de largos soportes longitudinales, es de duraluminio y en él se han empleado cinco millones de bulones remachados mecánicamente.

En línea recta, los soportes miden una longitud, de 22 km. y los tirantes de acero especiales miden una longitud de 135 kilómetros. La superficie del tejido empleado en la construcción es de unos 57.000 metros cuadrados de tejido especial impermeable.

Los motores instalados son del tipo Diesel Daimler-Benz y desarrollan cada uno una potencia de 850 caballos, que consisten una velocidad de crucero de 125 kilómetros por hora. Las hélices que hasta ahora habían tenido una función propulsora sirven ya como tracción directa.

El espacio destinado a los pasajeros presenta todo el confort deseable.

El comedor y la sala de lectura juegan a la LOTERIA DE LA CRUZ ROJA. Así ayudará a España en su reconstrucción nacional

Cinema España

Todos los días SESION CONTINUA DE 5 a 12 Representación de las películas: Martes día 11: A MI LOS VALIENTES Miércoles día 12: LA VENUS DE ORO Viernes día 14: LA VENGANZA DEL MAR

nen grandes ventanas que permiten una visibilidad perfecta. Entre el salón de fumar y las numerosas salas destinadas a dormitorios están situadas las veinte cabinas, de dos camas, destinadas a los pasajeros, provistos de todas las comodidades que existen en un gran hotel, con agua fría y caliente.

Los resultados de los vuelos de prueba efectuados hasta ahora son más satisfactorios y dentro de poco tiempo el dirigible LZ 139 se aplicará a servir la línea transcontinental inaugurada hace algunos años.—(Centralearopa).

GESTOS

Los aviones de Franco han arrojado pan sobre Alicante.

¿Y por qué no?—Jesús dijo a los hombres: Haced bien, aun que sea a vuestros enemigos.

Y también dijo: Da de comer al hambriento. El hecho es bien sencillo: dar de comer al hambriento. Ellos son nuestros enemigos. Mejor que nadie lo sabe Franco. Yo los daré pan, pensó, y lo hizo. Mi España, la España que piensa en Dios y en el prójimo, dará pan a sus hermanos, los que sufren. Ya sabía él que de su pan, del pan que era para nuestros hermanos; iba a comer el enemigo.

Ya sabía él; que iba a llevarlos el pan con amor y que aquel pan iba a ser recibido con el odio. Quisieron darnos la muerte a cambio del pan. Los enviados de Franco supieron vencer a la muerte y fueron a arrojarlos el pan con más alegría que las bombas.

Tomad; este pan, que sea para vuestros cuerpos y para vuestras almas. He aquí un pan que habrá sido tomado con esa emoción tierna e íntima con que se comulga. ¡Cuántos habrán hecho de aquel acto sencillo de comer; un rito, una verdadera comunión espiritual! ¡Con que ardimiento habrá sido llevado a sus labios, y besado y comido. Este pan que es del cuerpo! ¡Que lo sea también para el alma! Que aquellos enemigos que lo hoyan tomado, que aquella comunión con el pan de Franco, perdure en sus almas. ¡Aquel pan blanco y tierno!

¿Y por qué no el milagro? Si ellos mismos habrán comprobado que nuestro pan no está envenenado, que aquel día no hemos querido su muerte, que antes bien hemos querido su vida... Para que nos comprendan, para que se desengañen, para que sacudan de sus almas la terrible infección de su perfidia.

No habrán analizado el pan. Porque de antemano pensaron en decir "que estaba envenenado" Franco, si que ha analizado sus almas; y las ha encontrado envenenadas. Tu pan, que eres especie evangélica. ¿Por qué no has de hacer milagro?

A. FONT.

LECHE SAM EN POLVO para niños y adultos EXQUISITO PRODUCTO NACIONAL Depositario: Francisco Quevedo Sucesor de CANALES

Disposiciones oficiales

El "Boletín Oficial del Estado" del día 8 de octubre, publica entre otras las disposiciones siguientes:

Ministerio de Industria y Comercio. Decreto sobre reorganización del Instituto Geológico y Minero.

—Otro sobre reglamentación del mismo.

Ministerio de Agricultura.—Decreto sobre repoblación ganadera y anejo a dicho decreto.

Ministerio de Defensa Nacional.—Cursos. Orden designando a los que han de asistir a un curso de Especialistas en Málaga.

El día ayer domingo, inserta:

Jefatura del Estado.—Ley ordenando el régimen de aprovechamientos de hierbas, pastos y rastrojeiras, a fin de coordinar los intereses agrícolas y ganaderos.

Ministerio del Interior.—Orden aprobando el reglamento del Servicio sobre documento nacional de identificación.

Educación Nacional.—Orden sobre posibles exámenes para escolares a quienes faltan hasta tres asignaturas para terminar su carrera o grado de enseñanza.

Ministerio de Defensa.—Orden sobre devengos a los cursillistas del próximo curso para sargentos provisionales de Infantería.

Automovilistas

En poco tiempo se enseña a conducir, con lecciones teóricas-prácticas.

Informes, en la Agencia Castilla. Mayor, 24, Palencia.

Comisión Provincial de Subsidio al Combatiente

SE PIDE LA COLABORACION DE TODOS

Por la superioridad se han resuelto recientemente bastantes expedientes de denuncia que se han tramitado contra industriales, comerciantes y particulares de la provincia, por infracción a la legislación de subsidio, que ya muchas en su totalidad exceden de doce mil pesetas, siendo aún muchos los expedientes en tramitación que han de someterse asimismo al juicio de la superioridad, para la imposición de la sanción que corresponde.

Es conveniente que los dueños de establecimientos donde han de exigirse los "tickets" y el público en general, se de cuenta de la importancia que tiene esta obra del subsidio al combatiente, que ha venido a remediarnos las necesidades de los hogares de aquellos que con su esfuerzo y su vida defienden a nuestra querida España en los frentes y como los órganos directivos castigan duramente las infracciones que se cometen contra los sagrados intereses de dichos combatientes.

Al propio tiempo es de hacer constar la loable conducta seguida por algunos combatientes que espontáneamente denuncian las infracciones que observan, ya que estos beneficios redundan en sus familiares o en los de los compañeros de trinchera que quizá hayan de acudir en su socorro algún día, dando lugar a un acto de gran espíritu patriótico y de verdadero compañerismo, digno de ser imitado por todos los ciudadanos, que quieren recompensar a quienes en lo posible, el enorme beneficio que nos proporcionan.

Ayudemos todos a la labor de esta magnífica institución en pro de los combatientes y para conseguir una España grande que conceda pan a los necesitados y hace justicia. ¡Arriba España!—El jefe de la Comisión.

11 DE OCTUBRE. LOTERIA DE LA CRUZ ROJA. A beneficio de sus Hospitales Dispensarios. Puésitos de socorro, etc., y de la Lucha antituberculosa

CLINICA MEDICA E. ROBLES y gènitó-urinarías ELECTRICIDAD MEDICA (diatermia, rayos) Especialista en enfermedades de la piel, venéreas ultravioleta, corrientes, etc.) ANALISIS CLINICOS (sangre, orina, pus, etc) Consulta de 11 a 1 1/2 y de 4 a 6 en la Avenida de José Antonio Primo de Rivera, 47, 1.º (frente al Parque Infantil del Salón). Otra entrada, Candil, 4 PALENCIA

Lámparas de alumbrado Se sirven pedidos a 110 - 125 y 150 voltios desde 10 a 100 vatios Material ELECTRICO Y DE RADIO C. CANDARA Colosia, núm. 7. SANTANDER

Del mensajero católico... Este Eugenio Montes... No habrán analizado el pan... U. Román Baquero... RAYOS X... CIEZA-OPTICA... MAYOR, 104 - PALENCIA



