

El Ferro-carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

LA COMPAÑIA DE FIVES-LILLE.

Fle to perdido.

En nuestro número correspondiente al 2 de Octubre, publicamos un artículo titulado «Situación financiera de la Compañía Fives-Lille», que el lector recordará y que algunas revistas profesionales han reproducido.

Lo que entonces dijéramos, fundados en el testimonio de *Le Matin*, está confirmado.

En *El Figaro*, de París, del día 27 del mes anterior, leemos:

«La Fives-Lille tiene sus acciones como ayer, á 725 francos, cotización que le ha ganado 25 enteros sobre los 125 ó 130 perdidos la última semana. Según uno de nuestros colegas, cuyas noticias no ha desmentido dicha Sociedad, y por consiguiente parecen exactas, esa Compañía ha perdido el pleito que sostenía con la del Sur de España, lo que le contraría en once millones de francos, de los cuales dos tercios giran en su activo.

Los accionistas no deben, pues, contar con el cobro acostumbrado del dividendo de Noviembre, ni con ninguno otro durante un período de tiempo que se puede calcular aproximadamente, teniendo en cuenta que los beneficios netos durante el año 1896-97 no han sido más que de 549.044 francos.»

El mismo día en que eso escribía *El Figaro*, publicaba *Le Matin* lo siguiente:

«El Consejo de Administración de la Compañía de Fives-Lille ha decidido en su sesión del 25 del corriente, que en razón á las circunstancias producidas en sus negocios con la Compañía del Sur de España desde el 30 de Junio último y que se examinarán en la asamblea general próxima, se podrá distribuir el dividendo acostumbrado en 1.º de Noviembre y no procederá la repartición de los beneficios reatados durante el último ejercicio.»

Está, pues, confirmado lo que *El Ferro-carril* dijo en 29 de Octubre, y es muy cierto que la Compañía Fives-Lille ha perdido el pleito que en mal hora para ella y contra toda razón y derecho, suscitara á la del Sur de España.

DE MINERIA.

MONOPOLIO RUINOSO.

En el *Heraldo de Madrid* se publican los días largos comunicados tratando el monopolio de los explosivos. Los monopolizadores defienden el arriendo; los mineros lo combaten.

Es indudable, como dice la autorizada lista financiera *El Economista*, que los que se oponen á la continuación del monopolio representan los intereses y las aspiraciones de la minería en general, de todos los mineros españoles.

¿Cómo no han de representarlos si de supresión habían de resultarles económicas grandes en el laboreo y por tanto ganancias mayores?

Esto es de buen sentido.

El patriotismo de los mineros y su desconfianza á levantar las cargas públicas podrá llevarles hasta ofrecer y garantizar al Gobierno el ingreso íntegro de la cantidad que por el contrato con la Unión Explosivos obtiene.

Así lo han hecho, según hemos visto comunicados en la prensa y en el relato de la conferencia con el presidente del Consejo.

Este ofrecimiento, que el Gobierno podrá encontrar fórmulas de que resultase una y perfectamente garantizado por el tiempo necesario, resuelve la cuestión en cuanto afecta al interés del Tesoro público, de la Hacienda española.

Salvados así los deberes que en pun-

to á tributación tiene la minería, sirve además para demostrar cómo sufre no sólo por razón del impuesto, sino también de la forma que hay ahora de cobrarle, y que, por virtud de ella, resultan, á más de otras molestias y perjuicios, un recargo, una agravación del tributo.

Por todo ello es indudable que las aspiraciones de los mineros, en general, son opuestas al monopolio. Y que, pocos ó muchos, los que le combaten representan el interés de clase, el deseo y la necesidad de esta industria, en que fundamos todos la más segura esperanza de regeneración y reconstitución de la riqueza nacional.

MENUDENCIAS.

SÍNTOMAS REGENERADORES

Anúnciase la venida de un nuevo Gobernador. El nombramiento del flamante Sancho de esta insula barataria ha despertado considerablemente la atención de nuestra gente política.

Pero nadie pregunta: ¿Es honrado? ¿Es inteligente? ¿Será ap-to?

Todos á una interrogan con distintos tonos.

¿Será moretista?...

La Diputación provincial ha tenido que suspender sus sesiones del período semestral por falta de número de Diputados.

La comisión permanente ha acordado, por el contrario, celebrar sesión todos los días hábiles del presente mes.

A 75 pesetas una.

Cúbrese espléndidamente cualquiera suscripción que se efectúa para bailes, corridas de toros, carreras de cintas, etc. etc.

En el cepillo colocado á la entrada del sanatorio de la Cruz Roja han ingresado en los últimos veinte días... una peseta, setenta y cuatro céntimos.

A despedir al Sr. Moyano acudieron multitud de autoridades y de personajes políticos.

A esperar las expediciones de repatriados concurre, cuando más... una pareja de municipales.

La Diputación está en vías de elevar á definitivo un acuerdo redentor. El de que no se gratifique este año, por trabajos extraordinarios de quintas á los empleados que cumplen con sus deberes.

Sin percatarse los Diputados, de que es escándalo de la opinión pública, la no adopción de algun otro acuerdo que con el personal se relaciona.

¿Ferro-carril eléctrico?

El Defensor de Granada publica en uno de sus últimos números el suelto siguiente:

«El aislamiento ferroviario en que está Granada del centro de España y de la costa, parece que va á terminarse con el siglo XIX, tan poco afortunado para nuestra ciudad.

A las noticias importantísimas de la transferencia de la concesión del ferro-carril de Moreda á la Compañía del de Linares á Almería, que pronto nos pondrá en comunicación directa y rápida con la Corte y á la posibilidad de que también se construya el de Martos, podemos hoy añadir otra muy interesante relativa al ferro-carril de la costa, que según nos aseguran, está en vías de realización inmediata en forma inesperada y novísima.

Se trata de un ferro carril eléctrico,

que seguramente será el primero de España y tal vez de Europa, utilizándose la energía latente de los muchos saltos de agua que hay en la rica comarca que ha de atravesar la nueva vía. Al efecto, ya están denunciados algunos de dichos saltos, como el próximo á Conchar, en tanto que varios entendidos ingenieros estudian el proyecto y formulan el trazado, contando con capitales dispuestos á realizar la empresa, que ofrece toda suerte de seguridades para constituir un lucrativo negocio.

Bien sabe *El Defensor*, bien sabe Granada cuanto nos alegra y satisface todo lo que redunde en beneficio de la ciudad hermana, todo lo que contribuya á su vida y á su engrandecimiento.

Pero sin pretender desempeñar el desacreditado papel de profetas, pensamos que no debe entregarse Granada á ciegos entusiasmos producidos por ese ferro-carril eléctrico que se anuncia.

Siga nuestro consejo el querido pueblo granadino, y se evitará caer desde las alturas de la esperanza, en los abismos del desengaño; cosa frecuente cuando se trata de grandes empresas, de grandes negocios, de empeños que exigen muchos factores.

Tenga por positivo Granada que el ferro-carril de Moreda se construirá muy pronto, y ponga en cuarentena, por lo menos, todo lo demás que se anuncia, pues procediendo así no se llamará á engaño, no caerá desde las cimas de la ilusión en las profundidades del revés.

SE AGRADECE; PERO....

El nuevo presidente de la Diputación provincial, Sr. Rodríguez Campany, al participarnos por medio de un afectuoso B. L. M. haberse posesionado del cargo, nos dice:

«Cumpla el grato deber de significarle que en esta presidencia encontrarán los redactores de esta apreciable publicación cuantos datos ó antecedentes necesiten de la misma para la más cumplida información de su popular bisemanario.»

Mucho agradecemos al nuevo presidente de la Diputación sus ofrecimientos; pero ¿á qué hemos de buscar en esa casa datos ó antecedentes, si todos los que encontráramos habían de ser tristes, amargos, reveladores de un estado administrativo y de una crisis económica que aflige y hiela?

EL FERRO-CARRIL, utilizando la afectuosa oferta del Sr. Rodríguez Campany, iría de buen grado á informarse de lo que la Diputación realiza en bien de los intereses de la provincia, de lo que hace por el fomento de la agricultura y del comercio, de lo que proyecta siquiera para conseguir que cese el aislamiento en que viven los pueblos, dotándolos de vías de comunicación que los relacionen entre sí para que puedan engrandecerse.

Pero como sería completamente inútil preguntar por nada de eso, por tener la Diputación en absoluto olvido todo lo que se refiere al bien público, ocupándose sólo en pequeñeces políticas y en conveniencias particulares, de ahí que agradeciendo mucho á su nuevo presidente las facilidades que nos ofrece para una información cumplida, nos veamos en el duro trance de no poderlas utilizar, para no tener que recoger desdichas y que acumular sombras espesísimas, nunca interrumpidas ni por un tibio rayo de luz.

Actualidades

Podemos volver á la vida.

En la próxima semana, según el último calendario, se decidirá lo que haya de suceder en el tratado de paz.

Ya es hora de poner término á esta agonía tan cruel y tan dolorosa.

Sea lo que Dios quiera y acatemos sus designios.

No será España la única nación que después de grandes desastres se ha levantado sobre sus ruinas.

Esta nación ha sufrido tremendas vicisitudes en sus destinos históricos: menos que hoy hemos sido y después casi hemos dominado el mundo.

Todo depende de nosotros mismos; en la raza hay aun alientos y fortaleza; las clases directoras de nuestra sociedad aun tienen campo donde operar, si quieren.

Sacudan esos egoísmos tan dañosos y conduzcan al pueblo por el fecundo camino de la virtud y del trabajo.

Todo por las nubes.

La carestía de los alimentos sigue subiendo en Almería.

Todos los artículos de primera necesidad alcanzan un precio que no los hace asequibles ó las clases pobres.

Y á esa carestía, hay que añadir la falta en el peso unas veces y las adulteraciones otras.

Sin embargo; las autoridades no se ocupan de asuntos tan insignificantes.

Muy atareadas en las pequeñeces de la política, y más en estos días en que tantos problemas se están resolviendo, no tienen tiempo para ocuparse del pobre que no puede comer ni del comerciante que explota la miseria del pueblo.

Ese es el camino.

En nuestro balance de importación y exportación con Francia, durante el mes de Septiembre último, ha ganado España 32 millones de pesetas.

El que entiende de esto, ya sabe que es un dato muy favorable para el comercio español, y más aun para la agricultura, pues la mayoría de los productos exportados son frutos de la tierra.

Si aquí se fomentara la exportación en la medida á que puede llegar, entrarían en España muchos millones. Con diez años de un buen gobierno, nos poníamos en camino de regenerar esta patria.

Pero no hay que pensar en eso. La política baja y rastrera nos ha arruinado, y esa misma política seguirá imperando, sin que nadie piense ni se ocupe en regenerar á la patria por medio de una administración justa, honrada y protectora.

Nuestros estadistas.

Leyendo atentamente la prensa de Madrid no se encuentra solución al lío político.

Los conservadores no se unen; los liberales se disgregan; los otros grupillos conservan sus posiciones.

¡Eso son nuestros estadistas!

Dadas las circunstancias por que atraviesa España y la suma de trabajos que han de realizarse para reconstruir el desvencijado edificio de nuestro poder y nuestro prestigio, así político como económico, ese divorcio es altamente perjudicial, pues hoy más que nunca hace falta esa identidad de miras, por la cual la nación exprese lo que desea y el Gobierno lo realice; y una y otro, de consuno, vayan paulatinamente componiendo lo que por culpa de todos, por la apatía de los de abajo y la imprevisión de los de arriba, se ha descompuesto, arrastrando á nuestra nacionalidad al borde del precipicio en que actualmente se encuentra y á cuyo fondo amenaza rodar si prontamente no la detiene una mano firme capaz de guiarla de nuevo por mejor camino que el que hasta aquí ha traído.

Nuevos vándalos.

Insiste la prensa en que los Estados Unidos quieren quedarse con Filipinas.

Ante su exigencia no quedan más que dos caminos: ó ceder, entregándoles los

restos de aquel poderío colonial, tan grande que dió ocasión a la famosa frase de que «el sol no se ponía en los dominios del Rey de España», ó resistir pasivamente, arrojando las consecuencias de esta actitud, aunque fuera el bombardeo de algunos puertos de Canarias, Baleares ó de la Península, pues demostrado está el hecho de que para esos vándalos nada significan la humanidad ni el derecho, y que no reconocen ni se doblegan á más imperio que al de la guerra.

Europa, abroquelada en su egoísmo y, por otra parte, imposibilitada de intervenir en la cuestión por la instantánea actitud de Inglaterra, no pondrá su veto, un día tan poderoso y hoy impotente, á la acción de los Estados Unidos, y España, inerme y desangrada, será rico despojo que sacie la inaudita codicia, la bestial concupiscencia de sus enemigos.

DE LITERATURA

CANTARES

I.

Tu esperabas, vida mía,
que yo volviera á tus pies...
No te empeñes en negarlo,
de buena gana lo sé...
Se que has querido á un amigo
que me ha traicionado infiel...
No te empeñes en negarlo
porque no te da de creerlo obot

Lo has querido... lo has querido,
no me esperes... para qué?
No quiero, ni que me quieras
después de que te he querido...
-Lá al riba...
Guárdalo bien, no lo pierdas...
á las mias, siento fuego...
y no sé lo que se quemará...
si es mi alma... si es mi cuerpo...
si es el corazón... si es la vida...
Dices que oculte el amor
que te muerde en las miradas...
No puedo, al abrir los ojos,
sale por ellos mi alma...

JOSÉ DURBAN.

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Almería 9 Noviembre 98.

Y no sé lo que se quemará...

Revista Minera.

Tributos ruinosos.

La crisis por que atraviesa la industria minera en nuestro país no le va en zaga á la que registran las demás ramas de la producción nacional. Pesan sobre ella tales tributos, que comienza á cundir la alarma en los distritos mineros ante el temor de que la explotación se haga imposible, si no se consigue de los Gobiernos mayor consideración y un nuevo sistema rentístico más justo que el actual, que agota la riqueza donde quiera que ésta se manifiesta, anonadándola con impuestos.

Los altos tipos que alcanza el cambio internacional es el único argumento que presentan los que defienden el establecimiento de los diversos gravámenes que pesan sobre la minería española; pero no tienen en cuenta los que así discurren que éste es un fenómeno pasajero, llamado á desaparecer súbitamente, y que si esto sucediera, probablemente quedarían paralizadas las minas, porque las gabelas e impuestos existentes absorberían la mayor parte del valor de los productos.

Mineral de hierro.

En la zona de Gergal hay grandes existencias de mineral de hierro, dispuesto para la exportación.

Solo la Sociedad inglesa que representa á D. Carlos Bahlens, tiene en Gergal y Escorial 30.000 toneladas arrancadas.

Valores mineros.

Las acciones de la Compañía minera de Sierra Alhámilla, que á fines del año anterior se cotizaban á 225 0/0, se cotizan en la actualidad á 350.

Las de la Compañía de Aguilas han subido en el mismo período de tiempo á 200 francos á 327 50.

Riqueza minera.

Recientes descubrimientos hechos en varias minas de la zona de Gergal, Palenque, que la riqueza minera en todo ese distrito es mucho mayor de lo que se calculaba al principio de las explotaciones. Criaderos que se creyó se agotarían pronto, descubren masas importantísimas de mineral de hierro.

Compañía de Aguilas.

La Compañía de Aguilas obtuvo en 1897 beneficios por un valor de 1.733.449 francos, y según un periódico de París, los que realice en 1898 pasarán de los 2 millones. Un beneficio de 2 millones, representaría 86,65 pesetas para cada una de las 30.000 acciones que constituyen el capital social.

Mucho nos alegramos de la brillante situación de una Compañía que tanto ha contribuido y contribuye al fomento de la industria minera en la provincia de Almería.

Industria minera.

Nuestro apreciable corresponsal en Villaricos nos comunica noticias del movimiento industrial de aquella importante diputación, centro en todos tiempos de desarrollo de la industria metalúrgica del territorio.

En la inercia por la paralización de la minería de Sierra Almagrera y de Herreñeras, comienza á experimentar cierta animación con los embarques de minerales de hierro.

Créese, según nuestro corresponsal, inminente la hora de iniciar las obras del ferrocarril proyectado por la Compañía bilbaína que en el país representa D. Diego Casanova Campos y que también se inaugurará la de colocación de un cable que desde el alto del barranco del Jaroso, en el eje de la sierra, sirva para la conducción de minerales, argamueses y molinos á la Cata de las Conchas, por donde deben exportarse los que no se consuman en las fundiciones del territorio.

DE AGRICULTURA.

El cultivo del tomate.

Así como en nuestro país y casi en todas partes el cultivo del tomate se practica por medio de estaca, en Inglaterra lo ejecutan por medio de estaca.

Lo mismo el hortelano que el aficionado al cultivo del tomate, lo que se propone es llegar lo más rápidamente posible á la floración de la planta, desarrollo y

madurez del fruto para su recolección. Entre dos plantas de tomate, una obtenida de semilla y otra procedente de estaca, esta última es la que llena aquel objeto; esto es, de las dos plantas obtenidas, una por germinación de la semilla y la otra por el arraigo de una rama ó tallo, el pie procedente de estaca es el que alcanza más pronta fructificación.

La afirmación sentada es por sí sola tan poderosa que ella debería bastar para, cuando menos, ensayar este procedimiento. M. Courtois en una conferencia dada en Compiegne sobre el tema que nos ocupa, adujo en apoyo de este sistema de cultivo algunas consideraciones muy dignas de ser tenidas en cuenta y por ello las vamos á extraer.

El crecimiento del tomate se efectúa rápidamente y si el tiempo se presenta bromoso, la vegetación herbácea se acelera mayormente según las condiciones de humedad acompañada de calor á que esté sujeta la plantación.

Además, es cosa ya muy sabida que cuando una planta obtiene una gran vegetación herbácea, ésta como su fruto como dicen los hortelanos, puesto que la savia sirve para facilitar el rápido desarrollo de los chupones en detrimento de las flores, que no fecundan.

Con el objeto de salvar este inconveniente, es por lo que varios especialistas han acudido al recurso de la propagación por estacas, pues saben muy bien que una planta obtenida por tal sistema de multiplicación es menos vigorosa que la que proviene directamente de semilla. En efecto, la estaca es una parte del vegetal ya formado, más cerca de la fructificación; mientras que una semilla, es todavía una planta en estado embrionario.

Si se quiere propagar por estaca, se siembran primero las semillas en un barril y cuando las plantas tengan 25 centímetros de alto se corta el tallo y se planta. Quizás podrían introducirse algunas modificaciones en este procedimiento. Si se quiere todavía disminuir, por ejemplo, la vegetación herbácea, por qué no se ensaya el tomar la estaca de una planta adulta que haya dado fruto, en vez de tomar la de una planta tierna?

Estamos conformes con lo expuesto por M. Courtois y deseamos ver pronto ensayados en nuestro país el procedimiento inglés para el cultivo del tomate.

De nuestro agrado

En atento B. L. M. que hemos recibido, se nos significó que se posesionará de la presidencia de la Comisión provincial de la Cruz Roja el Sr. D. Agustín de Burgos Canizares.

Es el Sr. Burgos uno de los más prestigiosos de nuestros políticos y uno de los hombres de más buena voluntad que conocemos.

Si todos sus antecedentes no viniesen en apoyo de nuestro aserto, bastaría recordar á éste fin su última campaña como Presidente de la diputación bilbaína.

Felicitemos de todas veras á la Cruz Roja almeriense por tan acertada designación, y consignamos desinteresadamente, que presidencia por presidencia, más gustamos ver al Sr. Burgos al frente de esa humanitaria institución, donde serán estimados sus servicios y agradecidas sus iniciativas, que no á la cabeza de un organismo de la política al uso, donde solo se cosechan desengaños, ingratis y desilusiones, como premio á todas las virtudes y como recompensa á todas las lealtades.

Politiquilla.

En nuestro número del sábado decíamos:

«Probablemente ya no será gobernador de la provincia de Almería el Sr. Moyano».

Y, en efecto, breves horas después de publicado EL FERRO-CARRIL el telegrama anunciaba que se había admitido la dimisión al amigo del Sr. Gamazo.

Y Movet reñit:

Porque para sustituir al Sr. Moyano, ha sido nombrado D. Leopoldo González Revilla, de quien se sabe que es joven, ilustrado, oficial del Consejo de Estado y amigo del Sr. Mórer.

Filiación que es lo único que interesa saber á la gente política.

Anteanoche se recibió un telegrama del ministro de la Gobernación ordenando al Sr. Moyano que inmediatamente hiciera entrega del Gobierno de la provincia al diputado provincial D. Diego Maria Lopez del Arenal.

Y, en efecto, anteanoche mismo se encargó del mando el nombrado interinamente.

El Sr. Lopez del Arenal es amigo del diputado á Cortes por Velez-Rubio Sr. Laserna.

¿Puede tomarse su nombramiento de gobernador interino como indicio de que á la preponderancia navarrista sucede en la provincia el influjo lasernista?

Unos y otros, los amigos de Navarro Rodrigo y los secuaces de Laserna, vivirán hasta hoy en perfecta concordia política.

Sin embargo, parece que ha llegado el momento de separarse.

Los primeros para ir al desierto del ostracismo.

Los segundos para seguir gozando en el oasis del presupuesto.

Y si te vi no me acuerdo.

Otros elementos se disponen á entrar en liza.

Los liberales descontentos, que son muchos, se preparan para intervenir en la cosa pública, significando su adhesión al Sr. Sagasta y cerrando bríos contra todo lo que tenga sabor gamacista.

A ese fin, se han celebrado varias conferencias en estos últimos días.

Los silvelistas muestran muy regocijados con lo que sucede.

Ven caer del pedestal á sus enemigos, los gamacistas, sin necesidad de derribar los ellos y al empuje de sus propios correligionarios.

Y dicen que así les será menos violenta la labor á que habian de entregarse cuando suene la hora de Silvela.

Si suena, ¿oh supiera cómo se reirán?

Lo que se dice.

A la Corte.

De un día á otro saldrá para Madrid el jefe del partido conservador, D. Emilio Pérez, suponiéndose que su viaje se relaciona con asuntos políticos.

Fotografía.

Esta tarde se ha inaugurado el estudio fotográfico establecido en el paseo del Príncipe por el inteligente artista D. Victoriano Lucas, quien de seguro alcanzará muchos éxitos.

Ex-gobernador.

Esta mañana, en el tren mixto, ha salido para Madrid el ex-gobernador de la provincia D. Luis Moyano, siendo despedido en la estación por los gamacistas más caracterizados, algunos sagastinos y varios indefinidos.

Apeadero.

El apeadero de Nacimiento, en la línea de Linares á Almería, está casi terminado, pues solo falta la colocación de las agujas.

Repatriados.

Hoy han llegado á esta ciudad, á bordo del vapor de Málaga, varios soldados procedentes de Puerto-Rico, esperándose en breve una expedición más numerosa.

Uva de Almería.

Las ventas en Inglaterra, aunque no puedan calificarse de ruinosas, dejan mucho que desear. En cambio en América son muy satisfactorias, habiéndose vendido algunas partidas á 15 duros barril de dos arrobas.

Despedida.

Después de un año de permanencia en esta capital, regresarán mañana á Cuevas nuestro querido amigo el diputado provincial D. Francisco Galera y su distinguida esposa.

El trigo.

Algunos periódicos anuncian que se comienza en alza el precio de los trigos por efecto de la activa exportación de que son objeto.

Feria de Albox.

Una carta que recibimos hoy, nos participa que la renombrada feria de ese pueblo, una de las más importantes de Andalucía, está animadísima, haciéndose muchas transacciones en ganado a precios elevados.

Bata próxima.

Dice un periódico de Jaén: "Se anuncia para muy en breve el enlace de un joven maestro normal, amigo nuestro, con una encantadora señorita natural de Almería."

Para los repatriados.

Están muy adelantadas las obras que se realizan en el Manicomio para instalar a los repatriados que vengan enfermos.

Alcantarillado.

El ingeniero Sr. Cervantes y el ayudante Sr. Quiriones, siguen practicando con gran actividad los estudios del alcantarillado de Almería, proponiéndose ultimar el proyecto muy en breve.

Dinero en humo.

Durante el mes de Septiembre se recaudaron en la provincia de Almería por consumo de tabaco 273.778 pesetas.

Los quintos.

Mañana saldrán para incorporarse a sus respectivos cuerpos los quintos de esta provincia que han ingresado últimamente en caja.

Timbre.

En esta provincia se recaudaron por derecho de timbre, durante el mes de Septiembre, 49.250 pesetas.

Desbandada.

Los diputados provinciales Sres. Viciano, Rico y Suárez han salido para sus respectivas residencias, antes de terminar las sesiones de la Diputación. ¡Y sin embargo tantos afanes y tantas luchas por conseguir el acta!

Cereales.

Durante el mes de Octubre último se han despachado por nuestras aduanas 10.915.482 de maíz.

Desgracia con fortuna.

Al peuparse hoy unos trabajadores en la descarga de sillares de cantería apropiados para la construcción de una obra, próxima a la plaza vieja del Mercado, tuvieron la desgracia de que se les resbalase uno de los bloques, que alcanzó en la caída a un niño de unos 10 años, que presenciaba la operación.

Afortunada é incomprendiblemente el niño no ha sufrido mas que ligeras rozaduras en las piernas y un ligeromagullamiento.

Médico militar.

Ha llegado a esta ciudad en uso de licencia el médico primero de sanidad militar, Sr. Ruiz, acompañado de su esposa nuestra paisana D.^a Felisa García Lartiga.

Mineral de hierro.

Según nuestras noticias, dentro de breves días empezará con gran actividad en este puerto el embarque de mineral de hierro, del que hay muchas existencias.

Conferencias.

Las dadas el domingo último en el Colegio de la Inmaculada por el discreto alumno de derecho D. Francisco Rovira Torres y el catedrático de la misma facultad D. Joaquin Lopez Pérez, fueron muy notables.

Ambos trabajos arrancaron justos y unánimes aplausos a la escogida y numerosa concurrencia.

1.000 pesetas.

La Asamblea suprema de la Cruz Roja ha concedido 1.000 pesetas a la Comisión provincial de tan benéfico instituto de Almería.

Los dominicos.

Dícese que en breve tomarán posesión de la iglesia de Santo Domingo los frailes dominicos, los que piensan establecer una residencia en esta ciudad.

Espectáculos.

Mañana llegará a esta ciudad para actuar en el teatro Principal, una compañía escéntrico-fusionista-musical, formada por artistas de renombre, entre los que figuran dos señoritas muy aplaudidas en todos los coliseos.

Sea enhorabuena.

Se anuncia para principio del venidero Diciembre el enlace de una bellísima señorita que hace algún tiempo fué distinguida públicamente, en forma brillante y honrosa, con un joven abogado que reside en una de las más pintorescas villas de Castilla la Nueva.

Nos alegramos de la buena suerte de la gentil pareja.

Mercado de metales.**Plomo.**

Predomina la calma por lo que a este artículo se refiere, cotizándose en Londres con muy poca diferencia como en la semana anterior: a libras 13-13-9 para el plomo inglés y a 13-8-9 el español.

El plomo de Cartagena se ha vendido a 20 pesetas el quintal de 48 kilogramos y el de Linares a 19, precios que vienen rigiendo sin variación desde hace algún tiempo.

Cobre.

El mercado de este metal en Londres acusa durante la semana que reseñamos, mejora en los precios, y una activa demanda, acentuándose el alza progresiva.

Zinc.

Tanto en París como en Londres, la situación del mercado es favorable y muy activas las transacciones, predominando la tendencia al alza. Las marcas especiales se han hecho en Londres a libras 25; el estaño inglés a 24-2-0, y el laminado de Silesia a 27-1.

Hierros y aceros.

El mercado siderúrgico de Alemania se presenta muy favorable, sosteniéndose el alza general en todas las clases de los productos.

Sigue acentuándose en Bélgica el estado próspero.

En Francia los hierros y aceros laminados van reponiéndose de la baja que experimentaron en la última semana.

En España las importaciones de hierro, durante los nueve primeros meses del corriente año, han ascendido a 16.294 toneladas.

LO DEL DIA.**Rio de Oro**

La bahía de Rio de Oro, donde se halla la factoría que las últimas noticias suponen atacada por los moros, no es, a pesar de lo que da a entender su nombre, desemboadura de ningún río. Entre larga península y la costa de Sahara, ábrese un espacioso seno, al que los portugueses, que lo descubrieron mediado el siglo XVI, y que allí compraron algún poco de oro, dieron aquel nombre a virtud de noticias geográficas equivocadas.

Pertenece a España, juntamente con el litoral comprendido entre el cabo Bajador y el Blanco, desde 1884. Como el Sahara, es un desierto poblado de gente, si bien ésta es pobre y vive casi toda errante, la factoría de Rio de Oro pudo establecer relaciones mercantiles con los naturales. Viven estos, en gran parte, del pastoreo y su principal comercio es el ganado lanar y la lana de éste, que aunque sucia, es de buena calidad. De ella se han vendido en los últimos años importantes partidas, que han encontrado fácil salida en Barcelona y algunas veces en Madrid. También venden los moros, en ocasiones, plumas de avestruz, polvo de oro y algunos otros artículos. El comercio sería mayor si no hubiese mostrado en ocasiones inesperados obstáculos.

De las tribus errantes de la región occidental sahariana, la más importante es la de los ulad-delim, en cuyo territorio se halla la factoría. Los ulad-delim y los demás indígenas son gente alta, enjuta, sobria, fuerte, fanática y sincera. Pertenece a todos a la raza berberisca, es decir, a la misma que puebla ambas vertientes del Atlas y forman el fondo de la población marroquí.

Varias veces han tenido disputas los ulad-delim y los españoles de la factoría, y la verdad manda decir que no siempre ha estado la razón de parte de éstos. De las causas de las actuales hostilidades, caso de que verdaderamente las haya, nada podemos decir, porque nada sabe el Go-

bierno, si hemos de creerle. Lo que si nos atrevemos a asegurar es que los 40 soldados de Infantería de Marina, guarnecidos tras las fuertes tapias que forman el recinto de la factoría, nada tienen que temer de un enemigo, valiente si, pero sin más armas que algunos fusiles viejos.

Recaditos al Alcalde.**Esos cocheros.**

Señoría: Gracias a la energía de carácter, que es distintiva del de V. S., continuán los chicos menores de diez años, actuando de conductores de los coches de alquiler, y gracias a este ligero accidente de detalle venimos los vecinos expuestos diariamente a los riesgos que ofrecen los brutos guiados por esos infantes débiles e inexpertos.

Dicen por ahí, que en cierta ocasión que en *petit comité* se hacían a S. S. indicaciones análogas a la presente, contestó que aquel que temiera tales peligros podía evitarlos con no utilizar los vehículos guiados por mamones. (!!!)

Pero ya que V. S. opina de tan gallardo modo, ¿por qué no hace acompañar a los chicos del tutor y del consejo de familia?

Cosas del día.**Leo.**

«El Liberal», ocupándose hoy de la situación de los partidos turnantes...

¿Turnantes?

A no ser los cajistas personas listas, mire usted si podían meter la pata. Si al componer *turnantes*, hoy los cajistas compusieran *turnantes*, ¡Valiente errata!

Se comenta mucho el viaje que ha hecho Pidal a Cuenca.

En Cuenca hay muchos pinos, y Pidal habrá ido allí con objeto de volver luego cantando:

«Yo me arrimé a un pino verde por ver si me consolaba...» y me dijo: eso a Silvela, que ahora se rie en tus barbas.

El diputado D. Genaro Alas ha reiterado su adhesión a Sagasta.

¡Oh! Tiene, sin discusión, el carácter de un bromazo, que el diputado en cuestión le reitera su adhesión... y se marche con Gamazo.

Según leemos, el cañonero *Orullo* ha sido vendido por las autoridades de Puerto Rico.

«Preciso es que creamos a pies junillaz que en quedarnos sin nada no somos parcos. No nos quedan *criollos* en las Antillas, ni ya como personas, ni como barcos.»

En pleno día, y en una de las calles más céntricas de Sevilla, un hombre, pistola en mano, arrebató a una señora un reloj de oro con cadena que llevaba al cuello.

Esta noticia me extraña, y en cuanto que la he hallado, al momento me he acordado de los *yanquis* y de España.

Busca buscando**El engorde de los cerdos.**

Por ser de interés para la provincia, tomamos el siguiente suelto que publica en su último número *El Progreso Agrícola*.

Pecuario.

«El ministro de Agricultura de Dinamarca hizo practicar una serie de ensayos en el instituto agronómico dinamarqués para comprobar el valor alimenticio del maíz destinado a los cerdos de engorde.

Estos experimentos se han llevado a cabo tomando en cuenta el desarrollo general del animal en cuanto a peso y a gordura, y a la influencia del tocino, comparando los resultados con el efecto de la alimentación con cebada y con centeno.

De las experiencias resulta que el maíz y los cereales producen, más o menos, el mismo aumento de peso; con todo, este aumento ha sido más en favor del maíz, es decir, en diez días de diferencia era de 200 gramos. Más sensible era en cuanto a la cantidad de la carne y del tocino.

El maíz produce la misma cantidad de carne y de tocino que los cereales, pero a este último le falta la consistencia. Aunque durante las últimas semanas del engorde se den cereales en vez de maíz, esto no remedia el inconveniente.

Hasta que épocas necesario dar maíz durante el período de engorde?

Las experiencias dan la siguientes reglas: el maíz es muy ventajoso al principio del engorde y puede suministrarse con provecho. Cuando los animales tienen un peso de 60 kilos, es necesario reemplazarlo por cereales.

Ahora se procederá a estudiar si el maíz cocido es más provechoso que el crudo.

LA COMPAÑIA DE LOS**caminos de hierro del Sur de**

España pone en conocimiento del público que el viaje desde Madrid a Guadix y Almería puede efectuarse en ferro-carril con un trasbordo entre Quesada y Larva. El expreso que sale de Madrid (Mediodía) a las 9 y 25 de la noche, llega a Baeza a las 7 y 45 de la mañana, de donde sale un tren a las 8 y 10 que llega a Almería a las 10 y 18 de la noche.

Tip. de Fernandez Murcia y C.^a
Mariana 5 y 7.

MINAS.

Se compran toda clase de minerales, títulos de propiedades, registros o participaciones mineras.

Se encarga igualmente esta casa de verificar, bajo inmediata dirección facultativa, trabajos de exploración, memorias descriptivas, análisis etc. en condiciones convencionalmente tratadas.

DIRIGIRSE A LA ADMINISTRACION DE LAS MINAS DEL CEBRERO, BILBAO.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.**LINARES A ALMERIA**

	Ingresos	Ingresos	Diferencia en favor
	1898	1897	1898 1897
Ingresos del 15 al 21 Octubre 1898:			
Baeza a Quesada, 54 kilómetros.....	2.641	2.129	512
Larva a Almería, Puerto, 184 kilóms.....	26.905	32.565	5.659
Total de la semana.....	29.547	34.694	5.147
Ingresos del 1.º Enero al 21 Octubre 1898:			
Baeza a Quesada, 54 kilómetros.....	92.904	64.289	28.615
Larva a Almería, 184 kilómetros.....	947.706	882.720	64.986
Total desde 1.º de Enero.....	1.070.610	947.009	123.601

Quinto no marcha de los trenes de viajeros desde el 5 de Agosto de 1898

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

[illegible][illegible]