

Editorial

EL DIA DE PALENCIA y su obra CATOLICO - AGRARIA

Uno de los principales fines de esta publicación ha sido siempre la defensa de la obra que realiza la Federación Católico-Agraria, traducida en todo momento en elocuente mejoramiento económico y social del campo español.

EL DIA DE PALENCIA, como órgano de la precitada entidad, fué, y es, el portavoz de sus tareas laboriosas, que encarnan de lleno la acción de ayuda mutua de cooperación, como importante medio de hacer frente a la insuficiencia financiera de los asociados a ella, que nunca ha tenido, en parte o en todo, como fines de su actividad pública, la defensa de los intereses económicos profesionales o de clase.

Hecho incontrovertible que sirve de justificante a este aserto, es el de que jamás esta Federación, ni sus similares, pidieron puestos en los Comités paritarios, Jurados Mixtos o entidades análogas, ni tampoco se registró el desdoblamiento en patronos y obreros, o en propietarios y colonos; esto hubiese representado una invasión de otro campo, al que pertenecen, directamente, esos intereses profesionales o de clase.

Ya, precisamente, en la solicitud que elevaba en su día esta Federación, al igual que las de su género, para ser incluida en el registro de Cooperativas, se insertaba la solemne declaración de expresa renuncia de todas aquellas funciones que con arreglo al Fuero del Trabajo, corresponden exclusivamente a los Sindicatos verticales, como corporaciones de derecho público.

La función de la Federación Católico-Agraria, a la que EL DIA DE PALENCIA aportó todo su calor por encajar en el orden de un beneficio general, ha sido y es cooperativista, ya que en los diferentes aspectos de su obra, figura, por ejemplo, el crédito logrado mediante las Casas Rurales y de orden de cooperativa, son también las compras de primeras materias para sus asociados y las ventas de los productos.

Resumiendo, podemos decir que sus actividades pertenecen al campo de la iniciativa privada, no siendo, como alguien haya pretendido calificarlas de tipo liberal, por cuanto teniendo por base ese sentido genuinamente cooperativo, representa un renacimiento de organizaciones de origen medieval, hijas al propio tiempo de la concepción cristiana, de la Sociedad y del Estado.

EL DIA DE PALENCIA, pues, en este orden que se refiere a la política social agraria, mantuvo en todo momento fidelidad a esa corriente que ha figurado como raíz básica en el conjunto de menesteres que atiende esta Federación.

Repetimos que sus columnas acogieron y acogen, todo cuanto se relaciona a estos ejercicios sociales, que se iniciaron y se cumplen en beneficio del agro nacional, siendo plenamente compatibles con los que incumben a las corporaciones de derecho público.

EL DIA

SE CELEBRA EN PORTUGAL LA CEREMONIA DE IZAR LA BANDERA FUNDACIONAL DE LA NACION

OLIVEIRA SALAZAR PRONUNCIA UN DISCURSO PATRIOTICO

LISBOA, 4. — En todo Portugal se ha celebrado hoy la ceremonia de izar la bandera fundacional de la nación. El Jefe del Estado, el presidente del Consejo y sus ministros y el Cardenal Patriarca de Lisboa, asistieron a la ceremonia en el castillo de Guimaraes, cuna de la nacionalidad portuguesa.

En las inmediaciones del mismo, se celebró a primera hora una misa de campaña, oficiada por el Arzobispo de Braga, a la que asistieron el Jefe del Estado, el Gobierno y su presidente, el Cardenal Patriarca y millares de fieles.

Terminado el oficio, las altas personalidades se dirigieron al interior del castillo, en medio de calurosos aplausos de la multitud. Ya en lo alto de la torre, el presidente del Gobierno, Oliveira Salazar, pronunció un discurso en el que hizo una síntesis de la Historia de Portugal. El ser pobres en territorio y fuerzas limitadas, —dijo— no significa incapacidad civilizada. Portugal mantuvo siempre su unidad de doctrina nacional, y ha sido siempre

La gran batalla de Flandes y Artois ha terminado

QUEDARA EN LA HISTORIA COMO EL ANIQUILAMIENTO MAS GRANDE DE TODOS LOS TIEMPOS

COMUNICADO ALEMAN
BERLIN, 4. — Cuartel General del Führer, comunicado del Alto Mando de los Ejércitos alemanes:

«En el curso de las operaciones militares del Oeste, la gran batalla en Flandes y en Artois, ha terminado. Quedará en la historia como la más grande batalla de aniquilamiento de todos los tiempos. Cuando en la mañana del 10 de mayo las fuerzas armadas alemanas emprendieron la lucha decisiva en el Oeste, el Führer y Jefe Supremo, impuso como finalidad estratégica, perforar las posiciones fortificadas Frontseriz del enemigo, y forzar las posiciones al Sur del Namur, para crear las condiciones necesarias que permitieran aniquilar a los Ejércitos anglo-franceses al Norte del Aisne y del Somme.

Simultáneamente a la conquista de Holanda, había que operar rápidamente para evitar las operaciones proyectadas por los ingleses y que tenían por objeto el flanco Norte del Ejército alemán. El 4 de junio, los Ejércitos alemanes han podido dar cuenta al Jefe Supremo de que esta tarea inmensa está realizada; el espíritu heroico del soldado alemán es el que ha podido alcanzar esta victoria grandiosa en tan breve tiempo, que llevará la convicción al pueblo alemán de que la victoria final será suya.

Los cuerpos blindados alcanzaron el Mosa entre Dinant y Sedán el 13 de mayo, encontrando ante ellos las fortificaciones, tras las cuales el noveno Ejército francés había organizado su resistencia. Esta defensa fue forzada al día siguiente, abriendo una brecha en el frente enemigo». Continúa el comunicado diciendo que se adoptaron todas las medidas necesarias para evitar la repetición del «milagro del Marne del 1914». Hace historia detallada del curso de las recientes operaciones, cuyo resultado fué la toma de Mauberge, Bourlone y Calais, hasta llegar al cerco completo de las tropas aliadas el día 28 de mayo. Refiere después el embarque del Cuerpo expedicionario inglés, presentado por Inglaterra como una retirada heroica, y añade que hoy, día 4 de junio, ha caído Dunkerque, terminando con ello la primera parte de esta campaña. Pone de relieve la bravura y brillante actuación de las fuerzas alemanas de tierra y aire, cuyo resultado ha sido el aniquilamiento de una gran parte de las fuerzas enemigas.—EFE.

COMUNICADO FRANCÉS
PARIS, 4. — Comunicado militar francés de la tarde de hoy:

«El reembarco de las tropas replegadas sobre Dunkerque ha terminado hoy, conforme a los planes establecidos. Hasta el último momento, en los alrededores primeramente, y más tarde en la misma ciudad, de casa en casa, se ha afirmado la resis-

tencia heroica de nuestra retaguardia. El enemigo, constantemente reforzado, estrechaba sin cesar su tenaza y era continuamente contraatacado. Los últimos embarques se efectuaron bajo el fuego de las ametralladoras alemanas. Esta defensa implacable y el éxito de una operación tan vasta y tan difícil, efectuada bajo las órdenes del almirante Abrial y el general Falgade, tendrán una influencia cierta sobre el desarrollo de la lucha. Nuestros soldados que regresan del Norte, y cuya energía permanece entera, están dispuestos para nuevas batallas. En el curso de las operaciones de embarque, se ha manifestado en un grado excepcional la íntima colaboración que existe entre nuestros Ejércitos de tierra, mar y aire, a los cuales pres-

tuvo poca actividad aérea del enemigo. Nuestros bombarderos pesados, han operado durante toda la noche, contra las tropas que avanzaban hacia Dunkerque y sobre las baterías enemigas que bombardeaban el puerto. Entre los objetivos militares que fueron atacados en Alemania figuran las refineras y depósitos de esencia, depósitos de aprovisionamiento y ferroviarios en el valle del Ruhr, en Renania prusiana y en los alrededores de Francfort. Fueron también bombardeados los aeródromos ocupados por el enemigo en el Noroeste de Alemania y en Holanda. Uno de nuestros bombarderos no ha regresado a su base.—EFE.

ENCUENTRO ENTRE AVIONES ALEMANOS Y SUIZOS
BERNA, 4. — El Estado Mayor del Ejército, precisa un encuentro entre bombarderos alemanos y la aviación militar helvética, desarrollado esta tarde en Suiza. El comunicado dice:

«En la tarde del martes, las escuadras alemanas entraron en territorio suizo, sobre el Jura. Nuestras patrullas de defensa entraron en combates aéreos en la región del lago de Joux, Lacle y Lachaux de Ponds. Por lo que ha podido saberse hasta ahora, parece que dos o tres aparatos extranjeros aterrizaron al otro lado de la frontera. En el curso de los combates, un avión suizo cayó cerca de Boecourt en las proximidades de Chovelier. En el servicio de la Patria perdió la vida el piloto, teniente, Rodolfo Rickenbacher.—EFE.

CRONICA MILITAR DE LA AGENCIA D. N. B.
BERLIN, 4. — «Los aeródromos e instalaciones militares franceses que rodean a París fueron bombardeados y destruidos ayer por la Aviación alemana. Durante el transcurso del día, y gracias a la magnífica visibilidad, conseguimos poner fuera de combate a una parte de la defensa antiaérea del enemigo, a pesar de las baterías y los aparatos de caza franceses. Gran número de aviones fueron destruidos en el suelo. Con esta operación, no realizamos un fin determinado ni de

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE INGLÉS
LONDRES, 4. — Comunicado del Ministerio del Aire:

«Las patrullas de caza británicas se mantuvieron a la ofensiva durante toda la jornada de ayer y la madrugada de hoy en la región de Dunkerque. Se ob-

tuvo poca actividad aérea del enemigo. Nuestros bombarderos pesados, han operado durante toda la noche, contra las tropas que avanzaban hacia Dunkerque y sobre las baterías enemigas que bombardeaban el puerto. Entre los objetivos militares que fueron atacados en Alemania figuran las refineras y depósitos de esencia, depósitos de aprovisionamiento y ferroviarios en el valle del Ruhr, en Renania prusiana y en los alrededores de Francfort. Fueron también bombardeados los aeródromos ocupados por el enemigo en el Noroeste de Alemania y en Holanda. Uno de nuestros bombarderos no ha regresado a su base.—EFE.

ENCUENTRO ENTRE AVIONES ALEMANOS Y SUIZOS
BERNA, 4. — El Estado Mayor del Ejército, precisa un encuentro entre bombarderos alemanos y la aviación militar helvética, desarrollado esta tarde en Suiza. El comunicado dice:

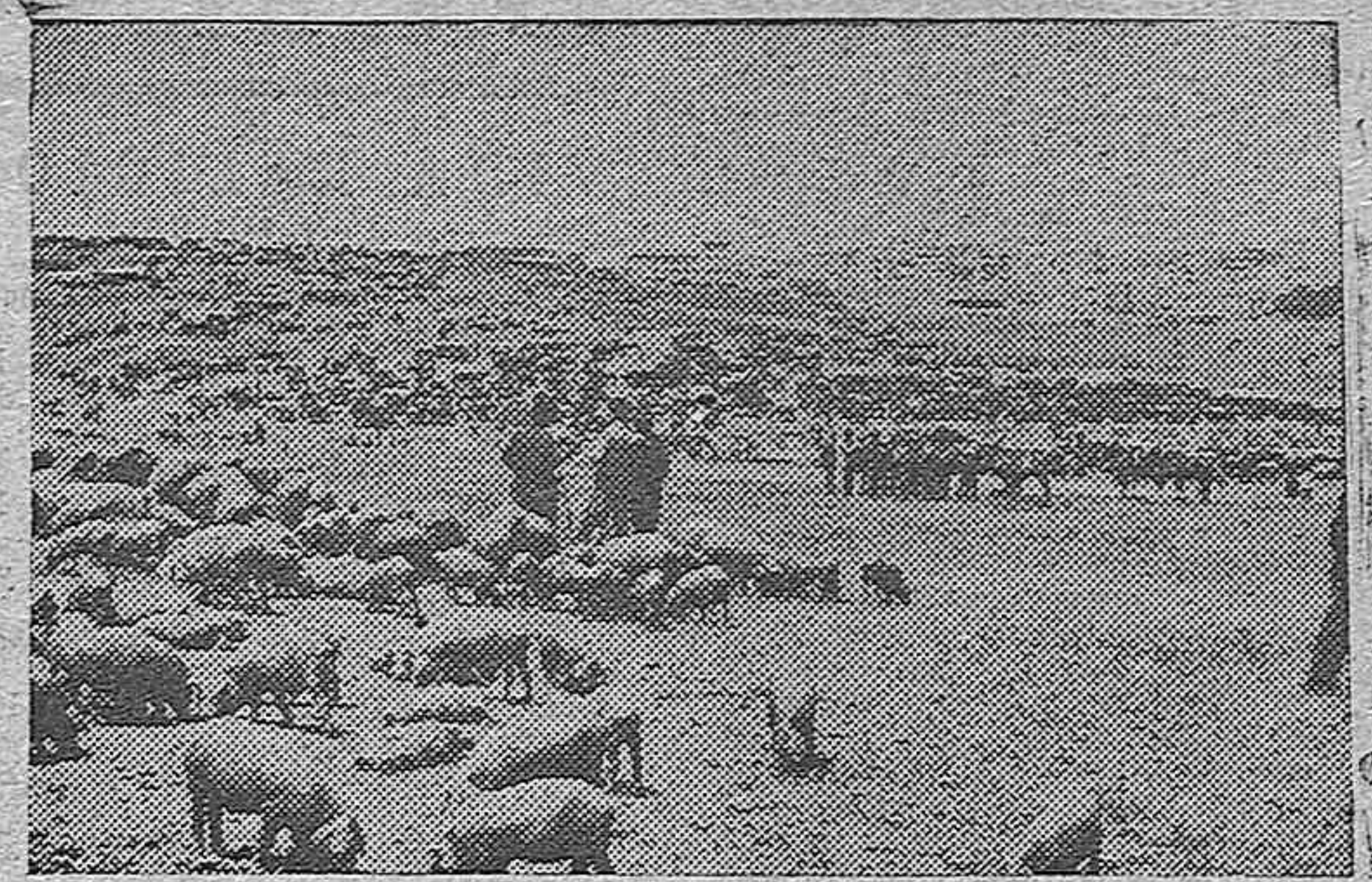
«En la tarde del martes, las escuadras alemanas entraron en territorio suizo, sobre el Jura. Nuestras patrullas de defensa entraron en combates aéreos en la región del lago de Joux, Lacle y Lachaux de Ponds. Por lo que ha podido saberse hasta ahora, parece que dos o tres aparatos extranjeros aterrizaron al otro lado de la frontera. En el curso de los combates, un avión suizo cayó cerca de Boecourt en las proximidades de Chovelier. En el servicio de la Patria perdió la vida el piloto, teniente, Rodolfo Rickenbacher.—EFE.

CRONICA MILITAR DE LA AGENCIA D. N. B.
BERLIN, 4. — «Los aeródromos e instalaciones militares franceses que rodean a París fueron bombardeados y destruidos ayer por la Aviación alemana. Durante el transcurso del día, y gracias a la magnífica visibilidad, conseguimos poner fuera de combate a una parte de la defensa antiaérea del enemigo, a pesar de las baterías y los aparatos de caza franceses. Gran número de aviones fueron destruidos en el suelo. Con esta operación, no realizamos un fin determinado ni de

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE INGLÉS
LONDRES, 4. — Comunicado del Ministerio del Aire:

«Las patrullas de caza británicas se mantuvieron a la ofensiva durante toda la jornada de ayer y la madrugada de hoy en la región de Dunkerque. Se ob-

EXPOSICION DE MUESTRAS DE CACERES



Un aspecto de ganado de la Exposición de Muestras de Cáceres. En el mismo día de su inauguración habían entrado ya 65.000 cabezas de ganado (Foto Cifra.)

«Lo que ha ocurrido en Francia y Bélgica ha sido un colosal desastre militar»

«Tenemos que esperar que sea dado otro golpe casi inmediatamente contra Inglaterra y Francia»

Declaraciones de Churchill sobre la situación de la guerra

(INFORMACION EN CUARTA PLANA)

La fortaleza de Dunkerque TOMADA POR LAS TROPAS DEL REICH

Son capturados 40.000 prisioneros y un considerable botín de guerra

El Almirantazgo francés anuncia el embarque de las últimas fuerzas que defendían la ciudad

BERLIN, 4. — El Alto Mando alemán, comunica:

«La fortaleza de Dunkerque, ha sido tomada después de un combate encarnizado. Han caído en nuestro poder 40.000 prisioneros, un considerable botín de guerra que aún no ha podido ser clasificado. Con esta conquista, todo el litoral belga y francés, desde el Escalda hasta la desembocadura del Somme, ha quedado completamente ocupado por las tropas alemanas.» — EFE.

EL FIN DE LAS OPERACIONES DE DUNKERQUE

PARIS, 4. — Comunicado del Almirantazgo francés, sobre el fin de las operaciones de Dunkerque:

«En la noche del 3 al 4 de junio, los últimos elementos terrestres y marítimos, que bajo las órdenes del almirante Abrial defendían Dunkerque, para permitir el repliegue y embarque de los Ejércitos aliados del Norte, han sido embarcadas en buen orden, después de haber dejado el puerto inutilizado. Gracias a la estrecha colaboración de los marinos británicos y franceses, se ha logrado realizar esta operación única en la Historia, que ha permitido salvar más de 300.000 hombres de los Ejércitos aliados. Han participado en esta operación 300 buques franceses, de guerra y mercantes, con 200 embarcaciones, así como numerosas formaciones aeronáuticas navales. A consecuencia de una borrasca pedregosa los contratorpederos «Jaguar» y «Chacal», y el barco de aprovisionamiento «Niger». La mayor parte de la tripulación fue salvada. Otros barcos han resultado averiados, pero algunos de éstos han vuelto a navegar. El Almirantazgo francés sabía que la empresa no podía lograrse más que el precio del sacrificio de algunas unidades navales y aéreas. Las tripulaciones de la flota del Paso de Calais, también lo sabía y como de costumbre han cumplido con su deber.» — EFE.

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE INGLÉS

LONDRES, 4. — Comunicado del Ministerio del Aire:

«Las patrullas de caza británicas se mantuvieron a la ofensiva durante toda la jornada de ayer y la madrugada de hoy en la región de Dunkerque. Se ob-

tuvo poca actividad aérea del enemigo. Nuestros bombarderos pesados, han operado durante toda la noche, contra las tropas que avanzaban hacia Dunkerque y sobre las baterías enemigas que bombardeaban el puerto. Entre los objetivos militares que fueron atacados en Alemania figuran las refineras y depósitos de esencia, depósitos de aprovisionamiento y ferroviarios en el valle del Ruhr, en Renania prusiana y en los alrededores de Francfort. Fueron también bombardeados los aeródromos ocupados por el enemigo en el Noroeste de Alemania y en Holanda. Uno de nuestros bombarderos no ha regresado a su base.—EFE.

ENCUENTRO ENTRE AVIONES ALEMANOS Y SUIZOS

BERNA, 4. — El Estado Mayor del Ejército, precisa un encuentro entre bombarderos alemanos y la aviación militar helvética, desarrollado esta tarde en Suiza. El comunicado dice:

«En la tarde del martes, las escuadras alemanas entraron en territorio suizo, sobre el Jura. Nuestras patrullas de defensa entraron en combates aéreos en la región del lago de Joux, Lacle y Lachaux de Ponds. Por lo que ha podido saberse hasta ahora, parece que dos o tres aparatos extranjeros aterrizaron al otro lado de la frontera. En el curso de los combates, un avión suizo cayó cerca de Boecourt en las proximidades de Chovelier. En el servicio de la Patria perdió la vida el piloto, teniente, Rodolfo Rickenbacher.—EFE.

CRONICA MILITAR DE LA AGENCIA D. N. B.

BERLIN, 4. — «Los aeródromos e instalaciones militares franceses que rodean a París fueron bombardeados y destruidos ayer por la Aviación alemana. Durante el transcurso del día, y gracias a la magnífica visibilidad, conseguimos poner fuera de combate a una parte de la defensa antiaérea del enemigo, a pesar de las baterías y los aparatos de caza franceses. Gran número de aviones fueron destruidos en el suelo. Con esta operación, no realizamos un fin determinado ni de

COMUNICADO DEL MINISTERIO DEL AIRE INGLÉS

LONDRES, 4. — Comunicado del Ministerio del Aire:

«Las patrullas de caza británicas se mantuvieron a la ofensiva durante toda la jornada de ayer y la madrugada de hoy en la región de Dunkerque. Se ob-

tuvo poca actividad aérea del enemigo. Nuestros bombarderos pesados, han operado durante toda la noche, contra las tropas que avanzaban hacia Dunkerque y sobre las baterías enemigas que bombardeaban el puerto. Entre los objetivos militares que fueron atacados en Alemania figuran las refineras y depósitos de esencia, depósitos de aprovisionamiento y ferroviarios en el valle del Ruhr, en Renania prusiana y en los alrededores de Francfort. Fueron también bombardeados los aeródromos ocupados por el enemigo en el Noroeste de Alemania y en Holanda. Uno de nuestros bombarderos no ha regresado a su base.—EFE.

ENCUENTRO ENTRE AVIONES ALEMANOS Y SUIZOS

BERNA, 4. — El Estado Mayor del Ejército, precisa un encuentro entre bombarderos alemanos y la aviación militar helvética, desarrollado esta tarde en Suiza. El comunicado dice:

«En la tarde del martes, las escuadras alemanas entraron en territorio suizo, sobre el Jura. Nuestras patrullas de defensa entraron en combates aéreos en la región del lago de Joux, Lacle y Lachaux de Ponds. Por lo que ha podido saberse hasta ahora, parece que dos o tres aparatos extranjeros aterrizaron al otro lado de la frontera. En el curso de los combates, un avión suizo cayó cerca de Boecourt en las proximidades de Chovelier. En el servicio de la Patria perdió la vida el piloto, teniente, Rodolfo Rickenbacher.—EFE.

noche, sino de día y en un ataque bien previsto y preparado, el Ejército alemán del aire ha asestado un duro golpe al enemigo y ha probado de nuevo su superioridad.

Desde hace tiempo, París se ha convertido en un centro de gran importancia para la Aviación francesa. En las inmediaciones de los suburbios han sido construidos numerosos aeropuertos grandes y pequeños, y en las orillas del Sena existen diversas instalaciones militares. Una de ellas ha quedado completamente destruida después de nuestro ataque aéreo.

En el frente terrestre, las tropas alemanas han entrado en Dunkerque, tras duros combates. Es de notar que la ciudad no estaba defendida por ingleses, sino por franceses, a los cuales dejaron aquéllos la misión de proteger su evacuación, que tiene todas las características de una huida. Una vez más, el Ejército francés ha tenido que sacar las castañas del fuego, como vulgarmente se dice, pero su resistencia desesperada no ha servido para impedir la caída de este último punto fortificado del enemigo en el Norte.» — EFE.

LA DEFENSA ANTIAEREA DE FRANCIA

PARIS, 4. — El ministro del Aire, Laurent Eynaen y el de Obras Públicas, de Onzies, han recibido hoy al senador Delpeuch, con quien conferenciaron sobre la organización de la defensa antiaérea en la región Sureste de Francia.—EFE.

EL ALMIRANTE ABRIAL HA SIDO EL ULTIMO EN ABANDONAR DUNKERQUE

PARIS, 4. — El almirante Abrial, ha sido el último en abandonar Dunkerque, las siete de esta mañana.—EFE.

ACTUACION DE LOS AVIONES BELIGERANTES

PARIS, 4. — En el curso de un «raid» de los alemanes por el Sur de París, el

(Pasa a la página cuarta)

Mañana, fiesta del Corazón Eucarístico de Jesús

Mañana jueves, 6 de los corrientes, es la fiesta del Amo Bendito, como en frase familiar y gráfica llamaba nuestro querido Prelado (q. e. d. c.), al día del Corazón Eucarístico de Jesús.

Las obras, que viven al calor de esa llama del Sagrario, se encenderán mañana también en el fuego del amor divino.

Eso es lo que desean las Marías de los Sagrarios y Discípulos de San Juan de Palencia, con la serie de actos piadosos que preparan:

Comenzarán con una misa de comunión general a las siete y media en la capilla del Sagrario, de la S. I. Catedral, junto a aquellos restos venerados del que en vida y en muerte no hizo otra cosa que decir con su palabra y con su pluma: ¡ahí está Jesús! ¡No dejadlo abandonado!

A las diez, en la capilla de la Casa de Nazaret, se expondrá solemnemente el Santísimo, para que sea velado por turnos puntuales y rigurosos de almás eucarísticas hasta la fiesta de la tarde.

Tendrá ella lugar a las cinco y media con breve ejercicio y plática.

Después, el Amo Bendito en procesión Sacramental, irá bendiciendo la nueva Casa de Nazareth, próxima a ser inaugurada.

¡Que el Señor haga fecundas todas esas obras Eucarísticas!

AYUNTAMIENTO

LA SESION DE HOY.—Esta tarde a las siete y media, celebrará sesión la Comisión Permanente.

En el orden del día figuran como asuntos más importantes los siguientes:

Solicitud para arrendar una finca.
Idem, para cura de aguas.
Distribución mensual de fondos.
Permisos de obras.
Subasta desierta.

DE LA VIDA LOCAL

VIDA RELIGIOSA

SAN MIGUEL

AMONESTACIONES.—José Ruiz García, de Lantadilla, con Cristina Cruzado Gallego, de Idem.

Eustaquio Muñoz González, de Palencia, con María Engracia García Magdaleno, de Valencia de Don Juan.

SAN LAZARO

BAUTIZOS.—Justina García Plaza, hija de Teófilo y Victoria.

Juan Díez Luis, hijo de Augusto y Porfiria.

Petra Curieses Espeso, hija de Máximo y Donata.

Maximiano Puertas Herrero, hijo de Maximiano y Amparo.

Jesús Capellán San José, hijo de Basilio y Mercedes.

Pablo y Rita Arranz Arroyo, hijos de Pablo y Agustina.

DEFUNCION.—Francisco Tejerina Gutiérrez, de 45 años, soltero.

AMONESTACION.—Ricardo Delgado Rodríguez, con María Pérez Puerta.

Extenso y variado surtido

Calzos y bujes	DE ALAEJOS
Norias	DE ALAEJOS
Arados	DE ALAEJOS
Prensas	DE ALAEJOS
Trilladoras	DE ALAEJOS
Aventadoras	DE ALAEJOS

Pedidos: JORGE MARTIN E HIJOS ALAEJOS (Valladolid)

NOTAS DE HACIENDA REGISTRO CIVIL

LIBRAMIENTOS.—El Ilmo. señor delegado a puesto al cobro los siguientes:

Luis Aneas, Antonio Fontán, Prudenciano Maté, Felipe García Gallo, Conrado Valle, ingeniero jefe de Industrias, Amador Alonso, Emilio Rodríguez, habilitado del Material de la Delegación de Trabajo, idem del Material del Tribunal Titular de Menores, conservador de Edificios de Comunicaciones, Unión Industrial Palentina, Pedro Pastor, Narciso Maisterra, Hilario Martínez y Felipe García Alba.

NACIMIENTOS.—María Delgado de Juan, hija de Agapito y Juliana; La Carvajala.

María Alba Monge, hija de Jesús y Elena; Menéndez Pelayo, 19.

TRIBUNALES

SEÑALAMIENTOS.—Para mañana a las diez y media está señalada en la Audiencia la vista de la causa procedente del Juzgado de Palencia, por hurto, contra Justiniano Pérez Alonso.

A las once, se verá el jurico oral de la causa que procede del Juzgado de Saldaña, contra Florencio Herrero Herrero y siete más, por desobediencia.

SERVICIO NACIONAL AGRONOMICO

NUEVAS NORMAS PARA SUMINISTRO DE GASOLINA PARA USOS AGRICOLAS.—En relación con las órdenes recibidas de la Subsecretaría del Ministerio de Agricultura, para facilitar las tarjetas de aprovisionamiento de gasolina para motores destinados a la agricultura, se advierte a todos los poseedores de indicados motores que; han de personarse por sí o por un representante a llenar la nueva declaración y recoger en el acto la tarjeta de aprovisionamiento, y para ello, han de traer los siguientes datos:

Superficie que cultivan o riegan, meses de trabajo, días en cada mes y horas por día.

NOTAS NECROLOGICAS

En Castrillo de Don Juan, falleció cristianamente el respetable señor don Julián Hortelano García, persona muy estimada por sus bellas prendas morales.

A sus atribulados hijos y demás familia, expresamos nuestro sentido pésame.

HERNIADO

Para Vd. ha llegado el momento y la ineludible necesidad de combatir eficazmente su dolencia, pues al no hacerlo se expone a fatales consecuencias, lógicas de su hernia mal cuidada.

«HERNIUS»

Con su insuperable super compresor «Hernius» automático, gran consolidativo de valor único e indiscutible (ex profeso para cada edad, caso y profesión), garantiza la total retención y completa reducción de la hernia más rebelde, antigua y voluminosa y con tal comodidad, que jamás recordará su hernia ni tan sólo que usa tan perfecto elemento para combatirla. Nuestros modelos son sin trabas, firmes, no pesan, sin invisibles y duran una vida. Para atender a nuestros clientes e informar a quien lo desee, estaremos en PALENCIA, en el Hotel Central, el día 6 del corriente. NOTA: En Valladolid, el día 7, en el Hotel Fernando-Isabel. Visita de nueve de la mañana a dos de la tarde.

Contestaremos cuántas informaciones precisen. Casa Central: GABINETE ORTOPEDICO «HERNIUS».—Rambla Cataluña, 34, 1.º BARCELONA.

IMAGENES, ALTARES

MADERAS, MARMOL, BRONCE
Talleres escultor Enrique Vicente Reyes, 23; MADRID; Teléfono 21.761.

Si se aproxima tu boda,—«pa» que sea de postín,—debes comprar a tu novio—la MUDA donde MARTIN.—EQUIPOS INTERIORES DE CABALLERO Y SENORA. Mayor, 78 y 80.

GUIA PROFESIONAL

A. PASCUAL HIGELMO
CIRUJANO ELECTRO-RADIOLOGO
Consulta y operaciones en el SANATORIO QUIRURGICO DE JESUS NAZARENO.—Calvo Sotelo, 1 (Jardinillos) De 12 a 2 Teléfono, 218

BAUDELIO G. HERRERO
ESPECIALISTA EN PARTOS Y ENFERMEDADES DE LA MUJER
Consulta de once a una y media Mayor Principal, numero 197 cupucado. Teléfono 159.—PALENCIA

JULIO PASTOR
MEDICINA INTERNA.—RAYOS X
Valentín Calderón, 19.—21, 1.º (antes San Juan)—PALENCIA

Centenario de la muerte del fundador de los Mártires

El venerable siervo de Dios, Marciano Champagnat, nació el 20 de mayo de 1789, en Marles, Diócesis de Lyon. Fue educado piadosamente y correspondió con fidelidad a la gracia de la vocación sacerdotal que le fué manifestada a los 15 años de edad.

Siendo coadjutor de la Valá, pueblecito de la Diócesis de Lyon, fundó, sin más medios humanos que la buena voluntad, el Instituto de Hermanos Maristas de la Enseñanza.

Fué su vida virtuosísima y de gran edificación, desprendido de lo terreno, alegre siempre y encariñado con los niños, porque amaba sus almas, fué muy devoto de la Santísima Virgen, a la que dedicó su Instituto religioso.

Su Santidad el Papa León XIII, le declaró Venerable en 1896, y la Sagrada Congregación de Ritos, decretó la heroicidad de sus virtudes el 11 de julio de 1920.

El Señor ha manifestado el poder de su Siervo, concediendo numerosos favores a sus devotos.

Tras meritoria vida llena de virtudes y trabajos para organizar y extender su familia religiosa, murió en olor de santidad el 6 de junio de 1840.

PROXIMO ESTRENO:



GRAN TEATRO CINE Ortega

CARTELERIA

GRAN TEATRO CINE ORTEGA.—A las 7'30 y 10'30, «Noticiero UFA» y «La pequeña coronela».
TEATRO PRINCIPAL.—A las 7'30 y 10'30, «El velo pintado».
SALON NOVEDADES.—A las cinco y siete y media, «Tartarin de Tarascon».

Lea V. EL DIA DE PALENCIA

El niño necesita para su desarrollo fósforo, calcio y hierro



La disminución de estos elementos en el organismo retrasan su crecimiento. Se evita tomando tres cucharadas al día de Jarabe Salud, tónico ideal para facilitar el desarrollo, estimular el apetito y devolver la salud y la alegría al niño inapetente, triste, pálido e inactivo.

Es un poderoso reconstituyente de sabor muy agradable el Jarabe de

HIPOFOSFITOS



SALUD

El Jarabe Hipofosfitos Salud es un excelente preparado, cuyos resultados son inmejorables en todos los casos de decadencia orgánica, como he podido comprobar.—Francisco López Ureña, médico por oposición de la Beneficencia Municipal de Madrid.—Gaztambide, 8 Madrid.

Está aprobado por la Real Academia de Medicina y puede tomarse en todas las épocas del año.

Frasco grande. Ptas. 5,05 (timbre incluido)

LAXANTE SALUD

En cajitas de 28 grageas, pesetas 1,90 (timbre incluido)

Obra insensiblemente. Nunca produce molestias.

«AGRICULTOR»

La acreditada casa de

BERNARDO ALONSO

(hoy Vda. e hijo)

te ofrece gran surtido en

UTILES DE LABRANZA Y CORDELERIA de todas las clases

No se confunda, Don Sancho, 9. PALENCIA (Frente a los Almacenes de Azcoitia)

VENTAS AL POR MAYOR Y DETALL

Las fuerzas alemanas penetran en Dunkerque

HAN TOMADO EL FUERTE DE LOUIS

Los aliados resisten a la desesperada y en las calles se desarrollan fuertes combates

NOTICARIO DE



TODO EL MUNDO

LONDRES, 4. — Nuevas e importantes medidas, limitan la circulación de extranjeros por la Gran Bretaña, según se anuncia oficialmente. El primer decreto que ha entrado en vigor ayer entiende la zona de prohibición a ciertos lugares del condado de Norfolk, Suffolk, Essex, Kent, Sussex, Bedfordshire y Buckinghamshire. El segundo decreto, que entrará en vigor el 10 de junio, determina que será zona protegida toda Escocia y parte del condado de Northumberland, Burham, Corset, Cornquailles, Glamorgan, Cloucestershire, Somerset, Lancashire, Cheshire y Pembroke. Los extranjeros no podrán entrar ni habitar estas zonas sin autorización especial. Tampoco se podrán tener, en estas zonas, aparatos fotográficos o de cualquier género de óptica. — EFE.

WASHINGTON, 4. — En la reunión celebrada por los representantes diplomáticos suramericanos, Summer Welles, parece ser que se ha tratado de la defensa del hemisferio occidental, pero ningún diplomático ha revelado nada acerca de lo tratado. Sin embargo, se cree saber en los medios del Departamento de Estado, que el plan discutido en dicha conferencia, tiene por finalidad, la defensa en común del nuevo continente, y que este plan prevé una invasión extranjera y la revolución suscitada por algún Estado extranjero, en América. Este proyecto respeta la soberanía de cada una de las repúblicas de la comunidad y determina, con arreglo al criterio de los Estados Unidos, que se habrán de evitar todos los actos que tuvieren apariencia de intervención. La acción naval y aérea podría comprender en caso de necesidad, las fuerzas armadas de las tres Américas. — EFE.

WASHINGTON, 4. — Los presidentes de las comisiones de Negocios Extranjeros de la Cámara y el Senado, Blom y Pittman, respectivamente, han presentado al Congreso un proyecto de ley en el que

se declara que los Estados Unidos no reconocerán ninguna cesión de una parte del hemisferio occidental a cualquier potencia americana. — EFE.

WASHINGTON, 4. — El Senado ha aprobado un proyecto de ley que prevé un aumento del 11 por 100 en el tonelaje global de la flota norteamericana. El proyecto pasará ahora a la Cámara de representantes. — EFE.

WASHINGTON, 4. — Según ha anunciado el Departamento de Hacienda, el déficit de los once meses transcurridos del Ejército actual, se eleva a 3.455 millones de dólares. Los gastos de la administración han sumado 8.596 millones, y los ingresos 5.140. — EFE.

LISBOA, 4. — Ayer al mediodía, salió camino de Gimarae, el tren especial que conduce al Jefe del Estado, al Cardenal Patriarca de Lisboa, a los ministros, al cuerpo diplomático y a las personalidades que iban a asistir a las ceremonias y fiestas que hoy han tenido lugar en esta ciudad, cuna de la nacionalidad portuguesa. Al partir el tren, y a su paso por las estaciones del recorrido, fueron su Excelencia el general Carmona y el Cardenal Patriarca, así como las altas autoridades portuguesas, saludadas por las autoridades locales y vitoreadas por el gentío que estaba en los andenes de las estaciones. A la llegada a Gimarae el cardenal y el general Carmona, se lanzaron gran cantidad de flores sobre su coche. Estas flores han llegado de todo Portugal continental, islas adyacentes y ultramar, y serán depositadas en el castillo. Hoy por la mañana, habrá misa campal en Gimarae. — EFE.

NUEVA YORK, 4. — El «New York Herald Tribune» declara hoy que el aislamiento de los Estados Unidos ha sido reemplazado por la no beligerancia. «Si llegara el momento de ayudar a los aliados—añade—, podríamos enviar nuestra Esquadra a Europa. Norteamérica está cada vez más inclinada a prestar asistencia a Francia e Inglaterra». — EFE.

COMUNICADO ALEMÁN
BERLIN, 4. — El parte oficial facilitado por el Cuartel General del Führer, dice así:

«La batalla de Dunkerque toca a su fin. Nuestras tropas han penetrado en la ciudad y han tomado el fuerte de Louis. El enemigo resiste a la desesperada y en las calles se desarrollan fuertes combates entre las fuerzas alemanas y las tropas francesas encargadas de cubrir la retirada y el reembarco de los soldados ingleses.

Como ya se anunció en un comunicado especial, la aviación alemana atacó ayer con fuerzas considerables de todas las bases las bases del Ejército del Aire francés situadas en las inmediaciones de París.

El ataque se realizó por sorpresa y nuestros aviones lograron evitar la defensa antiaérea del enemigo y alcanzaron una gran eficacia en sus «raids» concentrados desde la altura y a ras del suelo contra las instalaciones industriales de la aviación enemiga.

Se observaron numerosos incendios. En combates aéreos fueron derribados en total 104 aviones y en los hangares y campos, nuestras bombas destruyeron de 300 a 400 aparatos.

La artillería antiaérea derribó por su parte a 21 aviones.

Frente a estos extraordinarios triunfos, la aviación alemana solo perdió nueve aparatos.

Durante la noche pasada, el enemigo continuó sus ataques aéreos sobre Holanda y la región occidental de Alemania, sin conseguir más que algunos pequeños resultados.

Cerca de Rotterdam y Alemania occidental, fueron derribados tres aviones enemigos, uno por la D. C. A. y dos por nuestros cazas nocturnos. — EFE.

COMUNICADO FRANCÉS

PARIS, 4. — El parte de guerra francés facilitado en la mañana de hoy, dice así:

«Durante la noche han continuado con toda actividad los embarcos en la región de Dunkerque, gracias a la resistencia de nuestras tropas y a pesar de las dificultades encontradas por la presión ejercida. En el resto del frente nada que señalar». — EFE.

LO QUE DICE EL REDACTOR MILITAR DE LA AGENCIA REUTER

LONDRES, 4. — El redactor militar de la agencia Reuter escribe:

«Aunque las cuatro quintas partes del Cuerpo expedicionario británico han sido ya retiradas de Dunkerque, fuerte con tingentes de tropas francesas, siguen resistiendo en esta región. El enemigo progresa sus ataques, en tanto que los franceses efectúan contraataques para retrasar la acción del adversario. Es una circunstancia feliz, que la artillería de las flotas francesa e inglesa, pueda apoyar

con su acción la defensa de estas posiciones. Gracias a esta ayuda, no menos de 15 divisiones alemanas están ocupadas en la región de Dunkerque, en unos momentos, en que cada instante es precioso para el general Weygand, que organiza la línea del Somme. Continúa, mientras tanto, la concentración de tropas para la segunda fase de esta gran batalla.

Una pregunta surge por doquier: ¿Cuál será el lugar escogido para la próxima ofensiva alemana? Las posiciones francesas se extienden desde el mar a la línea Maginot, en una distancia de 320 kilómetros, y son resistentes a causa de los cursos de agua que forman una defensa natural en toda la línea, excepto en ciertos puntos. Existe una brecha entre el Somme y el Oise de unos 20 kilómetros y otra entre el Aisne y el Mosa de unos 19. Existe también la posibilidad de un ataque más al oeste, entre Abbeville y Amiens, aunque el terreno de esta región no se presta a las operaciones de los carros de asalto. Es muy posible que el general Weygand no necesite esperar a ser atacado. — EFE.

DESEMBARCAN EN UN PUERTO INGLÉS MAS TROPAS FRANCESAS

PROCEDENTES DE DUNKERQUE
LONDRES, 4. — Nuevos contingentes de tropas francesas, procedentes de Dunkerque, han desembarcado esta mañana en un puerto inglés. Casi todos los soldados que componían las fuerzas desembarcadas, bien equipados. — EFE.

ES BOMBARDEADA LA REGION DE EL HAVRE

EL HAVRE, 4. — La región de El Havre fue bombardeada anoche, durante tres horas y cuarto, por la aviación alemana. Varias casas fueron alcanzadas por las bombas, y de los escombros se extrajeron algunas víctimas. — EFE.

INGLATERRA HA PERDIDO 18 BARCOS DURANTE LA PASADA SEMANA

LONDRES, 4. — El Almirantazgo anuncia que las pérdidas marítimas durante la semana que terminó el día 27 de mayo, fueron 18 barcos, con un desplazamiento total de 45.225 toneladas. El dragaminas «Modvay Queen», al que se daba por perdido, ha entrado hoy en un puerto de Inglaterra. — EFE.

MAS DETALLES SOBRE LA PERDIDA NAVAL DE LA GRAN BRETAÑA

LONDRES, 4. — El comunicado del Almirantazgo sobre las pérdidas navales durante la semana que terminó el 27 de mayo, añade:

«El número total de barcos hundidos es como sigue: ingleses, 1 con 10.003 toneladas; aliados, 4, con 12.999 toneladas; neutrales, 4, con 21.313 toneladas. El escaso tonelaje total se explica por la circunstancia de que la mayor parte de los barcos perdidos desplazaban menos de 1.000 toneladas. En tres ellos había dos buques-hospitales, el «Brighton» y el «Maidofkent», que fueron atacados y hundidos por la aviación alemana cerca de Dieppe». — EFE.

CRONICA DE LA AGENCIA HAVAS

PARIS, 4. — La crónica sobre el desarrollo de las operaciones militares de la Agencia Havas, entre otras cosas dice:

«La lucha prosigue con la misma violencia en los alrededores de Dunkerque, mientras en la plaza continúa el reembarco de las fuerzas, a pesar de los bombardeos de la aviación y la artillería pesada enemiga. Desde una semana que fueron provocadas las inundaciones alrededor de Dunkerque, el agua se ha extendido no solamente por esta región, sino brillante lejos.

El más pequeño hoyo abierto por los alemanes para su defensa, es inundado inmediatamente y cubierto de barro líquido. Los carros blindados se atascan y la ofensiva se hace cada vez más difícil. No

obstante, los alemanes se empeñan en proseguir su ataque contra las líneas francesas. Y recuerdan sus operaciones del otoño de 1914 sobre el Yser, al tropezar con los mismos obstáculos y los mismos combatientes. Estos, fusileros o infantes de la Marina, defienden el paso de las regiones inundadas y resisten las olas de asalto alemanas que progresan lentamente a través del barro y del agua. Las casas a lo largo de las carreteras, que forman un dique a las inundaciones, los fortines y los repliegues de las dunas, constituyen un abrigo para los defensores.

Si los alemanes logran poner pie en terreno sólido, son inmediatamente contraatacados y privados de aprovisionamientos.

Los refuerzos enemigos que penosamente avanzan a través de la zona inundada, son rechazados hacia la zona pantanosa. Mientras los defensores operan de esta manera, en las playas que rodean a Dunkerque, los reembarcos se prosiguen con el mismo ritmo, y en perfecto orden. Día y noche, bajo la acción del violento fuego enemigo, las tropas, sección tras sección, compañía tras compañía, van llegando a las playas. El franqueo de la zona peligrosa se hace a paso ligero y a la señal del silbato, los hombres ganan el borde de la playa y penetran en el agua hasta la rodilla, para embarcarse en las lanchas que en larga fila son remolcadas hasta los transportes que esperan en alta mar. Con la misma rapidez se efectúa el embarque en estos navíos. — EFE.

SOBRE EL BOMBARDEO DE PARIS

PARIS, 4. — La crónica de las operaciones aéreas transmitida por la Agencia Havas, dice principalmente:

«El bombardeo de París efectuado ayer, no ha sido sino un episodio de un vasto ataque aéreo sobre toda la región parisense, o mejor sobre una zona más amplia. La empresa fue realizada por numerosos aparatos; pero se debe poner de relieve que además de los aparatos de bombardeo, esta verdadera escuadra aérea se componía también de numerosos cazas, encargados de proteger las operaciones. Estas provocaron una reacción muy viva de las fuerzas francesas de protección, de la DCA y de los cazas. En los centros oficiales se aclara que la cifra de 17 aparatos derribados—según ha sido ya anunciado—no comprende más que los aviones que oficialmente se comprobó su destrucción. Es muy posible, pues, que terminase oficialmente las informaciones, dicha cifra sufra alguna alteración». — EFE.

VICTIMAS QUE HAN RESULTADO DE LA INCURSION AEREA DE LA AVIACION INGLESA SOBRE FRIBURGO

BERLIN, 4. — La DNE anuncia que en el bombardeo de la aviación británica sobre Friburgo, hubo 53 muertos y 151 heridos, de ellos 72 graves. Añade que entre las víctimas figuran 20 niños muertos y 37 heridos. — EFE.

EL PUERTO BELGA DE ZEEBRUGGE, INUTILIZADO POR LOS INGLESES

LONDRES, 4. — La Agencia Reuter comunica que un oficial naval inglés, que ha regresado de Bélgica, ha declarado que el puerto de Zeebrugge, ha sido bloqueado e inutilizado por los ingleses por muchos meses. Fueron hundidos en dicho puerto varios barcos cargados de cemento, unos a la entrada del puerto y otros en el interior del mismo, de manera que sirven para bloquear por completo las esclusas. Los aviones de bombardeo alemanes trataron de impedir la operación, pero sin éxito. Después de la destrucción del puerto, los soldados ingleses se retiraron apresuradamente a los barcos que los habían traído, sin sufrir bajas. Se hace destacar que el puerto belga de Zeebrugge, que podía ser de gran utilidad para los submarinos y barcos alemanes, ha sido totalmente inutilizado para mucho tiempo. — EFE.

CONSULTE

LA NUEVA TARIFA DE PUBLICIDAD Y ESQUELAS QUE RIGE EN ESTE PERIODICO DESDE 1.º DE JUNIO DE 1940.

Casimiro Velasco

CONSIGNATARIO DE BUQUES Y AGENTE DE ADUANAS GIJÓN—MUSEL

Tránsito de mercancías, cargas, descargas, almacenajes. Precios a forfait para toda clase de operaciones de embarque, desembarque y tránsito. GIJÓN-Corrida, 14.—Apartado, 87.

ANUNCIOS POR PALABRAS

REPUESTOS y cuchillas para segadoras «Deering», «Cormick» y Krupp. Precios muy afinados. Descuentos a revendedores. Almacenes de Maquinaria Agrícola, Feliciano Ortega, Palencia.

SE VENDE un carro en muy buen uso, a propósito para burros o mulos, pequeño. En Támara, «El Estanqueron».

MONTE DE CAZA, Tomarín en arriendo, con caza abundante, 30 kilómetros de esta capital, buen acceso automóvil. No importa precio reuniendo condiciones. En esta Administración informarnos.

SE VENDE fuelle de fragua, seminuevo. En Calzada de los Molinos, Segunda González.

SE VENDEN 25 gallinas muy ponedoras, de un año. Para tratar, con Secundino Arconada, en Carrión de los Condes.

OVEJAS SE VENDEN, 30 emparejadas con corderas y 50 corderas; para verlas y tratar, Eustaquio de Pedro, granja «Las Quintanillas», Palenzuela.

SE NECESITA oficial carterero, bien impuesto en el oficio. Tratar, con Jerónimo Pérez, Fuentes de Nava.

SE VENDEN 4 carneros sementales castellanos, 3 borros y un cordero de año, un carro a medio uso de par, una segadora con tres años de trabajo y una aventadora de Fernández, de Torquemada, con dos años de trabajo. En Soto de Cerrato, Gregorio Sánchez.

VENDO TREINTA Y CINCO huertas en la ribera de Carrión, gran ocasión, de 2 4 y 6 hectáreas de cabida, con casa para el hortelano. Informes: Mayor, 28 bajo, derecha (Palencia).

HASTA 15 PALABRAS, 1'50 PESETAS; CADA PALABRA MAS, 0'10 PESETAS

SE VENDE una cabra, dando abundante leche. Para tratar, con Mariano Garrachón, en Frómista.

MAQUINA SEGADORA, se vende, por dejar la labranza, en buen uso. Para tratar, con Manuel Mañudas Mañudas, en Villada.

VENDO 40 ovejas emparejadas. En Marcella, Manuel Díez.

VENDENSE 13 terneros de 4 a 10 meses, propios para pastos. Ramón Santos «Once Paradas».

SE VENDE una vaca, dando abundante leche, abocada a parir, tercer parto. Para tratar, con Apulento Renedo, Hijosa.

SE DESEAN dos habitaciones o piso pequeño para oficina en calle céntrica. Don Juan Marcos Rebollar, veterinario; Alonso Fernández de Madrid, número 4. (Detrás de Correos).

SE VENDEN 70 ovejas de todas las edades, mayoría jóvenes. Tratar en Pedraza de Campos, con Pedro Vallejo.

VACANTE la plaza de herrador de Valdespina y Villagimena, con 57 pares de mulas, retribución 34 pesetas cada uno, mas gratificación de 150 pesetas por el botiquín. Solicitudes al señor presidente de ganaderos de Valdespina.

ALMONEDA: Se hace de varios muebles, en el Patio Castaño Istra B. Horas de once a una y de cuatro a siete de la tarde.

BARBERIA se traspasa con buena clientela. En Paredes de Nava, Valentín Casado.

FARMACIA vendo, pueblo de esta provincia, produciendo libres 10.000 a 10.500 pesetas anuales. Informes, Farmacia de Fuentes, Palencia.

VENDO aventadora «Baruque», balanza grande, araña, tartana con arreos, yegua pequeña. En Villoldo, Gregorio Ortiz.

SE VENDE máquina segadora en buen uso, marca «Deering»; Bonifacio Carabaza, en Frómista.

VENDO segadora «Deering», seminueva. En Cisneros, Manuel Villamuza.

TRACTOR «DEERING», 15-30 HP. junto con atadora «Deering», 10 pies de corte, arados para tractor y atado ra «Deering» corriente, todo perfecto estado de funcionamiento, vendo. Talleres Rodero, Carrión de los Condes.

SE VENDEN vacas lecheras, una recién parida con 45 cuartillos, tres hermosas novillas de 27 meses cubiertas y un toro suizo semental. Esteban Quiroca, San Cebrián de Campos.

VENDO carro de par de mulas seminuevo, para tratar, con Lucio Pajares en Paredes de Nava.

SE VENDEN: un carro de par con aperos y un carrucho, para transportar arados para tratar con su dueño, Antonio Urbón, en Guaza de Campos.

SIRVIENTA, de 25 30 años, apta en el gobierno de casa, necesitase: Mayor, 26, primero.

MAQUINAS DE ESCRIBIR
HISPANO OLIVETTI
[Directamente de fábrica al comprador vende
Casa Morrondo
MAYOR, 106.— PIDA INFORMES

«Lo que ha ocurrido en Francia y Bélgica ha sido un colosal desastre militar»

«TENEMOS QUE ESPERAR QUE SEA DADO OTRO GOLPE CASI INMEDIATAMENTE CONTRA INGLATERRA Y FRANCIA»

Declaraciones de Churchill sobre la situación de la guerra

LONDRES, 4. — La Cámara de los Comunes se ha reunido esta tarde para comenzar su semana parlamentaria con una declaración del primer ministro sobre la situación de la guerra. Desde el comienzo de la sesión la atmósfera es muy animada. Durante la hora reservada a los ruegos y preguntas, fue ron llegando gran número de diputados. También asistió numeroso público y miembros del Cuerpo diplomático.

El primer ministro Churchill, comenzó diciendo que la Marina inglesa, sólo ha traído de Calais a 30 supervivientes ilesos, de las fuerzas que defendían aquella ciudad y que combatieron en las calles durante cuatro días. Después de dar nuevos detalles sobre las operaciones de Flandes, Churchill añadió que las pérdidas inglesas en hombres, han pasado de 30.000 mil, entre muertos, heridos y desaparecidos. Hemos perdido —añadió— cerca de mil cañones y vehículos blindados y de transporte. Lo que ha ocurrido en Francia y Bélgica —prosiguió Churchill— ha sido un colosal desastre militar. El Ejército francés ha quedado debilitado. Se ha perdido Bélgica. Todo los puertos del Canal se encuentran en manos de Hitler. Tenemos que esperar que sea dado otro golpe casi inmediatamente contra Inglaterra y Francia. Refiriendo se al problema de la defensa de las islas británicas, Churchill declaró: «En la hora actual existen en esta isla fuerzas militares incomparablemente más poderosas que en cualquier momento de esta guerra o de la guerra mundial. Sin embargo, no debemos limitar nos a la guerra defensiva. El Imperio británico y la República francesa, estrechamente unidos como buenos camaradas en toda la medida de sus fuerzas, defenderán hasta la muerte su suelo natal y se ayudarán mutuamente. Defenderemos nuestra isla a cualquier precio. No nos rendiremos nunca». Churchill concluyó diciendo: «Incluso si lo que no creo por el momento, esta isla se viera en gran parte dominada y en trance de peligro, nuestro Imperio, armado y guardado por la flota británica continuaría la lucha hasta que el nuevo mundo, con todo su poder y fuerza, se lance adelante para la liberación y salvación del mundo antiguo.» —EFE.

AMPLIACION AL DISCURSO DE CHURCHILL

LONDRES, 4. — En su discurso de esta tarde en la Cámara, el primer ministro ha dicho, principalmente, lo siguiente:

«En el momento de ser rotas las defensas francesas en Sedán y el Mosa, sólo una retirada rápida hacia Amiens podría haber salvado a las fuerzas francesas e inglesas, que se encontraban en Bélgica. Esta acción estratégica no fue realizada. El Alto Mando francés creía que podría cerrar la brecha. Las fuerzas franco-inglesas trataron de mantener el ala derecha de los belgas. El empuje alemán cortó las comunicaciones entre dichas fuerzas y el grueso del Ejército francés. Los alemanes nos cortaron los suministros de víveres y municiones y llegaron por la costa casi hasta Dunkerque. Boulogne y Calais fueron escenarios de luchas desesperadas. En Calais se dió al comandante inglés una hora para rendirse, pero no aceptó y se combatió en las calles durante cuatro días. Solamente 30 supervivientes de Calais pudieron ser salvados por la Marina. Ignoramos la suerte de sus compañeros. Su sacrificio contuvo a dos divisiones blindadas alemanas, que de otra manera habrían sido lanzadas contra nosotros. Esta resistencia permitió la inundación de Dunkerque y la defensa de este puerto.

HACE UNA SEMANA, TEMI TENER QUE ANUNCIAR A LA CAMARA EL MAYOR DESASTRE MILITAR DE LA HISTORIA

Al ver que era imposible restablecer las comunicaciones con el grueso de las fuerzas francesas, sólo quedaba una solución. Hace una semana, temí tener que anunciar a la Cámara el mayor desastre militar de toda la Historia. Los consejeros militares opinaban que sólo se podrían embarcar de 20 a 30.000 hombres. La masa de los Ejércitos francés e inglés, habría quedado desamparada y reducida a la capitulación, por

falta de suministros. Todo el núcleo del Ejército británico parecía condenado a perecer o ser hecho prisionero. Otro considerable golpe para nosotros fué la capitulación del rey Leopoldo. Si Bélgica no se hubiera refugiado en una neutralidad que ha demostrado ser fatal, los Ejércitos aliados podrían, al comienzo de la guerra, haber salvado, no sólo a Bélgica, sino tal vez incluso a Polonia. El Ejército belga contaba medio millón de hombres y guardaba nuestra única línea de retirada hacia el mar. Sin consultar a nadie, el rey Leopoldo capituló y dejó descubierto todo nuestro flanco. Creo que no hay ya motivos para suspender nuestro juicio sobre esta decisión. Ahora podemos opinar sobre este episodio lamentable. La defección belga nos obligó a cubrir un flanco de más de 30 millas. Parecía imposible que un número importante de tropas aliadas pudieran ser embarcadas. Los alemanes atacaban con furia a las tropas que se retiraban hacia Dunkerque. Cerca de cien aviones estaban constantemente encima de ellos. Los combates durante cuatro o cinco días y todos los esfuerzos de las maras de divisiones alemanas no pudieron ocupar el pequeño terreno donde luchaban los aliados.

EMBARCO DE 335.000 HOMBRES

Un milagro de liberación, debido a las altísimas cualidades de nuestras tropas, ha conseguido embarcar a 335.000 hombres (grandes aplausos), en casi mil barcos de todas clases, y hacerlos llegar a Inglaterra. No debemos conceder a esta liberación la categoría de una victoria. Las guerras no se ganan con evacuaciones. Ha habido una victoria, que ha sido la de la aviación, que ha demostrado su superioridad sobre la alemana, a la que han causado pérdidas cuatro veces más importantes que las sufridas por nosotros. Hemos perdido 30.000 hombres, entre muertos, heridos y prisioneros. Entre los muertos se encuentra el hijo del ministro de Comercio, sir Andrew Duncan. Nuestras pérdidas de material son enormes. Hemos perdido cerca de mil cañones y todos los vehículos blindados y de transporte que teníamos en la región. Estas pérdidas impondrán una nueva dilación a la expansión de nuestra fuerza militar. Esta expansión no se ha efectuado como nosotros esperábamos. No hay motivos para que dentro de pocos meses no podamos recuperar estas importantes pérdidas, con el

Jorge VI envía un mensaje al presidente de la República francesa

«NUESTROS EJERCITOS —DICE— HAN DEMOSTRADO SU VALOR, DISCIPLINA Y RESISTENCIA EN EL COMBATE»

LONDRES, 4.—El rey ha enviado hoy el siguiente mensaje al presidente de la República francesa:

«Nuestros ejércitos del Norte, unidos en la lucha dura con la ayuda valerosa y firme de la Marina y la Aviación aliadas, han cumplido las órdenes recibidas, demostrando una vez más su valor, disciplina y resistencia en el combate. El valor de esta camaradería en las armas ha mostrado al adversario hasta dónde llega la bravura y resolución de los aliados, con los cuales ha de enfrentarse en futuros combates. Os expreso, señor presidente, la profunda gratitud y admiración con que yo y mi pueblo hemos seguido la gran parte que en estos acontecimientos históricos han tomado las fuerzas del Ejército francés. Os expreso nuestro sentimiento por las pérdidas francesas, y reconocemos en ellas el heroísmo y la devoción del pueblo francés. — Jorge VI.» —EFE.

producto del trabajo inglés. Sin embargo, nuestra gratitud, por la huida de nuestro Ejército no debe cegarnos sobre el hecho de que lo que ha ocurrido en Francia y Bélgica ha sido un colosal desastre militar. El Ejército francés ha sido debilitado; el belga ha desaparecido y una parte de las líneas fortificadas en las que se tenía tanta confianza, se ha perdido.

TODOS LOS PUERTOS DEL CANAL ESTAN EN PODER DEL ENEMIGO

Todos los puertos del Canal están en manos del enemigo, con todas las consecuencias estratégicas que de aquí se derivan, y tenemos que esperar otro golpe casi inmediatamente contra nosotros o contra Francia. Se nos ha dicho que Hitler tiene el plan para invadir las islas británicas. Actualmente tenemos en las islas fuerzas incomparablemente superiores a las que hemos tenido jamás. Pero esto no durará, ya que no debemos contentarnos con una guerra defensiva. Tenemos deberes para con nuestros aliados. Tenemos que reconstruir el Cuerpo expedicionario británico, bajo el mando de su valiente jefe, lord Gort. Mientras tanto, tenemos que aumentar la potencia defensiva de la isla hasta un grado en que se necesiten pocos hombres para defenderla y podamos llevar a otra parte nuestra potencia ofensiva. Será conveniente tratar de esto en una sesión secreta, que se celebrará probablemente el próximo martes. Hay que tomar medidas contra los extranjeros enemigos y los súbditos ingleses que pudieran ser peligrosos si la guerra se trasladara a estas islas. El Gobierno usará su poder sin la menor vacilación, hasta que tenga la seguridad de que estos elementos han sido suprimidos. En cuanto a la invasión, nunca en los siglos pasados se ha podido dar a nuestro país la seguridad absoluta de que no sería invadido.

SIEMPRE HA HABIDO POSIBILIDAD DE UNA INVASION DE INGLATERRA

Siempre ha habido alguna posibilidad de ello. Estamos seguros de que se utilizarán nuevos métodos. Tenemos que prepararnos contra cualquier nueva estratagema. Ninguna idea, por extraordinaria que sea, dejará de ser estudiada atentamente. Tengo la confianza de que, si todos cumplimos con nuestro deber, podremos defender esta isla, durante años si es necesario. Esta es la resolución del Gobierno de Su Majestad, de todos sus súbditos y del Parlamento. El Imperio inglés y la República francesa, estrechamente unidos, defenderán hasta la muerte su suelo natal, ayudándose mutuamente como buenas camaradas, con todas sus fuerzas. Lucharemos en Francia, en los mares y en los océanos. Lucharemos con confianza y potencia en el aire. Defenderemos nuestra isla a cualquier precio que sea. Lucharemos en las playas, en los aeródromos, en los campos, en las calles y en las montañas. Jamás nos rendiremos. (Grandes aplausos.) Incluso en el caso —lo que no creo por un solo momento— de que esta isla se viera en gran parte dominada y reducida a la miseria, entonces nuestro Imperio de más allá de los mares, armado y guardado por la Flota británica, continuará la lucha hasta el momento en que el nuevo mundo, con toda su potencia y fuerza, se lance adelante para liberar y salvar a los del viejo mundo. (Gran ovación de la Cámara.) —EFE.

LA FORTALEZA DE DUNKERQUE, TOMADA POR LAS TROPAS DEL REICH

(Viene de la primera página)

enemigo ha perdido 25 aparatos. Los aliados han bombardeado los objetivos militares de Munich, Francfort, Sur Mein y la cuenca del Ruhr.—EFE.

PERDIDAS DE LA MARINA MERCANTE INGLESA

LONDRES, 4. — Las pérdidas de la Marina Mercante a consecuencia de la acción enemiga durante la semana que terminó el 26 de mayo, las totaliza el Almirantazgo en 45.225 toneladas. Las pérdidas británicas consisten en 10 barcos que desplazan un tonelaje de cerca de 11.000 toneladas, comprendidos dos barcos-hospitales: El «Brighton» y el «Maid of Kent», hundidos en Dieppe.—EFE.

VA A SER ACELERADA LA INSTRUCCION MILITAR EN INGLATERRA

LONDRES, 4. — El ministro de la Guerra, Eden, ha anunciado hoy en los Comunes que va a ser acelerada la instrucción militar de las quintas movilizadas y que este mismo mes serán llamados a filas, para ser entrenados varios miles de hombres más. Estas medidas intensificarán casi en un 100 por 100 el ritmo del reclutamiento normal.—EFE.

LLEGA A LONDRES PROCEDENTE DE DUNKERQUE UN GENERAL FRANCÉS

LONDRES, 4. — Anoche llegó a Inglaterra, procedente de Dunkerque, un general francés con todo su Estado Mayor.—EFE.

TRANSPORTES DE TROPAS LLEGAN A INGLATERRA

LONDRES, 4. — Varios transportes han desembarcado esta mañana en un puerto de la costa Sureste de Inglaterra, a numerosos oficiales y soldados franceses. Varios de ellos declararon que los alemanes habían llegado a las primeras casas de Dunkerque, y que se estaba librando fuertes combates en las calles. Mientras tanto, proseguía la evacuación de tropas, bajo la protección de la infantería y la artillería francesas y en medio de un intenso bombardeo de la aviación alemana. Un

oficial añadió: «Hubo un momento en que las baterías alemanas de largo alcance lanzaron su proyectiles hasta el mar, más allá de los muelles de Dunkerque; pero después acortaron el tiro y empezaron a disparar justamente detrás de nosotros. Estábamos cogidos entre dos fuegos, pero conseguimos maniobrar de tal manera, que pudieron embarcar casi todos nuestros hombres.»

Estas tropas llevaban varios días combatiendo sin descanso, y tan pronto como montaron en el tren que debía conducirlos al interior cayeron en un pesado sueño.—EFE.

ORGANIZACION DE LA DEFENSA EN INGLATERRA

LONDRES, 4. — El Ministerio de la Guerra anuncia que el general Ironside organiza, para la defensa de la metrópoli, unos destacamentos de tropas poderosamente armadas y de gran movilidad. Estos destacamentos serán denominados «Ironside's». Numerosas de estas fuerzas estarán integradas por tropas del Ejército regular.—EFE.

FELICITACION DEL ALMIRANTAZGO

LONDRES, 4.—El Almirantazgo ha publicado por radio un mensaje que principalmente dice así:

«El Almirantazgo felicita a todos los que han tomado parte en la evacuación del Cuerpo expedicionario inglés y de los soldados de los ejércitos aliados, realizada con éxito en la región de Dunquerque. Solamente el magnífico espíritu de colaboración existente entre la Marina, el Ejército, la Aviación y la Marina mercante ha hecho posible llevar las operaciones con éxito hasta el final.» —EFE.

INFORMACION NACIONAL

MADRID, 4. — El Alto Comisario de España en Marruecos, general Asensio, ha llegado a Madrid procedente de Tetuán. También llegó el Gobernador civil de Palma de Mallorca. — CIFRA.

LAS PALMAS, 4. — Procedente de la Argentina, llegó el vapor español «Monte Serantes», con 8.000 toneladas de trigo para Málaga. Aquí quedaron 300 toneladas del mismo cereal. — CIFRA.

EL FERROL DEL CAUDILLO, »

Un aumento del 20 por 100 sobre sus sueldos, ha concedido el consejo ordenador de las construcciones navales a sus empleados y obreros, a partir de este mes. Los empleados y los tres mil obreros de la factoría, han acogido jubilosos la grata noticia. — CIFRA.

ALMERIA, 4. — Una manifestación, pidiendo que Gibraltar vuelva a España, ha recorrido esta mañana la ciudad, desde la Escuela de Artes y Oficios. A su paso cerraron el comercio, los Bancos y los cafés. Con perfecto orden se disolvieron los manifestantes después de cantar el «Cara al Sol» y vitorear a España y al Caudillo. — CIFRA.

CIUDAD REAL, 4. — Se ha celebrado Consejo de Guerra contra 23 procesados, entre los que figuraban el ex alcalde rojo de la capital, Calixto Pintor; los miembros del comité de defensa, José Tirado, de la C. N. T., Pedro Marquines, de Izquierda Republicana y Ernesto Sempere, de Unión Republicana, y el excomisario rojo del Ejército de Extremadura, José Esteve. Este y Pintor, estuvieron ya procesados por los sucesos de octubre del 34. Tirado y Sempere, tomaron parte en el asesinato del diputado agrario, De la Solana, en unión de otros malhechores. El fiscal militar, señor Aroca, auxiliado por un buen número de testigos, acusó concretamente a los encartados para los que pidió la última pena. Numeroso público prestanció el Consejo de Guerra. —

MADRID, 4. — «Arriba» titula su artículo de fondo «Patriotismo esencial y patriotismo aparente», y hace un estudio comparativo entre ambos. El periódico afirma que ni siquiera se arriesgaría a decir que en la Falange hoy todo sea patriotismo esencial. «Hay mucho todavía —dice— de patriotismo aparente. Define así el patriotismo esencial: este consiste en batirse a diario y a cada momento con todas las armas y todas las artes posibles contra ese complejo de fuerzas que usa contra nosotros de todos los ardis y de todas las máscaras imaginables». «Lo que nos urge —termina diciendo «Arriba»— es configurar de manera exacta nuestros derechos; desenmascarar y arrasar, para salvación de la Patria, cuantas fuerzas

hóviles se opongan a ellos dentro de España y esperar, fuertes y tranquilos a la voz suprema del mando».

En un comentario, «Arriba» se ocupa de las 52.000 piezas de la gran estructura del imperio británico, que, según Disraeli, no puede avenirse que se desajuste una sola de ellas. Y dice: «No reposaremos por nuestra parte hasta desajustar otra pieza (se ha referido antes a la de Irlanda), la de Gibraltar, que para algo es español».

«A B C» comenta la vertiginosa rapidez con que se suceden los hechos trascendentales para el mundo y dice: «El junio actual puede llenarse de tanto contenido, que equivalga a una época entera de vida del mundo». —CIFRA.

MADRID, 4. — Los premios de la Academia Médico-Quirúrgica española para 1940, son los siguientes:

Premio de la Academia, 1.000 pesetas para el tema «Estudio de los Estados policarentes en relación con el régimen alimenticio».

Premio Rodríguez Abaytua: «1.500 pesetas, para el tema «Fundamentos del tratamiento parenteral de las úlceras gastroduodenales y crítica del mismo». —CIFRA.

La gran batalla de Flandes y Artois ha terminado

(Viene de la primera página)

taron sus concursos infatigable las fuerzas británicas de la Marina, Ejército y Aviación.

El almirante Abrial ha declarado que labor de los ingleses ha sido magnífica. enemigo había esperado, mediante su maniobra de envolvimiento, conseguir la anulación de las fuerzas británicas y sucesos por él rodeadas. Estas fuerzas escapado de su presión, gracias a su ergía indomable. Esta mañana ha habido combates en el Somme inferior, donde hemos cogido prisioneros. Gran actividad de nuestra aviación de reconocimiento obre todo el frente. En la noche del 3 al 4 de junio, efectuaron operaciones de bombardeo contra los terrenos de aviación y talemientos industriales de los alrededores inmediatos de Munich y Francfort. Todos nuestros aparatos han regresado a sus bases. Al mismo tiempo que esta acción, la aviación británica ha atacado con importantes formaciones la región del Ruhr, cuyos objetivos industriales, estaciones y refinerías fueron alcanzadas. Las heridas sufridas por la aviación enemiga durante su expedición de ayer sobre la región de París, se elevan como mínimo a aparatos. Además, varios aviones de bombardeo fueron seriamente alcanzados se vieron en dificultad para regresar a sus líneas». —EFE.