

La Cronica Meridional.

Diario Liberal independiente y de intereses generales.

Precios de suscripcion.

En Almeria 6 rs. al mes anticipados.—
Fuera franco de porte, por un trimestre 20
reales.—Para el Extranjero y Ultramar,
un trimestre 40 reales.

Domingo 24 de Abril de 1887.

Precios de insercion.

Anuncios a medio real linea en la 1.
plana.—Anuncios religiosos y Comunicados
en la 3.^a plana a real linea.—Para los sus-
critores la mitad.

NUM. 8 118

ne tal riqueza de formas, que dificilmente podria hallarse exigencia social que no satisfaga con creces.

Siendo, pues, el seguro, de importancia suma y teniendo las compañías aseguradoras entre sus manos el porvenir de un gran número de familias, es claro que recíprocamente deben ofrecerse garantías que sean la salvaguardia de los capitales asegurados. Por esto el Banco Vitalicio de Cataluña tiene este capital de garantía, de diez millones de pesetas, fundamentando además, sus operaciones, en los invariables principios de la ciencia matemática con datos suministrados por la estadística. Seguramente que á estas circunstancias y á la rectitud con que procede en todas sus operaciones se debe su extensa producción en todas las provincias, que ven en esta importante Sociedad el medio más apropiado de practicar el seguro sobre la vida.

La enseñanza en Marruecos.

Entre los moros la instrucción es muy limitada: los cálculos más razonables fijan en 5 por 100 de la población los individuos que saben leer y escribir, un 20 por 100 los que apenas tienen algunas nociones de lectura, y el resto es completamente ignorante. El Korán y sus comentarios son sus únicos libros de estudio. Los estudiantes que desean obtener una educación esmerada, tienen que cursar en los colegios de Fez y de Marruecos, que están dotados de grandes bibliotecas; pero antes de ingresar en estos centros, tienen que estudiar bajo la dirección de un maestro que les da un certificado. Si el alumno es aprovechado en aquellas escuelas, puede tener el título de notario, que le autoriza para actuar como escribano público y también como juez «ulema». La historia, la literatura ó la ciencia no se estudian, como no sea por los moros de Tetuan descendientes de los de Andalucía, que conservan algo de ese amor al estudio que les hace ser superiores á todos sus demás paisanos.

Existen escuelas para la enseñanza de los mahometanos en todas las poblaciones y aldeas de Marruecos, bajo la dirección de talebs y ulemas. Los primeros son retribuidos por los padres de los alumnos, y los segundos por la Mezquita con los fondos de la Beneficencia. Hay que reconocer en honor á los maestros de escuela, generalmente pobres, que son modestos en sus pretensiones, y con tal que obtenga el pan que comen, se dan por satisfechos y trabajan por amor á la enseñanza. Las escuelas preparatorias están abiertas para ricos y pobres pero como en muchos casos los estudiantes tienen que buscar su manutención, es raro que puedan concluir sus estudios.

Las escuelas israelitas están establecidas en las sinagogas, donde también la instrucción es principalmente religiosa.

Los hebreos concurren en mayor número á las escuelas y sus estudios son más eficientes que los de los moros; en general escriben en caracteres hebraicos por lo mismo que son excluidos de la enseñanza árabe.

Escuelas extranjeras.—Los frailes franciscanos se establecieron en Marruecos hace más de seiscientos años y siempre han practicado la enseñanza. Desde 1861 sus escuelas han sido objeto de la atención de los Consules españoles. En el mismo año la junta de israelitas en Londres, que tenía á su disposición una importante suma, sobrante de la colecta hecha en Inglaterra para los hebreos víctimas de la Guerra entre España y Marruecos, decidió colocar el dinero y disponer de sus réditos para el sostenimiento de escuelas inglesas en Marruecos, estableciéndose una en Tánger, otra en Mogador y otra en Tetuan que en verdad no han sido muy afortunadas.

En 1864, sir Moses Montefiore hizo un donativo de 300 libras como núcleo de fondo para una escuela de niñas en Tánger y poco despues La Alianza Israelita Universal de París, abrió sus escuelas en Tánger, Tetuan, Larache, Alcázar, Mogador y Fez, con un gran éxito; en las cuales se admiten alumnos sin distinción de creencia religiosa, nacionalidad ó posición social.

Algunos de los colegios de niñas están dando resultados maravillosos; en ellos se enseña español, inglés, hebreo, árabe, algunos otros ramos de la ciencia, y principalmente francés por inteligentes profesores.

Un gran número de jóvenes, en su mayoría de Tetuan, fueron enviados á las escuelas de la Alianza en París é hicieron tan notables progresos en su instrucción, que hoy figuran á la cabeza de grandes establecimientos de enseñanza en varias partes del mundo.

Marruecos cuentan en la actualidad con las siguientes escuelas extranjeras:

De la Alianza israelita de París: en Tánger, una de niños y otra de niñas; en Fez, una de niños, y una de niñas en Mogador. Total 6.

De los frailes franciscanos; en Tánger, una de niños y otra de niñas é igual número y clase en Mogador. Total, 4.

De la Junta de israelitas, de Londres, una en Tánger y otra en Mogador, ambas de niños.

En Mogador existen también una escuela de niños bajo la dirección de Monsieur Zerbib, y otra de niñas dirigida por Mr. Corcos.

Que forman un total de catorce escuelas extranjeras en todo el imperio.

En otras poblaciones los franciscanos tienen establecimientos de enseñanza, solo nominales; la severa estrechez de la instrucción religiosa parece ser la causa de que sus escuelas no sean mas frecuentadas.

A juzgar por el progreso hecho por las escuelas francesas desde su creación, es lógico esperar que dentro de pocos años la mitad de la población hebrea será francesa, y como los judíos representan el elemento comercial del país, se cree que su instrucción hará preponderante á Francia contra la influencia de todas las demás naciones.

La cuestión de enseñanza en Marruecos es de tal importancia, que debe llamar seriamente la atención de los ingleses. El éxito que han obtenido las escuelas inglesas en Siria debiera servirles de saludable estímulo, y de esas mismas escuelas pudieran obtenerse profesores entendidos y buenos arabistas, que trabajando aquí bajo dirección inglesa, podrían dar en pocos años resultados satisfactorios.

Los establecimientos de enseñanza en este país, debieran ser de carácter libre para que sin distinción de creencia ó nacionalidad pudieran todos aprovechar las ventajas de una buena educación.

Este sería el mejor medio de cuantos pudieran adoptarse para regenerar al pueblo marroquí y facilitarle su participación en los beneficios de la moderna civilización. El campo de operaciones es verdaderamente grande, lo que se necesita es quien lo cultive, y muchos hay que emprenderían la obra si de dirigirla se encargase alguna institución.

Por regla general los moros son muy amantes de la instrucción, y tengo la seguridad que el establecimiento de escuelas inglesas sería seguido de un gran éxito.

Los nuevos canales marítimos.

Las exigencias, cada dia crecientes, del tráfico mercantil, puede decirse que son la causa fundamental de esas asombrosas obras de ingeniería que con tan feliz éxito empezaron con la rotura del istmo de Suez.

El éxito financiero de esta colosal obra ha animado al comercio todo, y sin pararse en las dificultades técnicas que trabajos de tal naturaleza ofrecen, se han lanzado los hombres de negocios al estudio de esas grandes arterias internacionales con el solo fin de abaratar los trasportes, facilitando así el tráfico internacional.

A la perforación del San Bernardo, siguió la del Cenís y el Simplón.

A la rotura del istmo de Suez, el de Panamá y Corinto.

Los periódicos rusos nos hablan ahora del de Perikop y los franceses del Norte. El proyecto de romper el istmo de Perikop cerca de Sivaseh con objeto de reunir el mar Negro al mar de Azow, es debido al duque de Leuchtenberg.

El canal llamado del Norte en Francia, es también un proyecto de actualidad que lleva por mira estrechar la distancia de Bolonia á París.

La profundidad del canal ruso sería de doce pies, su anchura de sesenta y cinco, con un puerto en cada una de las embocaduras. Con este canal se disminuiría el trayecto en 150 verstas, y sobre todo quedarían los buques á salvo de las tormentas periódicas del mar de Azow, de los peligros de la con-

gelación y del expuesto paso del estrecho de Kertch.

Con la apertura de este canal, se evitarán los trasbordos ocasionados por la falta de fondo de las radas del mar de Azow.

Puesto que la hulla y la sal de la región del Sur encontraría seguro mercado en Odesa, es de esperar que la marina de cabotaje rusa, se reanimará, saliendo del abatimiento en que se halla.

Los elevados fletes que se pagan hoy á la marina extranjera que hace el comercio de la costa, indican bien que los beneficios del canal serian altamente remuneradores. Y teniendo en cuenta que son seis las líneas férreas que llegan á las costas de ambos mares, es de esperar que con el canal centuplicaría el tráfico. Por de pronto la hulla de Donets desalojarían de los puertos meridionales los carbones ingleses que hoy lo acaparan todo.

El canal francés tiene, si cabe, una mayor importancia por la riquísima comarca que atravesaría. El proyecto es de Mr. Jeys, y por las noticias que de él hemos adquirido, nos ha parecido ser una obra notable, tanto por la naturaleza del proyecto, como por las ventajas que ha de reportar á la rica comarca del Norte.

El nuevo canal tendrá 80 metros de ancho y 4 de profundidad. Esta desproporción entre la profundidad y anchura sorprende al anunciarse.

Explicada resulta la cosa más racional del mundo.

Diez metros de cada orilla se dedicarían al servicio de barcas y almacenaje.

Quince metros de cada lado, también á continuación de los diez primeros, irán destinados al ir y venir de los vapores y embarcaciones de cabotaje.

Los treinta metros centrales, quedan á disposición de los trenes de wagones cuyo servicio especial correrá á cargo de la empresa constructora.

En vista de esta distribución del servicio, y por lo tanto de la naturaleza de los buques que han de navegar por el canal, se comprende, que como no han de ser los grandes trasatlánticos ni los buques de guerra los que deben servir de él sino los verdaderos buques llamados de cabotaje cuyo tonelaje no pasa mas allá de 1.200 toneladas, no es necesaria una profundidad mayor á la de 4 metros proyectada.

El trayecto de Bolonia á París se efectuará en cinco dias, gracias á la tracción por vapor.

De Bolonia á París se contarán 43 puentes que el proyectista llama doble oscilantes y 20 esclusas, unos y otros estudiados detalladamente con la mira de no entorpecer lo más mínimo la ida y venida de las embarcaciones.

Se ha calculado en cuatro años el tiempo máximo de los trabajos.

Si se tiene en cuenta que ninguna otra comarca de Francia es tan densa en fábricas, minas y explotaciones de todo género, tanto industriales como agrícolas, como esa rica comarca del Norte, es de esperar, que un canal como el proyectado al mismo tiempo que prestaría inestimables beneficios á la región llevaría el germen de nuevas explotaciones, de nuevas industrias, de una mayor actividad hoy y en consecuencia de una mayor riqueza industrial, que es la suprema fuerza de las naciones.

Carta de Madrid.

20 de Abril de 1887.

Sr. Director de LA CRÓNICA MERIDIONAL.

Anoche se habló de crisis aunque no con gran insistencia. Dijose que Balaguer había expresado su firme resolución de dejar la cartera por motivos de salud y que no obstante la resistencia de Sagasta el dimidente se obstinaba en marcharse. En los círculos á última hora se desmentían estos rumores que alimenta el visible malestar de la mayoría y las constantes escisiones entre los hombres superiores de la situación que todos lamentan, pero que no se aunan para remediar.

Y lo que más desespera á Sagasta es que las discrepancias no se producen por puntos de doctrina donde caben las transacciones, cediendo cada cual más ó menos; sino en negocios de personal de difícil ó imposible solución. Así se explica que debiendo haberse hecho hace mucho tiempo, la combi-

DIARIO DE AVISOS.

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY

PILDORAS HOLLOWAY.

Esta medicina es más eficaz que todos los demás remedios para curar los desórdenes del hígado y del estómago para purificar la sangre, y para regularizar la acción del corazón y de los riñones. La debilidad tanto física como mental, proveniente de las indiscreciones de la adolescencia ó de los excesos de cualquier género desaparece rápidamente, y el sistema nervioso fortalecido con el uso de las maravillosas Píldoras Holloway, las cuales restablecen la digestión, perfeccionan las secreciones, fortifican los nervios y restituyen al paciente la salud perdida. De las propiedades curativas de estas Píldoras pueden aprovecharse de los ancianos como los jóvenes de ambos sexos. Este medicamento posee la calidad especial de extirpar el germen de las enfermedades que de año en año causan innumerables muertes prematuras.

UNGUENTO HOLLOWAY.

El Arte Médico no ha producido remedio alguno igual á este maravilloso Unguento que nunca deja de curar las ulceraciones y las afecciones cutáneas en general, puesto que el medio de influencia refrigerante y balsámica sana las heridas antiguas, las llagas y tumores, los cánceres y los males de piernas; siendo infaliblemente eficaz para la lepra, la escrófula, y en fin, para todas las erupciones de la piel. Los afligidos de toser, constipados bronquitis, asma palpitation del corazón, entorpecimiento del hígado, indigestiones, gota ó reumatismo no tienen un alivio inmediato apelando á este irresistible Unguento y frotando con él las partes afectadas. Dicho bálsamo posee propiedades asimilativas tan extraordinarias que desde momento en que penetra la sangre forma parte de ella y circulando con el fluido viscoso contra toda partícula morbosa.

Las cajas de Píldoras y botes de Unguento van acompañados de amplias instrucciones en español relativa al modo de usar los medicamentos. Los remedios se venden en cajas y botes por todos los principales boticarios del mundo por su propietario el Profesor Holloway, en su establecimiento central Ox 533 od Street, Lóndres. Almería. Gomez Talavera.

EL MEJOR RECONSTITUYENTE PÍLDORAS RESTAURADORAS

PREPARADAS POR EL
DOCTOR FORMIGUERA.

Para la pronta curacion de la palidez, inapetencia, esterilidad, dificultad, supresion y demás desarreglos de la menstruacion, y en general las enfermedades que dependen del empobrecimiento de sangre. Medicamento indispensable á las personas aquejadas de dolencias crónicas del estómago, para facilitar el desarrollo de las jóvenes y fortificar los temperamentos débiles y linfáticos.

Depósito general: G. Formiguera y Compañía, Tallers, 22, BARCELONA.

NO EQUIVOCARSE.

Con el nombre de *Colonial* se vende una imitacion de los acreditados chocolates de la COMPAÑIA COLONIAL de Madrid.

LAS CUBIERTAS SON DE LAS MISMOS COLORES Y LLEVAN LETREROS Y ADORNOS PARECIDOS.

El verdadero chocolate de la COMPAÑIA COLONIAL se reconoce por las dos palabras COMPAÑIA COLONIAL que figuran siempre juntas en la cubierta y por el

adjunto SELLO de ÁNCORAS en el cierre,

marca en propiedad de

LA COMPAÑIA COLONIAL



PECTORAL BALSAMICO ALOMAR CONTRA TODA CLASE DE TOS, LOS TOS,

por crónica ó inveterado que sea ya provenga de catarrros, irritacion de garganta, bronquitis, asma, opresion de pecho, etc., facilitando en todos los casos la expectoracion.

Las pastillas que expendemos con este nombre figuran entre las preparaciones farmacéuticas muy recomendables por la rapidez de sus efectos siempre que la TOS se halle motivada por una hipersecrecion bronquial ó un proceso inflamatorio sub-agudo de la mucosa que reviste los canales aéreos.

Los muchísimos enfermos que han hecho uso de ellas, los distinguidos facultativos que la prescriben todos los dias y los varios certificados y cartas particulares con que se nos ha honrado, prueban de una manera que no deja lugar á duda, el éxito seguro de aquellas, para combatir toda clase de TOS haciéndola desaparecer, en todos los casos, aun en los más graves.

De venta en todas las farmacias.—Depósito central: ALOMAR Y URIACH, Almacén de drog. —Calle Moncada 20.—BARCELONA.

JOYA MEDICINAL

Aguas minerales naturales de.

CARABAÑA.

Salinas, sulfuradas, sulfatado sódicas, hiposulfitadas.
Únicas de su especie conocidas.

OBTENIENDO 5 MEDALLAS DE ORO. 4 DIPLOMAS DE HONOR
Autorizadas por los Gobiernos de España y Francia.

Sus primeros efectos son: purgantes depurativas, antibiliosas, antiherpética, anti-escrofulosa; pudiéndose administrar á los niños ó ancianos más débiles como á las personas robustas.

Constituyen un verdadero específico en las enfermedades del estómago; hígado, vientre y bazo, como las dispepsias, gastralgias, catarrros gastro-intestinales, infartos del hígado y del bazo, ictericia, estreñimiento del vientre y todas aquellas que procedan de los órganos que tienen relacion con el tubo digestivo.

En las enfermedades de la piel ó manifestaciones cutáneas; herpetismo, escrofulismo-úlceras, eccemas, oftalmias, erupciones, infartos glandulares y otras, obran del mismo modo que en las anteriores, y en igual forma en las múltiples enfermedades de la mujer, leucorreas, flujos, granucaciones, clorosis, histerismo, menstruaciones difíciles y otras muchas, empleadas interior y exteriormente.

El público debe prevenirse, no aceptando ninguna otra agua ó producto como sucedánea, parecida ó semejante, si no quiere exponerse á obtener resultados opuestos á los que se proponga.

Sus aplicaciones son numerosas, generales: á todos interesa conocerlas; es la Naturaleza que las fabrica y las presenta; á ella corresponde todo elogio é importancia.

Se vende en todas las farmacias y droguerías de España y capitales de Europa y América.

Para pedidos, reclamaciones y todo lo concerniente á estas AGUAS, dirigirse á

R. J. HAVARRI, ATOCHA, 87

PLAZA DE ANTON MARTIN.—MADRID.

Depósitos en Almería, D. José Gomez Talavera, D. José Quesada y D. J. Vivas Perez.

Laujar.—D. Vicente Carvajal.

Vera.—D. Julian Allás.

En todas las Farmacias, Perfumerías y Peluquerías

La
VELOUTINE
Polvo de Arroz especial

Preparado al Distinguido por CH^{re} FAY, Perfumista

5 PARIS—9, Rue de la Paix, 9—PARIS

Depósito en Almería D. J. Gomez Talavera.

Pedidos importantes á C. A. Saavedra, rue Blanche, 38. Paris.

PILDORAS DE BRISTOL.



Regulan todos los desarreglos biliosos, curan con certeza todas las enfermedades de

EL ESTÓMAGO Y EL HÍGADO,

y son extremadamente fáciles de tomarse, por razon de su gusto y aspecto agradables. No contienen mercurio ni sustancia mineral alguna.

Pruébenlas, y recuérense con ellas la salud perdida.

De venta en todas las Boticas y Droguerías.

Agencia general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

EMULSION DE SCOTT

de Aceite Puro de HÍGADO DE BACALAO

CON Hipofosfitos de Cal y de Sosa.

Es tan agradable al paladar como la leche.

Posee todas las virtudes del Aceite Crudo de Hígado de Bacalao, más las de los Hipofosfitos.

- Cura la Tisis.
- Cura la Anemia.
- Cura la Debilidad General.
- Cura la Escrófula.
- Cura el Reumatismo.
- Cura la Tos y Resfriados.
- Cura el Raquitismo en los Niños.

Es recetada por los médicos, es de olor y sabor agradable, de fácil digestión, y la soportan los estómagos más delicados.

De venta en todas las Boticas y Droguerías, SCOTT & BOWNE, Químicos.—N. YORK.

SERVICIOS DE LA Compañía Trasatlántica DE BARCELONA.

VAPORES-CORREOS A PUERTO-RICO Y HABANA.

Tres salidas al mes.

CON LAS ESCALAS Y EXTENSIONES SIGUIENTES
El 10 de Cadiz á las Palmas, Progreso y Veracruz.

El 20 de Santander á la Coruña.
El 30 de Cadiz á los puertos de las Antillas La Guaira, Puerto Cabello, Sabanailla, Cartagena, Colon y Puertos de Pacifico.

El vapor

Reina Mercedes

saldrá el 30 de este mes.

VAPORES-CORREOS A MANILA

CON ESCALAS EN

Pot-Said, Adeu y Singapore, y servicio de Iloilo y Cebu.

SALIDAS MENSUALES.

El vapor

Isla de Mindanao

saldrá de Barcelona el día 1.º de Mayo.

Todos estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebaja por pasajes de ida y vueltas. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clases artesanales ó jornaleras con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

Para más informes en ALMERIA.—Sres. M. Ruiz Reyes é hijo.

VAPORES DEL MARQUES DE CAMPO.



SERVICIO FIDEL SEMANAL

entre Orán, Almería y Málaga y vice versa

VAPOR ESPERANZA.

Salidas de Almería para Málaga todos los Miércoles á las 4 de la tarde. Salidas de Almería para Orán todos los Viernes á las 4 de la tarde.

Representantes Sres. M. Ruiz y Reyes é hijo.