

# El Ferro-Carril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

## INAUGURACIÓN DEL FERRO-CARRIL DE LINARES A ALMERIA

### PROGRAMA GENERAL DE FESTEJOS

Hé aquí el programa general de los festejos que han de efectuarse durante los días 11, 12, 13, 14, 15 y 16 del corriente mes, organizados y costeados respectivamente por el Excmo. Cabildo Catedral, la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España, la Sociedad Económica de Amigos del País, el Casino de Almería, el Círculo Literario, los comerciantes, industriales y obreros y el Excmo. Ayuntamiento de esta capital, para solemnizar el fausto acontecimiento de la inauguración del ferro-carril de Linares á Almería entre esta población y la de Baeza.

#### Orden de los festejos

Día 11.—A las 12 reparto de 1.000 libras de pan á los pobres, en el Instituto provincial, por la Sociedad Económica de Amigos del País.

A las 10 y media de la noche.—Llegada de la banda de música del Regimiento de Ingenieros, contratada por el comercio, y entrada de la misma en la ciudad por la calle de la Vega, paseo del Príncipe y puerta de Purchena.

Día 12.—A las 9 de la mañana. Misa de campaña en la esplanada del Malecón, con asistencia de autoridades, guarnición de la plaza, guardia civil, carabineros y las bandas de música de Ingenieros y municipal, cuyo acto organiza el comercio.

A las 10 de la mañana. Llegada al Salado de las Comisiones oficiales é invitados.

A las 10 y media.—Comida á los presos de la cárcel.

A las 11.—Bendición del puente del Salado.

A la misma hora.—Comida á 200 pobres en la Tienda Asilo, costeadá por la Sociedad Económica de Amigos del País.

A las 12.—Reparto de 2.500 panes á los pobres en el Ayuntamiento.

A la 1 de la tarde.—Salida del Salado para Almería del tren inaugural, con saludo á Guadix, al paso por su estación.

A las 8 h. y 8 m. de la noche.—Llegada á Almería del tren inaugural, cuya recepción se hará en el paseo del Malecón por comisiones y representaciones, oficiales y particulares y asistencia de las bandas de Ingenieros y municipal.

En dicho tren llegarán los Orfeones catalanes.

A las 10 de la noche.—Concierto público por los Orfeones catalanes.

Día 13.—A las 10 de la mañana.—Reparto por la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España de 2.000 panes á los pobres en la estación del ferro-carril.

A la misma hora.—Carreras de bicicletas, en el paseo del Malecón, organizadas por la Sociedad Económica de Amigos del País y para las cuales el Excmo. Ayuntamiento concedé un premio consistente en un objeto de arte.

A las 11 de la mañana.—Te-Deum en la Santa Iglesia Catedral, dispuesto por su Excmo. Cabildo, y salve cantada por los Orfeones catalanes.

A las 3 de la tarde.—Corrida de seis toros de la ganadería de MORUVE por las cuadrillas de GUERRA y REVERTE.

A las 5 y media de la tarde.—Concier-

to en el Kiosko del Comercio, á la salida de los toros.

A las 8 y media de la noche.—Castillo de fuegos artificiales en el puerto, costeadá por la Compañía del Sur de España.

A las 10 y media.—Baile público en el Pabellón que la Compañía ha instalado en la Plaza de la Constitución.

Día 14.—A las nueve de la mañana. Concierto en el Kiosko del Comercio, por la banda del Regimiento de Ingenieros.

A las 12.—Reparto en el Ayuntamiento de 2.500 panes á los pobres.

A la 1 y media de la tarde.—Fetival público en la plaza de toros por los Orfeones catalanes y bandas del Regimiento de Ingenieros y del Excmo. Ayuntamiento.

A las 4 y media de la tarde.—Regatas á remo en el puerto, organizadas por la Compañía del Sur de España, con premios en metálico concedidos por dicha Compañía y por el Excmo. Ayuntamiento, siendo el de este de 500 pesetas y para botes contruidos en Almería.

A las 10 de la noche.—Marcha de las Antorchas organizada por la Compañía del Sur de España, con los Orfeones catalanes, y á la que prestarán su concurso el Comercio y el Ayuntamiento, con las respectivas bandas y carrozas alegóricas, y otras de los floricultores y obreros, que también se asocian á este lucido y brillante festejo.

La cabalgata seguirá el siguiente itinerario: Barrio Alto, Rambla del Obispo, Carretera y calle de Granada, Puerta de Purchena, Paseo del Príncipe, calle de Gerona, Real, Mariana, Plaza de la Constitución, calle de Cervantes, plaza de la Catedral, plaza del Granero, calle de la Reina, paseo de San Luis, paseo del Malecón al Puerto, donde se disolverá.

Día 15.—A las 7 de la mañana, salva de cohetes y diana proyectadas por el comercio.

A las 2 de la tarde.—Manifestación del Comercio, Industrias, Artes y Oficios, que partiendo de la carretera de Granada, desfilará por delante del Kiosko del comercio y recorrerá después varias calles, asistiendo las bandas de música.

A las 3 de la tarde.—Corrida de seis novillos toros por los matadores cordobeses Machaquito y Lagartijo.

A las ocho y media de la noche.—Vela literario-musical por el Círculo Literario de Almería.

A las 9 de la noche.—Concierto en el Malecón por la banda del Regimiento de Ingenieros.

Día 16.—A las 12, en el Ayuntamiento reparto de 2.000 panes á los pobres.

A la 1 de la tarde.—Concierto en el Kiosko del comercio.

A las 8 de la noche.—Banquete oficial que el Excmo. Ayuntamiento, en nombre del pueblo de Almería, dá como obsequio á los ilustres huéspedes invitados á estas fiestas.

A la misma hora.—Concierto en el Kiosko del comercio por la banda del Regimiento de Ingenieros.

A las 10 de la noche.—Baile de Sociedad en el Casino de Almería.

Además de los festejos señalados, la Sociedad Económica de Amigos del País repartirá premios á los alumnos más aventajados de las escuelas públicas y el Ex-

celentísimo Ayuntamiento lo hará así mismo á los de las escuelas de beneficencia que más se distinguen en los exámenes que tendrán lugar al efecto.

Durante cuatro noches estarán iluminados con luz eléctrica el paseo del Príncipe y la plaza de la Constitución y con grandes arcadas de luces de gas hidrógeno el paseo del Malecón.

Se repartirán por el Ayuntamiento 4.000 bonos de la Tienda Asilo á los pobres.

También se distribuirán 1.000 ejemplares de un álbum con vistas de Almería y 100 ejemplares del plano de la ciudad.

Almería 3 de Marzo de 1899.—El Alcalde, Guillermo Verdejo.—El Presidente de la Comisión de festejos, José de Burgos Tamarit.—El Secretario, José M. Muñoz.

### D. Ivo Bosch.

Ayer, procedente de Paris, llegó á Madrid D. Ivo Bosch.

El eminente financiero á quien esta comarca debe su redención, de la que es simbolo el ferro-carril que vá á inaugurarse, será objeto el domingo próximo, de parte del pueblo de Almería, de un recibimiento entusiasta, sin precedentes en nuestra historia.

Todas las clases sociales, todos los gremios, todos los partidos se disponen á rendirle tributo de su gratitud inmensa, premiando con aclamaciones y vitores los gigantesos esfuerzos realizados por D. Ivo Bosch para sacar á Almería del aislamiento en que viviera, colocándola en condiciones de vida de progreso y de esplendor.

### Granada á Almería.

El Ayuntamiento de Granada, á propuesta del concejal Sr. Duarte, acordó el viernes último enviar un mensaje de felicitación al Municipio de Almería, con motivo de inaugurarse el ferro-carril que tanto anheláramos.

Almería agradece con toda el alma á Granada ese recuerdo fraternal, ese saludo cariñoso, ese nuevo testimonio de imborrable afecto.

Y mientras el Ayuntamiento almeriense, contestando al granadino, expresa los sentimientos de nuestro pueblo, sirvan estos renglones de testimonio de gratitud profunda y de estimación eterna.

### Los orfeones en Linares

Nuestro apreciable colega *El Linares* dice:

Según leemos en nuestro querido colega *EL FERRO-CARRIL*, el día 11 llegarán á Linares, de paso para Almería, los orfeones catalanes que concurrerán á las fiestas que aquella ciudad prepara por la inauguración del ferro-carril.

Nosotros agradecemos infinito la fina atención de los orfeones, que, deseando saludar á nuestro pueblo, hacen el viaje por tierra en vez de hacerlo por mar en bastante menos tiempo.

No solamente los orfeones, Almería, y toda la comarca saludan á Linares, ciudad querida que no puede dejar de confundir sus alegrías con las nuestras ante el fausto acontecimiento que vá á realizarse, en el que le corresponde una participación tan directa é importante.

### Noticias.

Procedente de Granada ha llegado hoy el contratista de la iluminación de los jardines del Malecón. El número de farolillos de cristal que han de encenderse, es el de 1000.

Según anunciamos en el número anterior, ésta noche llegará á Almería los toros que han de lidiarse el próximo lunes.

Un telegrama de Madrid, recibido anoche, participa que el sábado próximo, en el tren mixto, llegará á esta capital, para asistir á los festejos, el Director de la Tabacalera D. José de Cárdenas.

Linares enviará numerosa y distinguida representación á los festejos.

La empresa de la plaza de toros ha recibido de aquella ciudad gran demanda de localidades, entre ellas 11 palcos.

El afamado ex-matador *Lagartijo* llegará á esta capital el sábado próximo, para asistir á la corrida de inauguración de la línea férrea.

Está muy adelantada la construcción del tablao para el baile popular que organiza la Compañía del Sur de España y que ha de celebrarse en la plaza de la Constitución.

La fiesta se dividirá en cuatro bailes, y en cada uno tomarán parte ocho parejas. Se bailarán jotas, sevillanas, malagueñas y boleros.

Tenemos noticias de que en los barrios de la capital reina bastante animación entre las jóvenes.

El banquete con que el Ayuntamiento se propone obsequiar á las personas más caracterizadas que nos visiten con motivo de la inauguración del ferro carril, será de 100 cubiertos.

Además de la música del primer regimiento de ingenieros, ha conseguido el comercio que venga la banda de tambores y cornetas.

Nos dicen de Gador, que el Ayuntamiento y vecindario de aquella villa construirán en la estación dos arcos de triunfo con naranjas, limones y otros productos del país.

Mañana sale para Sevilla nuestro apreciable amigo D. Gregorio Muñoz, á contratar seis novillos-toros que serán estoqueados el día 15 en esta plaza por los espadas *Machaquito* y *Lagartijo*, este último hijo del afamado banderillero Juan Molina.

Tiéndose por seguro que el célebre ex-matador *Lagartijo* asistirá también á esta corrida.

En la Alcaldía se ha habierto un registro para que se inscriban los vecinos que quieran admitir huéspedes en sus casas.

Hoy se han fijado en los tablones los nombres de los artistas que de los festejos que

de los caminos de hierro del Sur de España.

Representan el magnífico puente del Salado y son dignos de la casa Ortega, de Valencia, á quien se encargaron, y de la compañía del Sur de España.

El Sr. Alcalde ha adquirido 200 bengalas, de 30 minutos de duración, para iluminar el paso del tren inaugural hasta el Malecón.

La escalinata del paseo del Malecón, donde parará el tren inaugural, va á decorarse con mucho gusto. Dos maestros carpinteros se ocupan ya en esos trabajos.

Los obreros van á dar un banquete de 100 cubiertos en honor de D. Ivo Bosch.

## Ferro-carril DE CALASPARRA A ALMERÍA

La Región de Levante, de Cuevas, que como tenemos dicho propuso ha poco vinieran á Almería comisiones de todos los pueblos interesados en la construcción del ferro-carril de Calasparra á esta capital, á saludar á D. Ivo Bosch y á solicitar su apoyo valiosísimo en favor de esa línea, escribe lo siguiente en el número recibido hoy.

«Para no acusarnos algún día á nosotros mismos de deficientes en la campaña, despreciando sacrificios y molestias de todas clases (que no resian tales, al ver en plazo breve conseguido nuestro ideal) comisionamos á dos de nuestros queridos compañeros de Redacción para que acudan, en los próximos festejos, á nuestra hermosa capital, y, solicitando la honra de conferenciar con el señor Bosch, adquieran noticias y expengan necesidades, que al fin y á la postre aporten algún beneficio á la consecución del asunto, importantísimo que con ardor ansiamos ver pronto realizado.»

La Región de Levante va á Almería llena de esperanzas; pero sus fuerzas son escasas y pide el concurso de los pueblos beneficiados con la realización del ferro-carril de Calasparra á nuestra capital; estudien sus intereses y de antemano sabemos que, al comprenderlos, no nos dejarán huerfanos de protección real. A la prensa regional demandamos también su fortalecedor concurso.»

No necesitamos repetir que esa campaña merece todas nuestras simpatías y cuenta con todo nuestro apoyo. El colega lo reconoce escribiendo en el mismo número:

«Nuestro estimado colega de Almería EL FERRO-CARRIL se hace cargo del artículo que en nuestro pasado número publicamos bajo el epígrafe De Calasparra á Almería, y une su poderosa voz á la nuestra débil, aunque llena de entusiasmo por el bien y la justicia.»

Siempre el aludido colega huyó en pró de los intereses de esta provincia, que por su hermosura y el olvido en que la tuvieron los poderes públicos se le apellidó cenicienta.»

Si, al lado de la comarca que ha de beneficiar el ferro-carril de Calasparra á Almería estamos resueltamente. Nuestro apoyo, por poco que valga, no ha de faltar á tan gran causa.

## DE LINARES Á ALMERÍA.

### OTRO DATO.

Está de Dios que los pesimismos de nuestro querido colega la Industria Almeriense, sobre la construcción del trozo de Baeza (empalme) á Linares, reciban cada día golpe fatal.

Ya habrá leído la citada revista en su convecino EL Linares las siguientes líneas, que nosotros, sin embargo, le trasladamos gustosos:

«No obstante los pesimismos sostenidos por algunos periódicos locales; respecto á la construcción del trozo de nuestra ciudad á la estación de Baeza, éste se construirá pronto y con gran rapidez.»

Esta creencia, que hemos sostenido un día y otro día, valiéndonos el título de cándidos, sencillos; obsesionados etc., se ha reforzado desde la aparición de nuestro número último, dando al traste con las magistrales afirmaciones que, sobre este punto, se habían hecho. El propietario de la mayor parcela que restaba por expropiar, inspirándose en un gran espíritu de

patriotismo y en su amor á Linares, ha cedido los terrenos en litigio y ha cotrado, hace días, su importe.

Quedan, pues, por expropiar cuatro ó cinco pequeñas parcelas, que no son obstáculo para los trabajos, y estos recibirán brevemente el impulso necesario, para dejar pronto ultimado el trozo de Baeza á Linares.

¿Cómo ocurrirá? Cierto que sí.

Si nuestros consejos pudieran ejercer alguna influencia en la Industria Minera, se los daríamos en el sentido de que cesen en su pesimismo; reconociendo la verdad y haciendo justicia á los propósitos y al proceder de la Compañía del Sur de España.

### DE MINERIA.

## Desagüe de Almagrera.

La obra magna, la redentora de Sierra Almagrera, está realizada; apenas queda un metro de agua en las labores más profundas de las minas del barranco Francés.

Largo ha sido el camino; penosísimo el calvario recorrido, tanto por los mineros, que se veían reducidos á un estado por demás lamentable, cuanto por el desagüista, que en cada dificultad veía un nuevo quebranto en su fortuna, no tanto por el dinero que le costara, sino por el tiempo que necesariamente había de perder en su resolución.

Era negocio nuevo, cuya perspectiva era la desconfianza de muchos en el éxito final, por ser enteramente distinto el procedimiento puesto en práctica, al que usaron los anteriores concesionarios: además la instalación estaba á muchos metros de la sierra, había que atravesarla, había que luchar con el calor, con el agua, con todo, y había que esperar á cada momento el encuentro de obstáculos difíciles de resolver.

Peró la actividad, la constancia y el talento del Sr. Brandt, poderosos elementos de combate en esta clase de luchas, han obviado cuantas dificultades han surgido y ya podemos dar como definitivamente resuelto el problema del desagüe.

Es cierto que ha tardado en llegar á término tan feliz un plazo mayor del estipulado en el contrato; pero esto, que se debe á los muchos inconvenientes ajenos á su voluntad que ha tenido que vencer, nos asegura un desagüe eficaz, positivo y duradero, de resultados infinitamente mejores que cuantos se han implantado en anteriores épocas, pues además de la zona conquistada con los trabajos de la primera planta, van muy adelantados los de profundización de la segunda, y concluida esta, quedará libre á la explotación una corta vertical tan importante que no impedirá trabajar ni aun en los casos en que fuerza mayor le obligue á suspender la marcha de los aparatos.

Nunca fuimos de los que abrigaran exagerados optimismos respecto al desagüe; pero jamás nos faltó la fé en el éxito, porque era bastante garantía el nombre de Brandt, conocido ventajosamente en todo

el mundo industrial, como uno de los primeros entre los sabios, activos y laboriosos.

Con justa satisfacción los mineros de Sierra Almagrera deben felicitar al concesionario de su desagüe, que ha resuelto el problema con beneficio incalculable para esta comarca é importantísimo para sí propio.

País y hombre merecen este premio; el primero como recompensa por su honradez, laboriosidad y resignación para soportar la miseria á que le condenaba la inundación de la Sierra, y el otro, como compensación á los afanes, desvelos y sufrimientos que le ha costado conseguir tan feliz resultado.

## Lo que se dice.

### Gobernador.

Ha sido nombrado gobernador civil de esta provincia D. Enrique Avella.

### Nuevo colega.

Hemos recibido la grata visita de la Revista Minera, que ha empezado á publicarse en Cuevas. Le deseamos larga existencia.

### Viene pronto.

El sábado es esperado en ésta capital el nuevo gobernador de la provincia señor Avella.

### Luz eléctrica.

Dicen de Cuevas que han empezado á tenderse los cables para la instalación de la luz eléctrica.

### Nombramiento.

El diputado por Almería D. José de Cárdenas, á quien el gobierno ofreció la alcaldía de Madrid, no aceptándola, ha sido nombrado Director de la Compañía arrendataria de tabacos.

### Periodistas.

Representando á La Región de Levante, de Cuevas, llegarán en breve á Almería, para conferenciar con D. Ivo Bosch sobre el ferro-carril de Calasparra, el ex-alcalde de aquella ciudad D. Pedro Abellan Flores y el abogado D. Pedro Abellan Márquez.

### De regreso.

El sábado en la noche regresará de Madrid, el jefe del partido conservador D. Emilio Perez.

### Niño muerto.

Dicen de Cuevas que encontrándose dos niños, el uno de 14 y el otro de 10 años, jugando, se le ocurrió al primero, sacar una pistola y se decidió á hacer un blanco, pero con tan mala fortuna que el proyectil fué á encerrarse en el vientre del otro niño, causándole una herida de tal gravedad que murió á las pocas horas.

### Comisiones.

De casi todos los pueblos de esta provincia vendrán á Almería comisiones del partido conservador á saludar á D. José

de Cárdenas, quien como decimos en otro lugar llegará el sábado próximo.

### Buen cargo.

Nuestro distinguido paisano y amigo D. Francisco Maldonado Entrena ha sido nombrado Gobernador civil de Canarias. Felicitamos de todas veras al Sr. Maldonado por la distinción que se le otorga y felicitamos también al pueblo canariense, que en nuestro distinguido amigo encontrará un funcionario muy cumplidor de todos sus deberes y competente como pocos en asuntos administrativos.

### De toros.

La empresa de la próxima corrida de toros ha contratado con D. Rafael González, de Granada, el servicio de caballos para la fiesta taurina que proyecta. Será obligación del referido contratista presentar una cuadra de cuarenta caballos útiles para el fin que se destinan.

### Entradas.

Mañana á las once se abrirá el despacho de billetes para la corrida de toros del lunes.

La taquilla se establecerá en el Paseo del Príncipe, al lado de la librería del señor Estrella.

La demanda de localidades es considerable.

### El Salad.

Hoy se habrán verificado las pruebas oficiales de ese soberbio viaducto. Y hoy mismo habrán remitido al ministro de Fomento el acta de recepción los ingenieros de la División.

### Mineral de hierro.

Hay actualmente en nuestro puerto, cuatro vapores cargando mineral de hierro y tres en espera de sitio con el mismo objeto.

## Cosas del día.

Un marido riñó en Valladolid con su mujer, y lleno de fiera, entró con ella en desastrosa lid y le tiró un botijo á la cabeza. La esposa y el botijo en mal estado, pasaron á la Casa de socorro, con el ojo derecho ella borrado y el infeliz botijo sin pitorro. La herida de ella al cabo tendrá cura según Galeno cuando la vio dijo: ¡Ay! el que ya no tiene compostura es el pobre botijo! Siempre pagan, sufriendo sinsabores, justos por pecadores!

En Almería algunos silveístas están escamados.

No sea que la viña que ellos criaron la vendimien otros.

Va á haber muchos belenes y muchos desengaños por mor de los destinos y por mor de los cargos. Ya lo vereis ustedes, oh jóvenes incautos; esta vida es un soplo y el mundo es un fandangó!

# Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España

## EXPLOTACIÓN (MOVIMIENTO) Aviso al público, núm. 1

Esta Compañía tiene el honor de poner en conocimiento del público, en ocasión de las fiestas Almería y Baeza) que se verificarán cinco trenes especiales de viajeros en los días 12 y 13 de Marzo, los cuales se sujetarán á los siguientes itinerarios.

### DIA 12. TREN ESPECIAL, A

ESTACIONES	Llegada	Parada	Salida	Cruzamientos y pasos	ESTACIONES.	Llegada	Parada	Salida	Cruzamientos y pasos
Almería.			M		Guadix.	5.41	20	6.1	
Huércal.			1.		Benalua.	6.9	1	6.10	
Benahadux.	1.14	1	1.15		Fonelas.	6.17	1	6.18	
Gádor.	1.26	2	1.28		Huélago.	6.48	1	6.49	
Santa-Fé.	1.39	6	1.45		Moreda.	7.3	10	7.13	
Fuente-Santa.	1.55	2	1.57		Pedro Martinez.	7.36	1	7.37	
Gérgal.	2.35	8	2.43		Alamedilla.	7.56	6	8.2	
Doña María.	3.24	4	3.28		Huélma.	8.14	1	8.15	
Abla.	3.58	6	4.4		Cabra del Santo Cristo	8.25	2	8.27	
Fiñana.	4.24	2	4.26		Huesa y Alicún.	8.50	1	8.51	
Hueneja.	4.36	6	4.42		Larva.	9.6	5	9.11	
La Calahorra.	5.6	1	5.7		Salado (Apeadero).	9.20			
	5.22		5.23						

### DIA 12.

#### Tren descendente, B

ESTACIONES.	Llegada	Parada	Salida	Cruzamientos y pasos
Baeza (Empalme)	»	»	9. »	
Torreblascopedro	9.20	1	9.21	
Baeza y Begijar.	9.42	2	9.44	
Garciez y Jimena.	10. »	2	10.2	
Jódar.	10.23	10	10.33	
Los Propios.	10.52	3	10.55	
Quesada.	11.16	4	11.20	
Salado (Apeadero).	11.30			

#### Tren descendente, C

ESTACIONES	Llegada	Parada	Salida	Cruzamientos y pasos
Salado (Apeadero).			7	
Quesada	2.40	40	3.20	
Los Propios	3.38	2	3.40	
Jódar.	3.56	10	4.6	
Garciez y Jimena.	4.27	3	4.30	
Baeza y Begijar	4.46	4	4.50	
Torreblascopedro	5.18	2	5.20	
Baeza (Empalme)	5.37			

### DIA 12.

#### Tren descendente, D

ESTACIONES	Llegada	Parada	Salida	Cruzamientos y pasos
Baeza (Empalme)			N	
Torreblascopedro	9.18	2	9.20	
Baeza y Begijar	9.42	4	9.46	
Garciez y Jimena.	10.1	4	10.5	
Jódar.	10.27	10	10.37	
Los Propios.	10.52	1	10.53	
Quesada.	11.5	4	11.9	
Salado Apeadero.	11.21	20	11.41	
Larva.	11.49	2	11.51	
Huesa y Alicún.	12.31	2	12.33	
Cabra del Santo Cristo	1.2	2	1.4	
Huélma.	1.14	2	1.16	
Alamedilla	1.27	8	1.35	
Pedro Martinez.	2.	2	2.2	
Moreda.	2.30	8	2.38	
Huélago	2.52	2	2.54	
Fonelas.	3.16	1	3.17	
Benalua.	3.25	1	3.26	
Guadix.	3.38	30	4.8	
La Calahorra	4.38	2	4.40	
Hueneja.	4.56	2	4.58	
Fiñana.	5.22	8	5.30	
Abla.	5.41	6	5.47	
Doña María.	6.7	8	6.15	
Gérgal.	6.50	22	7.12	
Fuente-Santa.	7.37	2	7.39	
Santa-Fé.	8.	6	8.6	
Gádor.	8.16	6	8.22	

### DIA 13

#### Tren ascendente, E

ESTACIONES	Llegada	Parada	Salida	Cruzamientos y pasos
Almería			N	
Huércal	7.33	1	7.34	
Benahadux	7.44	2	7.46	
Gádor.	7.56	8	8.4	
Santa-Fé.	8.14	2	8.16	
Fuente-Santa.	8.54	8	9.2	
Gérgal.	9.43	3	9.46	+13
Doña María.	10.12	8	10.20	
Abla.	10.38	2	10.40	
Fiñana.	10.50	10	11. »	
Hueneja.	11.25	2	11.27	
La Calahorra	11.41	1	11.42	
Guadix.	12. »			

# COMPañIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE SUR DE ESPAÑA

N.º 3.

LÍNEA DE LINARES A ALMERÍA  
Cuadro de marcha de los trenes de viajeros desde el 5 de Agosto de 1898.

PRECIOS		TRENES DESCENDENTES				TRENES ASCENDENTES							
		CORREO N.º I.		CORREO N.º II		CORREO N.º 12		CORREO N.º 14					
1.ª clase	2.ª clase	Llegada	Parada	Salida	Cruza- mientos	Llegada	Parada	Salida	Cruza- mientos	Llegada	Parada	Salida	Cruza- mientos
ESTACIONES		MIXTO N.º 13				MIXTO N.º 14							
		Linares.				Almería.							
		Baeza (Empalme).				Huerca de Almería.							
1.25	1.00	Torreblascopedro.	8.30	8.32		Benahadux.	2.33	2.34		2.33	1	2.34	4.51
2.45	1.90	Baeza y Begijar	8.53	8.58		Gador.	2.44	2.49		2.44	5	2.49	5.5
3.40	2.65	Garciez y Jimena.	9.14	9.19		Santafé de Mondujar.	2.59	3.7		2.59	8	3.7	5.24
4.75	3.70	Jódar.	9.40	9.50		Fuente Santa.	3.16	3.18		3.16	2	3.18	5.39
5.60	4.35	Los Propios.	10.9	10.12		Gérgal.	3.55	4.3	+ t 105	3.55	8	4.3	6.27
6.55	5.10	Quesada.	10.33	11		Doña María.	4.44	4.48	+ t 108	4.44	4	4.48	7.16
		Salado (APARTE PROVISIONAL)	11.15			Abia.	5.14	5.21	+ t 101	5.14	7	5.21	7.55
		Larva.				Fifiana.	5.39	5.41		5.39	2	5.41	8.55
1.50	1.15	Huesa y Alicun.				Hueneja.	5.51	5.59		5.51	8	5.59	9.38
2.95	2.80	Cabra del Santo Cristo.				Lacalahorra.	6.28	6.26	+ t 18	6.28	8	6.26	9.38
3.55	2.75	Huelma.				Guadix.	6.40	6.42		6.40	2	6.42	9.55
4.25	3.85	Alamedilla.				Benalía de Guadix.	7			7			10.45
5.50	4.80	Pedro Martinez.				Fonelas.							10.54
6.80	5.95	Moreda.				Hudlago.							11.2
7.65	5.95	Hudlago.				Moreda.							11.36
9.00	7.00	Fonelas.				Pedro Martinez.							11.56
9.20	7.20	Benalía de Guadix.				Alamedilla.							12.24
9.85	7.65	Guadix.				Huelma.							12.50
11.80	8.80	Lacalahorra.				Cabra del Santo Cristo.							1.4
12.25	9.55	Hueneja.				Huesa y Alicun.							1.17
13.60	10.60	Fifiana.				Larva.							1.50
14.80	11.10	Abia.				Salado (APARTE PROVISIONAL)							2.30
15.40	12.00	Doña María.				Quesada.							3.10
16.85	13.15	Gérgal.				Los Propios.							7
18.15	14.20	Fuente Santa.				Jódar.							
19.40	15.15	Santafé de Mondujar.				Garciez y Jimena.							
19.90	15.50	Gador.				Baeza y Begijar.							
20.50	16.00	Benahadux.				Torreblascopedro.							
21.10	16.45	Huerca de Almería.				Huerca de Almería.							
21.95	17.10	Almería.				Linares.							