

# El Ferro-Carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

LO DEL DIA

## Ahora es tiempo.

La *Cronica* segunda la campaña por El FERRO-CARRIL iniciada para que en la elección de concejales se prescindiera de todo menguado interés político y se atiende sólo a las grandes conveniencias de Almería.

Lo mismo lo que ha dado en llamarse masa neutra que los que viven y medran con la política, prescindirán indiferentes ó soberbios de nuestros sanos consejos.

Sin embargo, ninguno de los que pudiendo designar para los cargos que han de entender en la administración que más de cerca les toca, personas íntegras, probas y de reconocida inteligencia, prescinda ahora de la emisión del voto, tendrá luego derecho a quejarse de que los concejales de oficio, industrializados en el merodeo y en la irregularidad, se aprovechen de la laxitud é indiferencia de los más para alcanzar el codiciado puesto.

Prevalidos de esa misma indiferencia, se prepara el amaño y se falsea la verdadera voluntad de los Municipios, para convertir los Ayuntamientos, chicos ó grandes, en vez de verdadera representación legal de aquellos, en conciliábulo de compadres, que, con daño de la asociación total y descrédito de la comunidad, solo piensan en saciar propias conveniencias.

No insistiremos en el desarrollo del tema.

¿Para qué? En la conciencia de todos está la urgencia de constituir un Ayuntamiento que bien penetrado de las actuales circunstancias de Almería, las aproveche con entusiasmo; pero nadie duda tampoco de que los futuros concejales serán gente política, como los anteriores y los presentes, atentos los unos á su interés personal, y siervos los otros de la conveniencias de su partido, sin que el nombre, la cultura y el progreso de la ciudad les importe lo más mínimo.

## LA BAJA DEL PAN

Al Sr. Alcalde.

En varias poblaciones de España, ha bajado el precio del pan.

Anteayer bajó en Cartagena.

Los trigueros de Castilla han acudido al gobierno, lamentándose de la baja de los trigos y pidiendo se eleve el arancel á la introducción de los extranjeros.

Si han bajado los trigos y las harinas, debe bajar el pan, y mucho más teniendo en cuenta que ya se ha producido la baja en una población tan cercana de esta como Cartagena.

Esperamos que el Sr. Alcalde cuidará de este importante particular, que tanto afecta á las familias pobres y al vecindario en general.

La próxima coecha también es una razón que justifica la baja de un artículo tan de primera necesidad para las clases pobres.

Confiamos mucho en que el Sr. Verdugo, estudiando con interés el asunto, procurará que se resuelva en armonía con la razón.

## Ferro-carril de Linares á Almería

El trozo de Baeza á Linares.

La *Unión*, de Jaén, se hace también eco de los rumores acogidos por la *Industria Minera* de Linares, y que EL FERRO-CARRIL reprodujo en el número anterior, referentes á ese trozo de nuestro camino de hierro.

He aquí las palabras del apreciable colega jiennense:

En los centros industriales y de negocios, se habla de una combinación que afecta al ferro-carril de Linares á la estación Baeza. Por lo visto se trata de construir este ramal y de prolongarlo más allá de su punto de destino, para utilizarlo con carácter de exportación de minerales. Si esa combinación se resuelve, será un hecho rápido la construcción de ese trozo de ferro-carril.

Varias veces se ha intentado hacer lo propio en aquella ciudad; pero hay una coincidencia tan grande en la manera de ser de todas las compañías de ferro-carriles, que después de grandes ofrecimientos han terminado por no hacer nada, por sostener idénticas tarifas y porque la construcción de vías nuevas no beneficia el tipo de arrastre de los plomos.

Seguimos ignorando la combinación á que aluden nuestros colegas; pero podemos afirmar á *La Unión* que los compromisos que contraiga la Compañía del Sur de España, los cumplirá fielmente, como cumplió hasta ahora cuanto ofreciera.

## A dieta ó sin dietas.

Primero lo dijo el telégrafo y después lo ha confirmado la prensa madrileña.

El Sr. Dato tiene el pensamiento de suprimir las dietas que cobran los diputados provinciales que pertenecen á las Comisiones permanentes, y es casi seguro que durante el mes de Mayo someta á la aprobación del Consejo de ministros el correspondiente decreto.

Creo el ministro que esos cargos deben ser gratuitos, y al creerlo, no hace más que interpretar con fidelidad el unánime deseo de los contribuyentes.

Así es la verdad, y realmente esta medida se impone.

En una época en que la indiferencia electoral está en razón inversa de las ambiciones para obtener un cargo, nadie puede convencer al candidato de la sinceridad de sus propósitos al ir á la Diputación, ni tampoco de que estos sean el sacrificio de sus comodidades ó intereses personales en obsequio de la provincia.

El pueblo, con su espíritu práctico, nacido de la observación, desconfía de ese afán de representación, y se pregunta si los gastos que los candidatos realizan en las elecciones, no tienen por objeto conseguir después un nombramiento de la Comisión permanente, con lo cual no solo resarcen aquellos sacrificios, sino que se constituyen una renta segura.

Si el Sr. Dato lleva adelante su proyecto, seguramente disminuirán las aficiones á representar la provincia, y aun cuando esto suceda, el elector tendrá la seguridad de que el futuro diputado no persigue un medio directo de beneficiarse con el cobro de dietas.

Hay que convenir en que á todos debe alcanzar el sacrificio, y que en primer término debe imponerse al que en una ú otra esfera intenta representar los intereses populares.

Persista, pues, en su idea el ministro de la Gobernación y no dude que encontrará el apoyo de la opinión pública y el aplauso unánime de los que se interesan por nuestra rehabilitación.

ACTUALIDADES.

## INSTABILIDAD DE LAS GRANDEZAS

¡Qué mudanzas traen consigo los tiempos, y cuán pronto desaparecen las grandezas y felicidades de esta vida!

En el Congreso electo figuran cinco, nada menos que cinco Silvelas, y no se ve en la larga lista de los cuatrocientos ningún Cánovas.

Y no hace todavía dos años que una arma infame puso fin á la vida de aquel nombre ilustre, y estas son las primeras Cortes que el partido conservador dirige después de la muerte del que fué su jefe.

Cuando él vivía, cuando él mandaba, Cánovas hablaban la presidencia de los Bancos, en los Consejos de Administración, en los escaños del Congreso, en los sillones del Senado; hoy los sustituyen Silvelas, y mientras los jardineros de la Huerta arrancan de los paseos, cuya arena convertían en polvos pisadas de los cortesanos, la yerba que hace nacer el abandono, avanza sonriente la construcción del flamante hotel que en la calle de Listá servirá de morada á aquel ante quien se postran la mayor parte de los que le motejaron por rebelde y le anatematizaron por perturbador.

¿Cuánto durará esta dominación? No lo sabemos: en estos tiempos marchan los sucesos muy rápidamente, y el que hace dos años hubiese pronosticado en la Huerta, mientras se bailaba uno de aquellos cotillones que dirige el actual subsecretario de Gobernación, la pronta desaparición de los Cánovas del mundo oficial, hubiera sido tenido por loco.

Pero la realidad lo proclama y á ella hay que atenerse: al dominio de una familia conservadora ha sucedido el de otra, y ante la que hoy manda se inclinan aun los que fueron más favorecidos por las mercedes del que duerme el sueño eterno en el cementerio de San Isidro.

En una de las finitas cartas que Sr. María de Agréda dirige á Felipe IV, y que tan bien conoce el Sr. Silvela, decía la venerable madre:

«Es gran virtud la del agradecimiento, y de ánimos buenos y nobles proceder justificado en la prosperidad, lo que obliga á la disposición divina á que continúe los favores y misericordias.»

Pero esto no se observa en política, donde triunfa el que manda y se olvida con facilidad portentos á los caídos.

Es intolerable

EL CORREO

Dice *La Crónica* en su número de esta mañana:

«Con la paciencia que el mismo Job envidiaria, llevamos transcurridos dos meses, ó muy cerca de ellos, desde que se abrió al servicio público nuestra línea férrea á Baeza, tiempo más que sobrado para que el Director general de comunicaciones hubiera organizado el nuevo servicio de correos por nuestra línea y no continuara la comunicación en el coche correo de Huerfano-Overa, retrasando la llegada y salida de esta población en más de 12 ó 14 horas.

Creemos que no es justo ni equitativo que se irroguen estos perjuicios al público en general, porque al señor Director se le ocurra no ocuparse de lo que para él sin duda alguna no tendrá importancia, pero no en modo alguno para una capital de provincia que como todas contribuye á sostener las cargas del Estado.

La nueva organización debiera de haber estado prevista para que al verificarse la inauguración marchase á otro día el correo en el tren, pero ya que así no se hizo, es en verdad intolerable que continúe por más tiempo el espectáculo de salir al mismo tiempo de Madrid correspondencia y viajeros, llegar estos á nuestra capital á las 6 y 59 minutos de la tarde siguiente y no recibirse aquella hasta otro día á las 9 ó 10 de la mañana.

Tiene el colega sobrada razón. Sus quejas son motivadas, sus censuras son justas, sus excitaciones racionales. Solo aquí, en España, puede darse el caso de que habiendo tren, la correspon-

dencia se conduzca en coche, con pérdida de mucho tiempo y perjuicio evidente de los intereses públicos.

¿A qué espera el Director general de comunicaciones para cumplir con su deber? ¿A qué espera para montar el servicio como manda la razón? ¿A qué espera para dictar las órdenes que reclama la general conveniencia?

## Revista Minera

Cable mal inslatado

Dice nuestro colega de Cúcuta, *El Minero de Almagrera* que las noticias que tiene de las pruebas del cable del Jaroso son que al atrincherar aquel, resultaron algunos castilletes demasiado altos y otros, por el contrario, tan bajos, que la cuerda no descansaba en ellos.

Al más se ha observado que algunos vagones saltan del cable con suma facilidad, atribuyéndose esto á defectos de construcción en las grasas que los unen con el cable.

Se ha procedido con mucha actividad á efectuar las reformas necesarias, no dudando que se conseguirá vencer los inconvenientes observados y que bien pronto, quizá antes que fine el próximo mes de Mayo, estará funcionando con regularidad.

Por este motivo se ha aplazado la retirada de molineras que se debía haber comenzado.

Datos estadísticos

Durante el tercer trimestre del actual año económico, por la Aduana de esta capital se han exportado para distintos puntos de España y el extranjero 564.108 quintales de mineral de hierro, tasados en 209.506.86 pesetas; 13.010 quintales de catamina, valorados en 38.436.33 pesetas; 6.727 quintales de mineral plomizo, calculados en 36.175.52 pesetas y 23 quintales de carbón de cobre, que se les supone un valor de 325 pesetas.

Durante el mismo período de tiempo, por la Aduana de Garrucha se exportaron: Hierro 2.296.207 quintales, valorados en 1.167.500 pesetas; plomo 5.392, y valorados en 2.347 pesetas; argentífero 1.700, valorados en 550 pesetas.

Jaén minera

La provincia de Jaén, rica siempre en minas, donde en todos los tiempos se extrajeron valiosos tesoros, es objeto hoy de una fiebre industrial verdaderamente hermosa.

Los negocios mineros reducidos en el presente siglo á la parte Norte de ella, van ensanchándose de un modo asombroso. Antes era solo el plomo el que se denunciaba. Hoy es el carbón, el hierro, el antimonio, el níquel y otra profusión de metales. En distintos puntos de la región, empiezan á explotarse valiosos criaderos, y no es aventurado suponer que antes de diez años será la provincia de Jaén verdadero centro de la industria minera.

No ha transcurrido un quinquenio desde que un registro era cosa rara en quince días. Hace cuatro ó cinco que en un solo día ingresaron veintisiete.

En la zona comprendida en el ferro-carril de Linares á Almería, el movimiento minero es muy activo.

Desague de Almagrera

Habiendo descendido el nivel de la inundación de las minas más de 30 metros, la presión que las aguas ejercían al salir por los orificios ó sopados que vierten en las galerías, ha disminuido de un modo considerable. De aquí que el contingente líquido que se arroja hoy á la superfi-

cie, sea mucho menor que el que se arroja... ba en los pasados meses, por lo cual, ha disminuido bastante el movimiento de descenso que por aquella época tanto celebrabamos.

La gran máquina del anchurón, no podía contrarrestar el empuje de las aguas, apesar de correr a razón de 70 a 80 revoluciones por minuto. Fue preciso auxiliarla con otra máquina-bomba, con cuya ayuda se venció, durante muchos días, la avalancha líquida.

Hoy funciona solamente la máquina grande y su velocidad apenas traspasa la de 40 revoluciones por minuto. Con tan pausado movimiento, consigue tener siempre en seco la galería receptora. Esto prueba la falta de presión de que hablamos al principio.

Los mineros se quejan de que camine tan despacio la desecación y el desagüista se afana por aumentar el agua sin conseguirlo, apesar de los colosales esfuerzos que está haciendo.

**Distrito de Beires.**

De una carta escrita por un amigo nuestro que acaba de visitar ese distrito minero, tomamos los siguientes párrafos: «La hermosa conjunción de la inteligencia, el capital y el trabajo, elementos que reunidos son bastante para transformar los mundos han operado en la Sierra de Beires el cambio bienhechor cuyo espectáculo me sorprendió a mi llegada. La Compañía minera La Española Meridional, ha sido en este caso la encargada de hacer el milagro. Sus cuantiosos capitales por una parte, la probadísima competencia de su director, Mr. Englesqueville, resolviendo cualquier dificultad técnica que se le presente, apenas iniciada; la acertadísima dirección de las minas, que está a cargo de Mr. Disasen, y las altas dotes administrativas y de organización que concurren en el distinguido sub-director de la Compañía, D. Walter Mac-Lellan, han hecho que este asunto llegué al estado feliz en que se encuentra hoy, augurando ya un seguro éxito para el porvenir.

La circunstancia de estar en exploración la mayor parte de las minas, me ha impedido formar juicio exacto de la verdadera riqueza de estas, en cuanto a su totalidad, pero por los trabajos realizados hasta ahora en las minas Virgen de Tices, La Palmera y La Palma, (apesar de que la exploración de estas minas se ha hecho en una parte no más de su extensión) se puede asegurar que este distrito en cuanto a calidad y cantidad, es uno de los mejores de esta región, y no está lejano el día en que el coto minero de Beires dejará sentir su influencia en los mercados extranjeros y sus minerales serán muy codiciados.

**DE LITERATURA**

**EN EL VAGON**

Imagen de la vida placentera es el tren en que voy arrebatado, viendo cruzar fugaces a mi lado cuántos seres encuentro en mi carrera.

Yo voy en un asiento de primera del calor y del viento resguardado, y el mismo tren conduce al desgraciado que ocupa un duro asiento de tercera.

Mas aunque así suframos ó gocemos separados los dos, cualquiera advierte que la misma distancia recorremos

é igual al fin y al cabo es nuestra suerte; pues ambos, por desgracia, pararemos en la estación de término: la muerte.

MIGUEL RAMOS CARRION

**¡Que miedo!**

Confirmando una noticia publicada por EL FERRO-CARRIL la anterior semana, dicen en una carta de Albuñol:

«Anteayer, 24, a las diez de la mañana, se presentaron 24 soldados, al mando de un sargento, del regimiento infantería número 10, a preparar alojamiento para 100 infantes y 50 montados.

En Albuñol se explica la presencia de dichas fuerzas militares, diciendo que se cree que en litoral de Motril á Adra han de hacerse desembarcos de armas y municiones, y que para perseguir este alijo se han han enviado las tropas.

Nada, que tenemos a Atila á las puertas de Roma.

¡Que miedo! Y en Almería, sin embargo, vivimos tan tranquilos.

¡Para cuando esperan nuestras autoridades celosísimas las medidas de precaución!

**FERRO-CARRIL**

Dice El Minero de Almagrera que el ferro-carril de Aguilas á Cuevas, cuya ley de concesión hemos publicado recientemente, merece todo su apoyo, por que ha de unir á la ciudad minera con la línea de Murcia á Granada, y por que beneficiará grandemente á Vera, Antas, Turre, Mojácar y otras poblaciones limítrofes.

El colega, después de aconsejar á los propietarios de los terrenos que han de atravesar esa línea, que procedan con equidad cuando tengan que ser expropiados, dice:

«Nosotros que consideramos este ferro-carril de inmensa y trascendental importancia para esta comarca, por que unido á la próxima y completa solución de los desagües de Almagrera y Herrerías, ha de aumentar, dando incalculable desarrollo á los variados gérmenes de riqueza con que la Providencia se ha servido dotarla, confiamos en que todos los habitantes del país han de conceder al Sr. Medina y Vera la cooperación, protección y auxilio que en cualquier ocasión pueda necesitar, y que el Ayuntamiento de esta ciudad, con sus aptitudes y la autoridad oficial y moral de que está revestido por la ley, demostrará de manera ostensible é indubitada, que es fiel intérprete del genuino espíritu y unánime deseo de sus administrados, en pró de la realización de tan buena y conveniente obra.»

**Politiquilla**

Los compromisarios lo invaden todo. Sean bien venidos los que, guiados por el más generoso espíritu, el de la redención del país, llegan á la capital á hacer uso del derecho que les otorgan sus concejales y mayores contribuyentes.

Bien venidos sean, y que Dios les pague tanto sacrificio. Quiere el gobierno, ó al menos, así lo dice, que en las próximas elecciones vaya á los Ayuntamientos una representación de las clases agrícolas, industriales y mercantiles del país.

La idea nos parece buena; pero, no se realice.

En la provincia de Almería al menos, serán los políticos los que designen los concejales, para que continuen tranquilamente arruinando á los pueblos.

¡Cualquiera se opone al torrente devastador del caciquismo!

En el salon de actos del Instituto hase celebrado esta mañana la elección de los secretarios escrutadores para la votación de mañana.

Ningún compromisario ha faltado á su compromiso.

Han resultado elegidos D. Francisco Torres Torres, de Vera; D. Rafael Alonso Villasante, de Tabernas; D. José María Muñoz, de Almería, y D. Inocencio Esteban Viciana, de Canjáyar.

Las fuerzas silvelistas y sagastinas están bien equilibradas en esta provincia. En la elección de hoy, han resultado triunfantes dos secretarios silvelistas y dos sagastinos.

Los primeros, por 70 votos, y los segundos por 72.

El número total de votantes ha sido 142.

Hasta la hora en que trazamos estas líneas, la candidatura para senadores la forman D. Manuel Gimenez Ramirez y D. Zóilo Espejo, adictos, y D. Sebastián Perez, liberal.

Hay muchos que, no sabemos porque, ponen en duda el triunfo del Sr. Espejo, poniendo que pudiera ser sustituido por otro.

Mañana no quedará incógnita alguna por despejar.

Los grupos políticos de esta ciudad están ya haciendo combinaciones para la próxima lucha electoral.

¡Lo de siempre!

Para la soñada regeneración, es preciso olvidar todo lo que nos divide, prescin-

dir de nuestras discordias, crear buenas costumbres públicas y fortalecer los vínculos morales.

Por desgracia no nos enmendamos: en cada elección surgen las mayores miserias, odios y ambiciones, y sobre esa base no pueden edificarse buenos ayuntamientos.

Dos veces ha convocado el gobernador á la Diputación provincial, y las dos veces inutilmente.

Las sesiones del actual periodo siguen sin celebrarse, por falta de número.

El precepto legal que habla de presupuestos, continua incumplido.

Los diputados provinciales, salvo cuando se trata de sus propias conveniencias ó de asuntos políticos, no dan señales de vida.

Y así anda todo en aquella casa, mandada cerrar há mucho tiempo.

**PARA LAS SEÑORAS.**

**Los sombreros en el teatro.**

Jakson Veyán, Vital Aza, Sinésio Delgado, Luis Taboada, Palacio, Zúñiga, Fernanflore y otros literatos de tanto y tan merecido renombre, han escrito sendos artículos, aduciendo un número tal de razones, de tanta fuerza y valla, que me han decidido, ya que muy pronto tendremos nueva temporada teatral, á dedicar esta crónica al discutido asunto de nuestros sombreros. Lo extraordinario de las dimensiones de nuestros sombreros, con los aditamentos que la caprichosa moda exige en la época primavera que atravesamos, hace pensar que, en efecto, llevan mucha razón nuestros tiranos, cuando afirman que el que se sienta detrás de una señora que lleva en su cabeza uno de estos artefactos, no se entera de lo que ocurre en el escenario, y no ve del mismo más que las bambalinas.

Tal es el cúmulo de pájaros, lazadas, frutas y flores que colocamos con osadía sin igual sobre nuestros sombreros.

Todas nosotras, estoy perfectamente segura, comprendemos la razón que en esta demanda asiste al sexo fuerte; dispuestas estamos, aprovechando la primera ocasión que se nos presente, á presentarnos en el teatro luciendo al aire vuestras cabezas, con solo un artístico y sencillo peinado; pero fuerza es decirlo, ninguna quiere ser la primera; nadie desea tirar la primera piedra, y entre deseosas y encogidas ansiamos ver generalizarse la cuestión, para enseguida irnos con la corriente, conservando así el gusto de censurar aun aquello que, más nos atrae, ridiculizar á la que primero rompió el fuego, y sobre todo no abandonar de motu propio ni un solo escalón del pedestal en que nos hallamos.

Todo esto, sin embargo, si bien se considera, son fútiles y triviales pretextos, de poca ó ninguna valía ante el interés y la conveniencia general. Y decimos general, por que también á nosotras, cuando nos corresponde por delante de nuestras butacas una coetánea provista de sombrero también nos incomoda, y adoptamos miles de posturas, fatigosas y aun ridículas, para ver de enterarnos de algo de lo que ocurre en el palco escénico.

Conque, manos á la obra; á implantar la reforma, con aplauso y contento de todos, y con mejoramiento de la estética, que, creedme, en muchos casos, con los sombrerillos caseros, no sale muy bien librada.

Vuestra affma.

CECILIA TERCIA DE CALICOTE.

**Lo que se dice**

**Banquete.**

Por iniciativa del general Vidal ha sido obsequiado en Granada con un banquete nuestro querido amigo D. José España Lledó, en celebración de su triunfo en el distrito de Orgiva.

**C mandante.**

El de la guardia civil D. Gaspar Ronda, que prestaba sus servicios en esta provincia, ha sido trasladado á Alicante.

**A Madrid.**

Ayer, en el tren correo, salió para Madrid el ex-vicepresidente del Congreso don Agustín Laserna, quien ha estado en esta capital para asuntos políticos.

**Almeriense.**

Se encuentra en Antequera, donde ha ido á visitar al Sr. Romero Robledo, el ex-diputado por Berja D. Telesforo Gonzalez Vazquez.

**Primer jefe.**

Ha sido nombrado primer jefe de la guardia civil de esta provincia el comandante D. Cecilio Diaz de la Guardia é Hidalgo.

**Billetes de ida y vuelta.**

Tenemos el gusto de anunciar, que con motivo de la importantísima feria de Baeza, que se celebrará los días 18, 19 y 20 del próximo Mayo, y de la corrida de toros, en que tomará parte Guerrita, todas las estaciones de la línea de Linares á Almería expenderán billetes de ida y vuelta de 2.ª y 3.ª clases, á precios muy reducidos, para la de Baeza-Bejijar.

Se expenderán los billetes en los días 17, 18 y 19 de Mayo, indistintamente para el tren correo y el mixto, sirviendo para regresar en los días 19, 20 y 21 por los mismos trenes.

**Compañía dramática.**

La de Luisa Calderón ha terminado sus compromisos en Cuevas. Actualmente se encuentra en Vera, donde dará un corto número de funciones, saliendo después para Alicante.

**Se marcha.**

Nuestro apreciable amigo D. Luis Batiste Ortaño saldrá mañana, probablemente para Gandia, donde fija su residencia para representar la importante casa frutera Alberto Ries, de Valencia.

Deseamos al Sr. Batiste gran éxito en sus negocios.

**Muchas gracias.**

Los salesianos de Málaga han publicado una hoja, en la que nos dispensan el honor de reproducir uno de los artículos publicados por EL FERRO-CARRIL con motivo de la reciente visita del insigne Don Rúa á Almería.

**Compañía e zarzuela.**

La que ha venido actuando en el teatro de Apolo, ha marchado á Lorca. Queda en Almería la aplaudida tiple Srta. Maria Gonzalez, quien según nuestras noticias será base de una nueva compañía que va á organizarse para que actúe dentro de poco en esta capital.

**Prórroga.**

La Dirección general ha concedido prórroga de un año para la terminación de las obras de los trozos segundo y tercero de la carretera de Vilches á Almería.

**Inspector.**

El jefe de la estación de Almería, en la línea de Linares, D. Pedro Moreno, ha sido nombrado inspector de la sección de Baeza.

Es un ascenso muy merecido, por tratarse de un funcionario inteligente y celeso.

**La sección de Baza.**

Ha regresado á esta capital el director de la Compañía del Sur, Sr. Basinski, quien como dijimos ha permanecido dos semanas estudiando la variante del trozo de Baza, en la línea de Murcia á Granada.

**Exportación.**

Los últimos días se han embarcado en este puerto con destino á los mercados extranjeros, cerca de 10 000 toneladas de mineral de hierro.

**De teatro.**

Según se nos acaba de asegurar, la compañía de zarzuela de que hablamos en otro lugar vendrá dentro de dos semanas formando parte de ella un artista tan consumado como Angel Gonzalez, de quien recuérdos tan gratos conservamos en Almería.

En el teatro de Apolo van á hacerse reformas para convertirlo en un elegantísimo coliseo de verano, lo que puede lograrse con mucha facilidad.

**Un templo.**

Dicen de Cuevas que el desarrollo industrial que ha adquirido el paraje minero fabril de Herrerías, ha formado de aquel sitio un importante centro de población. Su numeroso vecindario ha concebido el laudable pensamiento de levantar un templo, en el cual se dé culto diariamente, pudiendo observarse las prácticas de nuestra Santa Religión. Al efecto de llevarlo á cabo, días pasados celebraron

numerosa reunión, resultando de ella el nombramiento de una junta gestora.

**Jefe de Estación.**

El de la estación de Baeza, en la línea de Almería, D. Ignacio Muñoz Spencer, ha sido trasladado a esta capital, con ascenso, por lo que le felicitamos.

**D. Zólo Espejo.**

Según todos los indicios, será elegido mañana senador por esta provincia.

El Sr. Espejo es autor de varios libros de agricultura y secretario de la Asociación de agricultores de España, que preside D. José de Cárdenas.

Goza de muchos prestigios, por su laboriosidad y su inteligencia, bien encaminadas.

**Diputado.**

Pasado mañana regresará a Vera el diputado electo por aquel distrito Sr. Giménez Ramírez (D. Juan.)

**Una nube.**

Empiezan a sonar nombres de candidatos a concejales.

¡Tengan piedad de este pueblo los políticos satisfechos!  
Y no conviertan en nube de pedrisco lo que debe ser lluvia fecundante.

**Luz eléctrica.**

Anteanoche quedó instalado en la iglesia de Santo Domingo el alumbrado eléctrico, en las capillas del Resario, Sto. Cristo y San José.

**Nos alegramos.**

El Delegado de Hacienda de esta provincia, Sr. Roselló, está repuesto de la grave enfermedad que ha padecido, por lo que le felicitamos.

**DON ENRIQUE GIMENEZ GONZALEZ**

Tras larga y penosa enfermedad, falleció ayer en esta capital, rodeado de su esposa y de sus hijos, el oficial de la Delegación de Hacienda de Granada D. Enrique Gimenez Gonzalez.

El Sr. Gimenez era un funcionario inteligente, celoso y honrado, y era, además, un carácter franco, que le conquistó en Almería muchas simpatías.

Bien saben su desconsolada esposa, sus hijas y su hijo político D. Valero Rivera, ingeniero jefe de obras públicas de esta provincia, la participación que tomamos en el sentimiento que les embarga.

¡Dios les consuele, y otorgue la gloria al finado!

**TAURINAS**

**Los Niños almerienses**

De la reseña que publica *El Noticiero de Linares*, de la novillada celebrada el domingo último, en la que tomó parte la cuadrilla de Niños almerienses, copiamos las siguientes líneas:

«Los niños de Almería llevan dentro la principal cualidad de los buenos toreros, el valor; pero están todavía muy tiernos en el arte de Montes y apenas si ejecutan una suerte que merezca aplaudirse.

*Borinqueno* toreó algo de capa y con la muleta pasó un poquito, pero ni en una cosa ni en otra pasó de regular.

Sin embargo de esto, creemos que llegará a oír muchas y justas palmas desde la arena.

Julio Gómez, *Relampaguito*, es una excepción en la cuadrilla de niños almerienses.

No tiene más que trece años, pero ya se trae simpatías, vista torera, arrojo y unas excelentes manos para poner banderillas cuadrando en la cabeza y apretando como un hombre. Es un Ostión en miniatura, para quien fueron las palmas de ayer y... un billete de cinco duros que tiró al ruedo el ganadero D. Romualdo Jiménez, al verle bullir con arte delante de la cara de los becerros.

Estos bravillos, especialmente el primero.

**Cosas del día.**

El reverendo Fray Camilo trata, según un telegrama nos revela, de hacer que todos los demás ministros acepten su programa ó vayan fuera: Ahora verán los silvelistas esos quien es el jefe y quien es el que impera y cual es la política que debe dominar del Gobierno en las esferas. La de don Paco no es conservadora químicamente pura, que es con mezcla, y Fray Camilo quiere que domine la suya con la marca de su tierra. Yo aplaudo por su arranque a Fray Camilo en imponer a todos su sistema místico, sin disfraces ni camandulas, con valentía y sin volver la jeta.

(Música de *Los Cocineros*)  
—El Barón del Solar es silvelista y el Barón de la Torre es liberal, los dos son diputados, y se dice que ya no hay más barones.

—¡Camará!  
—Vienen duques, marqueses y condeses y la nobleza triunfa en general; pero que vengan solo dos barones, yo creo caballeros que es faltar.  
Ojo don Paco,

¡fijese usted, que es necesario tener quinqué.

En el banquete a que en otro lugar nos referimos, dado en Granada al diputado por Orgiva, Sr. España Lledó, por sus compañeros del rincón del café de la Alameda, se leyeron estos versos:

Con cariño verdadero, hoy, para eterna memoria, se celebra la victoria de un querido compañero.

Irá al Congreso español y su ciencia y su renombre pondrán de Granada el nombre tan brillante como el sol.

Y aquí sus amigos fieles gozaremos a porfía, leyendo que cada día conquista nuevos laureles.

Y que forzando el registro, llegue pronto la ocasión de que la España, nación, tenga un España ministro.

**Elecciones municipales.**

El *Boletín Oficial* de esta provincia publicó ayer el edicto del Gobernador convocando a elecciones municipales.

El 7 de Mayo se reunirá la Junta municipal del censo y se anunciarán los locales en que han de constituirse las secciones electorales.

El 14, a las siete de la mañana, se constituirá la mesa en el local designado para cada sección, y para el público se abrirán los locales a las ocho de la mañana, comenzando la votación.

A las cuatro de la tarde terminará la votación.

El 18 de Mayo se reunirá, a las diez de la mañana, la Junta general de escrutinio en la sala del Ayuntamiento.

Terminadas las operaciones de escrutinio, el presidente de la Junta la declarará disuelta y concluida la elección, y termina el periodo electoral.

**Busca buscando.**

**Una Universidad para mujeres.**

Es ya un hecho la creación de una Universidad en Moscú, donde podrán adquirir las mujeres toda clase de conocimientos científicos.

El proyecto de fundación de esta Universidad ha sido acogido con gran alegría por parte del elemento femenino, puesto que se ve en él un medio de ponerse, cuan-

do menos, al nivel del hombre, científicamente hablando.

Para la creación de esta Universidad dejó consignado el hoy difunto ingeniero Astrokow un capital de 100.000 rublos, a cuyos intereses añadirá el Ayuntamiento de Moscú, según su última decisión, la cantidad de 3.000 rublos anuales, lo que unido a un considerable número de ofertas hechas por particulares y sociedades científicas, contribuirá al sostenimiento de esta institución.

**Morenos y rubios.**

Según los datos que publican entusiastas admiradores de la estadística, es hecho indudable que el número de los hombres rubios va disminuyendo, no faltando quien asegure que antes de tres siglos el encontrar un hombre rubio será imposible, y tal vez no sin razón podrá inculparse de este hecho a los hombres, que prefieren las morenas a las rubias. La estadística apunta en confirmación de esta creencia, que de las mujeres morenas se casan el setenta y nueve por ciento, cuando las rubias solo contraen matrimonio en la proporción del 55 por 100. Según estos indicios, podría estimarse que las razas rubias, es decir, las anglo sajonas, se encuentran en decadencia.

**Charada.**

Terminó la *prima-tres* mi amigo *dos-dos* del río; cerró la *todo* y e fue para el café tan tranquilo.

J. B. T.

So'ución a la anterior: SOFIA

**TALLER DE PLANCHADO**

DE Angeles Fernandez

En este taller montado a la altura de los mejores de esta capital, se plancha todo lo concerniente a esta clase de trabajos, tanto en liso como en brillo.

PIEDRAS, 4.-ALMERIA

**CEPAS AMERICANAS**

VIUDA Y SOBRINO DE ANTONIO BELMAS BARCELONA

Para catálogos y pedidos a su representante en esta provincia,

GUILLERMO MARTINEZ CRUZ.

42, REAL 42.

Almería. Tip. Fernandez Murcia.

**Combinaciones de trenes.**

	Correo 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	Mixto 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	Expreso 1. <sup>a</sup>		Correo-Expreso 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup>	Omibus Mixto 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup>		
Salida de Almería.	7h. 40'm.	4h. 50't.	4h. 15't. (1)	Salida de Barcelona	8h. 3'n.	5h. 25'm.		
Llegada a Baeza.	6h. 30'n.	6h. 55'm.	1h. 15'm. (1)	(Vía Tarragona-Encina).				
	Correo 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup>	Mixto 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	Expreso 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup>	Salida de Valencia	2h. 40't.	7h. 5'n.		
Salida de Baeza	7h. 48'n.	7h. 54'm.	1h. 43'm. (2)		Correo 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup>	Mixto 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup>		
	Mixto 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>	Correo 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup>		Salida de Madrid	9h. 25'm.	7h. 10'm.		Expreso 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup>
Llegada a Córdoba.	7h. 56'n.	7h. 45'm.			Mixto 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup>	Correo 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup>		8h. 5'n. (1)
Llegada a Sevilla.	1h. 5'm.	11h. 15'm.		Salida de Sevilla	8h. 50'n.	11h. 20'm.		
	6h. 25'm.	3h. 35't.		Salida de Córdoba	2h. 15'n.	3h. 35't.		
Llegada a Madrid.	Correo 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup>	Mixto 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> 3. <sup>a</sup>		Salida de Baeza	Correo 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup>	Mixto 1. <sup>a</sup> 2. <sup>a</sup> y 3. <sup>a</sup>		Expreso 1. <sup>a</sup>
Llegada a Valencia.	6h. 10'm.	9h. n.	10h. 10'm.	Llegada a Almería	9h. m.	9h. n.		4h. 10'm. (2)
Llegada a Barcelona.	12h. 5't.	9h. 27'm.			6h. 59'n.	9h. 45'm.		11h. 58'm.
(Vía Encina-Tarragona.)	Expreso 1. <sup>a</sup> y 2. <sup>a</sup>							
	10h. 9'm.							

(1) Los jueves de cada semana, por ahora, siendo ya de los viernes la hora de llegada a Baeza. Hasta el máximo de 24 billetes, expenderá Almería para Baeza; y no alcanzando este número, las estaciones de Fuente Santa, Gergal, Doña Maria, Abia, Fina, Hueneja, Guadix, Moreda, Alamedilla, Quesada y Jodar, expenderán también para Baeza, hasta completarlo.

(2) Trisemanal, saliendo de Baeza los miércoles, viernes y domingos, expendiendo billetes la estación de Baeza para las de Vadollano, Santa Elena, Almiraduel, Santa Cruz de Mudela, Valdepeñas, Manzanares, Argamasilla de Alba, Alcazar, Huerta, Castillejo, Valdemoro y Madrid.

Transbordos: En Baeza, en todos los casos; en Alcazar, los viajeros para ó de Valencia; en Alcazar y Valencia, los viajeros de ó para Barcelona.

Restaurants: En la línea de Linares a Almería, en Moreda y Baeza.

Billetes directos: Para las clases de correspondencia en Baeza, en los trenes correos y mixtos, las estaciones de la línea de Almería expenden billetes directos para la red de M. Z. A. y estas para aquellas, con excepción de las líneas de Madrid a Zaragoza, Valladolid a Ariza y red Catalana.

(1) Trisemanal, saliendo de Madrid los lunes, miércoles y viernes, expendiendo billetes para Baeza, las estaciones de Madrid, Getafe, Valdemoro, Castillejo, Villasequilla, Alcazar, Argamasilla de Alba, Manzanares, Valdepeñas, Santa Cruz de Mudela, Venta de Cárdenas, Santa Elena y Vadollano.

(2) Los jueves de cada semana, por ahora, expendiendo billetes hasta el número de 24, la estación de Baeza para las de Jodar, Larva, Alamedilla, Moreda, Guadix, Fina, Doña Maria, Gergal, Fuente Santa, Santa Fé y Almería, y no saliendo aquel número desde Baeza, en las de parada que siguen a Baeza, para el destino de Almería.

Restaurants: En la línea de Linares a Almería, en Moreda y Baeza.

Billetes directos: Para las clases de correspondencia en Baeza, en los trenes correos y mixtos, las estaciones de la línea de Almería expenden billetes directos para la red de M. Z. A. y estas para aquellas, con excepción de las líneas de Madrid a Zaragoza, Valladolid a Ariza y red Catalana.

# Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España

LINEA DE LINARES A ALMERIA  
Código de marcha de los trenes de viajeros desde el 21 de Marzo del 1899.

RENFE DESORDENES

PRECIOS DE LOS BILLETES	ESTACIONES	CORREO N.º 1				EXPRESS N.º 5				CORREO N.º 2				EXPRESS N.º 6			
		Llega- da	Para- da	Salida	Crucia- mientos	Llega- da	Para- da	Salida	Crucia- mientos	Llega- da	Para- da	Salida	Crucia- mientos	Llega- da	Para- da	Salida	Crucia- mientos
1.35	Almería	9.18		9.17		4.27		4.10		8.4		8.5		5.22		5.28	
2.45	Benhadix	9.35		9.37		4.47		4.30		8.14		8.20		5.40		5.48	
3.40	Huelcal de Almería	9.50		9.52		5.07		4.50		8.33		8.35	+3	6.5		6.18	+1
4.75	Gador	10.11		10.10		5.27		5.10		9.5		9.11		6.59		7.7	+17
5.60	Santisté de Mondijar	10.31		10.33		5.47		5.30		9.44		9.47		7.51		7.56	+18
6.55	Fuente Santa	10.48		10.50		5.62		5.45		9.57		9.58		8.9		8.9	+18
7.55	Nacimiento	11.7		11.15		6.13		5.65		10.10		10.16	+5	8.25		8.35	+15
9.00	Doña María	11.39		11.41		6.35		6.18		10.36		10.38		9.9		9.3	+14
10.45	Albá	12.4		12.6		6.57		6.30		10.49		10.55		9.17		9.25	+14
11.05	Filiana	12.15		12.17		7.0		6.57		11.22		11.24		9.58		10.0	+10
11.80	Hueneja	12.26		12.34		7.15		7.0		11.38		11.40		10.16		10.18	+10
12.85	Calculahorra	12.51		12.56		7.38		7.20		12.0		12.0		10.42		11.6	+11
14.30	Benalúa de Guadix	1.19	48	2.7	+2.12	7.58		7.38		12.29		12.30		11.15		11.19	+11
15.05	Mondinas	2.18	2	2.20		8.8		8.17		12.35		12.37		11.25		11.30	+11
16.50	Hidalgos	2.30	1	2.40		8.34		8.34		1.5		1.7		12.3		12.9	+12
16.75	Moroda	2.46	1	2.47		8.39		8.39		1.20		2.10	+1.11	12.26		12.51	+12
17.35	Pedro Martínez	2.56	20	3.16		8.50		8.50		2.33		2.35		1.19		1.29	+8
18.80	Alhamedilla	3.40	2	3.42		9.14		9.14		2.52		3.0		1.49		2.11	+8
19.75	Huelma	3.55	3	3.58		9.27		9.27		3.11		3.13		2.25		2.35	+8
21.10	Cobija del Santo Cristo	4.17	6	4.23		9.47		9.47		3.22		3.22		2.45		3.1	+8
21.70	Huesa y Alcaim	4.32	2	4.34		9.56		9.56		3.47		3.47		3.24		3.30	+8
22.99	Larva	4.57	6	4.57		10.35		10.35		4.0		4.11		3.51		4.2	+8
23.75	Quesada	5.10	1	5.10		10.26		10.26		4.0		4.33		4.26		4.32	+8
24.35	Los propios	5.20	3	5.23		10.40		10.40		4.0		4.48		4.26		4.32	+8
25.70	Jodar	5.40	5	5.51	+6	11.33		11.33		4.6		4.48		4.47		4.50	+8
26.90	Gardiez y Jimena	5.12	2	6.14	+4	11.28		11.28		5.0		5.32		5.5		5.21	+8
27.35	Baeza y Begíjar	5.29	17	6.46	+2	11.24		11.24		5.27		5.32		5.39		6.15	+8
28.00	Torreblascopedro	5.56	10	6.29		11.33		11.33		5.45		5.50		6.2		6.6	+8
28.60	Baeza (Empalme)	5.16	5	6.39	+16	11.41		11.41		6.12		6.15		6.35		6.37	+8
29.30	Linares	5.30	2	6.48		11.48		11.48		6.30		6.30		6.55		6.55	+8

ESTACIONES DE LA LINEA DE LINARES A ALMERIA  
 Linares, Benhadix, Huelcal de Almería, Gador, Santisté de Mondijar, Fuente Santa, Nacimiento, Doña María, Albá, Filiana, Hueneja, Calculahorra, Benalúa de Guadix, Mondinas, Hidalgos, Moroda, Pedro Martínez, Alhamedilla, Huelma, Cobija del Santo Cristo, Huesa y Alcaim, Larva, Quesada, Los propios, Jodar, Gardiez y Jimena, Baeza y Begíjar, Torreblascopedro, Baeza (Empalme), Linares.