

El Ferrocarril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

FERRO-CARRIL DE LORCA A ALMERIA.

No sabemos si los pueblos comprendidos en el trazado del ferro carril de Lorca a Almería despertarán de su largo y profundísimo sueño. No sabemos si a la acción entusiasta, pero aislada, de los comerciantes dignísimos de Garrucha, responderán todas las clases sociales de la comarca, sumando su fé y sus bríos para el logro de un tan hermoso ideal.

Sintomas de pesimismo y desfallecimiento que llenan el espíritu de tristezas notamos en todas partes. Quien observe y analice con algún cuidado, se convencerá bien luego de que precisa avivar mucho el fuego para que la atmósfera se caliente y el vigor se manifieste.

¡No importa! Los animosos, pocos ó muchos, no deben retroceder ante esas manifestaciones de criminal indiferencia. Cuenten con una dificultad más para la victoria, la que ofrece el carácter indiferente y apático de nuestro país, y a vencerla también.

Nos contamos hoy, viendo con pena que las filas están muy mermadas. ¡No importa! Mañana nos volveremos a contar, y de seguro que estará más nutrido el ejército defensor del bien de la comarca. Hoy confiamos pocos en un remanecer de ventura: mañana será mayor el número de los que lo procuren con fé y con entusiasmo.

¡Adelante!

Justicia é injusticia.

Ayer recibimos la siguiente carta, sobre la que llamamos la atención de nuestras autoridades y de nuestros representantes parlamentarios:

Granada 10 de Agosto de 1899.

Sr. D. Amador Ramos Oller. Mi distinguido amigo: felicito a V. por la brillante campaña de EL FERRO-CARRIL en favor de que se dote a esa capital de la guarnición que le corresponde, necesita y merece.

Relacionada con tan patriótica labor, voy a darle una noticia que acaban de comunicarme, y cuya exactitud me afirman personas que considero bien informadas.

Al mismo tiempo que se ordenó se incorporase á su cuerpo la compañía del regimiento de Córdoba que se encontraba en esa ciudad, se dispuso hicieran lo propio las fuerzas existentes en Linares y en los demás destacamentos.

Pero he aquí que ahora se acuerda que por lo que á Linares se refiere, continúe allí la guarnición que antes tenía, y en su virtud saldrán muy pronto para la ciudad minera dos compañías de infantería y un escuadron de caballería.

¿Porqué, siendo esto cierto, se desatien de la justísima demanda de Almería? Porque si necesidades de una buena organización militar obligaron á retirar todos los destacamentos, como se ha dicho, no veo el motivo que obligue á devolver el suyo á Linares, no haciendo lo propio con Almería.

Doy á V. la anterior noticia, por si de algo sirve á sus levantados propósitos conocerla, y me repito suyo affmo. amigo y s. s. — C.

Linares merece que el ministro de la Guerra, el Capitán general de esta región, quien sea, vuelva sobre su acuerdo, reintegrándole las fuerzas que hasta ha breves días la guarnecían.

La importancia de la ciudad y sus circunstancias todas, las propias de un gran centro minero, exigen cuenta con los elementos necesarios para conservar el orden, fácil de alterar en cualquier momento.

Pero Almería, ¿no se encuentra en el

mismo caso, Sr. Ministro de la Guerra, señor Capitán general del distrito? ¿No es también nuestra ciudad importante por su vecindario y centro de grandes explotaciones mineras que invierten muchos miles de obreros? ¿No es puerto marítimo, uno de los que más actividad desarrollan, ocupando diariamente multitud de trabajadores en las operaciones de carga y descarga?

Pues si las circunstancias de Linares y de Almería son casi iguales, por no extremar el argumento, ¿porqué se desatiende á Almería y se presta á Linares la atención que merece? ¿Porqué hay tropas que envíen á Linares para que la guarnezcan y no las hay para destinarlas á Almería? ¿Porqué iguales causas producen efectos tan distintos como una justicia y una injusticia?

Empezamos estas líneas llamando la atención de las autoridades y representantes parlamentarios de Almería sobre el asunto. ¿Porqué en vez de limitarse el que más á escribir una carta de humilde ruego, no realizan todos juntos una enérgica y activa campaña en favor de nuestro derecho y de nuestro decoro? ¿Por qué no emplean en defensa de los legítimos intereses de la ciudad la vigésima parte siquiera del entusiasmo que malgastan en pequeñeces de una política ruin?

ZEDA

Desde ayer está entre nosotros D. Francisco F. Villegas (Zeda), el escritor correctísimo y elegante, el notable crítico que juzga á diario en La Epoca de obras y autores, con criterio tan desapasionado é ilustradísimo.

Como todos, saben, Zeda es un verdadero literato, de la buena escuela, sin rebuscamientos de lenguaje ni retóricos artificios. Su estilo es sencillo, claro y justo, con toda esa difícil facilidad de que habla Moratin.

Bien conocidos son del público, los libros de viajes de Villegas, sus obras dramáticas, sus brillantes artículos a propósito de la inauguración de nuestro ferro-carril, trabajos estos últimos tan reledos aquí, y si hechos al correr de la pluma, llenos de frescura, de originalidad y de cariño á nuestra Almería, que nunca olvida las distinciones que recibe y mucho más cuando éstas nacen de ingenio tan culto y de pluma tan autorizada como la del Sr. Villegas.

Y allá va un rasgo con el que puede tener completa el que leyere la fisonomía moral y crítica de Zeda:

En su ya larga labor en la prensa madrileña, es uno de los pocos escritores que no tiene que arrepentirse ni de haber bombeado á tontos, ni de haber sacudido á diestro y siniestro el palo de ciego de la crítica que solo medra con el escándalo.

A. F. N.

Sr. Gobernador:

Anteayer pudieron ocurrir dolorosas desgracias en la estación del ferro-carril. No hubo más que un herido, cuando pudieron resultar muchos.

La Compañía del Sur de España ha denunciado á los antecesores de V. S. en cien ocasiones los escándalos que producen los cocheros á la llegada de los trenes, pidiéndole enviase siquiera una pareja de políticos á sostener el orden.

La prensa hace quejado mil veces de lo mismo, haciéndole el propio ruego. Pero como no se atendió la oportuna demanda de la Compañía y de los periódicos, las vergonzosas escenas y los abusos intolerables de los aurigas continúan repitiéndose, con peligro y escándalo de los

viajeros, con escándalo y peligro de todos los concurrentes á la estación.

Pero anteayer, á la llegada del tren correo, el abuso alcanzó proporciones en verdad insufribles. Desbordado el cinismo de los cocheros, atropellaron sin miramiento alguno á cuantos salían del edificio, viéndose obligados los mozos de la estación á intervenir en favor del orden y promoviendo una algazara tan vergonzosa que los gritos ensordecían realmente.

Uno de esos modestos empleados del ferro-carril resultó herido, y tan monumental fué la reyerta, que las noticias exageradas que á la ciudad llegaron obligaron á los Sres. Fiscal de la Audiencia y Juez de instrucción á trasladarse á la estación para depurar los hechos.

Esas son las consecuencias lógicas de no haber atendido la demanda, repetidamente formulada, de la Compañía y de la prensa; esa es la lógica consecuencia del completo abandono de un servicio tan importante.

Creemos que lo que no lograron la Compañía del Sur de España con sus comunicaciones, ni la prensa con sus escritos, ni los viajeros con sus quejas, lo conseguirán ahora los desórdenes infamantes de anteayer y la sangre de ese pobre mozo de estación, herido por cumplir con su deber oponiéndose á los escandalosos abusos y á la increíble incultura de algunos cocheros.

Creemos que en lo sucesivo, á la llegada de los trenes, no se repetirán las escenas de vergüenza que hasta ahora se presenciaban, porque V. S. dispondrá que fuerzas de policía garanticen el orden y la libertad de los viajeros.

FERRO-CARRIL DE MOREDA A GRANADA

Parece confirmarse una grata noticia que dimos en el número anterior.

Parece que Dios ha tocado en el corazón de algunos de los propietarios que tantas dificultades crearon en la expropiación de sus terrenos para construir el ferro-carril de Moreda á Granada, y que hoy su actitud, sin ser resueltamente franca todavía, no reviste los caracteres de intransigencia que hasta ahora reuniera.

Por el bien del país, por la pronta realización de las nobles y legítimas aspiraciones de la comarca, nos alegraríamos mucho poder dar en breve la noticia de que la Compañía del Sur de España y esos propietarios llegaron ya á un definitivo acuerdo, recibiendo, como consecuencia, gran impulso los trabajos de la suspirada línea.

ACTUALIDADES.

¿Hasta cuándo?

Sigue el verano de nuestros políticos. Ni los senadores y diputados, ni los ministros ni los altos funcionarios del Estado, con tanto solicitar aquellos puestos, han podido resistir en Madrid los fuertes calores de la estación, para resolver los graves problemas que afectan tan hondamente á nuestra nacionalidad.

Por ahí andan refrescándose en las playas muchos personajes que cobran pingües sueldos, mientras los pobres trabajadores de la tierra sudan bajo un sol abrasador.

Ya irán á cobrarles la contribución para pagar los sueldos de aquellos personajes.

Bien podemos así proclamar que este gobierno es regenerador en toda regla, que aprovecha bien el tiempo y que cumple sus promesas.

Pasan meses y meses y cada día vamos de mal en peor. Hay la esperanza de que los políticos

de la oposición que esperan la breva, son más embusteros que los que mandan, pues ahora critican lo mismo que ellos hicieron cuando mandaban.

El verano pasará pronto y veremos lo que ocurre despues, por que la paciencia se agota y ya está todo el mundo harto de mentiras y de engaños.

Ahora mismo, la vida nacional está suspendida, aunque no se han suspendido los sueldos.

Los funcionarios más elevados, cobran tomando el fresco: los centros oficiales están casi desiertos. Desgraciado el que tenga asuntos que resolver en las oficinas públicas.

Está se ha desquiciado por completo. Ni hay gobierno, ni diputaciones provinciales, ni ayuntamientos, ni nada. Solo quedan funcionando los agentes ejecutivos que, con sus papeles debajo del brazo, van á visitar á los contribuyentes.

¿Hasta cuándo? Cuanto más dure esta situación tendrá peor final, porque todo se acaba: hasta la paciencia.

Revista Minera

Desague.

El 31 del pasado mes se practicó una escrupulosa medida en la mina «Constancia», de la que resulta que hasta aquella fecha ha bajado el nivel del agua en todas las minas del barranco-Jaroso, la respectable suma de 45 metros con 43 centímetros.

Exportación.

Del puerto de Cartagena se han exportado durante la semana anterior, los siguientes productos de esta región: Mineral de hierro, 4.660.000 kilos; plomo argentífero, 1.504.258; plomo desplazado, 550.000; azufre en polvo, 400.000.

Almagrera.

Dicen de Cuevas, que se nota alguna animación en varias sociedades, para poner en actividad en la próxima varada sus propiedades mineras, ha muchos años inactivas por consecuencia de la inundación.

Poliquilla.

Gobierno nacional.

Este es el lema de la bandera enarbolada por Lopez Dominguez, el que, sin duda para hacerla más simpática á las multitudes, le ha añadido el calificativo de «democrático».

No ha querido el general Lopez Dominguez ser menos que sus compañeros Polavieja y Weyler, y ha decidido sacar á la luz pública la formación de un nuevo partido con vistas á la regeneración nacional, á cuyo fin han de coadyuvar, como el nombre del partido lo indica, monárquicos, republianos y todos cuantos se consideren con ánimos para dedicarse á las árduas tareas de la salvación de la patria.

Es preciso todo el desahogo, todo el impulso político de que á Dios gracias disfruta el célebre autor de la frase de «A Melilla ó á mi casa», para atreverse á hablar de nuevos partidos políticos, en este país que tiene el convencimiento de que todos son peores que el cólera y la peste.

Y ese general, que más que el arte de la guerra ha cultivado siempre el arte de la cria del canario, es de los que en este caso que señalamos, no tiene perdón del país, porque es de los escarmentados en cabeza propia. Todo el mundo recuerda su desastrosa

gestión en el Ministerio de la Guerra, cuando la parodia de guerra de Melilla, y todos saben la forma en que a sí propio se concedió el tercer entorchado.

¿Y ese hombre censura, juzga y condena a los partidos existentes y pretende formar uno nuevo que se encargue de traernos la regeneración y la felicidad en breve plazo?

O el general Lopez Dominguez ha perdido la cabeza o nos supone tontos de remate a todos los españoles, al creer que vamos a dar crédito a sus juicios y seguir sus aspiraciones.

En cambio el país cree, no que se ha vuelto tanto el nuevo regenerador, sino que lo ha sido toda su vida.

El Alcalde en Madrid

En el último expreso, marchó a Madrid el Sr. Barroeta!

No hemos intentado averiguar el objeto de su viaje, por temor a que la gente política contestara a nuestras preguntas pretendiendo rodearlo de hondos misterios a que tanta afición muestran estos Bismarks degenerados.

Por intuición, solo por intuición, sabemos que el viaje del alcalde a Madrid, puede ser provechoso para el progreso de la ciudad.

Sabido es que el Sr. Barroeta vino a la Alcaldía animado de amplio espíritu reformador, de noble afán de conquistas y de mejoras para la ciudad, que tanto necesita, se la empuje fuertemente por el camino del progreso.

¿Será absurdo sospechar que su viaje a Madrid se relaciona con esas ideas? No es lógico creer que ha ido, para allanar dificultades y abreviar plazos?

Mucho nos alegraremos de que nuestra opinión la confirmen los hechos; mucho nos alegraremos de que la ida del Sr. Barroeta a la corte, resulte efectivamente provechosa a los intereses de la ciudad, tan desatendidos en todo tiempo.

DE LITERATURA

EL PESCADOR (DE GOETHE)

La ola sin cesar subía, la ola sin cesar cantaba, y el pescador contemplaba el anzuelo; que se hundía en la espuma, llenaba dulce alegría todo su plácido ser; pronto ignoto poder abre a sus plantas el mar, y del fondo ve brotar diosa, náyade ó mujer!

Y así le dice: ¡ay de mí! Porque astuto engañar quieres a los inocentes seres a quienes albergué di? Por qué los llamas así al ambiente que los mata? Si supieras cuánto es grata la suerte en mis ondas frías, ¡tu mismo venir querrias a mis palacios de plata.

En mi seno palpitante do abismarse Luna y Sol, y con más vivo arrebol brilla después su semblante. El firmamento distante se refleja en mi cristal; y a mi regazo inmortal te llama tu imagen propia; cuando en su espejo la copia mi inagotable raudal. La ola sin cesar subía, la ola sin cesar cantaba, y al pescador, que dudaba, el pié desnudo lamía. Afán que al amanecer guía hacia su adorada fiel, sintió en el momento aquel; entre caer y saltar rodó hasta el fondo del mar, y nadie supo más de él.

TEODORO LLORENTE

Notas agrícolas.

Los chumbos.

En el mercado de Londres se están pagando a buenos precios los higos chumbos

que se exportan de esta región, muy bien preparados en cajas.

El aceite.

Se cotiza en Sevilla de 37 a 38 reales arroba. En Almería no hay alteración alguna en el precio de ese artículo.

Exportación.

Durante la última semana se han exportado para Lóndres, desde Valencia, 23.000 cajas de cebollas, 35.500 de melones, 38.900 de uvas y 453 de tomates.

En Almería, pudiendo exportar muchos frutos, casi solo exportamos uvas y naranjas.

Uva de Almería.

La interesante Revista Mercantil y Agrícola, de Sevilla, dice: «La uva va adelantándose mucho y aumentando de tamaño; pudiendo asegurarse que muy pocas veces se presentará como este año, tan sana y tan hermosa, en los mercados consumidores.»

Cereales.

En la provincia de Jaen la recolección es poco satisfactoria. En las de Granada y Córdoba ofrece mejores resultados, a consecuencia de ser el terreno más tardío.

Frutos.

Nos dicen de Málaga que la cosecha de frutas es muy abundante en casi toda aquella provincia.

Granos y semillas.

Según noticias de Sevilla, en el mercado de granos y semillas se nota bastante demanda de trigo, cebada, avena y habas, estando paralizados los negocios de los demás productos.

El maíz ha tenido gran depreciación, a pesar de no haberse recolectado el nuevo.

DE ALMERIA.

LA MINERIA EN GRANADA

Investigaciones.

Con relación al año 1897, muy poco ha variado la industria minera en 1898, en la vecina provincia. La importancia de esta industria durante el último año no ha estado en las minas productivas, si no en las investigaciones que se están practicando, con especialidad en los criaderos de hierro.

El cerro de Alquife.

La empresa «Minas de Alquife», a cuyo cargo se halla la explotación de la mina «La Oportunidad», de hierro, perforó el cerro de Alquife de Sur a Norte, por medio de dos galerías que parten de la ladera Sur, penetrando por las antiguas cuevas y rompiendo al exterior por la ladera opuesta. De este modo pudo conseguirse fácilmente la extracción de un gran relleno de escombros, y de escorias que por mucho tiempo existía. Además se está haciendo un reconocimiento en la longitud del cerro, por una amplia galería, que ha de ensancharse más aún, para la circulación de trenes de vía ordinaria. Otra galería normal a esta, de un ancho de 45 metros, puso el criadero de manifiesto.

Otros trabajos.

La misma Compañía ha comenzado otras obras de exploración; construyó un gran edificio en la referida mina «La Oportunidad», para habitación de los empleados, para almacenes y oficinas y varias obras de fábrica en el ferrocarril de dicha mina a La Calahorra, en la vía de Linares a Almería. Este ferrocarril atraviesa todo el coto de la Compañía «Minas de Alquife» el cual está formado por la mina «La Oportunidad» y las denominadas «Asdrubal», «Anibal», «Amilcar», «Nantes», «Bel-fost», «Magdalena», «Ercaille», «Paris», «Rusia» y «Francia», con las demasias correspondientes.

El ferro-carril de que hablamos, cuya longitud es de 11 1/2 kilómetros, se terminará en breve.

Mina «San Augusto».

De las investigaciones practicadas en la mina «San Augusto», sita en término de Basquitar, resulta que el mineral es hematitas parda, con ley de 55 por 100 de hierro y además contiene algún manganeso. En esta masa de hierro se ha apreciado un cubo de 1.000.00 de toneladas.

También se ha estudiado el proyecto de un tranvía aéreo hasta el puerto Motril-Calahonda, ó sea a unos 30 kilómetros de distancia de la mina.

Sin importancia.

Han tenido poca importancia las exploraciones hechas en términos de Ferriera, Calahorra, Alcudia y Huéneja.

Sin embargo, por noticias posteriores a la estadística minera de 1898, a que se refieren estos datos, como se advirtió en el primer artículo, sabemos que en algunos de esos puntos los descubrimientos realizados ofrecen grandes esperanzas.

Sr. Gobernador:

Se ha dictado una real orden, en la que se previene a los gobernadores que cuando el número de pordioseros aumente en alguna localidad considerablemente y no sean suficientes los asilos benéficos para acogerlos, se reintegren a los pueblos de la naturaleza de cada cual, proveyéndolos de cartas de caridad y encargando a la guardia civil que los vigile para que no alteren la ruta que se les trace.

En Almería el número de mendigos forasteros es tan considerable que lo llenan todo con su presencia.

Desgraciadamente, no hay asilos donde acogerlos, excepción hecha del de las Hermanitas de los pobres, el que está siempre lleno, por lo que urge que V. S., señor Gobernador, cumpla lo preceptuado en la real orden a que nos referimos, reintegrando a sus pueblos a los pordioseros forasteros.

Porque así, llevando cada cual la carga que le corresponda, resulta menos pesada para todos.

CIRCULO MINERO

Para formar la nueva Junta directiva de ese Circulo, por dimisión de los señores que constituían la antigua, han sido elegidos:

Presidente, D. José Muñoz Laserna; vicepresidentes, D. José Espinar Garrido y D. José Rumi Abad; tesorero, D. Vicente Abad Madolell; contador, D. Gonzalo Ferrri; vocales, D. Francisco Laynez, D. Ramón Laynez, D. Rafael Soria, D. Manuel Toro, D. Rogelio Torres y D. Alejandro Fernandez Gonzalez; secretario, D. Francisco Cobos Maza.

Algunos de los señores que formaban la junta directiva que acaba de cesar, se han unido de baja como socios del Circulo. Nosotros sentimos que en esa sociedad, que tan buenos servicios ha prestado a la minería, no reine toda la concordia que debe existir para que su labor sea realmente fecunda.

De influir nosotros en el ánimo de los mineros, les aconsejaríamos que deponiendo toda pasión y todo recelo, se unan para rodear de prestigios su Centro, en bien de la industria que están obligados a defender.

Recaditos al Alcalde.

Blasfemos.

Señoría: vergüenza causa el lenguaje que en ésta ciudad emplean multitud de personas, entre ellas muchos niños, y sorpresa no poca la indiferencia de las autoridades, que no ponen correctivo.

Lo más sagrado de la religión y la familia están de continuo en boca de individuos extraños a las ideas del decoro y del respeto que merecen quienes oyen sus frases, de increíble desvergüenza.

Señoría: ¿es mucho pedirle ordene a los agentes de su autoridad procuren corregir y castigar esos escandalosos excesos de lenguaje, como sucede en todas las poblaciones cultas? ¿Es mucho rogarle disponga sean detenidos en el acto los blasfemos, para que sufran la pena que merece su culpa, como hacen en todos los pueblos dignos de figurar en el catálogo de los civilizados?

INSTANTANEA.

¡LA MAR!

¡El Observatorio Astronómico!
¡Terrible ironía encierran en éstos tristes momentos esas palabras!

Una marina destrozada, rota, hecha pedazos, como si fuera de papel; una marina que, ante el mundo entero, acaba de ser designada con el triste dictado de *inofensividad*, carácter, según Darwin, de las especies llamadas a desaparecer; una marina cuyos artilleros no saben tirar, cuyos fogoneros no saben levantar presión, cuyo personal casi todo es inepto, por falta de práctica ó por lo que sea, según se acaba de demostrar; una marina en ruinas, que no tiene ni barcos, ni cañones que no revienten, ni proyectiles que estallen, ni torpedos que funcionen, ni nada, en fin, de lo que es esencial, tiene, sin embargo, un *Observatorio Astronómico* con buen golpe de pesetas, por supuesto, y que en la actualidad contribuye a *levantar el mapa del cielo* (quiera Dios que con más éxito que el de los cruceros perdidos), cosa interesantísima para una nación que naufraga en la tierra.

Qué terrible ironía, ¿verdad?

DE AGRICULTURA

Algo de aceites

Sabido es que el aceite de oliva es de necesidad y de gran consumo para la industria y alimentos, y que como ningún otro producto de la tierra, le da valor la dificultad en producirlo, toda vez que la región del olivo es reducida, en comparación al consumo de aceite que hoy se hace.

El plantío del olivar en España, según las últimas estadísticas, se calcula en 1.152.637 hectáreas, y la producción de 2.975.384 hectólitros.

Francia sólo obtiene una cosecha de 300.000 hectólitros, é Italia un millón, poco más ó menos, y nuestro suelo, rinde en año normal, aproximadamente, unos tres millones de hectólitros.

Se evalúa la cosecha en Francia en 46 millones de pesetas, en Italia 105 y en España 195.423.017 pesetas.

Estos datos nos acusan una pérdida anual de 129.576.983 de pesetas, puesto que si nuestros aceites se cotizaran en los mercados como los italianos y franceses, obtendríamos un rendimiento de 315 millones de pesetas al año.

Sin género de duda alguna, la gran diferencia que existe en el rendimiento de nuestra producción olivarera con la de Italia y Francia, obedece a que nuestro caldo no se elabora a las exigencias del consumidor, por lo que el aceite español en el extranjero se aplica a la industria, dejando el resto del consumo, ó sea el que se emplea para el alimento, a los aceites italianos y franceses.

Nuestra industria olivarera debe sin descanso dedicarse a conseguir el dar al aceite la refinación exquisita que se da al italiano, no perdonando medio alguno que esté a su alcance para mejorar su elaboración.

Para que resulten aceites superiores los de este país, hay que elaborarlos bien, partiendo del cuidadoso cultivo de los olivares y no despreciando luego operación alguna, como la de escoger el fruto, colarlo y tritararlo.

Con esto y la diligente atención del Gobierno para abrirle mercados, el aceite español sería el primero del mundo en calidad, como lo es en cantidad, y quizás la base del renacimiento económico de este país, tan abrumado con la pérdida de nuestros dominios y las campañas coloniales.

COMUNICADO

Lo que dice el Sr. Bahlson

Almería 10 de Mayo de 1899.

Sr. Director de EL FERRO-CARRIL

Muy señor mío y buen amigo: imagnaciones hambrientas de hacer mella en mi reputación, han propalado, valiéndose de cuantos medios estaban a su alcance, los más absurdos rumores respecto a mi participación en los desdichados y bárbaros sucesos del día veinte del mes anterior, eligiendo como digno palenque de tan digna justa las columnas de una publicación, (no me atrevo a llamarle periódico), que lleva por irrisorio mote un nombre sagrado, más digno de respeto; el nombre de *La Patria*, que jamás se habrá visto tan ultrajado.

Persuadido de mi inocencia en los desmanes lamentables y en los criminales atropellos que produjeron injustas ideas de monopolio, infundidas, tal vez, por quien más obligado estaba á contenerlos, me crece en el deber de sincerarme, á cuyo fin he dirigido á la referida publicación, ó lo que sea, el adjunto comunicado, que ruego transcriba en su bien pensado periódico, dándole por ello las más expresivas gracias anticipadas su affmo amigo y s. s.

q. b. s. m.

CARLOS BAHLSSEN.

Almería 9 de Agosto de 1899.

Sr. Director de *La Patria*.

Muy Sr. mio: si el diario que V. dignamente dirige, se precia de pertenecer á la respetable y honrada prensa de una capital culta, y esta tiene por misión exclusiva dar á conocer los hechos tal cual son, volviendo siempre por los fueros sagrados de la razón y la justicia, removiendo los obstáculos que se opongan para que á todos lleguen los claros rayos del sol de la verdad y defender los sacrosantos intereses de la patria. V. no podrá menos de reproducir en las columnas de su periódico estos mal hilvanados renglones, que destruirán seguramente ciertos maliciosos conceptos, ciertas equivocadas ideas, que aparecen en el artículo titulado «Cuestión de día», publicado en su edición de ayer, y que no dudo fué producto ligero de una mala información, pues ignoro los motivos que contra mí puedan tener los Sres. que componen la redacción de ese diario para levantar tales calumnias, nacidas al abrigo de los más ruines sentimientos.

Afirma el autor del citado suelto, que yo he faltado al compromiso contraído por todos los cargadores de esta plaza con los obreros del puerto el día 21 del pasado mes, á raíz de las lamentables escenas que dieron por funesto resultado la muerte de una infeliz mujer y las heridas de algunos obreros; y en descargo de tal acusación, he de hacer presente que el día referido, ni yo me encontraba en esta ciudad, ni había encargado á nadie mi representación; que tal vez, en evitación de mayores males, hubiese sacrificado mis propios intereses, prestándome á contribuir con esa concesión á tan absurdo monopolio; pero como se trata de defraudar capitales del Sr. Morel, cuya confianza es para mí tan sagrada que jamás, por nada ni por nadie, pienso dar lugar á que me falte, y sin cuyo consentimiento, como tuve ocasión de manifestar posteriormente al señor Barroeta, no podía resolver nada en definitiva, y que accedí á que los vapores surtos en el puerto para cargarse por mi cuenta, lo realizasen en la forma y modo que me indicó el Sr. Alcalde en el siguiente volante:

«Sr. Bahlsen y Sres. Cargadores.—Mi amigo D. José Lopez, expondrá á ustedes mi situación y la de Almería. Espero de su patriotismo que accedan al jornal de los 14 reales, y para cuando haya otros vapores, la Junta de Tarifas fijará el que sea justo.»

«La cuestión es solucionar la de orden público ahora; y si fuera tal la pérdida que sufren que no pueden soportarla, yo, el Alcalde, abonaré la diferencia de ese real en los vapores que hay á la carga.»

«De Vds. atmo. s. s. q. b. s. m.—R. Barroeta.»

«Tengo preparados los bandos anunciando que está hecho el arreglo.—22.7.99.»

Así, pues, Sr. Director, mal he podido faltar á un compromiso que no he adquirido jamás, puesto que lo único que he hecho, con grave perjuicio de mis intereses, ha sido prestarme á que se atropellen mis derechos por unos días; pero no por una eternidad.

Ahora dígame V si carecen ó no de fundamento las gratuitas afirmaciones que su mencionada publicación hace.

En cuanto á las suaves y cariñosas frases que me dedica, no he de contestarle; en la conciencia de todo el mundo está de parte de quien se halla la justicia, y la mejor respuesta que tienen es el silencio; además, la índole de su diario me obliga á no tenerlas muy en cuenta.

En espera de que hará públicas estas manifestaciones, en pró de la verdad, le da las gracias s. s.

CARLOS BAHLSSEN.

recibido por la reina en audiencia particular.

Desmemoriados.

Hase comentado que los canovistas de Almería no consagrasen un piadoso recuerdo el 8 del actual á la memoria del hombre á quien tanto fatigaran para el logro de sus aspiraciones.

Veraneo.

Ha llegado á ésta capital, con su bella esposa, nuestro amigo y paisano el joven abogado, de la sección de archiveros-bibliotecarios del Ministerio de Fomento, D. Andrés Miguel Tovar.

Aut móviles.

Los automóviles entre Jaen y Granada se establecerán en breve. En Almería ha desembarcado recientemente el material pedido para ello.

Forasteros.

Desde anteaer tanto los trenes correos como los mixtos llegan atestados de viajeros. Almería empieza á ofrecer hermoso cuadro de animación.

Diputado.

Se encuentra en San Sebastian el diputado á Córtes por ésta circunscripción don José de Cárdenas.

¡Dios lo quiera!

El conde de Torralva se encuentra en Hendaya.

¡Haga el cielo que las satisfacciones que allí experimente le inclinen á modificar su actitud respecto al ferro-carril de Moreta á Granada, á cuya construcción tantas dificultades viene poniendo!

Almeriense.

Nuestro distinguido paisano el aplaudido autor dramático Sr. Pleguezuelo, ha presidido, con el insigne poeta Nuñez de Arce, el entierro del gran actor Emilio Mario.

Uva embarcada.

Hasta ayer iban embarcados, en 14 vapores, 68.955 barriles de uva, para los mercados de Liverpool, Glasgow, Londres, Hull y Bristol.

Adoquines.

Ayer se recibió una nueva partida de adoquines para la calle Real, la que bien necesitada está de que cuanto antes se termine el arreglo, dejándola en condiciones de cómodo tránsito.

Jiennenses.

Este año, como se esperaba, son muchos los hijos de la provincia de Jaén que nos visitan, aprovechando las facilidades que el ferro-carril ofrece para el viaje.

En nombre de Almería les saludamos con cordial afecto.

El alcalde.

Es probable que el Sr. Barroeta no regrese de Madrid hasta el jueves próximo, en el expreso, pues son muchos los asuntos de interés local en que tiene que ocuparse.

Fiestas.

Además de los Juegos florales, el Circulo Literario dará la próxima feria un baile de sociedad y otro de niños.

Contrasta el noble entusiasmo de esa culta Sociedad con el ineficaz indiferentismo de otras.

Nos gusta.

Algunos concejales de los que forman la comisión de abastos, siguen desplegando gran celo en el ejercicio de sus funciones, para que los artículos alimenticios se vendan en buen estado.

Diariamente se imponen multas y se realizan decomisos, que el vecindario agradece.

Casamiento.

Mañana noche se celebrará el de la bella y distinguida señorita Angelina Rodríguez con nuestro apreciable amigo el conde de Torre-Marín.

Anticipamos al nuevo matrimonio nuestra enhorabuena más cordial.

La Puerta de Furchena.

Cuando pase la feria se procederá á quitar el tinglado de los coches y al derribo del muro de la rambla, para convertir la puerta de Furchena en una amplia plaza.

Representantes.

Los posibilistas sustentadores del último programa político de Castelar, han

nombrado sus representantes en la provincia de Almería á D. Manuel Sanchez Delgado y D. Juan Pecino.

¿Harán caso?

El gobernador ha dirigido una carta circular á los alcaldes, dándoles un plazo de cinco días para que ingresen sus descubiertos por contingente provincial.

De no verificarlo, procerá con todo rigor, pues no es posible tolerar por más tiempo el abandono de los servicios á cargo de la Diputación.

Debe venir.

Según telegrama recibido ayer en este Gobierno militar, el capitán general de la región llegará hoy á Málaga.

¿Porque no viene también á Almería el Sr. Luque, á pasar revista á las tropas?

Ya que gracias á sus disposiciones, fuerzas de todas las armas guarnecen la plaza.

Carretera.

De R. O. ha sido aprobado el expediente de la travesía de Purullena por la carretera de la estación de Vilchez á Almería, cuyo proyecto forma parte del trozo 3.º de la sección de los Llanos de Darro á Guadix.

Circulo Mercantil.

Pasan ya de 500 los socios del Circulo Mercantil próximo á inaugurarse en esta capital.

La nueva sociedad nace con mucha vida y nobles alientos.

Así anda ello.

Un periódico de Madrid publica una estadística curiosa.

Según ella, durante los meses de Julio, Agosto y Septiembre, hay en España unos 22.000 empleados que cobran y no trabajan.

Según cálculos de un periódico militar, partiendo de que España sostendrá, según el general Polavieja, un ejército de 80.000 hombres, y disponiendo de 24.120 oficiales, por cada 3 soldados y 3 décimas corresponderá un oficial.

Con trigos españoles hacen harinas en Marsella, y estas harinas les hacen la competencia á las del país. ¿Como se explican ustedes esto?

Aquí recordamos la frase de Brenno al apoderarse de Roma: *¡ay del vencido!*

Más de 60.000 plantas de tabaco han arrancado los carabineros durante el pasado mes de Julio en Cuevas de San Marcos (Málaga).

Solo de un predio se llevaron 45.000. En España solo se sabe cegar las fuentes de la riqueza pública.

Cosas del dia.

«Van recaudadas en tres dias por la venta de localidades para los toros, 127.400 pesetas. Hoy los revendedores pedían 15 duros por una barrera.»
(Telegrama de Bilbao).

¿Quien dice que no hay dinero?
¿Quien nos habla de miseria?
¿Quien supone que en España no se ve media peseta?
¿Quien nos muele los oídos con lamentos y con quejas, hablándonos de desastres, de ignominias y de pérdidas?
Gentes que son pesimistas, ó de una intención perversa, que pretenden asustarnos y hacer que pasemos penas.

Claro es que para las artes, y las letras y las ciencias aquí no hay quien de dinero, porque «eso». ¿á quien le interesa?
Verdad es que ya el comercio y la industria se lamentan de que faltan capitales, y no hay ya quien los proteja; es cierto que pocos gastan dinero en obras benéficas, y que para las patrióticas se expone nuestra pobreza; pero que se anuncien toros de esos que dicen «que pegan» y competencias taurinas de Mazzantini y de Guerra, y ya veréis cómo entonces se coge el dinero á espertas, y hay en España más bienes que da el cuerno de Almatea.
Por más que los Jeremias de la sociedad moderna, digan que nuestros atrasos, y quebrantos y ternezas, traerán de seguro cola, nadie habrá que los atienda. Lo que importa es lo que trae en vez de cola... coleta.

FELIPE PEREZ Y GONZALEZ.

ESPECTACULOS.

Compañía ecuestre.

Hoy debutará en la plaza de toros la compañía ecuestre y gimnasta que dirigen los Sres. Cámara y Felices. Forman esa compañía artistas de justo renombre, casi todos conocidos del público almeriense, que ha tenido ocasión de tributarles grandes y merecidos aplausos. Para que trabaje esa compañía durante la próxima feria, ha empezado á construirse un circo en uno de los solares inmediatos á la plaza Circular.

¡¡Cazadores!!

En mi reciente viaje al Norte de España, he visitado las más importantes y las más acreditadas fábricas de armas, observando los adelantos de la industria armera y escogiendo, en vista de ellos, de entre las mejores marcas, los modelos más perfectos y de mejores resultados. He traído para mi inteligente clientela más de

300 escopetas

todas de primera, por mi personalmente elegidas. Las hay desde las más económicas, hasta las más lujosas y artísticas, y vendo todas garantizando su bondad. Tengo también á la disposición de los amigos, más de

500 revólveres

desde el increíble precio de CINCO PESETAS uno, hasta 250 y la mar de PISTOLAS de uno y dos cañones, que realizo casi de balde.

El que quiera cosa de satisfacción, que me busque en mi Taller de Armería, Granada 44.

Francisco Criado.

NOTA. Los acreditados BRAGUEROS de mi nombres, recomendados por los señores médicos, sigo construyéndolos en mi referido

TALLER DE ARMERIA.

44.—GRANADA—44.

ALMERIA.

Almería.—Tip. de Fernández Murcia.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

Ingresos del 9 al 15 de Julio de 1899 (246 kilómetros)	44.123,59
Id. del 9 al 15 de Julio de 1898 (223	22.081,19
Diferencia en favor de 1899	22.042,31
Ingresos del 1.º de Enero al 5 de Julio de 1899 (246 kilómetros)	805.706,02
Id. del 1.º de Enero al 5 de Julio de 1898 (223	650.677,35
Diferencia en favor de 1899	155.028,77

Lo que se dice.

Nuestro Prelado.
Se halla en San Sebastian el venerable Sr. Obispo de ésta diócesis, quien ha sido

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España

LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA
Cuadro de tarifas de los trenes de viajeros desde el 21 de Marzo del 1899.

Núm. 4.

PRECIOS		ESTACIONES		CORREO NÚM. 1.		MIXTO NÚM. 3.		EXPRESS NÚM. 5.		PRECIOS DE LOS BILLETES.		ESTACIONES		CORREO NÚM. 2.		MIXTO NÚM. 4.		EXPRESS NÚM. 6.	
1.ª clase	2.ª clase	1.ª clase	2.ª clase	Llega da	Par- da	Llega da	Pa- da	Llega da	Pa- da	1.ª clase	2.ª clase	3.ª clase	Llega da	Par- da	Llega da	Pa- da	Llega da	Pa- da	Llega da
1.25	1.00	0.60	0.60	9.15	2	9.17	8	9.18	8	4.10	0.90	0.70	7.53	1	5.6	4	4.80	4	4.80
2.45	1.90	1.20	1.20	9.33	2	9.37	8	9.48	8	4.47	1.50	1.15	8.4	1	5.22	6	4.42	6	4.42
3.40	2.65	1.65	1.65	9.50	2	9.52	6	10.11	6	5.0	2.10	1.65	8.14	6	5.40	8	4.53	8	4.53
4.75	3.70	2.30	2.30	10.11	8	10.19	10	10.39	10	5.25	2.60	1.95	8.33	2	6.5	13	5.8	13	5.8
5.60	4.35	2.70	2.70	10.31	9	10.33	11	11.4	2	5.37	3.80	2.95	9.5	6	6.59	8	6.18	8	6.18
6.55	5.10	3.15	3.15	10.48	2	10.50	18	11.26	18	5.52	5.10	4.00	9.41	3	7.51	5	7.56	5	7.56
7.55	5.90	3.85	3.85	11.7	8	11.15	12	12.5	12	6.18	5.75	4.45	9.57	1	8.8	1	8.9	1	8.9
9.00	7.00	4.80	4.80	11.39	2	11.41	5	12.47	5	6.35	6.55	5.10	10.10	6	8.25	10	8.35	10	8.35
01.45	8.15	5.05	5.05	12.4	2	12.6	10	1.21	10	6.57	7.80	6.05	10.36	2	9.0	3	9.3	3	9.3
11.05	8.50	5.35	5.35	12.15	2	12.17	5	1.41	5	7.6	8.40	6.55	10.49	6	9.17	8	9.25	8	9.25
11.80	9.20	5.65	5.65	12.21	8	12.34	10	1.57	10	7.20	9.70	7.60	11.22	2	9.58	2	10.0	2	10.0
12.85	10.05	6.20	6.20	12.54	2	12.56	5	2.32	5	7.38	10.70	8.35	11.38	2	10.16	2	10.18	2	10.18
14.30	11.15	6.85	6.85	1.19	48	2.7	25	3.11	25	8.3	12.10	9.45	12.0	21	10.42	24	11.6	24	11.6
15.05	11.70	7.20	7.20	2.18	2	2.20	3	3.49	3	8.17	12.75	9.95	12.29	1	11.15	4	11.19	4	11.19
16.50	12.85	7.95	7.95	2.39	1	2.40	3	4.14	3	8.34	13.00	10.10	12.35	2	11.25	5	11.30	5	11.30
16.75	13.05	8.05	8.05	2.46	2	2.47	3	4.25	3	8.39	14.45	11.25	1.5	2	12.3	6	12.9	6	12.9
7.35	13.50	8.35	8.35	2.56	20	3.16	30	4.40	30	8.50	15.15	11.85	1.30	50	12.26	25	12.51	25	12.51
18.80	14.65	9.05	9.05	3.40	2	3.42	3	5.10	3	8.50	16.50	12.85	2.33	2	1.19	10	1.29	10	1.29
19.55	15.40	9.50	9.50	3.55	3	3.58	2	5.59	2	9.14	17.70	13.75	2.52	8	1.49	22	2.11	22	2.11
21.10	16.45	10.10	10.10	4.17	3	4.23	3	6.1	3	9.27	18.40	14.40	3.11	2	2.25	10	2.35	10	2.35
21.70	16.90	10.40	10.40	4.32	2	4.34	3	6.42	3	9.47	19.05	14.85	3.22	5	2.45	16	2.45	16	2.45
22.90	17.85	11.00	11.00	4.51	6	4.57	3	7.5	3	9.56	20.50	16.00	3.47	2	3.24	6	3.1	6	3.1
23.75	18.50	11.40	11.40	5.0	6	5.10	6	7.23	6	10.15	21.95	17.10	4.9	2	3.54	8	4.2	8	4.2
24.35	19.00	11.70	11.70	5.20	3	5.23	4	7.34	4	10.26	22.90	17.85	4.26	7	4.26	6	4.32	6	4.32
25.70	20.5	12.35	12.35	5.35	6	5.51	8	8.0	8	10.40	23.90	18.65	4.46	2	4.47	3	4.50	3	4.50
26.90	21.5	12.95	12.95	5.51	6	5.61	8	8.29	8	11.3	26.05	19.30	5.0	8	5.5	16	5.21	16	5.21
27.35	21.85	13.15	13.15	5.23	6	5.29	10	8.56	10	11.33	26.05	20.35	5.27	5	5.39	6	5.45	6	5.45
28.00	21.85	13.45	13.45	6.37	2	6.39	5	9.15	5	11.41	27.00	21.10	5.45	5	6.0	6	6.6	6	6.6
28.60	22.30	13.75	13.75	6.47	1	6.48	2	9.50	2	11.48	28.20	22.00	6.12	3	6.34	8	6.37	8	6.37
30	22.85	14.10	14.10	6.59	1	6.59	2	9.50	2	11.58	29.30	22.85	6.30	3	6.55	8	6.37	8	6.37