

El Ferro-carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

MINAS.

Se compran toda clase de minerales, títulos de propiedades, registros o participaciones mineras.

Se encarga igualmente esta casa de verificar, bajo inmediata dirección facultativa, trabajos de exploración, memorias descriptivas, análisis etc. en condiciones convencionalmente tratadas.

DIRIGIRSE A LA ADMINISTRACION DE LAS MINAS DEL CEBRERO, BILBAO.

LA VITICOLA CATALANA

GRAN CULTIVO DE VIDES AMERICANAS de FRANCISCO CASELLAS

Propietario viticultor. — Casa fundada en 1876 Premiado con siete medallas y varios diplomas de primera clase.

ACEQUIA, 9. — BARCELONA.

Grandes y acreditadísimos criaderos de cepas americanas, bien clasificadas. Especialidad en barbados injertados para uvas de postres, de embarque, de lujo para regalos exquisitos y para vinos tipos de las principales comarcas de España. En venta 500,000 raigales Lot. 1.º a 45 ptas. mil, 25,000 ingertos sobre Lot a 225 pesetas mil, de uva de Oñanes, colorada ó rosada y Cabriela y 15,000 ingertos de Legia y Moscatel. Soldaduras perfectas. Autenticidad garantida.



Importación directa y depósito de Rafia de Madagascar.

Abonos químicos para viñas y frutales. Cuchillo Kande, Tijeras, Maquinas para injertar y demás accesorios de viticultura moderna.

Calcinómetro de Mr. Bern rd para analizar los terrenos destinados a la viña ó parrales.

Reconstitución práctica de viñas americanas.

SEGUNDA EDICION.—Obra del mismo propietario, corregida y aumentada con gran número de grabados.—Precio en rústica, 2.º50.

Se manda gratis el catálogo ilustrado de 1898 á 99 á quien lo pida.

Ferro-carril de Linares á Puertollano.

Vuelve á agitarse la idea, ésta vez con grandísimas esperanzas de éxito, de construir un ferro-carril que partiendo de Linares enlace en Puertollano con la línea directa de Ciudad-Real á Madrid.

No nos detendremos hoy á señalar las trascendentales ventajas que para Almería tendría la realización de ese proyecto. Muchas veces las hemos expuesto, muchas veces dedicamos largo espacio al estudio de un asunto de tan vital importancia para esta comarca, y así ahora nos limitaremos á reproducir lo que sobre el particular acabamos de leer en nuestro querido colega linarense *La Industria Minera*:

«Agítase ahora la idea de construir una línea férrea entre Córdoba y Puertollano, y se ha presentado solicitud al Ministerio de Fomento, por los Sres. García de Meneses y Sorrens, para que se autoricen los estudios bajo la base de acortar la distancia entre ambos puntos en más de 90 kilómetros, con lo cual se aproximan á Madrid todas las provincias de la Andalucía occidental, no solamente en lo que esos 90 kilómetros representan, sino en muchos más que supone la utilización de la vía directa, Córdoba, Puertollano, Ciudad-Real, Madrid, sin el gravoso rodeo de Despeñaperros, Manzanares, Alcázar.

Estas noticias, de notoria trascendencia, llegan á nosotros coincidiendo con otras muy satisfactorias, que nos anuncian la proximidad de la construcción del ferro-

carril de Linares-Puertollano, ya estudiado, cuya concesión está otorgada en favor del Sr. Marqués de Loring, y cuyos preliminares están tan adelantados como es necesario para esperar que en la próxima primavera se inauguren las obras de construcción.

Veamos, pues, los beneficios de estos enlaces con la línea directa Ciudad-Real-Madrid, en la estación de Puertollano.

Los estudios que van á practicarse por los Sres. Meneses y Torrens, suponen una ventaja positiva de grandes alcances para las provincias de Córdoba, Málaga, Sevilla, Huelva y Cádiz, que se aproximarán á Madrid en más de 150 kilómetros.

La del ferro-carril de Linares-Puertollano, ya adjudicado á Loring y muy próximo á construirse, pone en comunicación directa con Madrid á las provincias de Jaén, Granada y Almería, economizando 50 kilómetros de recorrido entre el Centro de la Península y las provincias y puertos de la Andalucía oriental, á cuyo efecto tocan ya á su terminación las obras del ferro-carril Linares-Almería, con próximo enlace en Moreda con Granada.

De modo que en un porvenir próximo, Linares reunirá el movimiento comercial de Almería, Granada y Jaén para transmitirlo á Puertollano, y Puertollano ha de ser punto de enlace de dos grandes vías que arrancando de todos los estremos de la Andalucía alta y baja, coinciden allí para utilizar la línea directa Ciudad-Real Madrid, y comunicarse con Europa por la vía terrestre más corta, al mismo tiempo que el camino Ciudad-Real-Puertollano-Linares-Almería habrá de ser necesariamente la línea terrestre más corta entre Europa y Africa.

Basta un ligero exámen del mapa de la Península para adquirir ó para confirmar esta certidumbre, y para temer por la suerte futura del ferro-carril comprendido entre las estaciones de Baeza y Manzanares, cuyos 118 kilómetros quedarán arrinconados indefectiblemente, perdiendo sus actuales caracteres de línea general.»

Las noticias de EL FERRO-CARRIL, referentes á la próxima construcción de la línea de Linares á Puertollano, coinciden en un todo con las de *La Industria Minera*. Nosotros sabemos que dentro de breves días saldrán para Londres dos hombres de negocios de grandes iniciativas y prestigios, muy conocidos en esta comarca, relacionándose su viaje con ese importantísimo asunto, y sabemos también que se aspira á acometer los trabajos la primavera próxima, como el colega linarense afirma.

Almería verá colmadas por entero sus aspiraciones el día en que ese ferro-carril se construya, pues entonces nuestra línea de Linares se convertirá en línea directa á Madrid, transformando el actual sistema de comunicaciones y beneficiando de modo extraordinario nuestros intereses.

LO DEL DIA

Muerte de un traidor

El telégrafo nos comunica, en breve noticia, el cumplimiento de una providen-

cial justicia: ha muerto en Nueva-York Calixto García.

Dé cuantos cubanos y portorriqueños han renegado de su sangre y de su raza, ninguno inspiró mayor desprecio que ese hombre, ante cuyo cadáver no es lícito á nuestro patriotismo descubrirse con el respeto que inspira el enemigo caído. Le negarán también ese respeto los mismos cubanos, al menos aquellos que pelearon por la independencia, y han visto como Calixto García más bien estuvo al servicio de la rapacidad yanqui, que al de la causa que aparentemente defendiera.

En la anterior guerra separatista, Calixto García, prisionero, debió la libertad á la generosidad española, comprometiéndose á no hacer armas contra la patria. Faltó á su palabra, cayó nuevamente en poder de nuestros soldados, luego de intentar suicidarse, y otra vez se le perdonó la vida. Recibió después la protección y amparo. Habitó entre nosotros, sirviendo en algún tiempo puesto oficial; y cuando la última insurrección había tomado tal incremento que permitía creer en su triunfo, escapó á la manigua, en donde si no demostró grandes dotes militares ni valor extraordinario, supo añadir á su estigma de traidor los títulos de cruel y sanguinario.

Su muerte, ocurrida cuando se aprestaba á cobrar el precio de sus traiciones, parece, y es indudablemente, un castigo de Dios.

Ferro-carriles.

Locomotoras.

Anteayer se verificaron, con gran éxito, las pruebas de las dos locomotoras que acaba de adquirir en Alemania la Compañía del Sur de España.

De Moreda á Granada.

Los ingenieros de la Compañía del Sur de España encargados del replanteo del ferro-carril de Moreda á Granada, han establecido su residencia en Iznalloz.

Los trabajos se realizan con extraordinaria actividad, bajo la inteligente dirección de Mr. Pegulú.

De Ubeda á Jodar.

Nos dicen de Ubeda que la idea de construir un ferro-carril de aque. la ciudad á la estación de Jodar, en la línea de Linares á Almería, proyecto del que nos ocupamos en el número anterior, ha despertado gran entusiasmo en toda la Loma y en el Condado.

Pedro A. de Alarcón

En nombre de Guadix, en nombre de la región, en nombre de todos los amantes de la literatura patria, damos las gracias á la Compañía del Sur por haber bautizado *Pedro Antonio de Alarcón* una de las locomotoras recientemente traídas para el ferro-carril de Linares á Almería.

La memoria del novelista insigne bien merece ese tributo de admiración.

De Almagro á Villaricos.

Ha dado comienzo la expropiación de terrenos para construir el ferro-carril minero de Almagro á la playa de Villaricos.

Las obras comenzarán en breve, á cargo de la Sociedad bilbaína Uriarte y Compañía.

El Salado.

De regreso de París llegará mañana al Salado el ingeniero especialista Mr. Guerin, con varios útiles indispensables para correr la parte metálica del soberbio viaducto.

DE AGRICULTURA.

BANCOS RURALES

Es tema importantísimo, que no deben abandonar los que por el progreso agrícola se interesan.

La vida económica del labrador merece, ciertamente, respeto y protección que hasta la fecha no se le han otorgado. Si se quiere que la agricultura prospere y adquiera el desenvolvimiento debido, es necesario empezar por el aspecto económico de la misma, es imprescindible facilitar al labrador los recursos que le hacen falta, conviene alejarle de los usureros, agentes humanitarios que con gran solicitud vienen socorriendo á las clases productoras.

Y para conseguir estos fines, no hay otro camino que establecer Bancos territoriales y agrícolas. El pequeño propietario carece hoy de medios con que atender á los gastos del cultivo, y por eso vemos diariamente como van desapareciendo, agobiados por los tributos y por los apremios del fisco, con lo cual no gana la agricultura, porque nadie labra mejor ni con más celo, que el que con pocas tierras tiene que producir mucho.

El crédito agrícola, debe instituirse con sólidos fundamentos, siquiera para no hacer infucunda la ley del trabajo. Los Bancos territoriales, base de dicho crédito, están llamados á prestar inmensos beneficios, siempre que su creación se haga inspirándose en el bien general de la clase á que favorecen, sin establecer distinciones entre ricos y pobres, que estos son los que más reclaman una protección verdad.

Muchas formas se han puesto para organizar debidamente los Bancos territoriales: no hemos de ser exclusivistas en el sentido de decidimos por una de ellas con preterición de las demás. Lo que importa es llevarlo á la práctica, extenderlo por todas las regiones de la Península, crear sucursales en los pueblos de alguna significación por la calidad ó cuantía de sus producciones.

Todo lo que no sea esto, mientras no se levante el espíritu rural por medio de instituciones de crédito, no se conseguirá nada y andaremos divagando sin adoptar las resoluciones que hoy reclaman, unánimemente todos los agricultores españoles.

DE ARTE

EDUARDO CHICHARRO Y SU ÚLTIMO CUADRO

Al venir á Almería, el verano del pasado año, el joven pintor madrileño Eduardo Chicharro, quizás trajese el propósito de emprender una obra, genuinamente regional, algo típico, é inconfundible, algo de gran empeño, pero para él todavía indeterminado; y ya entre nosotros, estudiando nuestros tipos y nuestras costumbres, la contemplación de esos animadísimos grupos de mujeres que en determinada estación del año se dedican á la alegre é importante faena de *emporrinar* y limpiar las uvas de embarque, le sugiriera la idea del cuadro que con ese asunto ha pintado aquí, con destino á la próxima Exposición.

Pero es seguro que ni pudo encontrar asunto más agradable en su sencillez, ni hacer composición en que el esfuerzo del artista, realizado durante muchos meses, se note menos y parezca obra concebida en un momento feliz y ejecutada de una manera facilísima, pronta y segura.

El cuadro *Las limpiadoras de uva*, es la realidad sin falsedades ni convencionalismos.

El camino del ideal es estrecho, la ancha extensión de la vida ofrece á cada es-

EL FERRO-CARRIL

piritu un campo distinto y fecundo. No hay para que transformar la naturaleza. El arte tiene por objeto no alterarla, sino interpretarla.

Chicharro ha pintado en esta plena luz, luchando y venciendo las dificultades de ella, que hace los tonos más vivos, más fuertes, casi crudos: las diez figuras de su cuadro, están en el mismo ambiente de luminosa alegría en que se ven aquí siempre esas escenas de la faena de la uva, a la puerta de los cortijos, en lugares abiertos, todo, blanca, todo sol que vibra en la limpieza del aire.

El artista ha estudiado tan bien los tipos de las mujeres del país, que aquellas caras, aquellas expresiones, aquellas miradas son nuestras; son esas mismas que hemos visto quizá hace un momento, al pasar por cualquier barrio extremo, en alguna ventana entreabierta, junto a la jamba de una puerta; gracioso busto, de sonrosada morena ó fresca moza de abundante pelo castaño y apretadas formas, con algo de árabe en la mirada.

La única figura de hombre que entra en la composición de *Las limpiadoras de uva*, es la de un barrillero que martillo en mano e inclinado el cuerpo en difícil es-corzo, sujeta el barril con la diestra, y mira de modo muy expresivo a una de las limpiadoras.

Yo diría mucho de ese lienzo de grandes dimensiones, de cada una de sus figuras, de aquellos montones de uvas frescas y jugosas, del color y del dibujo: uno y otro me parecen buenismos, por que de no ser así, no me produciría la impresión que procuro reflejar; pero no quiero que estas líneas le hagan al autor efecto de elogio extremitos.

Chicharro es muy joven y pinta ya como un maestro; es de los de la nueva escuela, siente el arte, pero el arte grande; por el trabaja sin descansar en esa constante labor a la que todas las energías del artista se subordinan, que acrecienta las facultades, renueva sus entusiasmos y si a veces tienen amargores y torturas, también producen las mas grandes satisfacciones del espíritu.

Y para terminar, ya que de satisfacciones hablo, deseo pronto para Chicharro una de las más grandes.

Que el jurado de la próxima Exposición le haga justicia, como merece.

A. FERNANDEZ NAVARRO

DE LITERATURA

HORA DE AMOR

Gemian las ondas besando la playa...
Que tarde tan dulce y tan larga!
Que tarde tan dulce y tan larga!
Te acuerdas? La luna
brillando en Oriente con lumbres doradas,
arrojaba a los mares dormidos
su vitela de fuego y de plata.

Jugando la brisa,
alredor de tu frente de nácar,
ondeaba los rizos brillantes
de tu cabellera, como el sol dorada.

Augusta tristeza
invadía en silencio mi alma;
en tus ojos copiaba el cielo
y en mis ojos la mar se copiaba.

Yo pensaba en las luchas del mundo
y en los verdes laureos que brinda la fama,
y en mis tristes ansias...
y en mis tristes ansias...

Amores y dichas,
tu mente soñabamos
dormidos recuerdos
de dulces nostalgias, donde
risueñas auroras

y cielos azules y noches calladas...
Te acuerdas? De pronto
se llenaron mis ojos de lágrimas...
Por que lloras? dijiste, ¿que tienes?
¿que duelo te aflige, que pena te embarga?

Y clavando en mis ojos sombríos
tus grandes pupilas color esmeralda,
y acercando tu boca a mi boca,
con mohines de niña mimada,
secaste mi llanto...

dicteando en voz baja
Yo no quiero que flores, bien mio,
ni quiero que ocultes tus penas amargas!

Como fue? ¿que sé yo! ¿Quién resiste
las caricias del beso que estalla?
¿Quién contempla la fuente que corre
y no extingue la sed que le abrasa?

El amor puso fuego en mis venas
y ardí en mis entrañas...
Ay! Después de aquel beso de fiebre,
quedamos sumidos en dulce nostalgia,
por los labios unidos los cuerpos,
por los ojos fundidas las almas!

¿Te acuerdas?.. La luna
brillando en Oriente con lumbres doradas,
arrojaba a los mares dormidos
su vitela de fuego y de plata;
y la ola serena
que moría temblando en playa,
al mirar en la arena tu nombre
llenaba riendo los surcos de agua.

SALVADOR GONZALEZ ANAYA.

¡Es bastante!

El Ayuntamiento acordó anteayer que asistan tres concejales a la honras por los soldados muertos en campaña.

¡No merecen más esos héroes y esos mártires del deber y de la patria! Hubieran sido caciques ó caciquillos, y asistiría el Ayuntamiento en pleno con mazas enlutadas...

Revista Minera.

Los explosivos

En el pleno extraordinario que el Consejo de Estado celebró el sábado último ha acordado informar desfavorablemente la instancia de la Unión Minera de España, en solicitud de que se anule el contrato de arriendo de la fabricación y venta exclusivas de los explosivos. El acuerdo ha sido por 8 votos contra 6, es decir, que casi ha habido empate.

La minería... no esperaba otra cosa del paternal gobierno que nos rige.

Calaminas.

Ha permanecido breves días en ésta capital un ingeniero de la acreditada Sociedad *«La Vieja Montaña»*, encargado de la compra de calaminas.

Ayer salió para la provincia de Granada, a visitar algunos yacimientos de importancia.

Mineral de hierro.

Se nos dice que en Sierra de Baza, en la zona que ha de beneficiar al ferrocarril de Linares a Almería, acaba de descubrirse un cradero de mineral de hierro de grandísima importancia.

Recientemente se han hecho trabajos de exploración que permiten asegurar será uno de los parajes más ricos de la comarca.

Exportación.

Durante los diez primeros meses del año actual, se han exportado por las Aduanas de España 5.547.816 toneladas de mineral de hierro; 143.483 de plomo; 49.574 de zinc; 755.170 de cobre.

ECOS DE LA PRENSA

La higiene almeriense.

Con este título ha publicado la *Cronica Meridional*, de Almería, cuatro artículos muy bien pensados e ingeniosamente escritos por el ilustrado ingeniero de minas D. Bernabé Gómez Iribarne, dirigidos a demostrar las malas condiciones higiénicas de aquella capital y las mejoras realizables, que podrían producir un cambio radical. La importancia de las cuestiones higiénicas no puede ponderarse, pues harto visible es, no sólo el estancamiento de la población de España, especialmente en las provincias del Sur y Levante, sino, lo que es más de lamentar, la desmejora física inevitable de la raza.

Demasiado ligados ambos extremos entre sí, deben considerarse sumamente estimables todos los trabajos que se encaminan a buscar los correctivos prácticos posibles. Es tanto más estimable todo lo dicho por el Sr. Gómez, por cuanto la situación de Almería, de que trata, no es la peor de la de las capitales de provincia de España, y las cifras que cita para demostrar cuán desventajosa resulta la comparación de aquella con otras poblaciones de Europa, son próximamente las mismas que se pueden aplicar a Sevilla, Málaga, Cádiz, Alicante y Bilbao. Se fija el autor de aquellos artículos, con razón, en que la falta del crecimiento natural que debiera tener la población no puede achacarse

tanto a la falta de nacimientos como al exceso de mortalidad, y efectivamente, el 38 por 1.000 de nacimientos no es sino un término medio muy aproximado al normal de las grandes ciudades europeas en general, mientras que, por el contrario, la mortalidad de 34 por 1.000 de Almería con sus 44.000 habitantes, siendo poco más ó menos la misma de las capitales de provincia de España, es, sin embargo, por término medio, el doble de la que hay en ciudades inglesas muy pobladas, como Londres, Edimburgo y Glasgow, citando como excepcionalmente ventajosa la mortalidad de Creydon, que es sólo de 13,6 por 1.000 y Brighton 15,3. A pesar de que ambas exceden con mucho en población a Almería. Es oportuna la comparación que hace con ciudades inglesas, pues es sabido que es en Inglaterra donde primero se ha empezado a considerar que se podría influir en la salubridad por la higiene, y la mortalidad de hoy en las ciudades mencionadas no ha sido la de siempre, sino que ha acusado una baja constante desde que se han puesto los medios para ello: La mortalidad de Londres, reducida hoy a 18,5 por 1.000, dentro de nuestra vida hemos alcanzado la baja gradual desde 28.

Atribuye el Sr. Gómez la causa principal de la mortalidad excesiva de Almería al mal estado del subsuelo, y aunque seguramente no es causa única, es sin duda una de las más importantes, no sólo en Almería, sino en Sevilla, Cádiz, Bilbao, y quizás también en Madrid. El envenenamiento del subsuelo por falta de perfectas alcantarillas modernas que alejen de las ciudades los residuos de la vida, es la causa más conocida del exceso de mortalidad, y aquella cuyos efectos se encuentran más comprobados, así como abundan también los ejemplos de cuán rápidos son los beneficios que se tocan siempre que se atacan, en primer término, las cuestiones de salubridad, estableciendo un buen sistema de alcantarillado despues de haber cuidado de un abundante aprovisionamiento de buenas aguas potables.

Las tuberías son muy preferentes a los antiguos sistemas de establecerlas, y para que no se crea que este recurso en favor de salvar vidas en las ciudades, sea de mejores resultados en unos climas que en otros, podemos reforzar los argumentos del Sr. Gómez citando el caso de Gibraltar, cuya mortalidad podía compararse a la de Almería ó Cádiz, y desde que se ha establecido el sistema más perfecto de saneamiento del subsuelo, la mortalidad ha descendido en más de 30 por 100 de la que era antes, y aun se puede esperar mejora. El suministro de aguas potables, las tuberías para el saneamiento del subsuelo, la conexión con ellas de todos los retretes y sumideros de aguas sucias de las casas y el asfaltado en el suelo, son los primeros pasos que tiene que dar toda población para salvar muchas vidas de sus habitantes; tras esto vendrá la necesidad de otros detalles que produzcan mejoras al por menor; pero las al por mayor son las citadas y más generalmente aplicadas.

El Sr. Gómez hace el cálculo de que esos recursos salvarán en Almería de 600 a 700 vidas al año, y dándole el valor a cada persona de 20.000 pesetas, resulta que el interés del dinero que se gaste en un alcantarillado allí, produce un valor de 12 a 14 millones cada año, de lo cual se deduce que no hay población que se deba retraer de gastar lo que cueste un buen sistema de saneamiento del subsuelo y un buen asfaltado de sus calles. Pronto tendremos en España un ejemplo práctico de los resultados de un buen alcantarillado, porque Bilbao, que se distingue hoy por insalubridad, acusará dentro de pocos años una mejora notable en su mortalidad, gracias a la actividad y perfección con que lo está instalando el conocido y reputado ingeniero D. Recaredo Uhagón.

También en Almería parece que germinan las acertadimas ideas expuestas por D. Bernabé Gómez, que han encontrado eco en algunas personas de buena voluntad y apoyo muy inteligente y valioso en el arquitecto provincial D. Euriqúe López Rull, a quien tantas mejoras debe la bella capital andaluza. Tenemos noticias de que tal vez sea un hecho muy pronto la construcción del alcantarillado. Si esa reforma se logra, todos los placeres nos parecerán pocos para los señores Gómez y López Rull.—*La Ingeniería Municipal*, de Madrid.

ENSAYO DEL CULTIVO DEL TABACO.

Vuelve a decir la prensa que la Compañía Arrendataria de Tabacos se propone cumplir con toda sinceridad el compro-

niso a que su contrato con el Estado le obliga, procediendo por espacio de tres años, al ensayo del cultivo en diversas zonas de la Península.

Este ensayo se hará por cuenta y bajo la dirección de la Compañía el año que viene en pequeña escala, pues solo se sembrarán dos hectáreas de tabaco en cada una de las provincias de Málaga, Valladolid y Bilbao.

Al año siguiente, se dará mayor extensión a los cultivos, ensayandolos en las provincias de Granada, Valencia, Almería y otras.

Y por último, el tercer año se completarán las experiencias y la Compañía elevará al Gobierno una memoria detallada de los resultados obtenidos y de las observaciones que de estos se deduzcan.

En el caso de que el cultivo del tabaco pueda ser remunerador para la agricultura nacional, el Gobierno, de acuerdo con la Compañía, resolverá la forma en que halla de hacerse, siendo lo probable que se efectue bajo la dirección e intervención de la Arrendataria, y recogiendo ésta los productos.

Si la experiencia demostrase que el libre cultivo resuelve el problema de la agricultura, tampoco se opondrá a el la Tabacalera.

Las plantaciones del próximo año, se harán en el mes de febrero, para lo cual ya se están preparando las tierras.

Nuestra provincia queda, como siempre, rebujada a segundo término.

Y menos mal si las noticias de la prensa se confirman, pues bien pudiera ocurrir que Almería no fuera incluida entre las provincias favorecidas, no obstante sus inmejorables condiciones para el cultivo del tabaco.

Recaditos al Alcalde.

Por la higiene.

Señoría: acabamos de saber que tiene V. S. citados a los alcaldes de barrio para mañana, a fin de tratar asuntos que se relacionan con la higiene.

¿Será esa una reunión sin fruto, como tantas otras? ¿Se reducirá a un cambio de impresiones, sin resultado práctico alguno?

Señoría: la higiene en nuestro pueblo es un asunto que se conoce no se practica. El motivo en que se la tienen, constituye motivo de escándalo y de vergüenza, por lo que urge adoptar determinaciones serias, prácticas, energicas, que salven la salud y vuelvan por el decoro.

Le rogamos, pues, que en la reunión de mañana, se muestre a la altura de su cargo, dictando ordenes acertadas que todos los alcaldes de barrio cumplan fielmente, sin contemplaciones, con celo, con interés apropiado a la grandeza del asunto.

DE MINERIA.

DISTRITO DE HERRERIAS.

Hace unos días que, reunidos en Cuevas, en el domicilio de D. Andrés Soler Herráiz, los representantes de las minas de las Herrerías, tomaron el acuerdo de designar los individuos que han de constituir la Comisión para el desagüe de aquella rica é importante zona minera, recayendo, por aclamación, el nombramiento de los Sres. siguientes:

Presidente, D. Salvador Santos Muleiro; Vice presidente y Tesorero, D. Antonio Soler Marquez; Vocales, D. Alfonso Marquez Mula y D. Santos Martínez de Miguel; Secretario Contador, D. Antonio Bernabé y Lentisco.

Sin escatimar méritos ni aptitudes a los dignos y celosos individuos que han constituido la anterior Comisión, hemos de hacer constar que, la nuevamente nombrada, ha sido muy bien recibida por la opinión pública, que espera de sus gestiones y trabajos fructuosos resultados para los propietarios de las minas de las Herrerías.

Como haya coincidido el nombramiento de la actual Comisión, con el regreso del Sr. Brandt, que se encontraba en Suiza, al llegar a Cuevas para celebrar una reunión con los interesados en la mina *«Unión de Tres»*, el nuevo Presidente aprovechó esta circunstancia para tener con el capitata del desagüe una extensa conferencia, habiéndose tratado en ella y quedado completa y satisfactoriamente resueltos importantísimos puntos relacionados con

el desgüe general de las minas de las Herrerías, cuyos resultados han de tocarse en breve.

Cuando se inaugura así la redentora obra de sacar de la inercia y postración en que se halla una zona minera tan importante y rica como la de las Herrerías, hay que esperar fundadamente que, cuantos han visto con gran contentamiento y satisfacción el nombramiento de D. Salvador Santos Mulero para presidente de la Comisión, no quedarán defraudados en sus esperanzas.

Lo que se dice.

El gobernador.

El sábado ó el domingo próximos regresará de Madrid el gobernador de ésta provincia, Sr. Gonzalez Revilla.

Operador.

Procedente de Orán ha llegado hoy á Almería el eminente operador Sr. Spreafico, quien permanecerá breves días en nuestra ciudad.

Los dominicos.

Se encuentran en esta capital el provincial de los dominicos, P. Alvarez, y algunos de los sacerdotes de la Orden, que han de encargarse de la Iglesia de Santo Domingo el primero de Enero próximo, estableciendo aquí una residencia.

Orador almeriense.

La prensa de Guadix tributa calurosos elogios á un discurso pronunciado por nuestro paisano D. José Dominguez, Magistral de aquella catedral, en una velada literaria celebrada en el Seminario el 8 del corriente, en honor de la Purísima.

Casamiento.

Hoy se ha verificado el de la bellísima señorita Marieta Maresca, reina de la fiesta en los últimos Juegos Florales, con el joven abogado Sr. Piquerás.

¡Ya era hora!

Hoy se habrá verificado la subasta del primer trozo de la carretera de Nijar á Almería, mejora por la que tanto peleamos ha ya años.

Por eso.

La Compañía del Sur de España no ha dado aun comienzo á las obras del foso de la estación, por que la División de ferrocarriles de Sevilla no ha devuelto todavía aprobado el proyecto.

Baja de aceites.

Se anuncia una considerable baja en el precio del aceite en toda la región andaluza. En Sevilla se cotiza actualmente á 36 reales arroba.

Magistrado.

Mañana saldrá para Orihuela, donde se propone permanecer una corta temporada, el magistrado de esta Audiencia señor Luzón.

Maíz.

Como dijimos en tiempo oportuno, la cosecha de maíz ha sido este año muy abundante en la provincia de Almería. Los vendedores están retraídos, esperando la subida de precios.

Novilladas.

Las próximas pascuas se celebrarán en esta plaza de toros dos novilladas, para lo que se ha constituido una empresa que está en tratos con afamados diestros.

D. E. P.

La semana anterior falleció en Cuevas el ex-alcalde de aquella ciudad D. Diego Casanova Albarracín, que tanto se distinguió en 1885, durante la epidemia cólera.

Nos asociamos al sentimiento de la familia.

Basgo generoso.

El aplaudido artista del circo, Sr. Cámara, tan conocido en Almería, ha entregado al hospital de Cuevas 300 pesetas, producto de una función á beneficio de los enfermos.

Nos alegramos.

El Ilmo. Sr. Obispo de ésta diócesis se encuentra ya casi restablecido por completo de la enfermedad que le obligó á guardar cama los días anteriores.

Misas de gozo.

Mañana darán comienzo en las iglesias de ésta ciudad las misas de gozo, una de las solemnidades religiosas que mayor entusiasmo despiertan en nuestro pueblo.

La mendicidad.

Está adquiriendo aterradoras proporciones en Almería, lo que nos obliga á llamar la atención del gobernador, para que disponga sean conducidos á sus pueblos los mendigos forasteros.

Novena en Berja.

La novena de la Purísima, recientemente celebrada en la ciudad de Berja ha sido, según nos escriben, notabilísima por todos conceptos. El templo estuvo iluminado con luz eléctrica en gran profusión y todas las noches hubo sermón y música de capilla.

Buen tiempo.

No parece que estamos en Diciembre, ni que hemos perdido las colonias, ni que nos gobierna Sagasta.

El tiempo está hermosísimo, el país se divierte, Romero Robledo banquetea y todo es una balsa de aceite.

Ya veremos.

Nos dicen de Cuevas que el nuevo alcalde de aquella ciudad, D. Santos Martínez de Miguel, se propone emprender una activa campaña en pró de los intereses locales.

Alcantarillado.

Van muy adelantados los estudios de alcantarillado de esta población, que realizan dos ilustrados ingenieros con interés digno del mayor aplauso.

Trenes.

Los trenes circulan libremente desde anteayer por la línea de Linares á Almería, arreglado ya el trozo interrumpido por el desprendimiento de una trinchera.

Las mercancías detenidas en las estaciones, se están conduciendo ya á este puerto.

Honras fúnebres.

Por iniciativa de la Cruz Roja, pasado mañana se celebrarán en la iglesia de San Pedro solemnes honras fúnebres por el descanso eterno de los soldados españoles muertos gloriosamente en las últimas guerras.

Enlace.

El día 25 del actual se verificará el enlace de la encantadora Srta. Pilar Erasó, con el diputado á Cortes por ésta circunscripción D. Pio Abdón Pérez.

El Sr. Cárdenas.

Los amigos políticos del diputado por Almería, Sr. Cárdenas, quien como tenemos dicho llegará á ésta capital la semana próxima, le preparan un cariñoso recibimiento.

Pasarelas.

Se van á construir dos en el paseo del Príncipe y otra se está tendiendo en la calle de Arapiles. Pocá mejora nos parece para lo que necesitan esas vías. ¿No cree lo mismo el Sr. Alcalde?

Trigo.

Están arribando á los puertos de la Península grandes cargamentos de trigo, lo que ha hecho descender algo el precio de ese cereal, de lo que se alegrarán las clases menesterosas.

Libro.

En breve se publicará uno, del inspirado poeta almeriense y querido amigo nuestro D. José de Burgos Tamarit. Lo esperamos con la impaciencia que se aguarda siempre lo bueno.

Lo de la Alhóndiga.

Se nos dice, y sentiríamos que fuera verdad, que una minoría de esas que desgraciadamente no faltan por lo general en casi todas las colectividades, pretende conseguir, que ya que no puede confirmarse el acuerdo del Ayuntamiento de Almería, recurrido por el concejal Sr. Fernandez Murcia, referente á que el arrendatario de la Alhóndiga cobre derechos á las mercancías que importen los comerciantes para expendérselas en sus establecimientos, que se dilate la tramitación, con pretexto de negar al Sr. Fernandez, la legítima personalidad que tiene para

este asunto cualquier vecino de la población.

Sentiríamos que este subterfugio prosperara, por que nos pondría en el caso de lamentar con toda la población que haya quien se preste á estas cosas.

Después de todo, al Sr. Fernandez le puede tener sin cuidado, por que sobre el informe de la Comisión, está la rectitud del Sr. Gonzalez Revilla, y la satisfacción de la propia conciencia.

ACTUALIDADES.

HIGIENE DEL INVIERNO

El frío, decía un médico célebre del siglo pasado, ha destruido más vidas que las guerras y los asesinos; luego preciso es combatir el frío, sobre todo el frío húmedo, que es más perjudicial durante el invierno.

En esta estación, en que reinan casi exclusivamente las enfermedades de los órganos respiratorios, los reumatismos y á veces las congestiones cerebrales, es necesario conservar un color constantemente igual.

El frío disminuye la transpiración insensible y las secreciones de la piel, y por lo tanto, se rompe el equilibrio entre la vitalidad de las superficies internas y externas ocasionando diversas enfermedades. Por otra parte, las variaciones atmosféricas se suceden en nuestro clima de un día á otro, y esto exige muchas precauciones, sobre todo las generales, que nunca deben ser despreciadas ó olvidadas.

Vestido de abrigo; no tener puestas jamás ropas húmedas; calzado fuerte y grueso, sin que impida la traspiración cuando las suelas de estos son delgadas, los pies se mantienen húmedos y fríos.

La alimentación debe ser sustanciosa y tónica. Si en el verano los líquidos acuosos y ligeramente acidulados, las legumbres y frutas, las bebidas de fácil digestión y las carnes blancas, son útiles para resistir las altas temperaturas; el buen vino, la carne de vaca asada ó cocida, la caza de montería que parece ponerse á nuestra disposición en invierno, no es menos conveniente para resistir el enfriamiento que produce la baja temperatura.

Saludable y confortable es calentar moderadamente las habitaciones; pero no conviene usar las estufas de hierro fundido, que la experiencia ha demostrado ser perjudiciales. Sin embargo, los que se vierten obligados á servirse de estos caloríferos, deben cuidar de que no falte constantemente una vasija con agua en la parte superior de la estufa, á fin de que la evaporación del líquido refresque el aire de la habitación y la saturación de vapor acuoso, elemento necesario para que se opere regularmente la respiración.

Finalmente; las personas acostumbradas á cenar en las altas horas de la noche, están más expuestas á indigestiones gástricas é intestinales en el invierno, en que hay generalmente más apetito y en cuya estación la costumbre de cenas ejerce más tiranía.

Cosas del día.

Me está causando indignación y encono y hasta me hace salir de mis casillas esa famosa Sociedad del Monopolio de las cerillas!

En las cajas que vende á perro chico la tal Arrendataria todo el año, da á los consumidores cada mico que pasa de castaño.

En las cerillas de unas no hay apenas fósforo, y medio no hay de que luz hagan, y otras, cuyas cabezas no están buenas, en seguida se apagan.

Pero las que me indignan hondamente son esas que se adhieren sin rebozo y hay que encenderlas todas juntamente ó tirarlas al pozo!

Hay que evitar las tales conjunciones, de las cajas de mistos en los senos, ya que no por justísimas razones, por la moral al menos!

Busca buscando.

El tren mayor del mundo.

El tren más pesado que se ha arrastrado por una sola locomotora, lo ha sido un tren de carbón de Alloma á Columbia en el ferrocarril de Pensilvania, que se componía de 130 vagones con peso bruto de 5.212 toneladas y peso útil de pago de 3.693 toneladas. El peso de la locomotora era de 104 toneladas. Quizá dentro de sesenta ó ochenta años se hagan trenes semejantes en nuestro país.

No se fuma.

La Universidad de Boston ha tomado el acuerdo de expulsar á los alumnos que fumen.

El fundamento de esta medida es una estadística hecha por un profesor de una Universidad vecina.

De 147 estudiantes inspeccionados durante cuatro años, los 77 que no fumaban habían aumentado más que los otros 70 en un 10 por 100 de peso, en 24 por 100 de talla, en un 25,5 de capacidad pulmonar.

Las Memorias de Bismarck.

El éxito editorial de las Memorias (Pensamientos y recuerdos) de Bismarck ha sido asombroso en Alemania. A fines de la semana última el número de ejemplares pedidos excedía de 318.000, que representan un valor de millón y medio de marcos.

La casa de Leipzig, encargada de encuadernar la obra, ha hecho un pedido de 1.024 quintales de pasta, ó sea cinco vagones de ferrocarril cargados, 18.000 metros de tela, 400 pieles de ternera para las cubiertas de lujo; 65.000 pliegos de panes de oro y una cantidad de cola que ha costado 14.000 marcos.

En la preparación de ese material han estado ocupados 732 operarios durante cuatro semanas.

LA COMPAÑIA DE LOS caminos de hierro del Sur de España.

España pone en conocimiento del público que el viaje desde Madrid á Guadix y Almería, puede efectuarse en ferrocarril con un trasbordo entre Quesada y Larva. El expreso que sale de Madrid (Mediodía) á las 9 y 25 de la noche, llega á Baeza á las 7 y 45 de la mañana, de donde sale un tren á las 8 y 10 que llega á Almería á las 10 y 18 de la noche.

CEPAS AMERICANAS

VIUDA Y SOBRINO DE ANTONIO DEL MAS BARCELONA

Para catálogos y pedidos á su representante en esta provincia, GUILLERMO MARTINEZ CRUZ.

42, REA 42.

Tip. de Fernandez Murcia y C.ª

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

	Ingresos	Ingresos	Diferencia en favor	
	1898	1897	1898	1897
Ingresos del 19 al 25 Noviembre 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.164	1.938	526
Larva á Almería, Puerto, 184 kilóms..	17.726	20.636	2.910
Total de la semana.....	19.890	22.274	2.384
Ingresos del 1.º Enero al 25 Nbre. 1898:				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	105.779	72.705	33.074
Larva á Almería, 184 kilómetros.....	1.088.416	992.246	96.170
Total desde 1.º de Enero.....	1.194.195	1.064.951	126.244

COMPañIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL SUR DE ESPAÑA

N.º 3

LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA
Cuadro de marcha de los trenes de viajeros desde el 5 de Agosto de 1898.

PRECIOS			ESTACIONES			CORREO N.º 1.			CORREO N.º 2.			CORREO N.º 13			MIXTO N.º 14		
1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	Llegada	Parada	Salida	Llegada	Parada	Salida	Llegada	Parada	Salida	Llegada	Parada	Salida	Llegada	Parada	Salida
1.25	1.00	0.60															
2.45	1.90	1.20															
3.40	2.65	1.65															
4.75	3.70	2.30															
6.60	4.35	2.70															
6.55	5.10	3.15															
1.50	1.15	0.75															
2.95	2.30	1.40															
3.55	2.75	1.70															
4.25	3.35	2.05															
5.50	4.80	2.65															
6.80	5.35	3.25															
7.65	5.95	3.65															
9.00	7.00	4.30															
9.20	7.20	4.45															
9.85	7.65	4.75															
11.30	8.80	5.45															
12.25	9.55	5.90															
13.60	10.60	6.55															
14.20	11.10	6.80															
15.40	12.00	7.40															
16.85	13.15	8.15															
18.15	14.20	8.75															
19.40	15.15	9.30															
19.90	15.50	9.55															
20.50	16.00	9.85															
21.10	16.45	10.10															
21.95	17.10	10.55															

HIERRO-CARRIL