

EL FERRO-CARRIL

Se publica los Miércoles y Sábados.

FERRO-CARRIL DE MOREDA A GRANADA

Es necesario que el gobernador de Granada ponga coto á las demasías del alcalde de Iznalloz.

Esa autoridad, ignoramos porque móviles, viene dificultando con su conducta los trabajos de construcción de la linea de Moreda á Granada, en aquel término, molestando á los constructores con infinidad de protestas, invadiendo funciones administrativas que no le corresponden y tratando de dictar reglas respecto á la forma de ejecución de las obras.

El vecindario, que comprende la utilidad de dichos trabajos y ansia el momento de tener comunicación férrea con el resto de España, se halla muy disgustado por esas intrusiones del alcalde en materias que no le corresponden, no pudiéndose explicar tan extraña actitud.

Haciéndonos éco de tan fundadas quejas, llamamos la atención del Sr. Gobernador de Granada para que modere el exagerado celo de ese alcalde, á fin de que se mueva en el círculo de sus atribuciones y no promueva esas dificultades, que redundan en primer lugar en perjuicio de la población por cuyos intereses tiene el deber de velar.

Se ha dado principio á los trabajos de revestimiento del tunel de Iznalloz, recientemente perforado con toda felicidad, según dijimos.

Esas obras se realizan con gran actividad, respondiendo así la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España á los propósitos que manifestara de realizar los trabajos de la linea con toda rapidez, en lo que de ella dependa.

Confirmado lo dicho por nosotros recientemente, escribe un colega de esta capital que el contratista del ferro-carril, señor Miura, «se ocupa de terminar las obras en el trozo de Faucena, lo que unido al pronto resultado que se espera en los expedientes de expropiación, da motivo á augurar un rápido desenvolvimiento total de las obras de la linea de Moreda á Granada y una pronta terminación de un ferro-carril tan necesario para unir nuestra capital con la hermosa ciudad de los cármenes.»

¡No cabe duda!

En otro lugar lo decimos. Nosotros no lo sospechamos. El diputado por Almería D. José de Cárdenas almorchó el domingo último en San Sebastián con el presidente del Consejo de ministros, D. Francisco Silvela. Quizás los politiquillos almerienses, torpes y endiosados, piensen que constituyó tema de la conversación de ambos señores la lucha aquí entablada; quizás supongan que se habló de ellos, y de sus encontradas aspiraciones, y de sus africanos ódios.

Nosotros no lo creemos. Nosotros no lo sospechamos. Nosotros casi, casi estamos inclinados á negártelo. Es seguro, casi seguro, que el Sr. Cárdenas aprovechó ocasión tan propicia para hablar á su jefe del olvido en que tiene el gobierno á la provincia de Almería.

¡Como si le hubieramos estado oyendo! Es vergonzoso, es infame, Sr. Presidente, que habiéndose invertido los dos últimos años en construir carreteras treinta y dos millones de pesetas, solo se hayan destinado á mi provincia, á la provincia que me honró tantas veces enviándome al Congreso como representante suyo, once mil duros y un pico.

¡Como si le hubieramos oido! Eso, eso dijo Cárdenas á Silvela, entre bocado y bocado y entre sorbo y sorbo.

Un hombre de mi altura política, no puede consentir, Sr. Presidente, que desconociendo el gobierno la importancia mercantil e industrial de Almería, limite su estación telegráfica. Lo que se concede á Gijón por que Pidal se impone, va á negarse á Almería, que cuenta con mi ayuda, nacida de mi reconocimiento?

¡Como si le hubieramos oido! Eso, eso dijo Cárdenas á Silvela, entre sorbo y sorbo y entre bocado y bocado.

La provincia de Almería, Sr. Presidente, tiene grandes motivos para quejarse, y yo aprovecho esta ocasión, en que almorcamos juntos, para exponer á mi amigo y á mi jefe el resentimiento y los deseos de aquellos nobles pueblos, á quienes debí tantas veces y debo ahora la honrosa investidura que ostento. ¿No es doloroso el olvido en que se tiene el ferrocarril de Lorca á Almería? ¿No es infame que habiendo proyectadas carreteras por valor de millón y medio de pesetas no se saque á subasta ni un solo kilómetro? ¿No es un escándalo que la capital se encuentre completamente desguarnecida, mientras hay soldados para poblaciones de mucha menor importancia y de circunstancias infinitamente menos atendibles?

¡Como si le hubieramos oido! Eso, eso dijo Cárdenas á Silvela, entre bocado y bocado y entre sorbo y sorbo.

Yo, Sr. Presidente, reclamo de V. y del gobierno la ayuda que la provincia de Almería necesita para engrandecerse y para brillar. No pido privilegios, sino equidad; no pido que se la proteja fuera de la ley, sino que se respeten sus derechos. Tal pido y tal espero.

¡Como si le hubieramos oido! Eso, eso dijo Cárdenas á Silvela, entre sorbo y sorbo y entre bocado y bocado.

Se engañan los politiquillos almerienses si creen que en el almuerzo del domingo hablaron de ellos ambos personajes, de sus miserias, de sus luchas, de sus encontradas aspiraciones y de sus africanos ódios.

No; si el Sr. Cárdenas se encuentra afónico, debese á la defensa entusiasta, vigorosa, apasionadísima que hizo de los intereses de la provincia de Almería.

Abogando por ellos, fué un apóstol. Para la política local, fué una estatua. ¡No cabe duda!

ACTUALIDADES.

Muerte de los parásitos.

El plan económico que el país anhela, no hay duda de que se irá realizando.

El gobierno actual piensa reducir en 40 millones de pesetas los gastos, y de seguro en cada presupuesto se irán accentuando las reducciones.

Esto quiere decir que cada día disminuirá el parasitismo en el presupuesto y que es preciso pensar en buscarse la vida fuera de los empleos públicos.

La actividad nacional tiene que volver la vista hacia los campos para cultivarlos y hacia las industrias para fomentarlas.

Aprendan los señoritos viciosos, que se labran en la holganza su propia desgracia y que son elementos nocivos para el país.

El porvenir está en el trabajo y en la paz, alejando del presupuesto nacional á los que de él se nutren, para llevarlos á la labor fecunda de la tierra y á los talleres de la industria.

Después de la crisis.

El general Azcárraga, que se negaba á admitir la cartera de Guerra, ha tenido que aceptarla por patriotismo, llevando sus prestigios y sus notorias simpatías á un puesto hoy difficilísimo, frente al problema de las economías, que se va imponiendo con fuerza irresistible.

Pensamos que ha sonado para todo el mundo la hora de los grandes sacrificios, por que sin ellos no podremos llegar a buen término en la penosa y difícil jornada de nuestra regeneración.

Ningún gobierno, cualquiera que fuese, puede por si solo resolver satisfactoriamente todos los conflictos que surgen de las desventuras públicas; necesita para ello el concurso leal y patriótico de todos los españoles.

El gobierno puede ser una iniciativa; pero siempre acabará en una resultante de las tendencias y de las fuerzas de la nación.

Hay necesidad de ideales y de esperanzas, para salir de una situación tan angustiosa, de dudas y de incertidumbres peligrosas.

DE MINERIA. Otro cable.

No es ésta la primera vez que tributamos justas alabanzas á las iniciativas y á la laboriosidad de D. Carlos Bahlsen.

Tuvo siempre El FERRO-CARRIL palabras de aliento para todos los que consagraron sus facultades al desarrollo de la riqueza pública, como las tuvo de condenación para cuantos invirtieron recursos y talentos en la obra maldita de una política destructora.

Seguramente que es por eso por lo que la opinión pública nos honrara hasta hoy prodigiosamente con su confianza.

A mediados del mes próximo, un nuevo cable aéreo vendrá á facilitar el desarrollo de la riqueza minera de la comarca.

Construyese ese cable con gran actividad los actuales días arrancando de las minas Santa Julia, San Miguel y La Perla, cerca del pueblo de Escullar, para terminar en la línea férrea de Linares á Almería.

Es otro paraje más que se abre á la explotación activa y fecunda, merced á la inteligencia y al espíritu emprendedor del Sr. Bahlsen.

Los que hemos consagrado nuestra existencia, ya larga, y nuestras facultades,

siempre cortas, al fomento de los intereses de este país, no podemos menos de aplaudir y alentar á los hombres que practican nuestras hermosas ideas y realizan nuestras redentoras aspiraciones.

Vemos en la zona de Gergal y en Sierra Alhamilla muchas minas en activa explotación; vemos un ferro-carril en movimiento, otro casi terminado, tres cables andando, otro en adelantada construcción, y elogiamos calurosamente á quien tan meritaria labor realizará.

¿Se llama Bahlsen? Pues aplaudimos á Bahlsen. El nombre, nada en importa. Lo bueno es la obra, y la obra es lo que nos arranca alabanzas y entusiasmos.

Cuesta en España muchos esfuerzos y muchos sacrificios impulsar cualquier ramo de la riqueza pública.

Aquí hay un verdadero ejército consagrado á cegar las fuentes de la producción nacional, pero escasean los hombres que se dedican á abrir nuevos cauces á las fecundantes aguas de la industria y del comercio.

He ahí por qué desperta en nosotros tanta admiración y tanto cariño cualquiera de esos rarísimos ejemplares.

Y he ahí porque al recibir hoy la noticia de que D. Carlos Bahlsen está terminando un nuevo cable para el transporte de minerales, trazamos éstas líneas, deseando que le sirvan de aliento para nuevas y provechosas empresas.

Oficinas: Quesada, n.º 12.

ENTRE PARENTESIS.

MI ALMERIA.

Para D. A. Fernandez Navarro.

Aunque no soy enemigo de las reformas (que he de serlo) siempre, por supuesto, que lo que con el carácter de reforma se hiciere constituya, en realidad de verdad, una mejora en el orden de que se trate, confieso con toda franqueza que la demolición ó reforma de ciertos edificios ó la apertura ó transformación de ciertas calles, me causa, por lo común, una impresión tan triste, tan amarga, tan penosa, que no parece sino que al demoler aquellos edificios ó cambiar el aspecto de aquellos lugares, se ha cometido conmigo el más inicuo e irreparable despojo.

Por desgracia ó por fortuna, para mí por fortuna, como ailettante de los recuerdos legendarios, de las añejas tradiciones y las antigüedades de mi tierra (motivo, sin duda, que agrandado, si me es licito decirlo así, por su benevolencia y su cariño, le ha hecho ver en mí al inspirado artista y laureado escritor, Sr. Fernandez Navarro, cualidades de que indudablemente carezco, y por consecuencia escribir el precioso artículo titulado *El reverso de la historia*) sus édices, así liberales como conservadores, preocupan poco de las exigencias de la moderna civilización, y como, según dice el refrán, *no hay mal que por bien no venga*, de aquí, esto es, de la falta de iniciativas y acometividad de nuestros conspicuos *locales*, ó de su incuria, que aún haya en Almería, para contentamiento de los ancionados á lo antiguo, á lo viejo, calles que, como las del Pez, de Cano, del Angel, del Milagro, de Elvira, del Arco, del Cid, de la Bachada o de la Cuesta, y tantas otras, por lo estrechas y tortuosas traen asegurada á la memoria el recuerdo de su origen árabe, y casas que, como las que habitan D. Francisco Jover, D. Juan del Moral, el canónigo Sr. Benavides, don Rafael Lacalle y D. Rafael P. de Pérezbal, las que ocupan el cuartel de Carabineros y el de la Guardia civil y la fonda «La Perla», esta última en la plaza de Flores, la que por espacio de muchos años ocupó la imprenta de Cordero, en la calle de Campomanes, la de la Marquesa de Torre-Alta, en la plaza de Careaga, y algunas otras, no bien se las ve, recuerdan, casi sin quererlo, los últimos venturosos tiempos de esta nuestra desgraciada España, allá bajo el glorioso y feliz reinado del señor D. Carlos III, y las mörperadas y características costumbres de nuestros padres y abuelos, tan gallarda y discretamente descritas por el culto y aménísimo cronista de Madrid, D. Ramón de Mesonero Romanos, por el chispeante D. Mariano José de Larra y el eruditio D. Antonio Flores.

Y esa, esa es mi Almería: la Almería antigua, tradicional, histórica. La Almería de vetustas casas solariegas, de antiguas fachadas y de solo dos pisos: de grandes balcones con balaustres de hierro adornadas con bolas de dorado azofar en los ángulos del pasamanos; de ventanas con vistosas persianas pintadas de verde ó medias celosías de mentudo enrejado y rejas con caprichosos adornos, también de hierro, rematados, por lo común, en una cruz; de espacioso portal empedrado y descubierto patio de columnas, pavimentadas sus galerías de grandes losas de cantería del país, de amplias habitaciones y huerto con trepadores jazmineros, enredaderas rosales y plátanos de delicado y aroso fruto; de suaves y anchas escaleras, también de cantería, y alegres corredores abiertos al sol y al aire; de paredes enjalbegadas con cal y terrados de suelo no mucho menos blanco que las paredes; la Almería de calles estrechas, torcidas, cubiertas, en parte, algunas de ellas, y casi laberinticas; la Almería sosegada, tranquila, de sanas costumbres y pacífico y laborioso vecindario; la Almería, en fin, cuyo caserío no se estendía, por Levante,

más allá del Paseo del Príncipe, y de la plaza de Santo Domingo y la calle Real, por el Sur.

Cuántas páginas vivas, palpitantes e ignoradas de la historia, como dice acertadamente el Sr. Fernández Navarro, en ese viejo y casi desconocido libro! De qué infalibles placeres ó acerbos dolores, ilusiones perdidas ó halagadoras esperanzas satisfechas, colosales luchas, sangrientos dramas, galantes aventuras y misteriosos sucesos no habrán sido mudos testigos esos vastos y ya ruinosos edificios, esas sombrías y soñadoras calles....

No, no amamos el pasado, y permitánsese estas reflexiones que casi involuntariamente acuden á los puntos de la pluma, solo y exclusivamente por la idea pequeña y egoista de la mayor ó menos duración de la vida, ni tampoco porque visto á través del mágico velo de los siglos, nuestros ojos no alcancen á ver sus pequeñezas, y solo les sea dable distinguir sus grandezas. N.

Cierto que, como dijo el poeta, «nuestro parecer cualquiera tiempo pasado fué mejor».

Que por un fenómeno de óptica moral, si se me permite valerme de esta frase, «que fue», se ofrece casi siempre á nuestros ojos exornado de toda clase de excelencias; pero si el pasado, como el abismo, nos atrae, si los recuerdos del tiempo viejo, que diría el poeta de los guomos y las leyendas, nos deleitan, si las cosas de antaño cautivan, generalmente, nuestra atención y nuestro ánimo es sin duda, porque á presencia de las arideces y las amarguras del presente y las incertidumbres del porvenir, solamente en la dulce e inalterable quietud del pasado halla nuestro agitado espíritu tranquilo y plácido bienestar; es porque el pasado, como funebre urna, guarda en su seno las veneradas cenizas de nuestras placeres y de nuestros infortunios, de nuestras alegrías y nuestras penas, de nuestras ilusiones y nuestros desengaños, tristes, pero preciosos e inevitables despojos del ser humano en su peregrinación por este valle incierto, que ha dicho un distinguido escritor; es, en fin, porque el hombre, digan lo que quieran los partidarios de cierta escuela, no nació ciertamente para vivir aislado, errante solitario y sin comunicación alguna con sus semejantes, sino para vivir en sociedad y en familia, y así, unido á ellos por íntimos e indisolubles lazos, sus recuerdos, como eslabones de una cadena, con también los recuerdos de las generaciones que le precedieron, sus remembranzas, las remembranzas de sus progenitores, siempre y en todas partes objeto, para él, de sus más puros e intensos amores.

Y he ahí, sin duda, porque, personalizando la cuestión, mi Almería es la Almería de que antes hablaba. Porque esa Almería de vetustos edificios y calles estrechas e irregulares, escasamente bañadas de sol y en cuyas revueltas quebra el aire en el verano, refrescándolo, su hábito abrillantador; esa Almería vieja y como irisada perla escondida en las profundidades del Océano, casi en absoluto ignorada, es la Almería de mis ensueños, sino de vejez, de hombre de edad ya madura; de mis nostalgias de ausente involuntario; de mis amores de almeriense incapaz de olvidar el hermoso pedazo de suelo en que vine al mundo, el trozo de espléndido cielo que viesen mis ojos por primera vez, las suaves y placidas brisas saturadas de sales marinas que orearon mi cuna, el azulado mar cuyas rumorosas olas alegraron, á veces, los juegos de mi niñez, el sonido de la tradicional campana de la vela, cuyos toques oyera tantas noches, si en ocasiones indiferente, en otras preso el ánimo de mortificantes ó halagadores anhelos; la tierra bendita que guarda las cenizas de mis padres, el lugubre tañido de las campanas que doblaron por su muerte....

He ahí, finalmente, porque, sin renegar, ni mucho menos, de los adelantos de la brillante centuria cuyo fin presenciamos y los progresos de la moderna civilización, antes bien, reconociéndolos y aplaudiéndolos con sincero y ardoroso entusiasmo, y deseando para Almería un porvenir de grandes y eternales venturas, llena, sin embargo, mi espíritu de nefable placer el recuerdo de sus antigüedades, porque cada golpe de la demoledora piqueta en sus viejos y destrozados cañones, repercutió en mi corazón con hondo e intenso dolor, porque en mis visitas á Almería, me complazco en recorrer las angostas calles de la antigua ciudad, semejantes algunas de ellas á aquella de que dijo el autor de *El Diablo Mundo*:

«...y perdurando ésta en el tiempo, siempre oscura, abigarrada y oscura... Y de noche sin más luz en el cielo que

Que la lámpara que alumbrá
Una imagen de Jesús,
y contemplar sus antiguos caserones solares
riegos impregnados aún de miradas de invisibles pero vividos átomos de legendarios recuerdos y características costumbres; porque, en fin, ya que no levantar de nuevo la muralla que en lo antiguo corría por lo que es hoy Paseo del Príncipe hasta el derruido fuerte de la Trinidad, como el célebre Pontífice para cerrar las diferencias surgidas entre españoles y portugueses, trazara, á estar en mis manos, una línea de un extremo á otro del calendado Paseo, dejando para los modernistas *enrage*, para los incondicionales partidarios de los adelantos del presente siglo y reformistas *avance* toda la parte del lado allá de dicha línea, ó sea del Levante (y cuenta que en ella se hallan comprendidos lugares y sitios que, como la Rambla del Obispo, el camino de Monserrat, la ermita de este nombre, el pollo de los Cazadores, y otros, algo, y aún algo, merecen para los aficionados á lo antiguo, á lo tradicional y legendario) y para los tradicionalistas — carlistas ó no — para los partidarios *condicionales* de la actual civilización y reformistas con vistas al pasado, toda la parte del otro lado de la mencionada línea, ó sea la comprendida en el recinto de las demolidas murallas, con sus destrozados caserones, sus calles medioevas, sus fiestas y costumbres antiguas, sus tradiciones, sus leyendas, sus anécdotas, y que es la que constituye la que yo llamo *mí* Almería.

CRISTOBAL BORDIU.

Ferro-carriles

eldedo Otto

De Lorca á Almería.

El domingo último debió celebrarse en Vera una reunión de la Junta gestora del ferro-carril de Lorca á Almería, ha largos años constituida y otros tantos que no daba señales de vida.

Nos felicitamos de que el país empieze á despertar para la defensa de sus intereses y de sus derechos.

De Alquife á La Calahorra.

Hoy habrá llegado á Alquife, por primera vez, la locomotora.

Puede, pues, darse por terminada esa línea férrea, lo que permitirá dar comienzo á la explotación de los inmensos criaderos de mineral de hierro existentes en el famoso cerro, suceso transcendentalísimo para la vida de ésta comarca.

De Bacares á Almería.

Nuestro apreciable amigo D. Fernando Carnavall visita los actuales días algunos de los pueblos comprendidos en el trazado de ese ferro-carril.

Motivan el viaje asuntos relacionados con la construcción, la que nos alegraremos mucho ver que se lleva á efecto en plazo breve.

De Linares á Puertollano.

En la prensa de Jaén leemos la grata noticia de que van muy adelantadas las gestiones que se hacen para la construcción del ferro-carril de Linares á Puertoollano.

Esas líneas, como nuestros lectores saben, es de importancia grandísima para Almería, por que convirtiendo nuestro ferro-carril en directo á Madrid, ahorramos el inmenso rodeo de Alcázar de San Juan.

Proyecto ferroviario.

Se agita en La Carolina el proyecto de construir un ferro-carril de vía estrecha que partiendo de dicha ciudad llegue á enlazar con la línea general de Andalucía.

Parece que el Sr. Vizconde de Irueste se manifiesta dispuesto á coadyuvar poderosamente al logro de tan importante mejora, que favorecería grandemente los intereses morales y materiales de la ciudad minera.

La destitución del gobernador interino, D. José Meca, por haber procurado destituir al alcalde propietario, D. Ramón Barroeta, continúa siendo tema de todas las conversaciones.

Quisiéramos que no hubiese ni vencedores ni vencidos; pero como no es ley nuestra voluntad, resulta que existen vencedores y vencidos.

Dios consuele á los primeros!
Dios ponga piedad en el alma de los segundos!
Dios... salve al país!

Dice que provocada por el diputado a Cortés D. Emilio Pérez, se celebrará en Madrid dentro de breves días una reunión.

Presidirá el acto D. Francisco Silvela, y han de comparecer á declarar el demandante, Sr. Pérez Ibañez, y el alcalde de Almería, Sr. Barroeta, de una parte, y de otra el diputado D. José de Cárdenas y el gobernador D. Valentín Gómez.

Se añade que en esa reunión quedará perfectamente definida la política local.

Y á quien Silvela se la dé, Dato se la bendiga.

Dase por seguro que entre los diputados que se separan del general Polavieja, para seguir militando en el partido conservador, se encuentra el electo por el distrito de Purchena, D. Segundo Cuesta.

El Sr. Cuesta, que ya estaba algo distanciado del ex-ministro de la Guerra, aprovechará las presentes circunstancias para reconocer sin intermediarios la jefatura del Sr. Silvela.

Y a propósito del distrito de Purchena. Durante la interinidad de D. José Meca, ha continuado el desmocle de Ayuntamientos en ese distrito.

A Tijola, Purchena y Serón, han seguido Somontín, Albánchez, Lucar y alguno otro que no recordamos.

Si el cambio fuera para que esos pueblos mejoraran de administración, nos alegraríamos.

Pero...

DE LITERATURA.

:Papeles!

A voz en grito pregonan las chicas de quince á veinte, de los hombres las maldades y múltiples esquivces.

A voz en grito les culpan de tiranos y de infieles, sin ver que de sus flaquezas solo ellas la culpa tienen.

Son el demonio — se dicen — guardémonos de sus redes.

Y luego están deseando que el demonio se las lleve.

Fulano ronda á Zufana, que mil atractivos tiene, pero que es soberbia y huye de mostrarse complaciente.

No quiero novios — murmura — que son los hombres *luzbelas*, que amores eternos fingén y á la postre, que si quieren.

Nada con ellos; negué nos cuartel á quien lo pidiere, y á cada ruego, humildoso diez negativas contesten.

Todo eso y mucho más dicen, que en charlar nadie las vence. Horror les causan los hombres; por demonios los repelen, y luego están deseando que el demonio se las lleve.

Que de la mano les coja y á la iglesia les acerque, y al pie del altar, sumiso su libertad las entregue.

Eso buscan y eso logran,

mal que á los hombres nos pese, fingiendo enconos ó dudas, complacencias ó desdones, que vienen á ser tan solo mentira, engaños ¡papeles!

Porque no hay una en el mundo (que sople la que se quemé)

de esas que odian á los hombres y del demonio hablan pestes,

que no esté siempre anhelando

que el demonio se la lleve.

RAMON BLASCO SEGADO.

Almería.

Revista minera.

Sierra Cabrera.

En los trabajos de exploración que realiza D. Manuel Figuera en la mina *Leovigil* y D. José Segura en *La recompensa* han encontrado grandes masas de mineral de hierro, en excelente ley.

En vista de esos satisfechos resultados, varias personas que tienen solicitados

registros mineros contiguos á las minas, están deseosas de establecer trabajos en alta escala para la investigación y explotación en los registros solicitados.

Solo falta para esto que la Jefatura de Minas de la provincia ordene la demarcación de las que hay en esta zona sin demarcar, apesar de estar sus expedientes terminado hace meses y años.

Los precios del plomo.

Consigno la prensa profesional á nuestro parecer con mucho acierto, que los precios actuales del plomo, más altos que los de muchos años atrás, tienen todas las probabilidades de sostenerse.

El movimiento puede decirse que viene de los Estados Unidos, pero al propio tiempo es tan buena la demanda europea, que no hay por ahora miedo alguno justificado de baja alguna.

Sierra-Almagrera.

Dice, y dice bien, nuestro distinguido colega madrileño la *Revista Minera*:

«El estado de desagüe de Almagrera debía dar lugar á una actividad antíntimamente mayor de la que hay allí. Tanto afán por el desagüe, y cuando se ha llegado á él, no se ve más que la apatía ó la reproducción de la fabula del perro del hortelano.»

Fundición.

Parece confirmarse que «*La Atrevida*», propiedad del marqués de Almanzora, va a comenzar de nuevo sus tareas, añadiéndose que las oficinas directivas que en Madrid han funcionado hasta ahora, serán trasladadas á Garrucha.

Bien necesita la minería de Cuevas que esa fábrica se ponga nuevamente en actividad.

Más de Almagrera.

De una carta de Cuevas copiamos lo siguiente:

«Todas las minas de los barrancos Francés, Torre y Pinalvo están completamente desaguadas y solo se calcula que habrá trabajando una tercera parte. Falta que las sociedades partidarias y propietarias tomen alguna actividad para mover sus labores, con lo cual podrán en algún dia reintegrarse y favorecer al mismo tiempo los intereses del desagüe, que tan merecido lo tiene.

Las aguas vienen bajando en el Jaroso unos seis centímetros cada 24 horas.»

ECOS DE LA PRENSA.

El regionalismo andaluz

D. La Alhambra, interesante revista granadina que dirige con plausible entusiasmo y gran competencia nuestro amigo Valladares, reproduciendo el siguiente artículo, confiado en que como ofrece, continuará desarrollando un tema de tanta actualidad é importancia:

EL FERROCARRIL de Almería, discutiendo los privilegios que en el concierto económico quiere Cataluña que se le concedan, dice que Andalucía produce más de lo que nos figuramos, pero que aquí no nos reunimos para nada útil y que la apatía crónica que nos domina hace que se nos considere con despectivo desdén.

Tratando ya de regionalismo, dice:

«Los andaluces, valiéndonos de una frase vulgar, no vamos á ninguna parte. Seremos siempre los mismos y por nadie modificaremos nuestro modo de ser.»

Quizás con más razón que pide Cata-

luña, podia pedir Andalucía.

Pero nuestra región es muy prudente en el pedir, y así alguna vez que otra solo

recogemos las migajas que otras regiones nos dejan.

El esfuerzo de la colectividad jamás se ha manifestado en esta patria chica. Con la lentitud que se van adaptando á nuestras costumbres los progresos de los tiempos, con la misma parsimonia ya modificándose nuestro carácter, aunque si bien se nota cuando nos parece que avanzamos, no hemos dado un paso. La inercia nos consume y la apatía nos mata. Si damos fe de nuestra existencia es porque así cumple á las leyes políticas y sociales de todo el país.

Hablar de andaluces y de la apatía personalizada, es una misma cosa.

Cierto es quanto dice el estimado periódico almeriense, y nosotros, mejor que otras publicaciones, podemos apreciarlo. Desde los primeros números iniciamos una

campaña regionalista, pacífica, literaria, sin asomos ni dejos políticos, y sin embargo de que en la región entera se nos felicitó por el pensamiento, todos nos dejaron solos con él, y solos hemos seguido y seguiremos, si nadie nos ayuda, defendiendo aquellas mismas ideas que expusimos.

Hay que tener en cuenta que el regionalismo andaluz, además de la apatía de que EL FERRO-CARRIL habla, halla otra serie de obstáculos que se opongan a su desarrollo, creados por la falta de unidad de carácter entre los andaluces.

Expondremos esta teoría cuyo estudio nos ha producido un verdadero desengano, en otra ocasión.

Notas agrícolas

Mercado de Baza.

Trigo, a 49 y 50 reales fanega. Cebada, a 22 y 23 id. id. Centeno, a 30 y 32 id. id. Habas, a 35 y 36 id. idem. Patatas, a 14 y 16 reales quintal. Garbanzos, a 80 y 82 reales fanega. Aceite, a 38 y 40 reales arroba.

La granada.

Es muy solicitado este rico fruto para exportarlo a los mercados ingleses, en donde se paga a buen precio.

La cosecha de aceituna.

Las noticias que tenemos de la cosecha de aceituna en esta región, no son muy satisfactorias.

En general la aceituna está dañada y se cae del árbol sin terminar su sazón.

La cebolla.

Según las últimas noticias que hemos recibido, en Liverpool la cebolla española, grande, se vende de 4 a 5 chelines y la pequeña de 6 a 7.

Mercado de Sevilla.

Continúa la animación en el mercado de cereales y leguminosas, sosteniendo sus precios el trigo y los garbanzos, habiéndose cotizado en alza la cebada, avena y maíz.

Esto puebla el mal resultado que ha dado la cosecha este año y que los granos escasean. Solo el trigo no ha tenido alteración por las grandes entradas del extranjero.

La naranja.

El día 2 llegó a Garrucha el primer vapor de la temporada a cargar naranja con destino a Londres.

La campaña promete ser importante.

Escuela de Artes y Oficios.

Eso nos gusta.

Reseñando el solemne acto de la apertura del curso en la Escuela de Artes y Oficios de ésta ciudad, dice nuestro colega *El Regional*:

«Por vez primera asistió anoche a la Escuela de Artes y Oficios la entidad Ayuntamiento, representado por el Alcalde y los concejales Sres. López Pérez y Pérez Cordero.

El Sr. Barroeta, visiblemente emocionado ante aquel brillantísimo ejemplo que ofrecían los obreros, dando gallarda muestra de su inteligencia y laboriosidad, invitó al Sr. López Redondo para que en unión del claustro de profesores designaran a dos de los alumnos más aventajados de la Escuela a fin de extenderles los nombramientos de delineantes auxiliares del arquitecto Municipal.

Es preciso, dijo el Sr. Barroeta, que el Ayuntamiento, legítima representación del pueblo, se preocupe de este importante centro de enseñanza, contribuyendo de una manera activa a su desarrollo, estimulando al obrero, honrando sus virtudes, premiando sus desvelos.

La concurrencia aplaudió calorosamente las palabras y el rago del alcalde; la opinión tributa también unánimes alabanzas al acuerdo del Sr. Barroeta, de recompensar los merecimientos de dos alumnos designados por el claustro de profesores, con cargos retribuidos en el Ayuntamiento.

A EL FERRO-CARRIL le corresponde solo unir sus elogios a los de la ciudad, excitando al alcalde a que continúe mirando con merecido cariño la Escuela de Artes y Oficios, a la que tantos beneficios debe Almería y la que nos hace recordar con re-

conocimiento y estimación el nombre ilustre de su fundador, D. Carlos Navarro y Rodrigo.

Lo que se dice.

Bien venido.

Esta noche, en el tren correo, regresa a esta capital nuestro querido amigo el director de la Compañía del Sur de España, D. Stanislaw Basinski, que ha permanecido una temporada en el campo atendiendo a su salud.

El Sr. Basinski viene completamente restablecido.

Descanse en paz.

Ha fallecido en los baños de Fortuna el ayudante de obras públicas D. José Moreno Jorge, a cuya familia acompañamos en el sentimiento.

Compañero.

En el *Heraldo de Madrid* recibido hoy leemos:

«Ha llegado a Madrid el inspirado poeta D. Francisco Aquino, corresponsal del *Heraldo* en Almería.»

Nuestro querido amigo y compañero de redacción permanecerá en la corte una larga temporada.

Traviesas robadas.

La guardia civil ha conseguido averiguar el paradero de varias traviesas robadas en la línea de Linares a Almería.

El autor del robo, era un vecino de Torredelcampo, en cuya casa se encontraron las traviesas.

De regreso.

Esta mañana, en el tren mixto, ha regresado de la Aliseda la familia del gobernador, D. Valetín Gómez.

Política almeriense?

Telegrafian de San Sebastián el dia 1 (1. 33. t.) al *Heraldo de Madrid*:

«Acaban de regresar de palacio los señores Silvela y Dato.»

El primero almuerza en el hotel Continental con D. José Cárdenas.»

La tarde del día del almuerzo, fué destituido por el Sr. Silvela el gobernador interior de esta provincia, amigo del señor Cárdenas.

Secretario.

Ha sido nombrado secretario del Ayuntamiento de Albacete el ex-director de un diario local, D. Eduardo Segura.

Le felicitamos por la prevenda, a costa de tantas dificultades conquistada.

Propagandistas.

La semana próxima son esperados en esta capital los propagandistas del libre-pensamiento Sres. Lozano (*Demófilo*), Salmerón García, Ferrero y Sarraga (D. Belén), quienes se proponen hacer un viaje de propaganda por Andalucía.

El gobernador.

Hoy habrá llegado a Madrid el gobernador de ésta provincia, D. Valentín Gómez.

En la Aliseda, donde se encontraba, ha recibido la orden de ir a conferenciar con el ministro.

Círculo Mercantil.

Los señores socios se servirán concurrir el domingo 7 de Octubre a la junta general que se celebrará en los salones de dicha sociedad, a las 2 de la tarde.

Se suplica la puntual asistencia de todos, por tener que tratarse de asuntos de gran interés y transcendencia para la sociedad.

Mercado de Metales.

Pomo.

Los precios del plomo en el mercado de Londres se mantienen firmes y con tendencia al alza: plomo español a libras 15-10, y el inglés a 15-13-9.

En París notase una pequeña mejora en las marcas ordinarias, a entregar en el Havre ó Rouen, que se cotizan a 43,50 francos; las entregadas en París a 44.

En Marsella observase también alza en el plomo dulce de primera fusión, que caerá a 42,50 francos, quedando el de segunda fusión y el plomo viejo como en la semana anterior, a 40, y de 34 a 34 respectivamente.

Los plomos de Cartagena acusan una

subida de dos pesetas, siendo su cotización de 10,50 pesetas quintal de 46 kilogramos.

Cobre.

Ante los temores de una inmediata guerra con el Transval, se acentúa la influencia desfavorable que ejercen estos acontecimientos en los mercados de metales de Londres. En cuanto al de cobres, ha producido por el momento la paralización de importantes negociaciones con el Continente. El consumo del interior, sin embargo, no ha declinado hasta ahora.

En París sigue el alza iniciada en la última semana, aunque en progresión relativamente insignificante.

En Marsella el cobre viejo, rojo, sube dos francos, y las demás clases conservan los mismos tipos que hace ocho días.

Hierro y aceros.

Refiriéndonos a la reseña contenida en nuestro Boletín anterior acerca de los mercados siderúrgicos de Francia, Bélgica, Alemania e Inglaterra, ninguna novedad podemos señalar hoy que modifique la situación general de dichos mercados, de que dimos extensa cuenta en la última semana.

Exportaciones.

Según las estadísticas publicadas por nuestra Dirección general de Aduanas, durante los ocho primeros meses de este año, las exportaciones de España de cobre han sido de 17.863 toneladas; las de plomo de 107.769, y las importaciones de hierro colado, moldeado y carriles de acero y barras, de 1.575, 3.924 y 14.933 toneladas respectivamente.

Cosas del dia.

El general Polavieja.

según leo en un diario, libre ya de compromisos, se propone hablar muy claro.

Sin más que cambiar el nombre, esa noticia en cien casos, con idénticas palabras he leído y me ha extrañado,

porque es lo que yo me digo y lo que se dicen cuantos no entienden esos alardes de franqueza extemporáneos.

Mientras se chupa la brova y se ocupan altos cargos, encubrir lo que se sabe sin hacer por castigarlo,

y cuando por fas o nefas se va el poder de las manos,

dárselas de moralistas, hacen alardes de francos, y anunciar revelaciones, haciendo el papel de diablo, que tira al fin de la manta, es por lo menos extraño.

¿No hay razón para decirlo y para mover escándalo, y el deseo a la venganza mueven la pluma ó los lábios?

Pues eso es bastante feo, y por calumioso y falso non es de sesudos homes

ni de infanzones horrados.»

«No es la amenaza infundada, y, aunque tardios, exactos, son las denuncias y escrupulos del acusador airado?

Pues si calló, cuando a tiempo pudo remediar el daño, por encubridor ó cómplice merece ser castigado.

De todos modos espero que no cese el arrebato, y que todo cuanto sabe

diga el general cristiano, para que de igual manera abra su pico don Paco, y con sus revelaciones

nos den los dos un buen rato, porque con esas disputas siempre aprenderemos algo. Cuando rifan las comadres... es ya sabido el adagio.

Busca buscando.

Lo que vale un nido.

Entre los auxilios más poderosos para la vida del hombre, figuran quizá en primera línea los pájaros, y si esta doctrina no estuviera ya sancionada por todos los tradic平stas, bastaría un sencillo cálculo para hacer comprender la importancia grandísima de esos pequeños seres.

Estudiense si no las cifras siguientes: Cálculo de los perjuicios que causa a las cosechas la destrucción de los nidos de los pájaros.

Un chico se apodera de un nido que contenga 4 ó 5 pajarillos.

Cada uno de éstos come diariamente 30 moscas ó otros insectos; este consumo dura cuatro ó cinco semanas: tomando un término medio de 30 días, tendremos 30 por 30 = 1.500 insectos ó sean 7.500 por cada nido.

Cada insecto come diariamente en flores, hojas, etcétera una cantidad igual a su peso, hasta que haya llegado a su máximo crecimiento en 30 días, habrá comido una flor por día; flor que hubiera sido un fruto.

Si en 30 días cada insecto come 30 frutos, los 7.500 insectos se comerán 225.000 frutos.

Si aquel chico hubiera dejado el nido donde estaba, hubiera hecho que no se perdieran 225.000 manzanas, peras, melocotones, etc.

Suponiendo que cada uno de esos frutos no valiera más que un solo céntimo de peseta, el valor de todos ellos ascendería a la enorme suma de 2.850 pesetas! que es lo que en realidad valdría el nido destruido.

La velocidad de los trenes.

Una compañía alemana, en Halberstadt, acaba de idear un nuevo medio de aumentar la velocidad de los trenes y de facilitar el rodado.

El sistema consiste sencillamente en engrasar los carriles, y ya se había ensayado con éxito en Austria, aunque en una línea de poca importancia.

El inventor, llamado Fischer, utilizaba una locomotora especial que vertía aceite en las vías, y conseguía así disminuir mucho el coeficiente de rozamiento.

Los ingenieros alemanes han perfeccionado notablemente el sistema: después de muchos experimentos practicados en diferentes épocas del año, con velocidades y cargas distintas, han llegado a deducir que, para evitar la patinadura, basta engrasar la parte interior de la cabeza del carril, porque contra esa parte, especialmente en las curvas, es donde roza la pestana de las ruedas.

Para la operación del engrasamiento se emplea una pasta untosa con base de plomtagina, que tienen que aplicar los empleados de la vía una vez a la semana por lo menos.

Con este procedimiento se consiguen tres ventajas: el rodar es mucho más suave, la velocidad aumenta con una fuerza de tracción mucho menor y el material sufre menos y resiste, sin reparaciones, mucho mayor número de kilómetros.

Almería-Tip. de Fernández-Murcia.

Mariana 5 y 7.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

Ingresos del 10 al 16 de Septiembre del 1899 (246 kilómetros)	54.054,03
Id. del 10 al 16 de Septiembre de 1898 (238)	29.942,99
Diferencia en favor de 1899	24.111,13
Ingresos del 1.º de Enero al 16 de Septiembre de 1899 (246 kilómetros)	1.237.749,46
Id. del 1.º de Enero al 16 de Septiembre de 1898 (23	

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

Linea de Linares a Almería.

Nº 4.

PRECIOS

PRECIOS ESTACIONES		
CORREO NÚM. 1.	MIXTO NÚM. 3	EXPRESS NÚM. 5
Llegada	Para- da	Cruza- mientos
Salida	Pa- ra da	Salida
M	N	M
1.º clase	2.º clase	3.º clase

PRECIOS ESTACIONES		
CORREO NÚM. 2.	MIXTO NÚM. 4	EXPRESS NÚM. 6
Llegada	Para- da	Cruza- mientos
Salida	Pa- ra da	Salida
M	N	M
1.º clase	2.º clase	3.º clase

PRECIOS ESTACIONES		
CORREO NÚM. 3.	MIXTO NÚM. 5	EXPRESS NÚM. 7
Llegada	Para- da	Cruza- mientos
Salida	Pa- ra da	Salida
M	N	M
1.º clase	2.º clase	3.º clase

PRECIOS ESTACIONES		
CORREO NÚM. 4.	MIXTO NÚM. 6	EXPRESS NÚM. 8
Llegada	Para- da	Cruza- mientos
Salida	Pa- ra da	Salida
M	N	M
1.º clase	2.º clase	3.º clase

PRECIOS ESTACIONES		
CORREO NÚM. 5.	MIXTO NÚM. 7.	EXPRESS NÚM. 9.
Llegada	Para- da	Cruza- mientos
Salida	Pa- ra da	Salida
M	N	M
1.º clase	2.º clase	3.º clase

PRECIOS ESTACIONES		
CORREO NÚM. 6.	MIXTO NÚM. 8.	EXPRESS NÚM. 10.
Llegada	Para- da	Cruza- mientos
Salida	Pa- ra da	Salida
M	N	M
1.º clase	2.º clase	3.º clase

PRECIOS ESTACIONES		
CORREO NÚM. 7.	MIXTO NÚM. 9.	EXPRESS NÚM. 11.
Llegada	Para- da	Cruza- mientos
Salida	Pa- ra da	Salida
M	N	M
1.º clase	2.º clase	3.º clase

PRECIOS ESTACIONES		
CORREO NÚM. 8.	MIXTO NÚM. 10.	EXPRESS NÚM. 12.
Llegada	Para- da	Cruza- mientos
Salida	Pa- ra da	Salida
M	N	M
1.º clase	2.º clase	3.º clase

PRECIOS ESTACIONES		
CORREO NÚM. 9.	MIXTO NÚM. 11.	EXPRESS NÚM. 13.
Llegada	Para- da	Cruza- mientos
Salida	Pa- ra da	Salida
M	N	M
1.º clase	2.º clase	3.º clase

PRECIOS ESTACIONES		
CORREO NÚM. 10.	MIXTO NÚM. 12.	EXPRESS NÚM. 14.
Llegada	Para- da	Cruza- mientos
Salida	Pa- ra da	Salida
M	N	M
1.º clase	2.º clase	3.º clase

PRECIOS ESTACIONES		
CORREO NÚM. 11.	MIXTO NÚM. 13.	EXPRESS NÚM. 15.
Llegada	Para- da	Cruza- mientos
Salida	Pa- ra da	Salida
M	N	M
1.º clase	2.º clase	3.º clase

PRECIOS ESTACIONES		
CORREO NÚM. 12.	MIXTO NÚM. 14.	EXPRESS NÚM. 16.
Llegada	Para- da	Cruza- mientos
Salida	Pa- ra da	Salida
M	N	M
1.º clase	2.º clase	3.º clase

PRECIOS ESTACIONES		
CORREO NÚM. 13.	MIXTO NÚM. 15.	EXPRESS NÚM. 17.
Llegada	Para- da	Cruza- mientos
Salida	Pa- ra da	Salida
M	N	M
1.º clase	2.º clase	3.º clase

PRECIOS ESTACIONES		
CORREO NÚM. 14.	MIXTO NÚM. 16.	EXPRESS NÚM. 18.
Llegada	Para- da	Cruza- mientos
Salida	Pa- ra da	Salida
M	N	M
1.º clase	2.º clase	3.º clase

PRECIOS ESTACIONES		
CORREO NÚM. 15.	MIXTO NÚM. 17.	EXPRESS NÚM. 19.
Llegada	Para- da	Cruza- mientos
Salida	Pa- ra da	Salida
M	N	M
1.º clase	2.º clase	3.º clase

PRECIOS ESTACIONES		
CORREO NÚM. 16.	MIXTO NÚM. 18.	EXPRESS NÚM. 20.

<tbl_r cells="1" ix