

# El Ferro-carril.

Se publica los Miercoles y Sábados

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12

DE LINARES A ALMERIA

## El viaducto del Salado

La Compañía del Sur de España, propietaria del ferro-carril de Linares á Almería. se ha incautado de las obras del viaducto del Salado para terminarlá directamente, ya que la Sociedad Fives-Lille venia retrasando indebidamente su terminación.

LA PRENSA.

Expresando propios sentimientos á la vez que el general sentir, hemos excitado en los números anteriores á la Compañía del Sur de España á que pusiera término á los abusos de la Sociedad Fives-Lille, obstinada en perjudicar los intereses públicos demorando la terminación del viaducto del Salado.

No era posible tolerar por más tiempo ese desprecio de las conveniencias del país, esa anteposición del egoísmo privado al bien general de una comarca y al derecho indiscutible de tantos pueblos interesados en que la locomotora circule sin obstáculos de continuidad por toda la línea y por toda la red, produciendo los naturales beneficios.

No, no era posible consentir que faltando solo llenar una pequeña laguna para que se vieran realizadas las aspiraciones de tres provincias, durante un cuarto de siglo defendidas con entusiasmo, el caculo de un pleitista retrasase á su capricho la hora ansiada, dejando sin cegar esa laguna hasta que su conveniencia le marcara el momento de realizarlo.

No, no era posible, en fin, permanecer mudos é inactivos viendo transcurrir las semanas y los meses sin dar satisfacción á los derechos sacratísimos de la comarca y retrasando por la sola fuerza de la voluntad el cumplimiento de deberes solemnemente contraidos, y eso justifica nuestra actitud y nuestras excitaciones á la Compañía del Sur de España para que, como principal responsable y único dueño, á la vez que perjudicado, adoptase temperamentos de energía, acabando ya con tantos abusos.

Y estamos satisfechos. Porque combatiendo el proceder á última hora observado por la Sociedad Fives-Lille, hemos servido á la justicia; hemos servido á la verdad, hemos servido á la comarca y hemos continuado nuestra humilde historia de defensores del ferro-carril de Linares á Almería.

Y estamos satisfechos. Porque la actitud enérgica que en los últimos números de EL FERRO-CARRIL hemos venido reclamando de la Compañía del Sur de España, para que acabase con las burlas del contratista y reivindicara los derechos del país, halla observado, y si es bien seguro que nuestras excitaciones no influyeron en su determinación, verdad innegable es también que coincidimos en el noble empeño de resolver de manera favorable al bien público un asunto que ya empezaba á despertar legítimas indignaciones en los pueblos á que más directamente afecta el ferro-carril se termine.

Incautada ya la empresa concesionaria de las obras del Salado, por seguro tenemos que procederá seguidamente á tender la parte metálica para la completa terminación del gran viaducto, con lo que muy en breve podrán circular libremente los trenes entre Almería y la estación de empalme con la red general, quedando así realizadas las legítimas aspiraciones de la comarca, satisfechas sus necesidades y en camino de franco desarrollo y de positivo progreso la riqueza pública.

Nos felicitamos, pues, de la resolución de la Compañía del Sur, que marca el término de abusos inconcebibles y el inmediato logro de nobles anhelos.

ACTUALIDADES.

## UNA LIMOSNA POR DIOS!

Acabamos de leer el artículo que el diario madrileño *El Correo*, órgano de Sagasta, dedica á declarar pobres de solemnidad á todos los políticos activos, y dementes á los que suponen que esos infelices son unos vampiros que chuparon y chupan la sangre de la nación.

Está en lo firme el colega: todos los que actuaron en la política, desde los ministros á los alcaldes de monterilla, son inocentes. Todos son pobres de solemnidad; pero la hacienda pública está deshecha, la patria está moribunda, y la hacienda y la patria han vivido bajo su amparo y bajo su dominio... honradísimo.

Calumnias fueron aquellas especies verdaderas sobre algún ministro de Ultramar, que se le acusaba de haber tomado grandes sumas por destituir á ciertos gobernadores generales de las colonias; calumnias fueron aquellas otras especies que acusaban de cohecho á ministros y altos funcionarios; calumnias fueron aquellas habladurías contra personajes eminentes, acusados de grandes chanchullos; calumnia cuanto se dijo y se diga de fortunas improvisadas, de explotación de negocios, de acaparamiento de presupuestos, de immoralidades en que incurrieran desde el personaje más empingorotado al caciquillo más obscuro.

¡Infelices políticos! Todos han sido calumniados, todos son inocentes, todos son víctimas de un mal querer, de una torpeza, de una conspiración política.

¡Una limosna para ellos, por amor de Dios!

## ¿Dónde está la Cámara?

A la de Comercio nos referimos. Sabemos que tiene su representación entre los vocales de la Junta de Obras del Puerto; que se le dirigen por el elemento oficial consultas, que no se contestan, acerca de determinadas cuestiones mercantiles; que la prensa local suele con frecuencia excitar en vano su celo en cuantos asuntos afectan al comercio de la plaza... Pero también sabemos que esa Cámara no existe real ni legalmente; que no tiene domicilio, ni Junta; que hace más de ocho años que no celebra sus sesiones reglamentarias; que en tan largo tiempo no ha renovado su Directiva, y, en fin, que no dá más señales de vida que la de enviar á las Obras del Puerto dos vocales, que sin excepción van á las órdenes del partido político que mande.

Así anda la Cámara de Comercio de Almería.

¡Mentira parece que un organismo tan útil se encuentre en ese deplorable estado de abandono!

Comienza ahora en Almería el desarrollo de una era de prosperidad, estando su comercio y su industria llamados á adquirir en poco tiempo extraordinaria importancia; la inmediata inauguración de nuestra línea férrea hasta Linares, abre horizontes de riquezas incalculables; su puerto está llamado á ser en breve transcurso de tiempo, uno de los más importantes del Mediterráneo; y ahora que es precisamente cuando hacen falta iniciativas inteligentes que enfoquen y dirijan con acierto ese gran movimiento mercantil que se acerca, ahora que es más necesario que nunca ese elemento activo y progresivo que en su seno encierran las Cámaras de Comercio, que se necesita de toda la autoridad moral y de todo el poder oficial de este organismo, es cuando aquí se nos ocurre mirarlo con indiferencia, como si se tratara de una cosa baladí, como si maldita falta nos hiciera.

¿Qué hace ese comercio? ¿En qué piensa que no le preocupa asunto tan capital para sus propios intereses?

Dé muestras de vida, saliendo de esa apatía suicida que ha sido siempre su característica más saliente; reorganice la Cámara, que elementos de valía para ello tiene; sacuda el marasmo en el que se embotan tantas iniciativas provechosas, y, sobre todo, libre á los caciques del odioso trabajo de falsear representaciones para llevar á las Obras del Puerto espúreos procuradores del comercio.

DE AGRICULTURA.

## Buenos consejos.

Se está haciendo por regla general en muy buenas condiciones, y terminada la vendimia los trabajos de siembra tomarán gran incremento.

Los precios elevados á que se vienen cotizando los trigos, son un estímulo muy eficaz para que los labradores se decidan á sembrar más terreno del que acostumbraban en circunstancias normales.

Esta manera de proceder originó en otras ocasiones tristes desengaños que no conviene olvidar, á fin de tener la necesaria previsión para no incurrir en nuevas y lamentables equivocaciones.

Para el año próximo habrá dos factores que influirán mucho en nuestro mercado de cereales: el primero las relaciones colonias, y el segundo el precio de los cambios.

Hasta que se firme la paz y se toquen sus efectos en la Península, cuantos cálculos se hagan carecen de base sólida, y con la misma razón se pueden predecir días muy venturosos que entregarse al más triste pesimismo.

Durante los años en que mayor exportación de vino se hizo á Francia, el furor de plantar viñedos llegó á tal extremo en algunas comarcas, que no se reparó en destinar á la viticultura terrenos que no reunían las mejores condiciones para este cultivo.

Así como no es discreto dejar de vender un producto por el solo hecho de que aumente algo la demanda, tampoco el agricultor práctico y previsor debe guiarse para sus empresas por el aspecto que ofrezcan los mercados en una fecha determinada, pues de los tiempos presentes son muchos los factores que han de tenerse en cuenta si se quieren conjurar grandes fracasos.

Nos permitimos recomendar á los agricultores de la Península que mifren con serenidad de ánimo el porvenir, y no se dejen alucinar por espejismos de ninguna clase, pues si depositan trigo en tierras pobres y mal labradas, sueñan con una quimera al prometerse utilidades, sea el que quiera el precio á que se coticen los cereales.

Cuidense mucho los agricultores de elegir buena semilla, depositenla en terrenos de condiciones apropiadas y con labor que nada deje que desear, y tengan por cosa fuera de toda duda que con 50 hectáreas bien cultivadas alcanzarán mayores beneficios que si hacen una mediana labor en 200.

## Ferro-carril de Linares á Almería.

La vía marítima.

De *Paris-Financier* reproducimos con el mayor gusto el siguiente artículo:

Entre los progresos realizados desde hace poco por la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España, uno de los más importantes, bajo el punto de vista del desarrollo ulterior de la explotación,

y por consecuencia del aumento del tráfico, es la apertura de la vía marítima, que pone en comunicación la estación de Almería con su puerto.

Esta línea, partiendo de la estación de Almería y atravesando algunas calles de la ciudad, despues de recorrer un trayecto de cuatro kilómetros termina en la extremidad misma del puerto, en cuyo sitio vienen á colocarse los vapores, tanto para la carga como para la descarga de mercancías.

No tenemos necesidad de insistir sobre las ventajas que la línea que nos ocupa proporciona al comercio de exportación y de importación; pero nos parece conveniente dar cuenta del suceso á nuestros lectores, por los grandes beneficios que ha de proporcionar á la explotación del camino de hierro de Linares á Almería.

El hecho es más interesante aun por que si en Francia estamos acostumbrados á ver circular los trenes por las calles de nuestros principales puertos, no pasa lo mismo en España: las Compañías más potentes no han podido llegar á puertos como Barcelona y Valencia, y hay muy pocas empresas que, como la del Sur de España, haya podido obtener éste resultado.

DE MINERIA.

## Sierra Almagrera.

VI.

Las aguas subterráneas.

Siendo los aguas el factor más importante de este negocio, apenas si en la época anterior de las minas se le ha dedicado atención para estudiar sus condiciones; la misma Comisión oficial á que ya me he referido, se limita en su informe á copiar un análisis hecho en la Escuela de Ingenieros de Minas el año 1855; así es que en todo lo que voy á exponer, la hipótesis es el principal fundamento respecto al pasado, y sólo puedo presentar algunos datos de los que actualmente he recogido, bien difícilmente por cierto, pues el abandono en que se encuentran la mayor parte de las minas y el estado de sus labores impiden que se pueda hacer un estudio comparativo de la marcha y condiciones del líquido en las diversas zonas de la sierra.

Las condiciones del agua es natural que varíen algo según la profundidad á que se refieran; era para mí seguro que la composición de las aguas tomadas el año 55, no sé por quién, ni de qué manera, no habian de corresponder á lo que hoy se encontrase; y, en efecto, según un reciente análisis hecho por el Dr. Moldenhauer, de Garrucha, con agua tomada en el punto de salida de las bombas, la composición es la siguiente:

Cloruro sódico	20,0476
— magnésico	1,5042
— cálcico	2,3488
Sulfato de cal	2,3880
Carbonato de cal	1,6500
Carbonato de hierro	0,0175
Silice	0,0180
Agua con indicios de potasio, bromo y quizás iodo	972,0309

TOTAL . . . 1.000,0000

El peso específico es 1,019; la temperatura, tomada en el punto referido, es actualmente 50° centígrados, siendo de 54° á su salida en el frente de la galería, de donde no se ha tomado la muestra por no haber sido posible recogerla en buenas condiciones.

El análisis, unido á la consideración del nivel en que se presentaron las aguas,



nos conduce á una deducción importantísima, ya prevista, pero cuyos fundamentos no creo se hayan expuesto anteriormente: el agua de Almagrera no tiene otra relación con las del mar, que baña su límite de Levante, que las generales de origen que pueden atribuirse á todos los manantiales del Globo, es decir, que dichas aguas no provienen más ó menos directamente del mar, sino por el proceso conocido de evaporación, lluvia, filtración, recorrido interior y nuevo alumbramiento.

Es casi seguro que si las aguas del mar lograsen forzar el paso del macizo impermeable que las separa de las minas, no habrían de abandonar en su trayecto las sustancias minerales que tienen en disolución; antes por el contrario, la presión y el calor, aumentando su poder disolvente, operarían una especie de concentración que no hay lugar para sospechar contrariasen reacciones químicas ni fenómenos físicos de ningún género, cuyo efecto acusase alguna alteración esencial de que no se encuentran indicios en su composición; y como además el peso específico (1,025) y el contenido en sales, que para las aguas del Mediterráneo se fija en cerca de 4 1/2 por 100, son respectivamente mucho mayores que los datos similares que antes he mencionado, puede deducirse que las aguas de Almagrera son independientes de las del mar.

Utilizando los mismos datos, se deduce el más probable origen de las aguas que nos ocupan, el cual, á mi modo de ver, no es otro que la filtración directa de las pluviales en la zona donde afloran los estratos de la sierra.

En efecto, la casi totalidad de las sustancias que aparecen disueltas en aquellas, se encuentran poderosamente en las margas miocenas que se apoyan en las pizarras, y es claro que las aguas, al discorrir por ellas, las disuelven en mayor ó menor cantidad, según las facilidades que para ello encuentran, hecho perfectamente comprobado en la práctica por la calidad de las aguas que en estos terrenos surgen ó que por los alveos de sus ramblas corren, calificadas en general de salitrosas, las cuales, por evaporación, dejan un residuo que da al país un aspecto especial, pues existen puntos en que la capa salina es tan gruesa, que semeja el efecto de una nevada.

Pues bien, estas aguas deben encontrar paso á las profundidades cuya parte inferior tienden á ocupar, estableciendo una doble corriente al hacer que las ya calentadas se eleven á la parte superior; durante el trayecto, parece natural que las aguas se modifiquen, pues la presión y temperatura han de influir notablemente en sus propiedades, y sin abandonar sus principales componentes, pueden disolver otros como el hierro y aun la sílice, concentrándolos todos ellos hasta adquirir la densidad y saturación que ya he mencionado.

Rafael Souvirón

Ingeniero del Cuerpo de Minas

DE LITERATURA

UN CARMEN DE GRANADA.

Tu casita en el campo... ¡Tu casita que es un nido de amor, tapizadas de yedra sus paredes, el dosel de jazmín en su balcón y sus grupos de palmas y laureles á la vera del garlo surtidor!

¡Tu casita en el campo, con sus tonos de luz y de color, con sus noches de estrellas y de luna, sus sábanas de flores y de sol, y sus revuelos de palomas blancas trazando como un himno en derredor!

¡Tu casita en el campo... ¡Tu casita que es un nido de amor!

VICTOR BALAGUER.

El Comercio de Almería

No ha sido seguramente de actividad, de iniciativas y de unión de lo que ha pecado hasta hoy el comercio de nuestra ciudad. No recordamos que haya ejercido influencia alguna en el desarrollo ni en el engrandecimiento de Almería. Aquí el comerciante vive aislado, detrás del mostrador, sin preocuparse más que del centimo ó de los cinco duros que le deja el negocio;

nistración con tal de que pague poca ó no pague ninguna contribución y de que el arrendatario de consumos le haga toda la baja posible en las introducciones.

No se asocian, no forman un núcleo poderoso que en determinadas ocasiones se imponga; no ayudan ni aun á darles vida á los mismos negocios que ellos manejan.

Hay que salir de ese retraimiento suicida y ocupar el puesto merecido.

Veán lo que influye en las cuestiones más difíciles el Circulo Mercantil de Madrid; lo que están haciendo ahora los gremios en Barcelona.

Los tenduchos en que habia por toda existencia unos cuantos ochavos de especias, y cantidades mínimas de los artículos de primera necesidad, se han transformado en grandes almacenes, en donde la romana entra por lo mayor. Los tenderos de entonces, que llevaban las cuentas con los dedos, han sido sustituidos por personas de ilustración, de buen gusto y de capital.

¿Qué hace, por lo tanto, el comercio de esta ciudad que no sale de ese retraimiento que vá pareciendo incurable?

¡Haga Dios que estas líneas le sirvan de estímulo!

Grande sería nuestra satisfacción

PIDIENDO AUXILIO.

Personas caracterizadas del distrito de Sorbas, pertenecientes unas á distintas agrupaciones políticas y alejadas otras de todo espíritu de bandería, dirigieron anteayer al presidente del Consejo de ministros el siguiente telegrama, cuya copia se nos remite y cuya inserción se nos suplica:

«Excmo. Sr. Presidente del Consejo de ministros.

Representantes todas clases sociales, acuden vucencia en energética protesta contra acción funesta caciquismo provincia, deseosos estos derrotar candidatura Abellan Cassanova. Esperamos por mediación vucencia, que libertad electoral no sea coartada, sea un hecho emisión sufragio y resplandezca voluntad pueblos. Necesario será acudir medios repugnan conciencia honrada, para derrotar al Sr. Abellan, hijo del distrito, encarnación viva de la honradez y de la justicia, con elementos sobradamente para triunfar siempre.

Distrito rechaza indignado imposición candidatura extraña á sus intereses y que coadyuve á asquerosidades y egoismos.

Se amenaza. Coacciones empiezan y temiendo que arbitrariedades causen luto á estos pueblos, suplican V. E. no desampare esta región y la rescate peligroso feudalismo á que está condenada.—Juan Lopez Rubio, Juan Américo Lopez, Joaquín Gallardo Asensio, Felisa Galera Martínez, José Galera Garcia, Rafael Sebastian Garcia, Francisco Agüera Kull. (Siguen las firmas).

El doloroso, y más aun en las terribles circunstancias por que atraviesa la patria, que aquí solo se preste atención á lo pequeño, á lo ruin, á lo despreciable, en vez de encaminar los esfuerzos y dirigir las voluntades á lo noble, á lo salvador, á lo grande, para que los pueblos se rediman y la nación recobre su poderío y su pujanza

Revista Minera.

Sociedad Palmer.

Esta empresa, que según dijimos há poco tiempo ha adquirido unos importantes negocios mineros en nuestra provincia, comienza ya á dar señales de actividad.

Anteayer llegó á Almería el director general de la Sociedad Palmer, y el 17 del corriente son esperados tres consejeros de administración ingleses, muy conocidos en el mundo de los negocios.

La nueva empresa cuenta con grandes elementos, según se nos informa, proponiéndose realizar explotaciones de importancia en la zona de Gergal, Baccarés y otras de la provincia, construyendo al efecto los necesarios medios de transporte.

Importante red

La autorizada publicación madrileña la Revista Minera, despues de dar cuenta de haber adquirido la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España la concesión del ferro-carril de Morena á Granada, dice: «La circunstancia de ser esencialmente mineras las líneas del Sur hace que los intereseamos vivamente en que prograse esta importante red.»

Exportación del plomo.

En la provincia de Almería pónense en explotación actualmente algunas minas que permanecieron inactivas, y en otras se fomentan los trabajos, por el estado de los mercados y el porvenir que ofrecen.

Las exportaciones de plomo de España durante los ocho primeros meses del presente año han ascendido á 124.858 toneladas.

Almagrera y Herrerías.

Dice La Regeneración, de Cuevas, que sería negar la evidencia si no se reconociera que el descenso de las aguas en las minas de Almagrera es una realidad y que en la región de levante de la sierra la desecación es tan rápida, que hay ya importantes minas con sus profundidades en estado de trabajo.

Quéjase el colega de que así en Almagrera como en Herrerías, los propietarios de las minas ó las sociedades que las tienen á partido no dan señales de ese interés de que debían hallarse animadas para aprovechar la situación propicia que para sus explotaciones se les presenta.

Descenso de las aguas.

Según noticias fidedignas, referentes al desagüe de Almagrera, desde hace varios dias en las minas del barranco Francés bajan las aguas de 25 á 30 centímetros cada 24 horas.

Nunca es tarde.

La minería española y la industria en general están de enhorabuena por haberse abandonado el absurdo derecho de exportación, tan ruinoso y tan expuesto á hondos disgustos en las relaciones internacionales.

Por fortuna, se ha visto á tiempo todo el mal que podría resultar. Mejor hubiera sido verlo antes.

Quince mil millones

A esa suma ascienden, según acaba de manifestar el Sr. Sagasta, los gastos de las guerras que hemos sostenido con tanta honra.

¡Bonita suma! Y Villaverde, que será ministro de Hacienda cuando los conservadores suban al poder, se apresura á declarar desde las columnas de un diario madrileño que «los gastos de la guerra se pagan por los contribuyentes en la paz.»

¡Eso es claro! De seguro que no hay un solo lector de EL FERRO-CARRIL, ni español alguno, que haya sospechado jamás que pagarían los gastos de la tragedia los personajes y personajillos políticos que la prepararon.

Pero de todos modos el país debe gratitud al Sr. Villaverde, por haber dicho la verdad pura, la verdad entera cuando, al modo de fúnebre trapense, recordamos que «morir tenemos», esto es, que el país y sólo el país ha de satisfacer contantes y sonantes los quince mil millones de reales arrojados al mar de Cuba con nuestra bandera.

Politiquilla.

La elección de Sorbas.

Los partidarios del candidato encasillado en Madrid, pero no encasillado en Almería, Sr. Abellan, y los del encasillado en Almería y no en Madrid, general Fuentes, se preparan activamente para la pelea.

Los primeros cuentan y recuentan sus positivas fuerzas, únicas armas con que van á la lucha, y los segundos sus pucheros, de los que preparan algunas docenas para cocer el acta del candidato no encasillado por el gobierno, pero encasillado por el gran cacique almeriense.

Por seguro tenemos que la elección del próximo domingo será famosa.

Aunque parezca que ya nada deba sorprendernos en materia de abusos y de escándalos, hay que apretar tanto los tornillos en el distrito de Sorbas, para que queden satisfechas las aspiraciones de los protectores de la candidatura del general Fuentes, que no cabe dudar que esa elección consistirá una de las páginas más negras de la historia electoral española.

Y una de las burlas más grandes del sufragio universal.

Bien haría el Sr. Moyano imponiendo á los alcaldes y á los caciquillos algún respeto á la ley y al derecho, para evitar sucesos desagradables, quizás dolorosas escenas de esas que dejan recuerdo perdurable.

Contenga el gobernador los impetus de sus correligionarios, y habrá prestado un gran servicio á esos infelices pueblos.

Dícese que la mayoría de los colegios no se abrirán el día de la elección. Firmemente lo creemos. Los caciques sintieron siempre gran repugnancia á toda clase de colegios.

Pensando, sin duda, que vale más un puchero bien condimentado que todas las obras de texto y que todos los libros del censo.

Y que si la sabiduría de nada sirve sin padrino, un acta en blanco con padrino lleva aneja la impunidad y aparejado el premio.

Á MALAGA.

Mañana marchará á Málaga á encargarse de aquella Comandancia de carabineros, el teniente coronel 1.º jefe de la de esta provincia, nuestro querido amigo don Francisco Riera.

El traslado de tan pundonoroso militar ha sido generalmente sentido en esta población, donde el Sr. Riera ha sabido captarse las más vivas simpatías y donde deja los afectos más desinteresados.

¡Dificilísimo cometido toca cumplir al Sr. Riera, según de público se dice, en la Comandancia de Málaga, acaso la más pe ligrosa de todas las de España; pero abrigamos el convencimiento de que nuestro prestigioso amigo con sus excepcionales aptitudes y con su honradez acrisolada sabrá orillar cuantas dificultades puedan oponerse al mejor desempeño de la comisión que se le confia.

ECOS DE LA PRENSA.

DE MURCIA Á GRANADA

Las provincias de Granada, Jaén, Murcia y Almería están de enhorabuena. Por fin se ha hecho cargo de la terminación de este ferrocarril una entidad seria y formal que satisfará las justas aspiraciones de los interesados en la construcción; esa entidad no es otra que la Compañía de los ferrocarriles del Sur de España, propietaria y explotadora del camino de Linares á Almería.

La anterior Compañía concesionaria ha estado abusando año tras año de la paciencia de las cuatro provincias, habiendo pedido y conseguido multitud de prórrogas, con cuyas dilaciones é informalidades ha perjudicado grandemente los intereses generales de aquéllas.

Como decíamos anteriormente, el nuevo concesionario es la Compañía del Sur de España, Sociedad seria y respetable que cumplirá en brevisimo plazo sus compromisos con el Estado, como los está cumpliendo con el ferro-carril de Linares.

Reciban nuestra enhorabuena las provincias hermanas, hasta hace poco tiempo aisladas forraamente del resto del mundo, que contarán dentro de breve plazo con una buena red de ferro-carriles que serán su vida y la base de su engrandecimiento comercial.

Todas ellas deberán eterna gratitud al presidente de la Compañía del Sur de España D. Ivo Rosch, que ha procurado por la prosperidad industrial y agrícola de las mismas.—La Pulga, de Granada.

«A juzgar por lo que dice la prensa, reina grande entusiasmo en Granada con ocasión de la nueva faz en que ha entrado esta línea, por haberse hecho cargo de ella la Compañía del Sur de España.»

A la pasividad sentida después de la reunión en Granada á que dió ocasión nuestra campaña el año pasado, ha sustituido una nueva era de actividades, patentizada por los acuerdos del Ayuntamiento, Cámara de Comercio y Sociedad Económica.

Al entusiasmo que siente hoy Granada por el nuevo horizonte que se presente para la terminación de la línea de Murcia á Granada, nosotros nos adherimos, ofreciendo nuestro modesto concurso para que no puedan quedar nuevamente burladas las aspiraciones de la ciudad de los cármenes.—El Linares.



## Dueña de lo suyo.

Según decimos en otro lugar de este número, el viernes se incautó la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España de las obras y material del viaducto del Salado, despidiendo el personal que tenía encargado de la ejecución de los trabajos, ó sea á la Sociedad Fives-Lille.

El acto lo llevaron á cabo, en nombre de la Compañía, el consejero de administración D. Wenceslao Martínez, el jefe de lo contencioso D. Juan Cervantes y el director de la explotación D. Estanislao Basins, sin que surgiera dificultad alguna ni ocurriese el menor incidente.

Se ha dicho por ahí que los representantes de la Compañía del Sur iban auxiliados por la guardia civil, y no es cierto. ¿Para qué?

¿Qué necesidad tenía el legítimo dueño del auxilio de nadie para entrar en su propia casa y ver lo que es suyo, solamente suyo?

La función del benemérito cuerpo estuvo reducida á vigilar los objetos de que se incautaba la empresa propietaria, para que nadie pudiera retirarlos, una vez posesionada de ellos su legítimo dueño.

Las operaciones del tendido de la parte metálica del gran viaducto darán comienzo en breve. Para ello solo se espera la llegada de un ingeniero competensísimo en esos trabajos, el que á estas horas debe encontrarse ya de caminos.

## Lo que se dice.

### Bien venido.

Anoche llegó á esta ciudad nuestro querido amigo el joven abogado D. Ramon Alvarez de Toledo, representante en Granada de la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España.

### Futuros.

Anuladas, al cabo de los años mil, las elecciones de diputados provinciales por la circunscripción Almería-Sorbas, se sabe ya, sin embargo de no estar aun hecha la convocatoria, que serán elegidos para reemplazar á los anulados, D. Ramon Matienzo, D. Andres Cassinello y D. Manuel Martinez (actual alcalde de Nijar) y un conservador.

### Adoquinado.

Ayer dieron comienzo los trabajos de adoquinado de la calle de Mariana. Proponese el alcalde estender muy en breve la gran mejora á otras importantes calles de la ciudad.

### Buque de guerra.

Se encuentra en este puerto un magnífico crucero de guerra de la república Argentina, viniendo á bordo un general de aquella armada.

### La siembra.

Han comenzado las operaciones de siembra en algunos puntos de esta provincia.

Los tenedores de trigo están retenidos en espera de mejores precios.

### De elecciones.

Esta mañana ha salido para Nijar, desde donde se trasladará á Sorbas, el candidato á diputado á Cortes por ese distrito Sr. Abellan Cassanova.

### D. E. P.

Ha fallecido en Madrid nuestro paisano el inspector de telégrafos Excmo. Sr. don Angel Ochotorena, funcionario celosísimo é inteligente y cumplido caballero.

Reciban sus hijos y demás familia nuestro sentido pésame.

### Cultivo del tabaco.

Los diputados Sres. Cardenas, Laserna, Navarro Ramirez y otros, han escrito al vice-presidente de la Comisión provincial, ofreciendo practicar gestiones para que en la provincia de Almería se ensaye el cultivo del tabaco.

### General.

El general D. Luis Prats, que manda la división de este cuerpo de ejército á que Almería pertenece, ha participado ya oficialmente el Ayuntamiento que visitará en breve nuestra ciudad, á la que viene para asuntos del servicio.

### De Moreda á Granada.

El Ayuntamiento de Iznalloz ha acordado dirigirse á D. Ivo Bosch, expresán-

dole su gratitud por haber obtenido el tras-paso del ferro-carril de Moreda á Granada.

### Buena agencia.

Bajo la razón social de «Ortuño y Compañía», se ha constituido en esta plaza una Sociedad regular colectiva, la cual se dedicará á las comisiones, consignaciones y tránsitos terrestres y marítimos, así como tambien á la compra venta por cuenta ajena.

La firma estará á cargo de los socios D. Antonio Ortuño y D. Vicente Abad los cuales han conferido poderes á D. Auselmo Gil Rojas.

### Emigrantes

Anteayer llegó á este puerto, para cargar uva, un vapor que conduce á América 700 emigrantes italianos, los que según manifiestan se van por serles imposible residir en su patria.

### Las calles.

Llamamos la atención del Inspector de Policía urbana sobre el estado de suciedad en que se encuentran muchas. La basura está en abundancia aun en las más principales, y esto no dice nada en favor de los encargados de evitarlo.

### Traslado.

Nuestro querido amigo D. Luis Fernandez y Gonzalez, Notario de esta ciudad y Archivero del general de protocolos de este distrito, ha trasladado su estudio á la casa núm. 3 de la calle de Mendez Nuñez.

### D. E. P.

Victima de rápida enfermedad falleció anteayer nuestro apreciable amigo el ex-oficial primero de este gobierno civil don Bernabé Morcillo Aro de Arraya.

Su muerte ha sido muy sentida en toda la ciudad, donde gozaba de legítimas simpatías.

Reciba la atribulada familia nuestro pésame más sincero.

### Lo del Salado.

Nuestro apreciable colega *El Linares* comenta, de acuerdo con nosotros, lo que recientemente dijimos censurando la actitud de la Compañía Fives-Lille en las obras del viaducto del Salado.

Ya habrá visto *El Linares* que sus aspiraciones y las nuestras han quedado satisfechas.

### Huelga.

Ayer se declararon en huelga los operarios de algunos talleres de barrilería, no resistiendo, afortunadamente, importancia el suceso.

Las autoridades, sin embargo, adoptaron las necesarias precauciones para evitar disturbios.

### La vida imposible.

Siguen subiendo en esta capital los artículos de consumo que se producen en el país.

¿Por qué? Será por la elevación de los cambios.

Está de moda el argumento. Pero debería estarlo tambien la previsión del Municipio en evitar que sin otro motivo se haga la vida escandalosamente imposible.

## Mercado de metales.

### Hierros y aceros.

El alza de que dábamos cuenta en nuestra reseña de la última semana al tratar del mercado siderúrgico de Bélgica, continúa acentuándose, y alcanza á todas las clases de hierros y aceros.

En Alemania, en virtud del acuerdo tomado por el Sindicato de productores de hierro y acero fundidos, se ha decidido el aumento de uno y dos marcos por tonelada, según clases.

En Inglaterra el mercado siderúrgico continúa la marcha progresiva que indicábamos en nuestro último Boletín, aumentando de día en día el número de importantes pedidos.

### Zinc.

El movimiento de la especulación de este producto ha determinado que los precios recuperen en esta semana en el mercado de Londres la baja que sufrieron en la anterior. Las marcas ordinarias se han hecho á libras 22-5, y el laminado de Silesia se sostiene á 24-15. En Paris las buenas marcas á entregar en el Havre ó

Rouen han ganado 25 céntimos de franco sobre la última cotización, y el zinc de Silesia se mantiene á 59-50.

### Plomo

Sigue predominando la calma en el mercado de Londres, por lo que respecta á las transacciones de este metal; pero los precios se mantienen á libras 12-17-6 para el plomo español, y pasa el inglés á libras 13. En Paris, las marcas de distintas procedencias á entregar en el Havre ó Rouen, á 57-75, y las entregadas en Paris, á 38-50. En Marsella, el plomo de primera fusión, de 36,50 á 37 francos, y el de segunda á 35.

En Cartagena se cotiza el quintal de 46 kilos á 20 pesetas, y en Linares á 19.

## Cosas del día.

Nada menos que once años de sueldo, se le adeudan á la maestra de un pueblo de Granada.

¿No merecería quién la culpa de esto tuviera ser condenado á diario á comer con la maestra?

La «Gaceta» publica un concurso para la limpieza pública de Ciego de Avila (Cuba).

Nadie tal cosa creyera si no la viera anunciada; pues se le ocurre á cualquiera que aquella plaza debiera declararse amortizada.

La prensa de Bilbao refiere lo siguiente: Hallábanse á punto de contraer los sagrados lazos, un joven de 22 años, natural del Desierto, y una pollita de 58 primaveras, hija de la invicta villa. Con el pretexto de arreglar ciertas diligencias indispensables para su próxima unión, pidió el joven á su amada 50 duros, que en el acto le fueron entregados y con mil amores, por la niña.

Y cuentan como muy cierto que el chico, libre de apuros, cogió los cincuenta duros «y se retiró al Desierto».

## Busca buscando

### Lámparas y tubos.

Una lámpara puede despelir humo, aun cuando la mecha está bien cortada y el aceite sea bueno, si la torcida ó mecha de mala calidad; en este caso se la introduce en vinagre muy fuerte, se la deja luego secar y se la emplea como de costumbre. De este modo dará una luz clara y brillante.

Los tubos se rompen sobre todo por estar mal recocidos. Puede hacer uno mismo esta operación metiendo el tubo de vidrio en un baño de aceite y calentándolo hasta que hierva. Si se hiciese esta operación en el agua, no sería suficiente, porque el agua hierve á 100 grados, al paso que los aceites no entran en ebullición sino á los 250 ó 320 grados, según el aceite empleado.

### Un barómetro barato.

Tómese medio grano de alcanfor, medio de sal de nitró y medio de sal amoniaco. Disuélvase separadamente en aguardiente puro dichas tres substancias. Para el alcanfor se hace escaldar ligeramente el aguardiente, metiendo en agua caliente la vasija que lo contenga. Echense las tres soluciones en un frasco largo y estrecho, como los que sirven para el agua de Colonia; tápese bien con un cordón y lacre, y enléguese de cara al Norte. Si el líquido se

mantiene claro y limpio, buen tiempo. Si se enturbia, lluvia. Si hay motitas que corran, por el líquido, tempestad. Si las motitas son ya gruesos copos, lluvia ó nieve. Si en lugar de estrellitas ó copos, aparecen filamentos en la parte superior, viento. Los simples puntitos señalan tiempo húmedo y variable. Cuando los copos tienden á subir, indican que el viento sopla en altas regiones de la atmósfera.

### El azúcar

Cuando se asegura que el azúcar extriñe y produce irritaciones intestinales, se tiene presente un hecho exacto pero mal interpretado. Si las evacuaciones intestinales son raras en los individuos que consumen mucho azúcar, es porque los alimentos azucarados se asimilan casi en su totalidad, dejando pocos residuos no utilizados.

Digamos, en suma, que el azúcar es una sustancia nutritiva por demás calumniada; figura entre las denominadas *respiratorias*, porque procuran carbono á la respiración y nutren á la manera que la fécula pura ó la goma contribuyendo, por último, á renovar los tejidos adiposos.

### Contra el oleaje

Una publicación alemana da la siguiente noticia referente al empleo del aceite de ballena para calmar las olas del mar.

En Diciembre del año 1897, el vapor «Oldenburg», del Lloyd alemán, tuvo que sufrir durante su travesía de Baltimore al puerto de Bermen, un oleaje excepcionalmente alto.

Con objeto de calmar dicho oleaje, quiso el capitán experimentar los efectos del aceite de ballena, vertiéndole gota á gota en el mar, en la cantidad de dos libras y media por hora.

Al poco rato de empezar la operación, notóse que en los costados del buque se formaban planos lisos que ban extendiéndose hacia atrás.

Las olas que se precipitaban antes encima de la cubierta, rompian á una distancia de cinco metros de los costados del buque

### Curiosa estadística.

Un fumador por demás paciente y apasionado de la estadística, se ocupa en el estudio del consumo del tabaco en Francia. Según sus datos, existen en este país seis millones de fumadores, cada uno de los cuales consume anualmente, por término medio, 5 kilogramos 98 gramos de tabaco; el consumo total de cigarrillos en la República francesa, es de 809 millones por día, ó sean 3.700.000 por hora, 61.000 cigarrillos por minuto y cerca de 2.200 por segundo.

Todos estos cigarrillos puestos en línea recta, medirían una longitud de 2 millones 57.930 kilómetros.

## LA COMPAÑÍA DE LOS caminos de hierro del Sur de

España pone en conocimiento del público que el viaje desde Madrid á Guadix y Almería, puede efectuarse en ferro-carril, con un trasbordo entre Quesada y Larval El expreso que sale de Madrid (Mediodía) á las 9 y 25 de la noche, llega á Baeza á las 7 y 45 de la mañana, de donde sale un tren á las 8 y 10 que llega á Almería á las 10 y 18 de la noche.

Tip. de Fernandez Murcia y C.  
Mariana 5 y 7,

## Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

### LINARES A ALMERIA

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia en favor 1898	1897
<b>Ingresos del 17 al 23 Septiembre 1898:</b>				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.870	1.996	874	.....
Larva á Almería, Puerto, 184 kilóms...	31.086	24.492	6.594	.....
Total de la semana.....	33.956	26.488	7.468	.....
<b>Ingresos del 1.º Enero al 23 Stbra. 1898:</b>				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	81.986	56.816	25.170	.....
Larva á Almería, 184 kilómetros.....	856.468	774.524	81.944	.....
Total desde 1.º de Enero.....	938.454	831.340	107.114	.....



