

EL FERRO-CARRIL.

Se publica los Miércoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

INAUGURACIÓN DEL FERRO-CARRIL DE LINARES A ALMERIA

El Ayuntamiento.

Merece la gratitud y las alabanzas de todos el alcalde, D. Guillermo Verdejo, por el entusiasmo y la resolución con que procura que el Ayuntamiento testimonie de manera elocuentísima su regocijo por el fausto suceso que se avecina, contribuyendo poderosamente al esplendor de las fiestas iniciadas por la Compañía del Sur de España y respondiendo á sus propósitos.

Ayer tarde convocó á una reunión á los concejales y representantes de la prensa, para estudiar un programa de festejos que corresponda á la extraordinaria importancia del acontecimiento que va á verificarse ya las tradiciones de Almería, siempre dispuesta á la lucha por el ferro-carril de Linares.

La reunión se celebró en la sala de sesiones, concurriendo la mayoría de los concejales de todos los partidos políticos y los directores de *La Crónica*, *La Provincia* y *El FERRO-CARRIL*.

Expuso el Sr. Verdejo el objeto de la convocatoria, detalló los beneficios que la línea férrea ha producido ya al comercio, á la industria, á las clases trabajadoras y al progreso de la comarca, y terminó diciendo que ante el transcendental suceso que se acerca, no debe omitirse esfuerzo ni sacrificio alguno para recibirlo con el entusiasmo que un bien tan imponderable ha de despertar en todos los corazones.

«Para ese ha convocado á ésta reunión, para que aportando todos sus ideas, Almería quede en las presentes circunstancias á la altura que le corresponde, ya que afortunadamente el Ayuntamiento, gracias á una administración ordenada, dispone de sobrados recursos para contribuir á la brillantez de las fiestas iniciadas con unánime aplauso por D. Ivo Bosch y la Compañía del Sur de España».

Las palabras del Sr. Verdejo, por la sinceridad que expresaban y el calor con que las pronunció, fueron acogidas con manifestaciones de merecido aplauso.

Hariamos interminable ésta reseña detallando todos los incidentes de la junta de ayer, por lo que nos concretaremos a consignar los acuerdos adoptados y que han de someterse el lunes próximo á la aprobación de los concejales.

El Ayuntamiento en pleno, precedido de maceros y acompañado de la banda municipal, recibirá en la estación el tren inaugural.

Se iluminarán espléndidamente el Paseo del Príncipe, la plaza de la Constitución, el Malecón y los boulevares. La iluminación de los dos primeros sitios será eléctrica; en el Malecón se colocarán los arcos de gas de la feria, y para los jardines de ese paseo y los boulevares se procurará adquirir farolillos como los que se emplean en Granada durante las fiestas del Corpus, quedando encargado el concejal Sr. Giménez Bueno de gestionarlo.

Reparto á los pobres de 4.000 libras de pan y 4.000 bonos de la Tienda Asilo.

Construir en la plaza de la Constitución un amplio tablado para el baile popular que organiza la Compañía del Sur, adornando con follaje los arcos de esa plaza y solicitando de los vecinos coloquen colgaduras en los balcones.

Construir otro tablado en el sitio más apropiado del paseo del Príncipe, para

los orfeones catalanes que trae la citada Compañía.

Conceder un premio en metálico al Club de Regatas, para las fiestas marítimas que se propone dar.

Cenvocar á los pintores almerienses para la construcción de una carroza que representando al Municipio de Almería, forme parte de la gran cabalgata que organiza la Compañía del Sur.

Inaugurar todos los festejos de importancia que se celebren de noche por medio de la voladura de palmas reales.

Publicar un Álbum, que sirva de recuerdo á los forasteros que nos visiten, conteniendo vistas generales de Almería, de sus mejores edificios, etc. y cuantos detalles puedan ser de interés bajo el aspecto mercantil, clima, historia, riqueza, etc.

Iniciar los viajes escolares, llevando al Salado, por cuenta del Ayuntamiento, á los niños de las escuelas municipales que más se distingan por su aplicación.

Obsequiar con un lunch á los orfeones catalanes cuando con arreglo al programa de la Compañía del Sur, pasen á saludar al Ayuntamiento.

Adoptados esos acuerdos, el alcalde manifestó que hasta el lunes podría aumentarse el programa con algunos otros números que se idearan.

Dijo también que publicaría un bando excitando á todos los vecinos á que blanqueen ó pinten las fachadas de sus casas, colgándolas é iluminándolas durante las fiestas; que la plaza y calle de la Estación estarán arregladas convenientemente para el dia inaugural, empleando al efecto en los trabajos el número necesario de operarios; que aspiraba á derribar la casa que falta por expropiar en esa vía, á cuyo efecto había citado para hoy al dueño, en busca de una solución equitativa y rápida; que la guardia municipal estrenaría nuevos uniformes la fecha de la inauguración; que las comisiones del Ayuntamiento han de trabajar sin descanso para que Almería ofrezca en esa fecha el aspecto propio de los pueblos cultos y progresivos.

Tal es, á grandes rasgos, lo ocurrido en la reunión de ayer, terminando nosotros esta reseña con un nuevo caluroso aplauso al Sr. Verdejo por su actitud, merecedora de las mayores alabanzas.

Otras noticias.

Ayer salieron para Córdoba y Sevilla el empresario de la corrida de toros, don Francisco Valverde, y el representante de la Compañía del Sur de España, D. Joaquín Alburquerque, á contratar á Guerra y Reverte y adquirir seis toros de Saltillo.

En el caso de no venir Reverte, se sustituirá por Fuentes.

El lunes es esperado en esta capital el presidente de la Sociedad Económica de Amigos del País, D. Emilio Pérez, quien viene con el propósito de reunir á esa corporación para que acuerde la forma en que ha de contribuir á solemnizar la inauguración del ferro-carril.

La empresa de la corrida de toros se propone dar el último dia de festejos una gran novillada, para lo que contratará á

los afamados Niños Cordobeses, á quienes tantos deseos hay de ver en esta capital.

Las regatas que organizan de común acuerdo el Club y la Compañía del ferro-carril, promete ser un número llamativo. Serán presididas probablemente por distinguidas señoritas.

El tren inaugural se detendrá en la estación de Guadix 45 minutos, para que los orfeones saluden á aquella ciudad.

Con este motivo es seguro que Guadix hará un imponente recibimiento á los expedicionarios.

La Compañía del Sur de España ha encargado á la casa Ortega, de Valencia, los carteles de los próximos festejos.

Tendrán 1'85 metros de largo por 0'95 de ancho, y en litografía, á varias tintas, ostentaran el puente del Salado, visto desde el lecho del arroyo.

El Círculo Minero y Mercantil ha sido convocado á junta general para mañana noche, á fin de acordar los festejos que ha de celebrar con motivo de la inauguración del ferro-carril.

En esa casa reina mucho entusiasmo.

Hoy ó mañana saldrá para Málaga don Vicente Abad, encargado por la Compañía del Sur de España de la organización de la cabalgata, á fin adquirir algunos de los elementos necesarios para la brillantez de ese número.

Podemos asegurar que el Ayuntamiento, además de los festejos acordados ayer, traerá un cinematógrafo para dar algunas sesiones al aire libre.

Los comerciantes nada han acordado hasta ahora.

Algunos de ellos quieren que entre los festejos que organice la clase, sea uno la construcción de una carroza para la cabalgata.

El Ilmo. Sr. Obispo de la diócesis se propone solemnizar la inauguración del ferro-carril con un solemne *Te Deum* á toda orquesta, en nuestra iglesia Catedral.

Las tripulaciones de los esquifes y balleneras del Club de regatas están desde ayer haciendo ejercicios de velocidad, para prepararse para las regatas que van á celebrarse con premios de la Compañía del Sur de España y del Ayuntamiento.

La Sociedad de sport *La Copea* contribuirá probablemente á la brillantez de la cabalgata con sus jockeys y ciclistas.

La Diputación provincial se propone hospedar á los diputados provinciales de Granada y Jaén que vengan á Almería con motivo de la inauguración de la linea férrea.

La mayoría de los periódicos locales, si no todos, van á publicar números extraordinarios en conmemoración del fausto suceso que se avecina.

El Sr. Valverde, empresario de la co-

rrida de toros que tendrá lugar el dia 13 de Marzo, por la iniciativa y el auxilio de la Compañía del Sur de España, habrá invitado hoy en Córdoba al famoso matador Rafael Molina (*Lagartijo*) para que venga á presenciar la lidia.

Algunos concejales se proponen recaudar del Ayuntamiento, en la sesión que celebrará el lunes próximo, se otorgue un premio á la calle que durante las fiestas se presente más limpia y mejor adornada.

El alcalde ha telegrafoado hoy al Capitan General de Sevilla rogandole venga á Almería un escuadrón del regimiento caballería dragones de Santiago, que guarneciera á Granada, para cuyo transporte la Compañía del Sur de España ofrece toda clase de facilidades.

El alcalde ha citado á los fotógrafos de la ciudad, para tratar de la publicación del Álbum acordado en la junta de ayer, recordando que deben llevarse los forasteros que visiten á Almería con motivo de la inauguración del ferro-carril.

El espada Guerrita ha sido invitado por un íntimo amigo suyo y nuestro, á que venga á esta ciudad algunos días antes de la corrida en que ha de torear, para obsequiarlo con una cacería en un coto propiedad de D. Gaspar Echeverría.

La Compañía del Sur de España invitará desde luego al ministro de Fomento y al Director general de obras públicas para que realcen con su presencia la inauguración del ferro-carril de Almería, creyéndose que asistirán al solemne acto, si circunstancias políticas no lo impiden.

Es muy posible, según dice hoy un colega, que el dia en que se celebre la corrida de toros con motivo de la inauguración del viaducto del Salado, se organice por la Compañía del Sur de España un tren especial que saldrá de esta capital á las siete de la tarde, facilitando así el viaje en el mismo dia en todas las estaciones del tránsito.

En la inauguración del ferro-carril de Linares á Almería estarán representados por distinguidos redactores los periódicos más importantes de Madrid, algunos de París y los de las provincias interesadas en la línea.

La Diputación provincial ha acordado en la sesión de ésta tarde la forma en que ha de asociarse al regocijo público con motivo de la inauguración de la linea férrea.

Lo tarde que llega á nuestras noticias ese acuerdo, nos impide publicarlo hoy.

D. Ricardo Otero, encargado por la Compañía del ferro-carril de la organización del festival que ha de celebrarse en la plaza de toros, con el concurso de los orfeones catalanes, se ocupa activamente en los trabajos necesarios para la brillantez del espectáculo.

Estamos seguros de que todos los elementos que en Almería pueden contribuir al esplendor de esa fiesta, ofrecerán resueltos su cooperación.

El Sr. Valverde, empresario de la co-

ECOS DE LA PRENSA

RAZON TIENE ALMERIA

La Unión Mercantil, de Málaga, después de dar cuenta de la próxima inauguración de nuestra línea y de que ese suceso va a celebrarse con universal regocijo, dice:

«Razón tiene Almería para solemnizar tan importante acontecimiento, pues afecta de modo esencial a su porvenir, toda vez que siendo una localidad rica, lo mismo que su provincia, ha permanecido hasta ahora sin poder desarrollar los cuantiosos elementos de sus productos y especialmente de los minerales, porque solo contaba con la vía marítima.

Nosotros, como España entera, nos felicitamos del próximo engrandecimiento de un pueblo hermano, al que siempre nos unieron lazos de afecto, y hacemos votos por que la obra anhelada, que tantos esfuerzos representa, sea en breve un hecho y colme las aspiraciones legítimas del trabajo perseverante y honrado.»

El FERRO CARRIL, en nombre de Almería, agradece al popular diario malagueño los afectuosos términos en que se expresa.

ATUN JOVEN.

Tuyo es el porvenir, remonta el vuelo; dejé atrás el condor a la paloma; ni ameno valle ni enriscada loma tus impulsos detengan ó tu anhelo.

Yo, pobre tronco encadenado al suelo, sin ramas ya, sin fruto y sin aroma, al náevo sol que por Oriente asoma calentaré de mi vejez el hielo.

No busques en la fuerza que desmayas recuerdo alguno del vigor perdido; á ti te espera el mar y á mí la playa;

tú corres al Eden desconocido; y ¿cómo quierés que á tu paso vaya el que va hacia la muerte y el olvido?

MANUEL DEL PALACIO.

ACTUALIDADES.

Para España hay algo peor que haber perdido un Imperio colonial, hay algo más triste que una derrota sin lucha y sin gloria, y es el no tener conciencia de su infiernito, ni nervios para sentir el dolor de heridas que aun sangran.

Europa entera esperaba después del desastre, que el pueblo español, que se decía poseedor del más rico patrimonio de bravura y fierza, estallase de indignación y cólera pidiendo cuentas a sus gobernantes por el honor y las colonias perdidas; el mismo gobierno del Sr. Sagasta temió las iras populares y declaró á toda España en estado de sitio y amordazó á la prensa, sometiéndola á la previa censura; el gobierno tenía miedo, el miedo de su culpa, y se arrojó en brazos de la ley marcial; para gobernar creyó necesario el secuestro de la libertad; soñaba con motines, algaradas y sublevaciones; creía oír á cada instante el siniestro rumor de la multitud, que pedía el castigo de los culpables y la muerte de los traidores.

Todos nos equivocábamos. Las decepciones se sucedían las unas á las otras, más crueles y más inesperadas.

¡Ah, decíamos, cuando se pierda Cuba! Y se perdieron Cuba y Puerto-Rico y Filipinas y no sucedió nada. El pueblo de los lirismos patrióticos, no se conmovía ante una amputación del territorio patrio, ante una derrota bochornosa: permanecía impánsible e indiferente ante el desastre. ¡Qué asombro!

Los ingénitos creímos aún en un despertar, en un desentumecimiento trágico del pueblo.

¿Cómo no iba á sentir España la catástrofe, si difícilmente se encontraba en toda la península quien no lleva vestiduras de luto y tuviese enterrado en la manigua un ser querido?

¡Ah! cuan lo vuelvan los soldados, heridos, enfermos, cuando 200.000 hombres se extiendan por toda España contando horrores y miserias, cuando se sepulta la verdad de lo que ocurrió tan lejos de nosotros,

entonces veremos si este pueblo no vibra de coraje y clama justicia y venganza.

Vinieron, cadávericos, moribundos, documentos vivientes de una gran derrota y el pueblo permaneció callado con una resignación de bestia aletargada!

Nada, nada, no ocurría nada. España estaba fosa, sin nervios, sin espíritu. La fatalidad descargaba sus golpes sobre un cuerpo muerto.

Europa, concluyó por reírse de nosotros, nuestra desgracia sólo sirvió para inspirar caricaturas en que se nos ponía en ridículo. El gobierno se convenció de nuestra mansedumbre.

Todos perdimos la esperanza de la alborada con que soñábamos.

Todo estaba perdido, incluso el honor y la vergüenza.

Suponer que podemos salir de este espantoso marasmo, transigiendo con los traidores, dejando impunes los crímenes de esa nación que en España se han perpetrado, es un absurdo.

Si queremos regenerarnos y salvarnos, hace falta que comencemos por hacer justicia.

Si, hace falta castigar á los culpables de las desdichas de la patria.

Francia, después de la *debacle*, derrumbó un trono y degradó y condenó á reclusión perpétua al mariscal Bazaine. Si nosotros no podemos hacer otro tanto, por lo menos, metamos en presidio algunos ministros y fusilemos á los que se prestaron á ser instrumentos de su traición.

Revista Minera

Datos estadísticos

La provincia de Almería, que en 1897 produjo 395.165 toneladas de mineral de hierro, ha producido en 1898 solo 363.000, producción de menos debida á circunstancias que ya examinaremos en otro número.

Desagüe de Almagrera.

Las aguas siguen descendiendo con mas ó menos actividad, pero constantemente, en toda la extensión de la Sierra.

El barranco Frances podemos, desde luego, considerarlo ya en seco, pues si bien es cierto que aun se miden de dos á cuatro metros en las minas mas profundas, esto puede muy bien obedecer á que aquellas derramen sobre un lecho de cieno que atora los conductores de salida y se hace difícil la permeabilidad.

Exportación de hierro.

Por la Aduana de Garrucha se exportaron 360.124 toneladas de mineral de hierro en 1897, y 277.674 en el año próximo pasado.

Por la Aduana Almería, 159.196 en 1897, y 137.100 en 1898.

DE AGRICULTURA

Intereses de Almería.

Muchas, muchas veces ha defendido EL FERRO-CARRIL la utilidad y la conveniencia de la plantación de moreras en la provincia.

Hoy viene en ayuda de nuestros deseos la autoridad del presidente del Colegio del Arte Mayor de la Seda de Valencia, quien ha remitido á los Ayuntamientos de la provincia una solicitud recomendándoles la plantación de moreras en los paseos y caminos vecinales de sus respectivos términos municipales.

Entre otras cosas, dice ese importante documento:

«Si la respetable corporación á quien tenemos la honra de dirigirnos replanteará en los caminos ó carreteras vecinales de esa población algunas moreras, podrían éstas proporcionar al Municipio por cada 1.000 de ellas 1.500 pesetas anuales, aproximadamente, cantidad que no produce ninguna clase de árboles de los que de costumbre suelen utilizarse para ello; los agricultores alimentarian con la hoja de dichos 1.000 árboles 38 onzas de simiente de gusano de seda, dando por resultado que recogerían los cosecheros 300 arrobas de capullo, que al precio de 75 ó 80 pesetas la arroba (el alcanzado en el año actual), importaría la suma de 22.500 pesetas á 24.000 en su caso, por cada mil moreras en producción, cantidad no despre-

ciable en los tiempos que alcanzamos y que serviría de ayuda y aumento á la propiedad de los agricultores de esa población.»

Los Ayuntamientos de la provincia de Almería deben tener muy en cuenta esas indicaciones y aprovecharse de los consejos que en las mismas se dan, pues siendo este un país en que el moral se produce con tal abundancia, es muy sensible que una lamentable apatía nos prive de ese elemento de riqueza.

Pongan de su parte los labradores, de acuerdo con los dueños de las fincas, y pronto la industria sircólica de Almería renacerá con toda su antigua importancia.

ENTRE PARENTESIS.

JUAN JOSÉ.

VI

Juan José diciendo al Cano, que no quiere escaparse, que quiere cumplir su condena y ser hombre honrado, sería una hermosa figura, hablando así á impulsos del «torcedor» de su conciencia; pero esto llevaría consigo cierta enseñanza, y seguramente que por esto, Dicenta lo considera como «firollería».

Por eso no presenta á Juan José arrepentido, sino lamentando únicamente la pérdida de la estimación social.

Es decir, que lo presenta dispuesto para repetir su crimen, si puede cometerlo sin que la sociedad se entere de ello.

Juan José, presentado de esta manera, más que el criminal arrepentido de su delito, que suele inspirar compasión, es el criminal que llora por temor de la pena que va á sufrir, que solo inspira desprecio.

Y es que el autor de *Juan José*, por huir de toda enseñanza, á que él llamará «firollería», ha destruido la belleza de esta figura, que es lo mismo que ha hecho con todo su drama, iniciando los más bellos sentimientos y manchándolos después con groserías, para que pierdan la enseñanza que podían llevar consigo.

Ningún sentimiento tan delicado y tan profundo como el del amor á nuestras mares, dy acaso no se pueda pintar con más expresión que Dicenta lo pinta en la escena I.º del acto I de su drama.

Juan José lamenta su abandono y dice á su amigo Andrés: «Debe ser tan bueno tener padres! Lo veo por tí cuando vas á casa de los tuyos y la pobre vieja de tu madre se alza de su silla y te mira que parece que te va á comer con los ojos y te dice: ¡A ser hombre de bien, Andrés! Tú te ries como si no te importase verla ni oírla; pero en la cara se te conoce que no te cogen en el cuerpo el gozo y la alegría en el corazón..»

Y Andrés, con ternura y entusiasmo le replica: «Porque ciego por ella, porque se trata de mi madre y la madre es la sola mujer que no engaña!»

¡Qué hermosa escena! Seguramente que esto será lo que en todo el drama impresionará más al público.

¡Qué lástima que Dicenta no haya comprendido todo el mérito de esa belleza que él ha vislumbrado y ha desflorado!

En una taberna de los bárrios bajos, entre aquella atmósfera que forman los vapores del vino y del aguardiente; entre los gritos y las blasfemias de la borrachera y la orgía, brotando del corazón de dos hombres hijos del trabajo un sentimiento noble y dedicado, que parece un rayo de luz radiante y hermosa que desde el cielo viene á caer sobre aquellas asquerosidades de la tierra...

¡Qué fuerza tan poderosa para mover á los personajes del drama!

Pero Dicenta no ha querido aprovecharse de ella. Temió sin duda que lo tachasen de sentimental, romántico, afectado y flojo.

Y, á aquel Andrés que con tanto sentimiento y tanta verdad expresa lo que por su madre siente su corazón, lo presenta en la escena octava del acto segundo yendo á comer con su «querida», á casa de su madre.

Esto no es verosímil, mejor dicho, esto es mentira. Todavía, gracias á Dios, no han descendido á tanto nuestras costumbres.

Buscad un jornalero que sea capaz de llevar, para que se siente á la mesa de su madre, una «querida» de la clase de Tonuela, y no lo encontrareis.

Acaso encontrareis alguno tan perverso, que obligue á su anciana madre á sentarse en la mesa en que sienta á su «querida», para que satisfaga su hambre con un pedazo de pan.

Pero no es este el caso que aquí se presenta; aquí es la madre la que da el peda-

zo de pan al hijo y á la «querida» del hijo.

Lo referido por Dicenta, si fuese cierto, no podría conciliarse con aquella ternura y aquel entusiasmo que Andrés siente, cuando le hablan de su madre; y menos con el sentimiento que expresan las palabras de aquella madre, cuando en tono de suplica y de mandato dice á su hijo: «A ser hombre de bien, Andrés».

Cree el Sr. Dicenta que una madre considera hombre de bien á su hijo, que tiene una «querida» de la clase de Tonuela?

Es que el Sr. Dicenta, lo mismo que hace con Andrés, quiere desnaturalizar á la madre, dotándola de esa tolerancia criminal.

Y qué diré del amor de Juan José á Rosa, que es el fundamento del drama? Puede haber nada más grosero?

Para el sentimiento puro del amor, parece que se han inventado aquellas palabras: «nunca, siempre, mas que á mi vida», que expresan como la esencia de un sentimiento inextinguible.

Es verdad que Juan José dice: «Que la sangre se le enciende en el cuerpo» cuando imagina que Rosa puede dejarlo de querer; y «cuando el corazón quiere de veras, «firmao» está «pa toa» la vida», y «si yo dijera se acabó Rosa, mi corazón, y mi alma, y todo yo nos habriamos «acabao» con ella».

Pero estas palabras las usa el hombre, no solo para expresar el amor más puro, más noble y más desinteresado, sino también la pasión más violenta, más egoista y más brutal.

Y Dicenta, acaso sin querer, ha hecho que Juan José exprese esto último.

No hay más que oírlo en sus arrebatos. «Que no me dejas», «Que no me dejas», «Que no me dejas», «Que no me dejas».

Este es el amor de la bestia. Nada de sentimiento. En teniendo el cuerpo, el corazón que lo parte un rayo.

Juan José es capaz de hacerlo todo; hasta es capaz de robar; pero no en bien de su amada, sino en cuanto esto le proporciona satisfacer su pasión.

Para el público, el amor de Juan José no es el amor que dura siempre, que no se acaba nunca; lo está viendo allí acabarse, con la juventud de Juan José ó con la belleza de Rosa.

Aquí debiera terminar esta serie de artículos; pero como alguno de mis amigos haya pretendido argüirme con la aceptación que este drama, *Juan José*, ha tenido y tiene en no pequeña parte del público, me ha parecido que debo contestar en otro artículo, que será el último de la serie.

MIGUEL BOLEA Y SINTAS.

Doctoral de Málaga.

ALMERIA DE FIESTAS

EL distinguido escritor Sr. Jerez Perche dirige una carta á un colega local, de la que tomamos los siguientes párrafos:

«El puente del Salado representa para Almería el lazo que la une con una hermosa expresión del progreso al resto de España; el fin de su obscura existencia; el comienzo de una vida de bienestar en el concierto de las demás capitales; vida anhelada con generoso empeño y que ha de inaugurar en breve.

¿Cómo no celebrar ese momento? ¿Cómo no dirigir un saludo á España entera y especialmente á los pueblos hermanos de Almería, ó sean Granada y Málaga?

Es preciso, querido Director, que las clases directoras de la opinión en esa honrada ciudad, que las fuerzas vivas se unan en un solo pensamiento y solemnizcen en forma brillante la era de merecida grandeza que ha de comenzar para Almería.

Que todos tomen parte en las fiestas: que las brillantes veladas convocen á esos poetas; que la caridad cumpla sus sacros fines; que el comercio, la industria, las autoridades, las corporaciones, todas las clases, todos los componentes de la labor cotidiana, fraternalicen en un solo pensamiento y resuene para la ciudad que fué víctima de injustas pretericiones; un lassaná regenerador.

A VUELTA PLUMA

El león español. Todavia andan algunos poetas de pacotilla á vueltas con quel despierte el león español.

Quien debe despertar, es el pueblo español.

EL FERRO-CARRIL

Que trabaje, se eduque y se insruya. Que bien lo necesita. Porque de alegrías y simbolismos estamos ya hasta la coronilla, así como de leyendas y de héroes y fantasmagorías.

Lo que se necesita es acercarse á la realidad. Perfeccionarse, curtirse en las grandes enseñanzas y amar el trabajo como base del bien.

Aumento de pensión.

A la viuda de D. Antonio Cánovas del Castillo se le ha aumentado la pensión á 5.000 pesetas anuales.

No tenía bastante esa señora con las 3.750 pesetas que la correspondían?

Creemos que sí, sobre todo, teniendo presente que no es una pobre desvalida.

Una modesta pensionista, hija de un militar, ha cedido en beneficio del Estado su pensión.

Ha hecho mal.

Su cesión no servirá para aliviar á la Hacienda de sus abrumadoras cargas, ni menos de ejemplo.

Apenas hay con lo cedido por esa patriótica señora para mejorar de pensión á las viudas de los políticos causantes de la ruina y decadencia de España.

No es de esperar.

Se ha dicho que la catástrofe de Sedan, regeneró á Francia, y que la de nuestras colonias puede regenerar á España.

Un periódico inglés ocupándose de este asunto, asegura que nuestras desdichas no han sido lo suficientemente grandes para conmover el espíritu nacional y lanzarlo por el camino de la regeneración verdadera.

Dios quiera que el periódico inglés se equivoque y que la pérdida de nuestras ingratas colonias, resulte beneficiosa y que surjan los hombres nuevos y los nuevos sistemas.

Pero no es de esperar que tal ocurrá. Aquí continuará imperando la vieja política y esquilmando los grandes y pequeños ecaiques.

La gran colmena.

Según la prensa madrileña, el ministro de Hacienda trabaja activamente en la confección de los presupuestos.

Si se leyieran por los contribuyentes los presupuestos generales del Estado, quedarían pasmados de los gastos inútiles que vienen pagando.

Se ha proclamado á tambor batiente unas cantas cesantías que se han decretado con motivo de la supresión del Ministerio de Ultramar, y parece que ya no se piensa en otras reducciones de gastos que son necesarias.

Los políticos no renuncian á explotar la colmena de la nación, comiendo ellos con lo que los demás producen.

Todo nuevo.

La prensa madrileña no se ocupa de otra cosa que de la próxima reunión de Cortés.

Todo hace creer que los conservadores han de acentuar sus manifestaciones, al ver que se pretende por los liberales continuar en el poder.

En cambio los liberales procuran robustecerse y ganar todo el tiempo posible.

Los momentos actuales son de gran expectación.

Pero ni unos ni otros quieren comprender que han fracasado y contraido grandes responsabilidades, y que el país no está á su lado.

Porque sabe que para regenerarse son necesarios nuevos sistemas y hombres nuevos.

Lo que se dice.

Nuevos diputados.

En la sesión celebrada ayer por la Diputación provincial se posesionaron en sus cargos los Sres. Matienzo, Belver y Martínez, recientemente elegidos.

Vice-presidente.

Ha renunciado el cargo de vice-presidente de la Comisión provincial D. Lorenzo Gallardo, siendo ayer elegido en su reemplazo D. Ramón Matienzo.

Ex-comisario.

Ha permanecido breves días en ésta comarca, para asuntos mineros, el ex-comisario régio de Almería-Conseguir señor Marqués de Aguilar de Campoo, de quien recuerdos tan gratos conserva nuestra ciudad.

Senador.

En el tren correo ha salido hoy para Madrid el senador Sr. Pérez García.

La Diputación.

Hoy ha celebrado la última sesión del periodo ordinario de Noviembre la Diputación provincial.

Se muda otra vez.

La Diputación acordó ayer rescindir desde luego el contrato de arrendamiento de la casa que ocupa en la calle de la Reina, para trasladarse á otro edificio más amplio y decoroso.

Médico afamado.

Ayer salió para Orán, de donde regresará en breve, el afamado médico D. José Spreafico, quien como tenemos dicho se establece definitivamente en Almería.

Bien acordado.

Según leemos en el Boletín Oficial, por este Gobierno civil se ha dispuesto que no ha lugar á la declaración de utilidad pública del ferro-carril que partiendo del apeadero de «Monserrat» termine en los embarcaderos proyectados en la playa de Almería, á que se refiere la solicitud de la Sociedad Arroyo, Arana y Compañía.

En señal de duelo.

En el Consulado de Francia está á media asta la bandera de la nación vecina, con motivo de la muerte del presidente de aquella república, Mr. Faure, ocurrida ayer.

Teatro Principal.

Están muy adelantadas las obras de reparación y decorado de nuestro viejo coliseo, las que han de quedar concluidas para mediados de la semana próxima, en que como tenemos dicho comenzará á actuar la compañía dramática de la señora Calderón.

El temporal.

En la madrugada del martes al miércoles se inició en las aguas del Mediterráneo un duro temporal del Sudeste y durante el día de anteayer continuó, con diversas alternativas.

Las parejas del «bou» no pudieron abandonar el puerto para salir á la pesca.

De todas partes

El café.

En Málaga se han hecho algunos ensayos del cultivo del café, que han dado muy buenos resultados.

Dicen los periódicos malagueños que el café que se ha recogido se parece mucho al de Moka.

Buen proyecto.

Un químico de Marsella estudia un invento muy útil para la riqueza olivarera. Trátase con este invento, al decir de la prensa marseleesa, de transformar el aceite en manteca, triplicando el valor de aquél.

Cebollas monstruosas.

Buenos hortelanos, ¿queréis cebollas monstruosas, cebollas que llamen la atención de los concursos? Tomad en otoño las mas hermosas y sanas, colocadlas dentro de un saeo y suspendedlo durante el invierno junto á un hornillo donde se encienda fuego diariamente.

Al llegar la primavera, plantadlas en buena tierra; durante su vegetación, solo producen hojas y ningun tallo, resultando de este cultivo unas cebollas de considerable volumen; algunas pesan 500 gramos y á veces más.

Contrabando de trigo.

Hace días circula por la prensa la noticia de que constantemente llegan á Barcelona grandes cargamentos de trigo yanqui, el cual, al parecer, es de procedencia francesa.

La noticia tiene gran importancia, pues revela que los especuladores norteamericanos, no contentos con los sindicatos que explotan nuestras antiguas colonias, aspiran á arrebatarlos en lo que puedan nuestro comercio, contando para ello, como gran auxiliar, con la indolencia del Gobierno.

Buena recaudación.

Según cálculos aproximados, pues todavía no se ha terminado la liquidación

total en el ayuntamiento de Madrid, lo recaudado durante los tres días de Carnaval por entradas personales en el Retiro el dia de la batalla de flores y licencias de carruajes y caballos, ascienden á 73.000 pesetas.

Cosas del día.

En un diario leo que al insigne don Práxedes Mateo, tres máscaras, con «caras» de Silvela, don Camilo y Pidal, han dado un gran bromazo, que revela el buen humor que hay en carnaval. La broma consistió en el tenaz empeño de saber si resuelve dejar ó no el poder, á lo cual, según dicen, contestó:

— Yo no sé si séreis quienes por las caretas parecéis; pero el que no os conozca de ese modo es cosa natural, después de todo. Aquí lo extraño es preguntarme así, porque á quien yo conocen... es á mí.

FELIPE PEREZ Y GONZALEZ.

el curso del dia va poco á poco á la sangre.

El azúcar es también un excelente excitante de las funciones digestivas. Un vaso de agua fria ó caliente, (no tibia), con un poco de azúcar, ayuda al trabajo químico de la digestión.

Por consiguiente, el café que se toma después de comer, tiene que ser con azúcar: el café con azúcar acelera la digestión; al contrario, el café sin azúcar la entorpece y retarda.

No es cierto que el azúcar produzca lombrices en los niños, y tampoco es cierto que dañe los dientes y los predisponga á la carie. Para que el azúcar pueda perjudicar, es necesario abusar de él. Pero es sabido que de nada hay que abusar, ni del azúcar, ni de la sal, ni del pan mismo.

Verdaderamente en los trópicos se abusa del azúcar, ó por lo menos, se usa mucho.

Esta es una de las razones por que allí la gente, y las señoritas especialmente, son muy gruesas.

Ya he dicho que el azúcar se convierte en grasa en el organismo.

Por consiguiente, los que no quieran ponerse demasiado gruesos, hagan un limitado uso del azúcar.

Un poco menos de azúcar y un poco más de sal.

DR. BRETI.

Busca buscando.

La sal y el azúcar.

La sal de cocina no solamente es un alimento, sino que ayuda también la digestión. Su sabor, que gusta á todos, aumenta la secreción de la saliva, del jugo gástrico y de otros productos de secreción, necesarios á la solución y á la digestión de los alimentos.

La sal se saca del agua del mar ó de las minas. La sal que se saca de las minas se llama «sal gemma». Para el uso de la cocina es mucho mejor la sal que se saca del agua del mar, porque esta es más rica en cloruro de magnesia, sustancia que en el estómago se descompone en magnesia y ácido clorhídrico, que es el ácido del estómago y que tan necesario es para la digestión.

Químicamente, la sal se llama «cloruro de sodio».

No solamente la sal ayuda la digestión, sino que aumenta también los glóbulos rojos de la sangre y contribuye así á fortalecer nuestro organismo.

No está todavía probado que los animales herbívoros aumenten de peso con el uso de la sal; pero es cierto que gozan de mejor salud, tienen la piel más lucida y sus carnes son más sabrosas.

La sal defiende de la escrófula, y la mejora, y hasta puede sanarla; por eso hay que hacer vivir á los niños escrofulosos y débiles en una ciudad marina. La sal se encuentra en mucha cantidad en el aire marino, y es por esta razón que los marineros ó los que viven en las orillas del mar, respirando un aire muy rico en sal, tienen muy buen apetito y gozan de óptima salud.

Hasta la tuberculosis mejora mucho en los que viven en el Oceano ó en sus orillas.

Dejad, por lo tanto, que los niños y los hombres pongan sal en sus alimentos.

Subasta voluntaria extrajudicial.

El dia 20 del mes de Febrero próximo, á la una de su tarde, tendrá lugar en la Notaría del que suscribe, establecida en el paseo del Príncipe D. Alfonso, núm. 5, subasta voluntaria extrajudicial, para el arrendamiento de los espacios que producían en el año corriente de 1899 el coto monutoso sito en Sierra-Alhamilla, término de esta Ciudad, de la propiedad de don Emilio Pérez Ibáñez: admitiéndose todas las proposiciones que se hagan ajustadas al pliego de condiciones, que desde esta fecha queda de manifiesto en la Notaría del infrascrito, para que puedan enterarse los señores que aspiren á tomar parte en la expresada subasta.

Almería 20 de Enero de 1899.

Nota io público,
Ldo. Genaro Martín Cruz.

Herniados!!!

Lo reconocen los enfermos. Lo declaran las eminentes médicas. TODO EL MUNDO LO SABE!

Los más cómodos, los más eficaces los que más se aproximan al desiderio de la ciencia, son

Los bragueros de bolametálica articulada que para ambos sexos construye

Francisco Criado Sánchez

en su taller de armas de fuego.

49, GRANADA, 49.

Desconfiad de los imitadores.

CEPAS AMERICANAS

VIUDA Y SOBRINO DE ANTONIO DELMAS BARCELONA

Para catálogos y pedidos á su representante en esta provincia,

GUILLERMO MARTÍNEZ CRUZ.

42, REAL 42.

Tip. de Fernández Murcia y C.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

	Ingresos 1899	Ingresos 1898	Diferencia en favor 1899	Diferencia en favor 1898
Ingresos del 22 al 28 de Enero 1899.	1899	1898	1899	1898
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	2.647	1.698	949
Lárvá á Almería, Puerto, 184 kilóms..	31.879	18.869	13.010
Total de la semana.....	34.526	20.567	13.959
Ingresos del 1.º Enero al 28 Enero 1899.				
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	12.334	6.212	6.122
Lárvá á Almería-Puerto, 184 kilóms..	74.688	70.961	3.727
Total desde 1.º Enero.....	87.02	77.173	9.	

EL GOLFO CANARIO DE LAS ANTILLAS

三

THE AMERICAN JOURNAL OF THEOLOGY AND PHILOSOPHY

卷之三

THE INDEPENDENT AND TRADITIONALISTS
IN THE CHURCH OF ENGLAND

卷之三