

AÑO VII.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Almeria, un mes.	ptas. 1'50
Provincias, trimestre	5'00
Extranjero, id.	10'00
Número suelto	0'05
Idem atrasado	0'10
Para revendedores, 25 ejemplares.	0'75

TARIFA DE ANUNCIOS

En 1.ª plana, linea, cuerpo 9.	ptas. 0'50
En 2.ª y 3.ª plana, id. id.	0'30
En 4.ª plana, id. id.	0'20

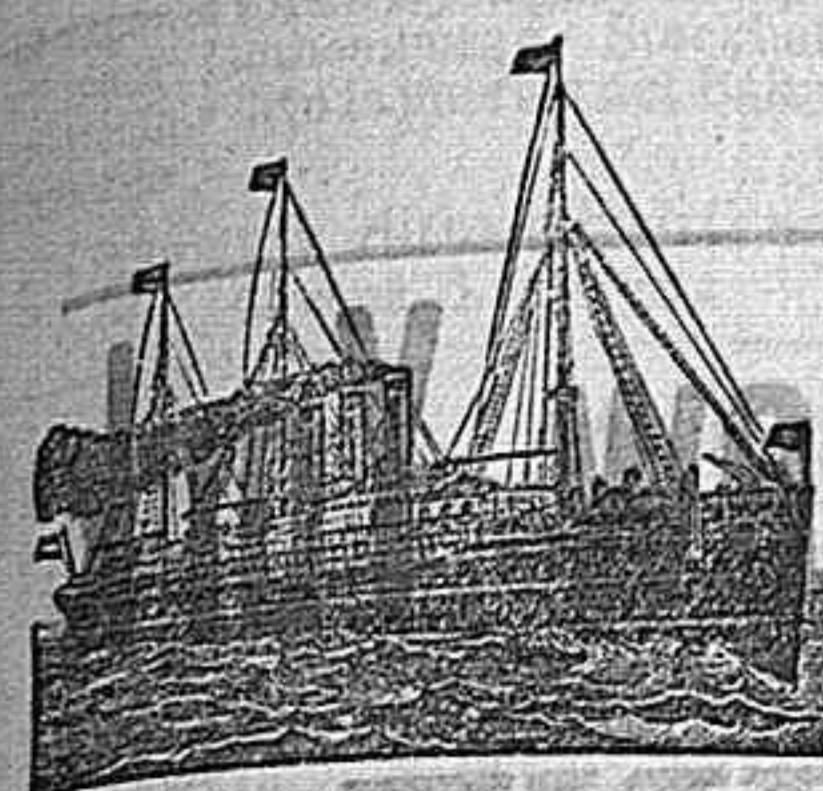
Noticias, reclamos y comunicados, precios convencionales.

PAGOS ANTICIPADOS

OFICINAS Y TALLERES, REYES CATÓLICOS, 3.

El Radical

DIARIO REPUBLICANO



Vapores fruteros de la "Austro Americana" DIRECTO A BOSTON Y PHILADELPHIA

El rápido vapor "Emilia", de la Austro Americana, está en puerto, admitiendo carga sin transbordo para dichos puertos.

Como es público, todos los vapores de esta Compañía cargarán con la condición de entregar en New York los barriles por marcas y responder de las faltas, rotos y manchados, expresando esta condición en sus conocimientos de embarques, con la claridad que se viene haciendo.

Vapores de la Compañía de navegación Trasatlántica

DIRECTO PARA CUBA. El vapor español «MIGUEL GALLART», saldrá de Almeria el 14 de Octubre próximo, admitiendo carga para la HABANA y Arecibo.—Este vapor dará preferencia en su carga á los barriles de uva.

Para compromisos: M. BERJON.

Vapores rápidos para New York

de Cyp. Fabre & Cop.^e

(Línea conocida por vapores correos franceses).

El rápido vapor «VENEZIA», estará en puerto el día 7 y saldrá el mismo, directo para New York.

La carga de barriles deberá estar lista el día 6 y, ruego á los señores cargadores tener en cuenta los conocimientos preparados para llevarlos á la firma contra los recibos de á bordo, pues es necesario que el vapor se lleve el soborno de toda la carga. Se necesita pedir cabida con tiempo y recoger la orden para cargar.

NOTA IMPORTANTE: Este acreditado vapor responderá á los barriles que resulten rotos, de menos ó extraviados y hará la entrega por marcas en New York, pero es condición indispensable que los embarcadores en Almeria clasifiquen y entreguen á bordo sus barriles por marcas al hacer los émbargos.

Para más informes, su agente en Almeria,

Alfredo Rodríguez, Gerona, 5.

VAPORES RÁPIDOS PARA NEW YORK del LLOYD SABAUDO

El rápido y magnífico trasatlántico de pasaje y carga, REGINA D'ITALIA, llegará á este puerto el día 11 de Octubre al amanecer y saldrá el mismo directo para New York.

La carga de barriles deberá estar lista el mismo día 11, y ruego á los señores cargadores tener los conocimientos preparados para llevarlos á la firma con los recibos de á bordo, pues es necesario que el vapor se lleve el manifestio de toda la carga.

Se necesita pedir cabida con tiempo y recoger la orden para cargar.

Aunque este vapor solo debe permanecer en puerto 12 horas, si fuese preciso por exigencias de la carga, permanecerá hasta 36, con el fin de hacer una buena estiba.

NOTA IMPORTANTE: Este acreditado vapor responderá á los barriles que resulten rotos, de menos ó extraviados, y hará la entrega por marcas en New York, pero es condición indispensable que los embarcadores en Almeria, clasifiquen y entreguen á bordo sus barriles por marcas correlativas al hacer el embarque.

Para más informes, su agente en Almeria,

Ricardo Giménez en Liquidación.

SICULA AMERICANA

Para New York directo.

El lujoso y rápido vapor "SAN GIOVANNI", de 9.000 toneladas, de 16 millas de andar y con ventiladores eléctricos, estará en puerto el 7 del corriente y saldrá el mismo.

Este vapor sólo puede estar en puerto 18 ho-

ras. Es necesario pedir cabida con tiempo y recoger la orden para cargar.

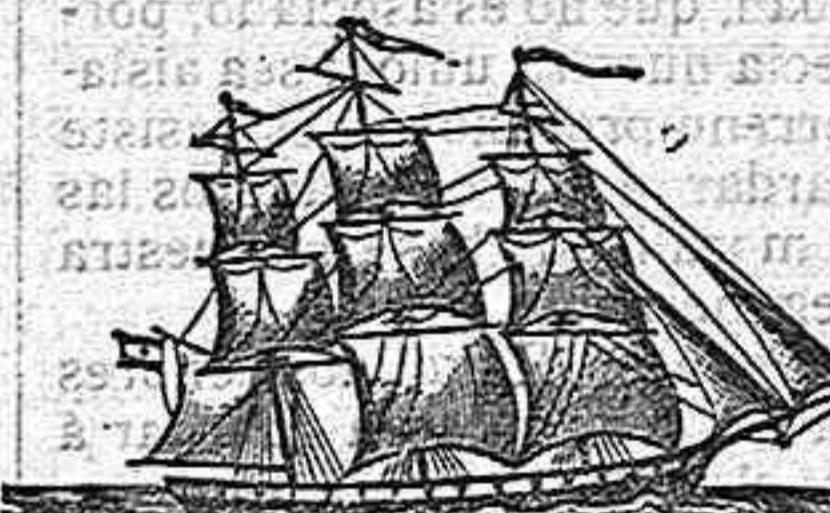
NOTA IMPORTANTE: Este vapor hará la entrega en New York por marcas y garantizará personalmente con carta que se unirá á los conocimientos el valor de los barriles que resulten en la descarga rotos, de menos ó extraviados, de conformidad con mi carta Circulante del 12 de Septiembre.

OTRA: Se facilitan en mis oficinas guías triplicadas para el embarque y etiquetas encartadas, con los nombres de las diferentes consignaciones.

Para informe y hueco, á su agente:

José González Canet.

Vapores correos rápidos para Boston del WHITE STAR LINE



El rápido y grandioso vapor "ROMANIC", 12.000 toneladas y 16 millas de andar, llegará á este puerto el 10 del corriente, para Boston, permaneciendo en puerto, como máximo 16 horas, si las necesidades de la carga así lo exigen.

NOTA IMPORTANTE: Se previene á los señores cargadores, que este vapor tomará la carga por marcas, debiendo tenerla ordenada y clasificada en las lanchas, para hacer la entrega por marcas correlativas.

Cada lancha, antes de empezar la descarga, entregará una nota por triplicado de la carga que lleva, según el modelo que se facilitará en la Agencia.

El barril ó barriles que á juicio de los pilotos no reunan condiciones de seguridad, serán admitidos.

La carga debe estar preparada á la llegada del vapor, el día 10 del corriente y ruego á los señores cargadores, tengan los conocimientos preparados para llevarlos á la firma, con los recibos de á bordo, pues es indispensable que el vapor se lleve el soborno de toda la carga. Se necesita pedir cabida con tiempo y recoger la orden para cargar.

OTRA: Los corredores y receptores de Boston, telegrafian que el cargamento del vapor "Canopic", se ha descargado en expléndida condición sin que resulten barriles rotos, ni marcas cambiadas.

Para más informes, dirigirse á su Agente, Ricardo Giménez en Liquidación.

LA VOZ DE COSTA

el imperio de su valor y de su fuerza poderosa.

Quién es ese hombre? Desaparecida la gran figura del ilustre republicano don Nicolás Salmerón, el hombre que España necesita pudiera muy bien ser el insignie Costa.

Entre todas las pasadas manifestaciones del pensamiento político de los elementos avanzados, él ha dicho que ésta es la etapa del mensaje convocatoria de la Asamblea de Zaragoza de 1906.

"Sómos los más revolucionarios de los revolucionarios, para el efecto de apartar de la gobernación á los que por no haber gobernado el país ni dejado que otros lo gobernasen, lo perdieron; explotadores de la catástrofe nacional por ellos mismos forjada; y somos los más gubernamentales de los gubernamentales, para el efecto de crear en la Península un pueblo moderno de que podamos engrandecernos e impedir que esta gloriosa madre de naciones, por no haber sido gobernada á tiempo, vea deshonradas sus posturales, convirtiéndose en un nuevo reino indostánico, vasallo de la Gran Bretaña".

Conformes con ellas y dispuestos siempre á contribuir en la medida de nuestras fuerzas y por cuantos medios aconseje la experiencia, al pronto adventimiento de la república, esperamos en nuestro campo, con la impaciencia de luchadores, saber qué más piensa Costa, qué más quiere, qué se propone hacer y qué medios se han de emplear para llegar al logro de nuestras aspiraciones.

Veamos si es llegado el momento de principiar á obrar con decisión y con energía. Conozcamos su "Programa para un partido nacional".

Y si efectivamente se aspira á la reconstitución de España con fundamento científico e histórico, no hemos de ser, no debemos ser, los republicanos de Almeria, los que dejemos de prestar nuestro concurso á esa obra patriótica, que ya va siendo hora de reivindicar nuestros derechos y libertad de españoles insolentes, gobernantes ensotanados y diputados curiosos.

Vivimos como anodinados por el peso de una desgracia. Parece que están agotadas nuestras energías. No nos comueven los aplausos, ni nos molesta la invasión clerical, ni agitan la sangre de nuestras venas los desplantes gubernamentales, ni colorean nuestras mejillas el rubor de la afrenta que hombres como La Cierva infieren con frases entre sarcásicas y jocosas, no sólo á los republicanos sino que también á los liberales.

No es posible continuar así. España necesita un hombre que la haga despertar del marasmo en que parece sumida, que infiltre en su alma soplo viviente, que la tonique, que la traiga a trasmisión de energía y la haga recuperar todo su vigor.

Ha llegado el vapor "Ciscar"; se ofrecerá probablemente pasado mañana.

