

El Ferrocarril.

Se publica los Miercoles y Sábados.

DIRECTOR: AMADOR RAMOS OLLER

Oficinas: Quesada, n.º 12.

EL PRIMER ALDABONAZO.

El Comendador ha llamado por primera vez a la puerta de D. Juan. Sagasta, respondiendo a los ofrecimientos de este calavera. La comisión permanente de las Cámaras de Comercio, a la que había ofrecido el Sr. Sagasta nada menos que la realización del programa de Zaragoza, ha presentado a aquel una exposición, en la que, después de consignar que ha pasado más de un mes desde que hizo la promesa, sin que haya dado el gobierno otras señales de vida que ascensos y nombramientos, concluye reproduciendo los acuerdos y peticiones de la asamblea y pidiendo que se realicen cuanto antes.

D. Juan no hará caso. Prometió sin ánimo de cumplir, como él promete siempre, y con el solo propósito de quitarse de delante a la molesta comisión, dando largas y más largas al asunto. Si la comisión vuelve a la carga y emplea contra pereza diligencia; si está resueltamente decidida a colarse en el convite, después de los llamamientos tradicionales, empleando al efecto la decisión del «Convitado de piedra», logrará su objeto.

Pero las Cámaras de Comercio, antes de sentarse en la mesa de D. Juan, deben contar con las Cámaras Agrícolas, refundiendo y concretando las aspiraciones comunes. Hecho esto, si labradores, comerciantes e industriales quieren imponerse, se impondrán, sin necesidad de llamar a la puerta de ningún cuartel, ni de invocar «las enseñanzas del Vaticano», ni de levantar los adoquines en las calles de las ciudades.

¿Cómo? De una manera muy sencilla; cerrando la bolsa. No de otro modo hacían capitular a sus reyes las antiguas Cortes de Aragón y de Castilla, imponiendo su voluntad soberana a los gobernantes sin convocar huestes ni hacer cabalgadas. Al día siguiente al en que se cierre la bolsa, caerán con estrépito los marrulleros, los matasiete y los fariseos que nos explotan.

La prensa independiente de España, que es la mayor parte, se pondrá resueltamente al lado de la agricultura, la industria y el comercio, sin pedir otra cosa a estos elementos sociales que la debida disciplina y cohesión para la batalla. Con esas condiciones morirá D. Juan, políticamente, por supuesto, a la puerta de su casa. La victoria no será por el estilo de la que pronosticó Bermejo, sino la imposición real y verdadera de la España que trabaja y paga sobre la España que manda y cobra.

La creencia en la fuerza incontrastable de esos elementos sociales es tal, que si estos acentúan su actitud en las condiciones expresadas, no tendrá necesidad el Comendador de dar el tercer aldabonazo.

ECOS DE LA PRENSA

EL VIADUCTO DEL SALADO

El sistema de corrimiento del viaducto del Salado, es en principio semejante al que se empleará por primera vez en el puente de Soulevore.

El procedimiento se reduce a apoyar los tramos metálicos sobre rodillos montados en cótulas, y en imprimir a estos rodillos, á brazo, un movimiento de rotación por medio de grandes palancas de escape.

Este corrimiento debió tener lugar en el último verano, y en aquella época teníamos pensado ir á presenciárselo; pero dificultades surgidas entre la Empresa constructora y la Compañía concesionaria, dieron lugar á que aquella suspendiese los trabajos, y ésta para no sufrir los perjui-

cios de una explotación imposible, se resolviera á terminar las obras por su cuenta y á realizar el lanzamiento del tramo metálico. Esta operación presentó graves dificultades, porque no la quieren hacer sino las casas que las construyen; fueron vencidos todos los obstáculos por la Compañía de ferrocarriles del Sur, y una vez terminados los estribos, pilas y tramo metálico, y dispuestos los aparatos de apoyo, ha empezado el corrimiento.

El viaducto del Salado está á 60 kilómetros de Baeza. Por las obras importantes que hay en el trayecto y hemos reseñado, se comprende la dificultad que la Compañía ha tenido que salvar para hacer su línea, lo cual no ha podido realizar sin el concurso del Estado, y el interés que en la construcción de tan importante vía han puesto los Sres. Ministros de Fomento, singularmente los Sres. Linares, Rivas y Navarro Rodrigo.

El éxito obtenido se debe á D. Ivo Bosch, banquero español, hombre de gran iniciativa, el cual ha perseverado en su propósito de hacer el ferrocarril de Almería, venciendo cuantos obstáculos se le han presentado, hasta llegar á la próxima realización de su fin.

Entre los compañeros aquí reunidos, se recuerda con gusto que la Compañía de los caminos de hierro del Sur de España, ha sido la que ha dado colocación á mayor número de Ingenieros de Caminos, ya del Cuerpo, ya de los que aún no han ingresado, contándose que de estos han estado diez en la misma, hasta su ingreso en el servicio del Estado.

Ha estado aquí una Comisión de Profesores de la Escuela de Ingenieros de Caminos y de alumnos de la misma, bastante numerosa, que deseaba también presenciar la operación del corrimiento del tramo. No puede menos de celebrarse la idea del Director de la Escuela, Sr. Inchaurregui, de enviar á los alumnos á visitar obras importantes, por ser de gran valía siempre unir las lecciones de la práctica á las teorías. No en vano decíamos en el número de la Revista de 18 de Agosto último, según creo recordar, que iba nuestra Escuela á seguir nuevos y provechosos derroteros.

Hoy nos hemos reunido en la obra los Ingenieros de caminos, Sres. López de Letona, Peironcely, Ortiz de Lanzagorta, Carlos M. Yáñez, Acedo, Moreno Osorio, el Ayudante Sr. Corbacho, y los Ingenieros extranjeros Mrs. Guerin y Basinski, y los que hemos venido para representar á la Revista de Obras públicas y el Madrid Científico.

La locomotora núm. 1 de la línea lleva el nombre del Presidente del Consejo de Administración, Figuerola; y la número 2, Ivo Bosch.

La Compañía nos ha obsequiado con un almuerzo. Al final se ha brindado por el éxito de la operación y por los hombres citados en esta carta que, venciendo toda clase de obstáculos, la han llevado á casi su feliz término.—Revista de Obras Públicas.

Un gobernador liberal.

A título de información, y solo á título de información, reproducimos el siguiente artículo, publicado por el diario fusionista, El Globo, en su número correspondiente al día 14 del actual.

«La provincia más meridional de España; la más rica, metalúrgicamente considerada; la que da más pronto y mejores productos agrícolas, ha sido siempre la más desheredada de la protección que el Gobierno de la nación debe prestar á sus administrados que no han conocido nunca los beneficios y siempre han estado solícitos al levantamiento de las cargas públicas sin necesidad de recurrir á las manos mercenarias de un agente ejecutivo.

Ha habido necesidad de que el Gobier-

no de Madrid envíe á Almería un joven de vasta instrucción, de honradez inmaculada y de febril actividad, para que los almerienses puedan considerarse enorgullecidos y satisfechos con su gobernador, Leopoldo Gonzalez Revilla, que ha tenido el valor de dejar la vida tranquila que se disfruta en el más alto cuerpo consultivo del Estado, extractando expedientes administrativos, para sostener diaria y persistente lucha para desarraigar inveterados usos que tan mal se avienen con los severos principios de la moral en que debe basarse la justicia.

Con la perseverancia que caracteriza á la raza cántabra; con el talento reflexivo propio de quien ha nacido en Castilla la Vieja, celoso como el que más de defender el concepto de su propia personalidad humana, en el acto de hacerse cargo de aquel olvidadizo gobierno consagró al estudio de los varios y complejos asuntos que estaban pendientes de su resolución.

Su experiencia, el conocimiento que tenía de las funciones de su delicado cargo y el vehemente deseo de dejar allí un nombre que era respetado de unos, admirado de otros y querido de todos; le obligaron á multiplicarse, hasta el extremo de haber *mestó al día*, como se dice en términos oficinescos, cuantos asuntos dormitaban en las mesas de los negociados.

La prensa de aquella apartada ciudad así lo divulga; las corporaciones populares así lo reconocen, y cuantos tienen asuntos en aquel gobierno aplauden y admiran actividad tanta.

Normalizada la marcha político-administrativa, hase consagrado en cuerpo y alma á resolver y plantear un problema que hasta ahora parecía insoluble, pero que era de trascendencia suma para la capital, y muy especialmente para la provincia toda. Nos referimos á la instalación de un Manicomio modelo, donde puedan tener albergue aquellos seres desgraciados que han perdido la noción de su ser racional.

No son fantasías de una calenturienta imaginación, sino la escueta prosa de un Boletín Oficial nos revela que los alienados que vegetaban, sin hallar alivio á sus males, en el Hospital, han sido trasladados ya al nuevo Asilo para dementes, instalado en el sitio llamado Molinos de Viento, constituyendo este acto la función gubernativa más humana y más filantrópica que puede apetecer quien estime en algo su elevada posición oficial.

Ni las condiciones de un artículo periodístico lo consenten, ni tampoco es nuestro ánimo hacer una descripción topográfica del terreno, ni mucho menos disertar sobre los órdenes de arquitectura que predominan en el Asilo, al consignar á vuelo de pluma, á guisa de información, estas líneas; muéveme únicamente el deseo de felicitar á tan celosa autoridad, al mismo tiempo que dar las gracias más cumplidas á cuantos han coadyuvado á dotar á Almería de un edificio que puede servir de orgullo á los propios y de admiración á los extraños, por lo que han contribuido á hacer más llevadera la misera existencia de quien no encuentra alivio á sus males.

Situado el Manicomio en una colina de fácil acceso, á menos de kilómetro y medio del centro de la capital, y á poco más de medio kilómetro del barrio Alto, disfrútase en él de una vista panorámica encantadora y de un ambiente agradableísimo, cuyos aromas balsámicos de la flora que vegeta en la montaña vecina, hace revivir á un muerto, como dice la gente sencilla é inculta que habita en las proximidades de la Puerta Purchena.

Mas de veintidos metros de sólida y resistente cerca; siete mil quinientos metros edificadas y cerca de quince mil consagrados al cultivo de hortalizas, que sirven de nutritivo alimento á cuantos allí tienen necesidad de habitar, hacen que los «Molinos de Viento» sean hoy una finca de recreo y de pingües productos para el sostenimiento de un edificio-asilo que nadie creía pudiera establecerse.

La Orden de San Juan tiene ya á su cargo una sección de hombres y otra de mujeres, cuyos gastos sufraga con holgura la Diputación provincial, sin perjuicio de que haya una sección, de distinguidos, que pagan modesta pensión, según los gastos que puedan originar, apropiados á la habitación, asistencia, y manutención.

No tan sólo se les ha puesto la asistencia médica, según lo requiere el caso, si que también se aplican todos aquellos tratamientos que aconseja la ciencia: hidroterápica y electroterápica, en una ancha y espaciosa galería de cristales. La eficacia de esos medios y las higiénicas condiciones del local han dado en pocos días resultados positivos, que redundan en beneficio del establecimiento, y cuya fama atraerá, sin disputa alguna, un gran contingente de las provincias limítrofes.

Bienaventuradas las provincias que tienen autoridades de iniciativas propias, y bienaventurados los pueblos que saben cumplir una de las obras de Misericordia, que no es noble quien noble nace, sino quien lo sabe ser; el mejor lenitivo al mal-estar presente, es echar la semilla de la regeneración en fértil campo, para que, al abañonar un puesto conquistado más por propio mérito que por influencias ajenas, pueda decir, no tan solo cumplí con mi deber, sino que dejé trazado el camino por donde habremos de llegar á merecer el calificativo de activo, honrado y justiciero. Mas vale decir: «*así era*, que no *así debió ser*».

MANUEL G. ARACO,

DE LINARES Á ALMERIA

El trozo de Baeza á Linares.

Nuestro querido colega la Industria Minera, de Linares, después de consignar el éxito conseguido en el lanzamiento de la parte metálica del viaducto del Salado, dice:

«Ahora se nos afirma que tan pronto como el viaducto funcione, comenzarán con inusitada actividad los trabajos de la estación de Linares, y se concluirá el trayecto al empalme de Baeza.»

¿Será cierto?

Si, muy cierto, distinguido compañero. Tenemos una verdadera satisfacción en poder comunicárselo.

Elogios justos.

El Agente Ferroviario, de Valencia, dice hablando del Salado:

«No hay que decir que el éxito obtenido en todo lo que á este ferrocarril se refiere, se debe al acaudalado banquero y reconocido hombre de negocios D. Ivo Bosch, Presidente de la Compañía, persona de grandes iniciativas que venciendo toda clase de obstáculos no ha descansado hasta llegar á la realización completa del ferrocarril, sacando á Almería del aislamiento en que todavía se encontraba con las demás provincias de España.»

Eso es mucha verdad.

DE MINERIA.

Sierra Almagrera.

IX.

El obrero.

Durante el medio siglo que lleva de actividad la sierra, ha podido formarse una generación de mineros perfectamente adaptada al medio en que se ha desarrollado y con cualidades propias, pues el aislamiento en que este rincón de España ha permanecido dificulta las influencias extrañas y la frecuente comunicación con otras localidades; sólo en los últimos años, á consecuencia de la larga paralización de los trabajos en las minas y la subsiguiente

crisis económica en el país, tuvieron que emigrar muchos de sus habitantes, trasladándose á otros centros de la misma provincia ó de la próxima de Murcia, donde nada han podido aprender ni enseñar, por la comunidad y semejanza de usos, abusos y costumbres que en casi toda esta parte Sudeste de la península existe. Los pocos que han trabajado en las provincias de Córdoba y Sevilla ó en puntos más distantes, es de esperar que contribuyan á modificar un estado de cosas cuyos inconvenientes pueden aquilatar mejor, al establecer la comparación con lo que en otras partes ocurre.

Para dar á conocer el elemento obrero de esta parte del país, procuraré exponer sus cualidades, el medio en que se desarrolla y vive, las condiciones en que trabaja, la remuneración que obtiene, y, finalmente, las consideraciones que todo ello me sugiera.

Poco corpulento y forzado, este operario es, sin embargo, capaz de desarrollar una increíble resistencia en el trabajo; de curtiada piel, enjuta musculatura, acerados tendones y fuerte esqueleto, soporta admirablemente la fatiga, para la que parece formado y en la que se ha endurecido desde pequeño, si bien tan robustas naturalezas suelen decaer prematuramente por la inconsciente prodigalidad con que agotan sus reservas. El conjunto de facultades que dejo indicado, es evidente resultado de una verdadera selección natural, pues sólo poseyendo especiales y privilegiadas cualidades físicas puede llegar un hombre á su pleno desarrollo atravesando una niñez descuidada y una pubertad mal nutrida, sobrecargado de exceso de trabajos corporales y en las peores condiciones higiénicas que es posible imaginar.

La fisonomía moral suele ser más compleja, reuniendo en variables proporciones cualidades propias de un buen natural, á las producidas especialmente por la crasa ignorancia en que se hallan sumidos; así es que resultan inteligentes, arrojados y adictos; laboriosos circunstancialmente, pues si es verdad que no esquivan el trabajo, acogen bien gustosamente las ocasiones del holgar, que no se ofrecen raramente por aquí; están llenos de prejuicios y falsas ideas y demuestran una pasividad y falta de energías de carácter, que es signo propio de su poca cultura intelectual, que les hace soportar en silencio una condición impropia de nuestros decantados adelantos en civilización, y que los mantiene en perpetua tutela, sin que hasta hoy se les haya presentado quien, reuniendo el interés y la voluntad al poder, procura sacarlos de la triste situación en que se encuentran.

Los primeros años del minero son completamente comunes con los de casi toda nuestra población obrera, al menos fuera de las grandes poblaciones; aún antes de dar los primeros pasos, ya sufre algo del abandono á que sus padres se ven forzados por la necesidad en que se encuentran de acudir, cada cual en su esfera, á remediar la miseria más ó menos acentuada en que suelen vivir, y los pequeños tienen por único guardador algún hermano de poca más edad que ellos mismos, por el que son manejados como es de suponer. Apenas pueden andar, quedan en absoluta libertad, y se procura que no permanezcan en las reducidas viviendas de sus padres, ofreciendo el espectáculo de esas legiones de ánades del arroyo, como creo que alguien les ha llamado, que sucios, demacrados y cubiertos con una ligera y breve camisa, hacen lo posible por arriesgar sus pocos meses, bien interponiéndose al paso de vehículos y caballerías, bien buscándolo en el polvo de los caminos ó el tarquín de las acequias, miasmas y bacterias que absorben para que les inficione la sangre; mientras tanto, van iniciando su educación moral en la contemplación de los nada edificantes espectáculos que constantemente presencian y aprenden á balbucear el característico vocabulario de la gente baja. Para remediar tamaño desamparo en esta edad, no conozco instituciones, fuera de Madrid y quizá Barcelona; pero por estas comarcas nada parecido se encuentra.

De siete á nueve años, ó continúan en tan perniciosa vagancia, ó si sus padres piensan algo en su porvenir, son enviados á nuestras deficientes escuelas municipales, donde á duras penas aprenden a deletrear y hacer garabatos, que llaman escritura, mas difícil de descifrar que los más intrincados jeroglíficos. Mal aprendidos y poco ejercitados esos rudimentos de cultura, son rarísimos los casos en que puedan valerse de dichas enseñanzas en el curso de su vida. A esta necesidad se empieza á atender en reducidísima escala, creando en los grandes centros asociaciones particulares que estimulan la asistencia

de niños á escuelas algo mejor dotadas que las oficiales; pero su limitado desarrollo y la falta de interés de nuestro proletariado, hacen que sean muy escasos los resultados obtenidos.

RAFAEL SOUVIRÓN.
Ingeniero de minas.

DE LITERATURA
APUNTES.

No os entregéis, mujeres seductoras, de una inmensa pasión á los ardores, pues nos prueba la historia á todas horas que de grandes amores salen siempre las grandes pecadoras.

Para aquel que á la dudase ha entregado desierto el mundo está de polo á polo, pues quien pierde la fé se queda aislado y el que sabe rezar nunca está solo.

Un corazón inerte es un sepulcro frío; está en aquel la nieve del vacío como en este está el hielo de la muerte.

CÁRLOS FELICES ANDÚJAR.

NUESTRA SUSCRIPCIÓN

HERMOSA OBRA.

Bajo éste epigrafe dice lo siguiente nuestro colega *El Linares*:

«Nuestro querido compañero almeriense D. Amador Ramos Oller, director de EL FERRO-CARRIL, ha realizado un hermoso pensamiento con ocasión del día de Reyes. Había abierto una suscripción para que en ese día los pobres niños del Asilo de aquella capital disfrutasen también de las dulzuras de los regalos de los Reyes magos, tan tradicional en nuestro pueblo, y cuyo importe lo ha empleado en dulces, juguetes, etc. etc., con que ha obsequiado á los desventurados asilados.

Bien por Ramos Oller. Este acto dá á conocer su hermoso corazón, y le acredita á los ojos de todos, pues rasgos de esta índole son poco comunes en esta atmósfera tan egoísta que por todas partes se respira.

Nuestro aplauso al estimado compañero y querido amigo.

Agradecemos con toda el alma al querido compañero sus afectuosas frases.

EL FERRO-CARRIL ningún mérito ha contraído abriendo esa suscripción: todo corresponde á los niños acomodados que contribuyeron con sus donativos á que este año pasaran por el Hospicio los Reyes Magos, llenando de alegría dulcísima á los inocentes hijos de la desgracia.

Politiquilla.

Repasando la prensa de Madrid recibida hoy, hemos leído lo de siempre, que si se van á abrir pronto las Cortes, que Correa no quiere seguir en el Ministerio, que Romero vá al Congreso, que se aplaza la crisis, y que hay pretendientes para la cartera de Fomento. La misma relación de todos los días, sin añadir una variante á la política madrileña.

Tenemos ansia verdadera de ver en los periódicos de la corte, noticias relativas á canales de riego, baja en las tarifas de ferrocarriles, economías en los presupuestos generales del Estado, reformas en la tributación para hacerla más igualatoria y favorecer al contribuyente, y todo lo demás que el país viene reclamando há tanto tiempo sin conseguirlo.

Todo necesita regeneración, y la prensa española tanto como lo demás, por que los periódicos, lejos de ocuparse de los políticos que luchan por el poder; debían consagrarse preferentemente á los intereses generales, á todas las cuestiones de vital interés que yacen en el más completo abandono.

Hasta los lectores deben modificarse en el sentido de no leer los periódicos que solo se dedican á las miserias de la vieja política, y dedicar su singular afecto á los que un día y otro vienen pidiendo las mejoras que tan legítimamente reclaman las conveniencias generales.

Estamos ya hartos de leer que Weyler almuerza, y que Silvea declara, y que Romero come, y que Moret opina: todos ellos nos han conducido al estado actual y pare-

ce mentira que la prensa madrileña se ocupe de aquellos, olvidando los más caros intereses de las regiones españolas.

Protección á los que trabajan y paz pública, es el lema que á todos los españoles nos debe unir y cada cual que almuerce con quien quiera y opine lo que tenga por conveniente.

DE AGRICULTURA.

Sistema para determinar la naturaleza del terreno.

Para la aplicación racional de los abonos, se hallan muchos agricultores con la dificultad de desconocer la naturaleza del terreno. Para ello el análisis químico no es «absolutamente indispensable». Ya sea por defectos de la muestra de tierra que hubiere tomado, ya por lo difícil que será en algunas ocasiones al agricultor la buena interpretación de dicho análisis, en la mayoría de los casos le es insuficiente. Le bastará, no obstante, el conocimiento de si sus tierras son más ó menos arcillosas, ricas, pobres ó faltas por completo de cal, provistas ó no de materias orgánicas. Para que puedan reconocerse, pues, cuando los posea la tierra, vamos á anotar algunas indicaciones, entresacadas de los trabajos de Schlipf.

«El color» blanco indica generalmente que son los terrenos calcáreos ó que contienen yeso; el bermejo ó amarillento más ó menos subido, indica tierras ferruginosas, en las que se encuentra mucho óxido de hierro, mezclado con arcilla; el color obscuro, negruzco ó negro del todo, significa que el suelo posee materias orgánicas, es decir, «humus»; en las partes bajas donde hubiese agua ó la hubiere habido, dicho color indicará que el terreno es turboso.

Olor de las tierras.—Los terrones de terrenos arcillosos despiden un olor especial ligerísimo, que recuerda muy bien el del amoníaco á que pertenece. Este olor falta en las tierras muy silíceas (areniscas ligeras) ó calcáreas. Si despues de una lluvia que suceda á tiempo muy seco y caluroso despide la tierra emanaciones que recuerden el olor del moho, puede asegurarse que contiene gran riqueza en materias orgánicas.

Tacto.—Cuando están húmedas las tierras arcillosas se hallan untuosas al apretarlas entre los dedos. Si presentan puntitos brillantes que no se encuentran con el tacto, falta en las tierras la arena gruesa. Si se siente, por el contrario, áspera y granulada al restregarla con los dedos, se ve que posee dicha arena. Y si colocada una porción pequeña de tierra en una taza se oye al agitarla ruido especial de la arena, téngase por cierto que la tal tierra es silícea arenosa.

Después de la lluvia demuestra el suelo que conserva por largo tiempo la humedad, que contiene arcilla; si seca prontamente, es arenoso. Si despues de fuertes lluvias ó aguaceros queda el agua estancada en diversos sitios, se sabrá que las tierras son arcillosas; y si el agua se seca y resbala con prontitud, afirmese que contiene el suelo mucha arena y mucha cal.

Al ser la tierra trabajada con azadones y demás útiles rurales, demuestra, si los desgasta mucho, que contiene mucha arcilla; si ocurre lo contrario, será sintoma de que existe en ella arena, materias calcáreas ó humus. Cuando al ser arada la tierra queden formados terrones brillantes que se rompen con dificultad, prueba es de que se tiene una tierra arcillosa y fuerte; si, por el contrario, se demuestran y caen pronto los terrones, demuestran que el terreno es también calcáreo.

Cuando los terrones formados por el arado en tierra húmeda no son brillantes, se trata de una tierra suelta, arenisca ó silícea. Los terrones arcillosos presentan en tiempo de sequía grandes grietas, ó conservan intactos grandes terrones, ó grietas son finas y pequeñas, y de mucha menor dimensión los terrones y menos consistentes cuando se trata de una tierra ligera.

Lo que se dice.

Revista.

La que anunciábamos que vá á publicar el Círculo Minero, saldrá muy en breve, apareciendo todas las semanas y titulándose *Almería-Minera*.

Cámara de Comercio.

Pronto quedará constituida con arreglo á la ley la Cámara de Comercio de Almería, constituyéndola todos los elementos industriales y comerciales de la ciudad, para lo que se practican con éxito estos días los necesarios trabajos.

Doctor afamado.

Es seguro que el reputado doctor señor Spreafico, que durante tantos años residiera en la Argelia, fijará en breve su residencia en Almería.

Adoquines.

El Ayuntamiento acordó anteayer sacar á subasta el adoquinado de las calles que EL FERRO-CARRIL anunció en el número anterior.

Monte de piedad.

El Sr. Gobernador continua activamente sus gestiones en pro del establecimiento del Monte de Piedad y de la Caja de Ahorros.

Hay motivos para creer que el legado de D.^a Francisca Gimenez de Acilu, empezará pronto á producir sus naturales beneficios.

Mejoras locales.

Hoy se ha dado comienzo al arreglo de algunas calles con los adoquines sobrantes de la anterior partida, usando el alcalde de la autorización que para emplearlos le concedió anteayer el Ayuntamiento.

El Salado.

Han dado comienzo las difíciles operaciones para dejar á su nivel la parte metálica del soberbio viaducto retirando los rodillos, gatos hidráulicos, palancas, etc. que han servido para su corrimiento. Esa operación durará 15 días.

Juzgado.

Aun no se han recibido las órdenes de traslación á Granada del Sr. Escolano y de nombramiento del teniente fiscal de esta Audiencia, Sr. Delgado, para Juez de Almería.

Sin embargo, se confirman particularmente esas noticias, por nosotros dadas en el número anterior.

Almerienses.

De la Junta directiva que acaba de elegir el Liceo de Granada, forman parte tres almerienses: D. Francisco Leal de Ibarra, D. Ricardo Burgos Careaga y D. José García Ruiz Restoy.

Bueno y... malo.

En esta comarca se sigue disfrutando tiempo primaveral.

Eso, que es agradable para el individuo, no es bueno para las plantas, por que existe el peligro de que se acelere la vegetación y despues una helada pierda la cosecha.

Arboles.

En la sesión celebrada anteayer por el Ayuntamiento, el alcalde recibió un amplio voto de confianza para plantar en la ciudad todos los árboles que hagan falta. ¡Animo, Sr. Verdejo!

Es una vergüenza.

Secundando las escitaciones de EL FERRO-CARRIL, el coneejal Sr. Pérez García abogó en la sesión celebrada anteayer por el Ayuntamiento, porque se arregle la capilla del Cementerio.

Veremos si se libra á Almería de esa gran vergüenza.

Emigrantes.

Durante el mes de Octubre último salieron del puerto de Almería, con dirección á Argelia, 488 viajeros, y de Garrucha, en el mismo periodo de tiempo, con rumbo á aquellas posesiones francesas, 144.

Presupuestos municipales.

Urge que los Ayuntamientos se ocupen de sus presupuestos municipales, haciendo las reformas necesarias para el próximo ejercicio.

Ofrecemos ocuparnos detenidamente del próximo presupuesto del Ayuntamiento de Almería, que tanto necesita de esenciales modificaciones.

Más del Salado.

Hablando del gigantesco puente, dice una revista profesional:

«La viga está muy bien construida, pues las flechas calculadas para el lanzamiento resultaban de 0, m62, y las efectivas han llegado solo á 0, m42.»

De minería.

La industria minera y metalúrgica atraviesa una de sus épocas si no de mayor ganancia, ciertamente una de prosperidad más sólida, y con mayores aperiencias de ser duradera que ninguna otra de las de los muchos años que llevamos de estar al corriente, día á día, del movimiento de los metales.

Viajeros.

Ha marchado á Granada el marqués del Cadimo y á Málaga el médico mayor de sanidad militar D. José Robles.

Romería.

Con motivo de la festividad del Santo, vióse ayer muy animado el bárrio de San Anton, celebrándose la tradicional rifa con todas las peripecias é incidentes de costumbre.

¿A que no?

Dícese que en breve empezará á actuar en el teatro Principal una notable compañía dramática, en la que figura la distinguida actriz Luisa Calderón.

Conformes.

El Sr. Rocafull pidió en la sesión de anteayer del Ayuntamiento que se adoquinará toda la glorieta de San Pedro. Estamos conformes con lo solicitado por ese concejal.

Protesta.

Algunos diputados provinciales piensan redactar una protesta contra la traslación de las oficinas de la Diputación al nuevo edificio, por no reunir éste ninguna de las condiciones necesarias para tan importante servicio.

Bocas de riego.

Van á colocarse bocas de riego en las calles de la Estación, C r vantes y Tejares, en las que, como en muchas otras de la ciudad, buena falta hacen.

Los sembrados.

En esta provincia es bueno el estado de los campos; pero los labradores se muestran disgustados con este tiempo primaveral y de tan escaso llover, que perjudica los sembrados tardíos.

Pérdida.

Desde la Glorieta de S. Pedro á la estación del ferro carril, se ha extraviado un alfiler de oro con una perla. A quien lo presente en la casa de la Glorieta contigua al Casino de Almería, se le gratificará, si lo desea, además de agradecerse.

El cultivo del tabaco.

Importantes fabricantes de tabacos de Europa afirman, que en cuanto España empiece á producir, sufrirá una gran baja la exportación cubana, pues reconocen que muchas regiones de nuestra península reúnen excelentes condiciones para el citado cultivo.

Se quemó.

El archivo del Ayuntamiento de Al-banchez se ha quemado, ignorándose hasta ahora quien sea el autor del hecho, ó si ha sido casual.

El Juzgado y la Guardia civil están haciendo las correspondientes averiguaciones.

Aceite.

De casi todas las comarcas olivíferas escriben que los aceites de este año son superiores, debido al buen estado de la aceituna y al adelanto que se observa en la recolección y elaboración.

Los rendimientos son desiguales en general, pero en conjunto mayores que en los últimos años.

La remolacha.

Sabemos que en algunos puntos de esta region se están haciendo ensayos del cultivo de la remolacha, que puede y debe tener gran porvenir, dado el incremento que en España ha de tomar la industria azucarera.

Tiene razón.

La Compañía de los caminos de hierro del Sur de España ha informado contra el proyecto relativo á la construcción de un apartadero y muelle para el embarque de mineral en la Almadravilla, ideado por los señores Arroyo Arana y C^a.

La naranja.

Las noticias recibidas de Londres comunican, que sigue subiendo el precio de la naranja española.

En vista de estas noticias, varios importantes exportadores de nuestra region, piensan aumentar sus envíos.

Buen camino.

En Bilbao, pueblo culto y trabajador, se estan verificando reuniones para establecer escuelas de comercio.

Por ese camino se lanzará la gente culta al trabajo fecundo, disminuyéndose la empleomanía.

Mercado de metales

Plomo.

La demanda ha sido más activa la anterior semana, y los precios han experimentado alguna mejora: el plomo español se ha vendido á libras 13-10, y el ingles á 13-15. En Paris las marcas ordinarias á entregar en el Havre ó Rouen á 38,75 francos, y las entregadas en Paris á 39,25, ganando 0,50 y un franco respectivamente, y en Marsella no ha habido variación.

La cotización del plomo en Cartagena tampoco ha variado, siguiendo á pesetas 17,50 quintal de 46 kilogramos.

Cobre.

Sigue en alza este renglon en todos los mercados.

Preocupa, como es consiguiente, á los especuladores si la situación próspera que presenta el comercio de cobres actualmente será pasajera, ó durará en adelante, cuestión difícil de prever. Parece, sin embargo, lógico que la producción tome cada día mayor incremento, dados los beneficios que hoy reporta.

Hierros y aceros.

La subida de precios que desde hace algunas semanas se esperaba en Bélgica en los productos siderúrgicos, se han realizado en la presente.

La siderurgia en Alemania alcanza una situación extraordinariamente próspera y apesar del enorme desarrollo de la producción del hierro fundido, el consumo aumenta más rápidamente que aquella.

En Francia el mercado siderúrgico se mantiene firme y sin variación en los precios que apuntábamos en nuestro Boletín anterior, de 16,50 y 18 francos como mínimo para los hierros y aceros respectivamente.

En la Gran Bretaña continúan en creciente aumento los pedidos que reciben las fábricas y talleres de construcción.

Zinc.

El zinc no ha participado del alza general de los demás metales en el mercado de Londres. Por el contrario, las marcas ordinarias y especiales han sufrido una pequeña baja. Las primeras se han hecho á libras 24, las segundas á 24,5 y el laminado de Silesia á 28. En Paris la tendencia se manifiesta asimismo á la baja: zinc de Silesia á entregar en Havre ó Rouen, á 65 francos, y otras buenas marcas á entregar en Paris, á 65,50.

En Marsella: zinc en plancha de Silesia, á 67 francos; refundido á 55 y zinc viejo de 44 á 46.

D. LUIS RAMIREZ-CARMONA

En Serón falleció el viernes último el conocido hombre político D. Luis Ramirez Carmona, persona que gozaba de grandes influencias en toda aquella zona de nuestra provincia.

Fue diputado provincial durante 30 años consecutivos, desempeñando otros cargos de importancia, á que le llevaron sus merecimientos.

Cuando se pensó en la construcción del ferro-carril de Murcia á Granada, constituyéndose una sociedad para costear los estudios, el Sr. Ramirez Carmona formó parte de ella, luchando después con gran entusiasmo por esa gran mejora.

Nos asociamos al dolor de la distinguida familia.

D. PEDRO MANUEL YANGUAS

En Granada, para donde saliera ha breves días, ha fallecido ese respetable amigo nuestro.

Su nombre figuró durante largos años en la política, como uno de los más influyentes y prestigiosos en situaciones liberales.

Fue muchas veces diputado provincial candidato á diputado á Cortes por el distrito de Berja y vice-presidente de la Comisión provincial, distinguiéndose por la entereza de su carácter y por su honradez acrisolada.

El ferro-carril de Linares á Almería tuvo siempre en el Sr. Yanguas un paladín convencido.

Reciba su atribulada familia el testimonio de nuestro sentimiento.

D. JOSÉ M. GARCIA

Ayer fue conducido al cementerio el cadaver de nuestro apreciable amigo don José María Garcia, jefe de la estación de ésta capital del ferro-carril de Sierra-Alhamilla.

El Sr. Garcia fue nombrado para ese cargo cuando empezó á explotarse la línea por la casa H. Borner, y al constituirse la nueva empresa siguió desempeñándolo, en premio á su inteligencia y á su honradez.

Al entierro, celebrado ayer, asistieron el alto personal de la Compañía, muchos obreros y gran número de amigos particulares del finado.

¡Dios haya acogido en su seno el alma del finado y otorgue á su esposa é hijos la resignación necesaria!

ALCANCE

El Tribunal Supremo ha desestimado el recurso de queja interpuesto por el Sr. Barroeta contra la sentencia de la Audiencia de Granada, anulando las elecciones celebradas en Almería-Sorbas en 6 de Septiembre de 1896.

Habiendo sido anuladas las elecciones de diputados provinciales celebradas en el distrito de Almería-Sorbas en dicha fecha, el gobernador convoca á nueva elección para el 5 del próximo Febrero.

La Junta provincial del censo electoral se reunirá el día 29 del corriente, para verificar la proclamación de candidatos.

Los diputados cuyas actas han sido anuladas, son los Srs. Matienzo, Barroeta, Garcia Lopez y Torres Hoyos.

Nada puede profetizarse acerca de los nombres de los futuros diputados.

Las personas más caracterizadas del fusionismo no saben á la hora presente á que atenerse en este punto.

Lo que si puede asegurarse es que el Sr. Matienzo será reelegido.

Por consecuencia del fallecimiento de los Sres. Ramirez Carmona y Yanguas, quedan dos vacantes de vocales natos en la Junta provincial del censo.

Anulada la elección del Sr. Matienza, que desempeñaba el cargo de vice-presidente de la Comisión provincial, se ha encargado de dicho puesto el vocal D. José Gimenez Ramirez.

Cosas del día.

Según los datos que algunos periódicos nos ofrecen, los olivares presentan aspecto tan excelente, que el aceite que este año los aceiteros cosechen ha de ser abundantísimo y ha de superar con creces á las mejores cosechas aun de los años más fértiles. De modo que si seguimos sufriendo tranquilamente á los grandes estadistas que ahora salvamos pretenden, después de habernos traído al triste estado presente

y nos quedamos contentos con que sigan aquí siempre los mismos perros, cambiando de collares solamente, con esto y con la abundante cosecha que nos prometen, España dentro de poco será una balsa de aceite.

Los humanitarios yanquis tan compasivos y buenos, tan sensibles y tan cultos, tan piadosos y tan rectos, á los pobres negros tratan con cuidado tan sincero, con justicia tan perfecta, con tan entrañable afecto, que ya los negros, por boca del doctor Buzler, han hecho manifestaciones públicas de estar hartos, por completo, de tanto mimo, justicia, ternura, equidad y aseo. Y al mundo civilizado piden en un Manifiesto, que es testimonio evidente de desagrado, que los libren ya de tanta dulzura, pues tienen miedo de morir empalagados, como ya muchos murieron. ¡Oh, los Estados Unidos! Es mucho pueblo ese pueblo!

FELIPE PEREZ Y GONZALEZ.

Busca buscando.

Posición para dormir.

La *Cronique Medicale* ha publicado la opinión de varios medicos sobre la posición que debe aceptarse para dormir, bajo todos puntos de vista.

Según el dictamen de M. Loyon, debe dormirse el primer sueño echado sobre el lado derecho para facilitar el descenso de los manjares al fondo del estómago.

Añade después que el dormir sobre el vientre es nocivo y que el efectuarlo sobre la espalda promueve el desprendimiento de arenas y la formación de cálculos.

Ignoramos la eficacia de los consejos del doctor, pero confesamos que no es difícil ni peligroso ponerlos en práctica.

Por la salud.

La trasmisión de las enfermedades contagiosas por medio de los coches de los ferro-carriles ha preocupado, con fundamento, al servicio de higiene del imperio.

Se ha decidido que en los vagones nuevos, el techo y las paredes sean lo más lisas posibles; que en la tapicería se desheche de hoy en adelante el uso de la felpa y de los tejidos análogos, reemplazándolos por tejidos enteramente lisos y que los almohadones estén dispuestos de manera que puedan sacarse de los vagones y someterse á una desinfección por medio del vapor.

Arabe centenario.

Cuenta *El Correo Español* de Oran que en el pueblo de Parmentier reside un árabe llamado Salem ben Salem que, según se asegura, nació en el Sudan en 1797. Fue vendido á un árabe de raza blanca; después éste lo vendió en el Sahara por un saco de dátiles. Por último se trasladó á dicho pueblo, donde se estableció y contrajo matrimonio con una mujer de su raza.

A los ciento un años de edad ha quedado viudo, y ahora anda *camelando* á una chica de catorce años, con el santo fin de contraer matrimonio.

Tip. de Fernandez Murcia y C^a.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

LINARES A ALMERIA

	Ingresos 1898	Ingresos 1897	Diferencia en favor 1898 - 1897
Ingresos del 24 al 31 Diciembre 1898:			
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	5.056	1.563	3.493
Larva á Almería, Puerto, 184 kilóms...	26.736	36.201	9.465
Total de la semana.....	31.792	37.764	5.972
Ingresos del 1.º Enero al 31 Dibre. 1898:			
Baeza á Quesada, 54 kilómetros.....	119.954	82.268	37.686
Larva á Almería, 184 kilómetros.....	1.186.051	1.119.302	66.749
Total desde 1.º de Enero.....	1.306.005	1.201.570	104.435

COMPAÑIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE ESPAÑA

LINEA DE LINARES A ALMERIA
Cuadro de marcha de los trenes de viajeros desde el 5 de Agosto de 1898.

PRECIOS		ESTACIONES		CORREO N.º 1		CORREO N.º 11		CORREO N.º 13		CORREO N.º 14	
1.ª clase	2.ª clase	1.ª clase	2.ª clase	Llegada	Partida	Llegada	Partida	Llegada	Partida	Llegada	Partida
1.95	1.00 (0.60)	Almería	Almería	7.38	8.30	7.38	8.30	7.38	8.30	7.38	8.30
2.45	1.90	Huerca de Almería	Huerca de Almería	7.33	8.25	7.33	8.25	7.33	8.25	7.33	8.25
3.40	2.65	Benadix	Benadix	8.16	9.08	8.16	9.08	8.16	9.08	8.16	9.08
4.75	3.70	Gador	Gador	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27
5.60	4.35	Sancti de Mondijar	Sancti de Mondijar	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15
6.55	5.10	Baza y Begijar	Baza y Begijar	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27
7.65	6.10	Los Propios	Los Propios	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15
8.55	7.10	Jódar	Jódar	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27
9.50	8.10	Quesada	Quesada	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15
10.50	9.10	Salido (ARRIBA PROVISIONAL)	Salido (ARRIBA PROVISIONAL)	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27
11.50	10.15	Larva	Larva	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15
12.50	11.15	Huesa y Aliehu	Huesa y Aliehu	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27
13.50	12.15	Cabra del Santo Cristo	Cabra del Santo Cristo	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15
14.50	13.15	Huelma	Huelma	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27
15.50	14.15	Alamedilla	Alamedilla	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15
16.50	15.15	Pedro Martínez	Pedro Martínez	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27
17.50	16.15	Moreda	Moreda	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15
18.50	17.15	Huelago	Huelago	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27
19.50	18.15	Ponetas	Ponetas	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15
20.50	19.15	Banaha de Guadix	Banaha de Guadix	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27
21.50	20.15	Guadix	Guadix	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15
22.50	21.15	Lacalohorra	Lacalohorra	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27
23.50	22.15	Huesca y Aliehu	Huesca y Aliehu	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15
24.50	23.15	Pinarra	Pinarra	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27
25.50	24.15	Abia	Abia	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15
26.50	25.15	Doña Maria	Doña Maria	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27
27.50	26.15	Gerfal	Gerfal	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15
28.50	27.15	Fuente Santa	Fuente Santa	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27
29.50	28.15	Sancti de Mondijar	Sancti de Mondijar	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15
30.50	29.15	Gador	Gador	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27
31.50	30.15	Benadix	Benadix	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15
32.50	31.15	Huerca de Almería	Huerca de Almería	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27	9.35	10.27
33.50	32.15	Almería	Almería	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15	9.23	10.15

PRECIOS DE PASAJE EN LOS CAMINOS DE HIERRO DE ESPAÑA. - PRECIOS DE PASAJE EN LOS CAMINOS DE HIERRO DE ESPAÑA. - PRECIOS DE PASAJE EN LOS CAMINOS DE HIERRO DE ESPAÑA.

ESTACIONES DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE ESPAÑA. - ESTACIONES DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE ESPAÑA. - ESTACIONES DE LOS CAMINOS DE HIERRO DE ESPAÑA.

CORREO N.º 1. - CORREO N.º 11. - CORREO N.º 13. - CORREO N.º 14.