

## PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Almería, un mes.	Pesetas 1'50
Provincias, trimestre.	» 5'00
Extranjero, idem.	» 10'00
Número suelto.	» 0'05
Idem atrasado.	» 0'25
Para revendedores, 25 ejemplares	» 0'75

  

TARIFA DE ANUNCIOS	Pesetas 0'50
En primera plana, línea cuerda.	» 0'80
En segunda plana, idem idem idem.	» 0'20

Noticias, reclamos, comunicados &amp; precios convencionales.

## PAGOS ANTICIPADOS

OPIONES Y TALLERES, REYES CATÓLICOS, NUM. 6.

Teléfono número 142.

Año XI Número 3.083

Director: Miguel de Bustos González

Almería Sábado 5 de Octubre de 1912.

# El Radical

DIARIO REPUBLICANO

## Claudina veranea.

## Sigue la leyenda amorosa.

Un día y otro día, sin que a la cita falle el galán, se ven en el cuarto del hotel los felices y acometidos amantes. Son felices, por que son cuando se miran: viven atormentados, por que el amor es un tormento de las almas; delicioso, pero un tormento al fin.

El día aquí, impreciso y sañido, en que Claudina había de caer en brazos de su novio, al concurso de su voz, no llega el empero. La Linda muchacha se defendió amparada en un sentimiento virtuoso raro y extrambótico, que le consentía dar los besos, y negar toda otra caricia. El novio se desesperaba á ratos, y á ratos sentíase bondamente conmovido por un sentimentalismo extraño, que le hacía medianamente feliz. En uno y en otro alentaba la esperanza. Y en el centro de esa esperanza se erguía para consolarios laideada que un día cualquiera, el amor se cumpliría en ellos. En esta lucha, llegaron a sentirse molestos dentro del cuarto del hotel alguna vez y ansiosos de aire y de aire libre juntos.

—N' te comprometerá el acompañamiento en público! —dijo ella un día. —Tengo ganas de bañarme en agua libre. Y tengo un vivo deseo de oír cosa sana. Hace mucho tiempo que no ha besado á ningún niño y que no he cogido flores con mis manos. ¿Quieres proporcionarme estos placeres? Ya ves que son caprichos poco costosos los míos. ¡No conozco tu ningún niño bello y limpio, sobre cuya faz pueda descansar mi bo-

ca en largo rato! . . . —Te gustan los niños?

—Los niños y las flores son las cosas más encantadoras para mí, y ya ves cuán grande es mi desgracia: ni brotan en mi las flores, ni Dios ha querido bendecir mi sexo. Soy una mujer infeliz, no voyas á creer. Ahora mi única esperanza está en ti. Pero vamos á la calle: estoy inquieta; me ahogo debajo de este peso. Quiero aire, y luz, y flores en pleno campo, y niños. Vamos, vamos mi dulce amigo...

Frente á un espejo Claudina contemplaba su toilet: un amplio sombrero de paja clara, un velillo y su tragedia, ceñido y tentador. Tomó por fin su bolso y dirigiéndose á su novio le musitó á los dedos de su boca:

—Ahora, un beso, y lá partire: probablemente no podremos besarnos un rato.

Partieron: tomaron un coche en la puerta del hotel y... á espaciar el ánimo en la contemplación del paisaje de la ancheta vega.

Claudina quería respirar áire libre, pero en medio de la soledad del campo.

El campo estaba hermoso y triste como una mujer enamorada. Su tristeza era la del amor no correspondido, según Claudina. Un campo que quiere dar flores y frutos, y que ha de resignarse á la infecundidad bajo la acción de la sequía. Ahora estaba el campo muy interesante. Había llorado un poco aquella mañana, y el campo sonreía. Lo que no se descubría por ninguna parte era un planteo de flores.

—Dónde habrá fl. res? —exclamaba ella á cada instante.

—Claudina mía, yo te llevaría donde hay flores; pero temo que nos encontremos allí con gente desagradable. ¿Es tu invitado alguna vez con tu bestia?

—No: que es eso de La Cascada?

—Una restauración, donde hay fl. res. —Pues: ¡ese es el ideal!

—Te advierto que allí van mujeres de vida alegre.

—¿Es acaso triste mi vida? También soy yo una mujer de vida alegre. ¡Qué mal concepto tenéis de la alegría los españoles. Llamais mujeres de vida alegre á las mujeres malas; y llamas mujeres malas á las que venden su amor á un precio módico. Ni la alegría de las mujeres merece las profanaciones de vuestro lenguaje, ni la generosidad de la juventud debiera inspiraros tan severos juicios. De esa alegría viven todos los hombres fundamentales cobardemente. Cauntas alturas en vuestros corazones, á las mismas mujeres, que condonais en público. Sois poco gallantes. La alegría es quizá la única magestades sincera y candorosa de la tierra. ¿Por qué estás tan enojado con ella, y por que soportas otras magestades que valean menos que la alegría? . . . Volemos, volemos á ese sitio. Quiero cojer fl. res con mis manos!

Atardecía. Sobre la planicie de la dilatada Vega se alzaba el encanto de la noche del crepúsculo otonal. Allá en la lejanía, en una rinconada del poniente y reverberaban todos los colores del iris sobre el mar lejano.

—Siento ahora, mi dulce amigo, la alegría de vivir, con una intensidad inusitada. Ahora que el día muere, me siento renacer. ¡Sola contigo! y en medio de esta soledad perfumada por todos los sanos olores del campo. ¿Quieres darme un beso? Soy yo quien ahora te pide un beso. Cerramos con broche de coral este pequeño encantador...

El coche se deslizaba por el camino al trote lento y cansino de los caballos.

—Para en la Cascada, luego —dijo el galán. Y ambos se entregaron al siguiente.

De repente paró el coche. Bajaron, y se perdieron ambos en el sombrío de un jardín, perfumado y sombrío. Una mano les salió al paso.

—Podríamos comer aquí, en un sitio apartado? —dijo él.

—Está permitido coger flores á las mujeres. Yo quiero cojer flores con mi mano —dijo ella.

—Oye, mi buen amigo. Yo creo que vuestros mantones de Manila no son otra cosa que jirones de estos jardines pintorescos. Cojamos flores.

—Cójeme tu cuantas quieras, y ellas serán nuestras invitadas. En tanto tu siégueme, yo voy á entenderme con esa gente para que no eches de menos al restaurante Maxim, es esta comidita.

Claudina se perdió por los plantíos.

Su alegría era la alegría de una niña loca. Quito el sombrero y el velillo. Yo colgó en un rosal.

Sobre este rosal —se decía hablando consigo misma— flotaran el año que viene los pensamientos de Claudina.

Bien pronto se encontró con las manos llenas de flores, y hovo de apesar á su amplio sombrero.

¡Ahora si que está desempeñando mi sombrero de playa un lindo pañuelo!

Cuando volvió su amigo, Claudina era completamente feliz. Su sombrero era un capazo de flores. Se encontraron en la sombra de un recodo y se besaron con religioso arroboamiento.

—Estoy encantada de ti, mi dueño y mi alma. ¿Hay aquí champagne?

—Mujer, ya lo veremos. Por lo pronto hay flores.

—¡Ab! Yo siento una gran alegría. Que hermosa libertad.

## MITITAS.

## Fruchthandel-Gesellschaft m. b. H.

## Bremen CORREDORES DE FRUTAS

Reciben consignaciones de Uvas de ALMERIA

No tratamos con los paradores directamente. Todos los bares de Hamburgo tomarán carga para Bremen.

Para informes dirigirse á D. Federico Kautzsch, Hotel Simón.

Vapores rápidos y directos para New-York.

El magnífico transatlántico de la ORIENTAL LINE

“SINGAPORE”

Llegará á este puerto el dia 7 de Octubre para cargar barriles de uvas, y saldrá el mismo dia directo para N. w. York.

Para más informes, á su consignatario.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar.

Gabriel González Gonzalez.

Martinez Campos 16 y 18, Almeria

## EL CAPITAL Y EL TRABAJO

## EL PRIMER DÍA DE HUELGA.

No hay que ocultar que la huelga ha producido desde el primer momento en los servicios encadenados á la Compañía, la más espantosa desorganización. Este hecho es tan natural, que bastaría consignarlo y pasar de largo á la observación de otros más curiosos. Lo primero que ha revelado la huelga es, que la Compañía del Sur está en condiciones anormales. Ayer, al dar cuenta de estos hechos, dijimos que el personal con que el gobierno, de acuerdo con el lado de la Compañía, ha pretendido sustituir al personal ferroviario, se maravilló de ver el material de esta. Los maquinistas de la armada descharon varias locomotoras de las que prestaban servicio pilotadas por los ferroviarios. Lo primero que se descubre, pues, en esta huelga, son dos cosas importantes, á saber: que la Compañía tiene un material inservible, que compromete la vida de sus empleados, y que estos empleados prestan á la Compañía un imponente favor haciendo que presten servicio útil unas máquinas que en otras manos no sirven para nada.

Frente á este hecho, que la huelga pone de manifiesto, todo lo que se le ocurre pensar al más indiferente, es lo insensato que es la conducta de un gobernante que, después de velar protegiendo estas escandalosas licencias de la Compañía del Sur de España, sigue amparándola en un momento decisivo en que los obreros hartos de razón, luchan contra los capitalistas, á quienes toda razón les falta.

También se ve claramente otra cosa: que la Compañía y el Gobierno van de acuerdo en que la vida de sus empleados, que compromete la vida de sus empleados, y que estos empleados prestan á la Compañía un imponente favor haciendo que presten servicio útil unas máquinas que en otras manos no sirven para nada.

Se puede afirmar que el verdadero capital de esta Compañía, no está en las cajas de la misma. El capital suyo, útil y productivo, lo constituyen esos mil seiscientos trabajadores que hoy huelgan, que son los que con su esfuerzo y su inteligencia, prestan a esta ilegal Compañía apariciones de honestidad que en realidad no tiene.

La huelga que anda.

La ciudad despertó ayer toda admiración por estos días de la marcha del convoy, es frío y dorado luego alarmante: las fuerzas militares, dando custodia á todo el recinto; todos los almacenes, talleres y dependencias cerrados y escoltados por aquellas, que quedaron en las estaciones del tramo —y los empleados del Estado, que han de prestar servicio en las estaciones que indicábamos ayer. En la máquina iban el jefe de Material y Tracción, don Juan Sanz, dos agentes de la armada, un oficial del batallón de ferrocarriles y el maestro calderero Cristóbal Sánchez.

Continuamos en la estación. El aspecto que presenta la estación después de la marcha del convoy, es frío y dorado luego alarmante: las fuerzas militares, dando custodia á todo el recinto; todos los almacenes, talleres y dependencias cerrados y escoltados por aquellas, que quedaron en las estaciones del tramo —y los empleados del Estado, que han de prestar servicio en las estaciones que indicábamos ayer. En la máquina iban el jefe de Material y Tracción, don Juan Sanz, dos agentes de la armada, un oficial del batallón de ferrocarriles y el maestro calderero Cristóbal Sánchez.

He aquí esas notas:

«El tren correo ascendente pasó por esta estación sin novedad á las once de la mañana, y tengo noticias fidedignas, que se permite asegurar que llegó á Gergal á las tres y media de la tarde.

«En esta estación, la paralización de todos los servicios es completa: doce ramales del regimiento de Córdoba, al mando de su oficial, custodian la estación y se limitan á eso nada más. Los viajeros no tienen que pagar los billetes y montan en el tren sin ellos.

«El jefe de la estación á la hora de la huelga, requirió al alcalde del pueblo para que se entrara en la estación, pero dice

## The Leith Fruit & General Produce Exchange Co. Limited

### Subastadores de frutas.

29-31-33 Constitución Street.

## Leith

Casa fundada en el año 1912 para la venta en subasta de toda clase de frutas, para cuyo tráfico tiene establecida una Línea de vapores directos desde el Mediterráneo con última escala semanal en Almería.

Dada la situación geográfica de este puerto, en la parte más rica de Escocia, y su conexión ferroviaria con todo el país, ofrece las mayores seguridades para conseguir buenas ventas de los frutos que se le envían, y la perspectiva de ser en breve el mejor mercado del Reino Unido.

Para más informes á GABRIEL GONZALEZ GONZALEZ.

Martinez Campos 16 y 18, Almeria.

## Sicula Americana

El magnífico y rápido vapor:

### “SAN GUGLIERMO”

estará en puerto el dia 13 del corriente saliendo directo el mismo dia para NEW YORK.

Para más informes á su Agente,

### Antonio González Egea.

## Vapores correos rápidos para New-York.

de la importante Compañía Alemana

Norddeutscher Lloy. --Bremen.

(Lloyd Norte Alemán de Bremen)

El magnífico, nuevo y hermoso vapor-salón trasatlántico

## KÖNIG ALBERT,

dos hélices y 11.000 toneladas, ya conocido en este puerto, llegará fijamente al amanecer del dia 14 del corriente saliendo el mismo dia dirección para New-York.

Como este vapor correo rápido no puede detenerse en puerto más que unas pocas horas, es necesario que la carga esté lista en el muelle á la llegada para empezar inmediatamente á cargar.

Se necesita pedir cabida con tiempo y recoger la orden para cargar.

Agente de la Compañía en Almería.

## Luis Cantón García.

Paseo del Príncipe, número 47,

## CUNARD LINE

### Royal Mail Steamers (Correos reales ingleses.)

El magnífico y acreditado Vapor

### “CARPATHIA”

estará en puerto el dia 5 de Octubre y saldrá el mismo dia directo para NEW YORK.

Para más informes, el Agente de Cunard Line en Almería,

### Antonio González Egea.



# ULTIMAS NOTICIAS = POR TELEGRAFO Y TELEFONO

DE NUESTROS CORRESPONSALES

## El problema ferroviario.

### Reunión suspendida.

Comunican de Coruña que allí ha producido más impresión en el elemento obrero la conducta del gobernador civil, al suspender la reunión que anoche trataban de celebrar los ferrovíarios fundándose en que no se había pedido permiso con la debida anticipación.

Los asociados reunidos pasaban de mil trescientos, los cuales protestaron de la medida gubernativa.

En medio de grandes aplausos se dieron vivas a la huelga.

### Canalejas huido.

El jefe del gobierno se encerró esta mañana en el ministerio de la Gobernación, negándose a recibir a los periodistas.

La huelga ferroviaria se le ha subido a la cabeza al señor Canalejas y le tiene trastornado, no sabiendo cómo escapar del callejón sin salida en que le han encerrado.

El señor Barroso, imitando la conducta de su jefe se mostró reservadísimo con los periodistas, negándose a facilitar noticias del movimiento ferroviario.

### Servicio desastroso.

Las noticias que se reciben de Barcelona confirmán que el servicio de trenes se hace de una manera desastrosa por impericia del personal que piltea las máquinas y la falta de personal que realice las operaciones.

En viña de las razones expuestas, ha sido suspendido el tren que llegaba todas las tardes de Valencia.

El tren correo que debió llegar a Gerona a las nueve de la mañana se descacharró en el camino.

**Llegada de tropas.—Obreros que se ofrecen.**

De Oviedo comunican la llegada a aquella capital de un batallón del regimiento de Isabel II.

Varios obreros de la fábrica de Trubia se han ofrecido al gobierno para el caso que estalle la huelga general ferroviaria.

Por orden gubernativo se ha concentrado la guardia civil en Gijón la cual se está alzando en las casas de los vecinos, pues el cuartel resulta insuficiente.

### Los Aragoneses.

Despachos de Zaragoza dan cuenta de haberse acordado la huelga en toda la linea de Aragón.

Con este motivo se redoblan las medidas de prevención.

### Los Asturianos.

En las reuniones que han celebrado en la madrugada anterior los ferrovíarios de Oviedo y Gijón acordaron por inmensa mayoría de votos ir a la huelga.

Esta mañana visitó una comisión de ferrovíarios a Gobernador civil, para notificar el acuerdo.

La Unión ferroviaria de Gijón trabaja con gran entusiasmo en los preparativos para el paro general.

Se han designado varias juntas de huelga para caso necesario.

Varios delegados obreros recorren la línea para comunicar instrucciones.

Los altos empleados de la línea del Norte tratan de ejercer coacciones en el personal a sus órdenes; pero los obreros se muestran dispuestos a realizar sus propósitos.

### Bando de buen gobierno.

El gobernador civil ha fijado un bando en los sitios públicos recordando lo preceptuado en los artículos 16 al 23 de la ley de policía de ferrocarriles del año 1877.

### Trenes atrasados.

Los trenes de la línea del Norte y los procedentes de Zaragoza han llegado a Madrid con gran retraso.

Los convoyes traían gran número de viajeros.

### Más soldados a filas.

La Gaceta de mañana publicará un decreto del ministerio de la Guerra, movilizando a todos los empleados ferrovíarios que pertenezcan a la segunda reserva del Ejército.

Los capitanes generales, han dado instrucciones para cumplimentar la mencionada disposición.

La concentración de la primera reserva ha arriado un contingente de 5.000 ferrovíarios. De la segunda reserva se calcula que se concentrarán 7.000.

A todos los ferrovíarios concentrados se les sujetará al Código militar, con lo cual se supone que se evitarán las deserciones.

A demás tiene el gobierno el propósito de llamar a filas a otros individuos que por sus profesiones poseen conocimientos ferroviarios.

El no llamar a todos los reservistas del territorio es debido a que el gobierno no puede hacerlo sin estar autorizado por el Parlamento.

### Los oficiales reservistas

El ministro de la Guerra general Luque ha recibido multitud de instancias de los oficiales de la reserva creciéndose para prestar servicios caso de que estalle la huelga general.

También se han dirigido muchos retirados al ministro haciéndoles idénticos ofrecimientos.

### Lluvia de aspirantes

El ministro de Fomento ha dicho a los periodistas que pasan de siete mil los individuos que han recibido ofrecimientos a ocupar destinos en las compañías ferroviarias.

También se han dirigido al señor Villanueva varias escuelas de ingenieros civiles.

### Un traidor

El presidente de la sección ferroviaria del Norte, de Madrid, Francisco Zurdo ha dimisido el cargo creciéndose a los jefes.

El hecho ha producido gran indignación entre los obreros.

### Más ofrecimientos

El ministro de Fomento asegura que más de siete mil obreros se han

ofrecido para prestar servicios en las líneas ferreas.

El gobierno dará preferencia a los obreros; pero para decidirse aguarda conocer las resoluciones de los huelguistas.

### El Supremo en acción.

El Tribunal Supremo ha redactado una circular recordando la sanción penal en que incurren los que practiquen el sabotaje.

### Habla Ribalta.

Despachos de Barcelona dicen que el señor Ribalta se ha expresado en términos optimistas acerca del resultado del movimiento ferroviario.

En cambio los huelguistas se muestran pessimistas por las medidas adoptadas por el Gobierno, pués solo han servido para agravar el conflicto, el cual adquirirá mayor importancia.

### Ribalta a filas.

Comunican de Barcelona que uno de los ferrovíarios que serán llamados a concentración será el presidente de la Unión ferroviaria de Cataluña, señor Ribalta, el cual pertenece, a la segunda reserva.

### Catástrofe ferroviaria.

Despachos de Alicante dan cuenta de un terrible accidente ferroviario.

Al entrar en aquella estación el tren mixto de Andalucía, la máquina arrastró violentemente el convoy, precipitándose sobre un muro, que fue perforado por la locomotora.

Este avanza hasta el vestíbulo de la estación, donde había gran número de viajeros y otras personas.

La confusión fué indescriptible, ofreciéndose escenas comovedadoras.

La máquina atropelló a muchos viajeros que se hallaban aguardando turno para adquirir billetes, quedando debajo de las ruedas del convoy.

La escena es inenarrable. Multitud de brazos se agitan de bajo de los vagones demandando auxilio, a la vez que se oyen gritos desgarradores de dolor.

En auxilio de las víctimas han acudido los militares y gran número de paisanos, organizándose inmediatamente el servicio de salvamento.

El suceso ha producido honda pena en la población.

### Nuevos detalles—Muertos y heridos

Nuevos despachos de Alicante amplian detalles de la catástrofe ocurrida en aquella estación del ferrocarril.

El tren precipitado procedía de Albacete.

Hasta la hora en que telegrafo se han extraído tres viajeros muertos y quince heridos.

Continúan los trabajos de salvamento.

### Barreros y los aragoneses

El presidente de la Federación Vicente Barrero ha celebrado una extensa conferencia telefónica con los ferrovíarios de Zaragoza aconsejándoles que aplacen la huelga hasta el próximo martes.

Los zaragozanos se han negado, protestando el entusiasmo de los huelguistas.

Los zaragozanos se han negado, protestando el entusiasmo de los huelguistas.

### El gobierno optimista

El señor Canalejas y sus compañeros de Gobierno se muestran muy optimistas, por suponer que han logrado dominar la huelga general la cual no se extenderá por la división que existe entre los ferrovíarios de las distintas secciones.

### Lo que dice un periódico

El periódico del «rus» «Heraldo de Madrid» asegura en su edición de esta noche que la solución de la huelga ferroviaria será un hecho en un plazo rapidísimo.

El mismo periódico afirma que un caracterizado socialista ha declarado que «ha comenzado el deshielo».

### Política y políticos

#### Apertura de las Cortes

La Gaceta de hoy publica el Decreto señalando el día catorce del actual para reanudar las sesiones de Cortes.

#### Propósitos del Gobierno

Caracterizados ministros aseguran que antes de llevar a las Cortes el proyecto de ley para llamar a las reservas, el Gobierno apurará todos los medios para conjurar el conflicto de la huelga.

El Sr. Canaliz se ha dicho — se presume — recurrir a procedimientos que suponen los adoptados hasta ahora para dominar la huelga.

### Dirección Canalejas

Esta tarde ha recibido el Sr. Canalejas a los periodistas, manifestándose que se encuentra muy satisfecho de la gestión realizada por el Gobierno, por considerarla beneficiosa para la Nación.

Dijo el Sr. Canalejas que tan pronto como se reúne el Parlamento se votarán varias leyes relativas a los ferrovíarios, reducción de la jornada de los dependientes de comercio y el trabajo nocturno de los panaderos.

### LIBRAS ESTERLINAS

El de 4 Octubre de 1912. COTIZACION EN ALMERIA PAGARON (26 70 cheques.

(26 65 a 8 dv.

### Salvador Romero y Hermoso

BANQUEROS Paseo del Príncipe, núm. 10

### Carne casi de balde.

Carneería de los Leones.

El dueño de este acreditado establecimiento ofrece al público en general las Carnes de Vaca y Ternera a los siguientes precios:

Carne de Vaca y Ternera de primera un kilo 2 70.

Un kilo sin hueso 2 60.

Un kilo con hueso 1 80.

Este establecimiento está situado en el Mercado junto a las Casetas que se expenden los despojos, para más señas tiene una muestra con un escudo y 2 leones pintados.

NOTA — La clase y calidad es innegable el peso exacto.

### Barriales de pino y roble con y sin serrín

Madera de Pino en corte y de Roble

Serrín Arcos Varas de Adelfa

Rollizos de 2 1/2 a 12 metros. Precios

en condiciones, Informaré

Guillermo Rodríguez-Real 93

## Barriales de Pino.

### Baratos

Informar Luis GOMEZ despacho de don ADOLFO VICIANA

## Tortoni.

GRAN CAFE RESTAURANT Boulevard del Príncipe 35. Rotonda de la Plaza Circular. Teléfono 255.

Helados que se sirven hoy. Rocío a la Inglesa, Pusket a la Italiana Martecado, Turrón, B-rrillo relleno, B-cochada.

PLATOS DEL DIA Paella a la Valenciana, R-fines a la holandesa, Ternera a la Genovesa, Mazo a la salsa rica.

Bar Victoria Paseo del Príncipe Teatro Sucesos 254 Servicio a domicilio.

Barriales de pino en Cortes superiores. Ptas 0'65-0'75 y 0'80 con bue sobrante.

Informar M. BERJON Boulevard del Príncipe núm. 59.

Vapores frutero DE Antonio González Egea.

Faro Manchester. El acreditado vapor DELAMERE está en puerto el 5 del corriente.

Para más informes su Consigliario, Antonio González Egea.

Vapores frutero DE Hijo de Ricardo Jiménez S. en

Puerto Hamburg. El vapor N. RODESTE para Hamburgo se encuentra en puerto a la carga.

Para Amsterdam URANUS cargará para Amsterdam dia 10.

Para Alemania TAUNUS para Alemania el dia 12. Esto, vapores se cargan por ordenes. Para más detalles sus Consignatarios Hijo de Ricardo Jiménez S. en Boulevard del Príncipe 75, Almería.

Miguel García Gómez Agente matriculado en reclamaciones contra ferrocarriles MARQUESA, G. b. d.

VAPOR PARA ORÁ

El magnífico vapor español TURIA, sale De Almería para Orán (con oscala Arguila), los días 1, 11 y 21 de cada mes. De Orán para Almería, los días 10, 20 y 30 de cada mes.

Se despacha en Almería, por sus Consignatarios, Hijo de Ricardo Jiménez Sociedad Comandita, Boulevard del Príncipe 75.

Imprenta, Papelería y objetos de escritorio Juan Fernández Murcia.

CALLE DE LAS TIENDAS Libros rayados para el Comercio. Libro material de escuelas.

# Campaña uvera de 1912.

Detalles de la exportación.

Nº de orden.	Fecha de entada.	Fecha de salida.	Vapores	Destinos	Bols	M.	Censignante
52	11	14	San Fulgencio	Suma anterior.	358.971	25	Alfredo Rodríguez.
			id.	Londres.	2.739		id.
53	9	15	Iris.	Bremen.	390		Hijo de R. Jiménez.
54	13	15	Florida.	Londres.	2.763		id.
55	14	15	Herrera.	Liverpool.	11.697	75	Mac Andrews y C.
			id.	Hamburgo.	15.462		id.
56	15	16	Canada.	Bremen.	672		Alfredo Rodriguez.
57	16	16	Ellesmere.	New-York.	10.565		A González Egea.
58	16	16	Pizarro.	Manchester.	4.720		Mac Andrews y C.
			id.	Hamburgo.	9.657		id.
59	16	16	Calabria.	New-York.	9.888		Hijo de R. Jiménez.
60	17	17	Mendoza.	New-York.	11.779		id.
61	16	18	Ottar.	Liverpool.	9.505		id.
62	17	18	Balboa.	Hamburgo.	10.472		Mac Andrews y C.
			id.	Bremen.	1.140		id.
63	18	18	Cardiffan.	Cardiff.	4.580		Hijo de R. Jiménez.
			id.	Bris'el.	4.068		id.
64	19	19	Madonna.	New-York.	10.294		Alfredo Rodriguez.
			id.	Toronto.	74		id.
			id.	Boston.	62		id.
65	18	20	Adeour.	Filadelfia.	30		id.
66	20	20	Barbro.	Lo. dres.	11.889		Hijo de R. Jiménez.
			id.	Hull.	4.407		Alfredo Rodriguez.
67	20	20	Maria Wasiton.	Newcastle.	1.448		id.
			id.	New-York.	12.488	60	Manuel Berjón.
			id.	Habana.	339	20	id.
			id.	Boston.	108		id.
68	21	21	Mrav.	Philadelph.	39		id.
			id.	Rio de Janeiro.	1.499		id.
			id.	Santos.	1.069		id.
69	21	22	Nordosoen.	Buenos Aires.	906	25	id.
			id.	Montevideo.	20	80	id.
70	22	22	Cádiz.	Hamburgo.	16.116		Mac Andrews.
			id.	Bremen.	1.244		id.
			id.	Buenos Aires.	175	75	Luis Gay.
			id.	Santos.	902		id.
71	21	22	Laupar.	Mo tevides.	900	150	id.
72	28	28	Ivernia.	Mancheste.	3.268		A. González Egea.
73	15	24	Fortuny.	New York.	18.859	120	id.
74	18	24	Alhama.	Liverpool.	13.224		Mac Andrews.
75	25	26	Enos.	Glasgow.	13.646		Hijo de R. Jiménez.
			Id.	Hamburgo.	7.967		Mac Andrews.
76	21	26	Jerv.	Bremen.	706		id.
			id.	Londres.	13.514		Alfredo Rodriguez.
77	22	26	Alvarado.	Hamburgo.	8.408		id.
78	23	26	Orión.	Bremen.	347		id.
79	26	26	Savoa.	Glasgow.	1.580		Mac Andrews.
80	22	27	Vesta.	Génova.	6.400		Alfredo Rodriguez.
81	27	28	Virginia.	Londres.	70	29	id.
82	22	28	Arabian.	New-York.	1.835		Mac Andrews.
83	21	28	Alex O' Ne son.	Liverpool.	14.903	40	Manuel Berjón.
			id.	Hamburgo.	15.700		Hijo de R. Jiménez.
84	30	30	Prinzess Irene.	Bremen.	14.450		Mac Andrew.
85	26	30	Titan.	Bremen.	896		id.
			id.	New-York.	19.937		Luis Cantón.
			id.	Hamburgo.	13.714		Hijo de R. Jiménez.
86	23	01	Europa.	Bremen.	928		id.
			id.	Londres.	15.135		id.
87	27	2	Lóke.	Hull.	9.987		id.
			id.	Londres.	4.617		A. Rodriguez.
88	27	2	Cisla.	Newcastle.	9.485		id.
89	29	2	Giscar.	Glasgow.	5.506		H. de R. Jiménez.
			id.	Hamburgo.	8.707		Mac Andrews.
90	01	2	Carmen.	Philadelphia.	1.712		id.
91	02	2	San Giorgio.	New-York.	9.268		M. Berjón.
92	28	3	Beeswing.	Liverpool.	21.449		A. G. Egea.
93	28	8	M. thide.	Londres.	8.771		H. de R. Jiménez.
			id.	Newcastle.	8.473		id.
94	30	3	Cangania.	Bristol.	5.981		id.
95	02	3	Eugenia.	Cardiff.	8.038		id.
			id.	New-York.	85.592	125	M. Berjón.
			Total . . .		864.552	1781	

# El Dolor DE CABEZA

## Banco Hipotecario

DE ESPAÑA

Préstamos al 4'25 por 100 anual.

### Agentes

Salvador Romero y Hermano

Paseo del Príncipe, número 10.

# DE FILAMENTO ESTIRADO

Única lámpara insensible á fuertes sacudidas.  
La más conveniente para fábricas, talleres,  
comercios y particulares.



El público de buen gusto conoce de muy antiguo que los vinos finos de la Rioja Alta más exquisitos, son los de esta acreditada y sin rival marca.—Para evitar falsificaciones exijase que los corchos estén intactos, y que estos y las cápsulas se hallen marcadas con el nombre de la casa.—Diríjanse los pedidos en Almería á nuestro único representante DON MANUEL MARTÍNEZ RODRÍGUEZ, Antonio Vico 7 principal ALMERIA.

De venta en los principales Ultramarinos, Hoteles, Fendas, Cafés y Restaurantes.

### Diabetes

El vino arandino «Salváder», hace disminuir un gramo excesivo por día, diabetes.

Depósito en Almería: Farmacia de Cris.

Gran fábrica de pan movida por electricidad  
Especialidad en pan de aceite.

Miguel López Pérez Calle de Mirón, núm. 7.—Almería.

Desaparece en cinco minutos con la HEMICRANINA del doctor CALDEIRO

El dolor de cabeza, jaquecas, desaparece en cinco minutos con la Hemicranina del Doctor M Caldeiro. La Hemicranina es potabilísima, los casqueros no lo aguantan, sino en las cefalalgias de etiología determinada, en las Neuralgias á frigori (producidas por el frío), Intercostales anémicas y sifiliticas; en las gastritis, Reumatismos articulares, Clásica, Disfagia de los tuberculosos, Dismenorreas, retortijones uterinos, Zona, etc. Es recomendada, a por toda la clase médica.

Arenal, 15, y Puerta del Sol, 9.—MADRID

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL  
Compañía de Seguros reunidos  
Agencia en todas las provincias de España Francia y Portugal  
Capital social 12.000.000 de pesetas  
Completo y bien desarrollado  
Seguros sobre la vida  
Seguros contra incendios  
48 AÑOS DE EXISTENCIA  
Subdirectores en Almería  
Salvador Romero y Hermano  
Paseo del Príncipe, número 10.

Compra de toda clase  
DE  
Monedas de oro y billetes extranjeros

Salvador Romero y Hermano  
Paseo del Príncipe, número 10.

## Todos con bicicletas Dürkopp!

A plazos desde 0'50 pesetas diarias



¡Quíle de máquinas legítimas Dürkopp con el famoso freno contrapeso del "Atile".  
Taller de reparaciones á cargo del mejor maestro de Almería

### LÍNEA DE VAPORES TINTORE

Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona y Almería y Melilla por el vapor



Servicio Barcelona, Almería y Melilla  
Salidas de Barcelona, los miércoles.  
Salidas de Almería, los sábados.  
Salidas de Melilla, los martes.

Llegadas á Almería, los viernes; á Melilla, los domingos; á Almería, los miércoles, y á Barcelona, los sábados.

Consignatarios en Barcelona: señores Domínguez y Cort Hermanos, Paseo Colón 17 y Morced, 20.

Consignatarios en Melilla: Sres. David J. Meliú, Señores Meliú y Levy  
Consignatarios en Almería: señores Ricardo Amézaga, S. en C., Bulevar del Príncipe, 78 y 79.

Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de recompensaciones para seguir á Barcelona y Á Melilla las mercancías que se reciban del interior de Andalucía.

Otra.—Los Jefes de los establecimientos del Sur quedan encargados de transportar gratuitamente al Consignatario de establecimiento en Almería, para que se responda á Barcelona y á Melilla los señores viajeros que lo salgan.

Depositorio exclusivo en esta provincia, calle de Méndez Núñez, 12 y Reyes Católicos 14, Almería

Guillermo Herrera.

Depósito general: Farmacia de Cristóbal Rovira Rivas.  
Plaza de Santo Domingo.—Almería.

### Clases de Derecho.

TIENDAS 15.

Profesor, Doctor E. Romero del Castillo

AZUFRES  
De la Compañía Franco Española  
FLOR SUBLIMADO  
REFINADO MOLIDO  
GRA  
Representante para esta provincia:  
JUAN RODRIGUEZ BURGOS  
Almería

Jarabe Salvador.  
De glicerofosfato { Creosol

Para curar la bronquitis, catarras crónicas infecções, gripe, enfermedades consuetas, inapetencias debilitad general, enterostasis, caries, raquitismo y escrofulosis.

Balneario de Alhama de Almería.  
Aguas hipotensoriales, oligométálicas y radiactivas.  
Médico, Director D. José Rodríguez Botí.  
Temperaturas oficiales: 1° de Mayo á 30 de Junio. 1° Septiembre 31 Octubre.  
Curan radicalmente el reumatismo, gota, parálisis, neuralgias y enfermedades nerviosas.  
Fonda dentro del establecimiento.  
Precios módicos.

Armas y municiones  
de todas clases.  
Sebastián López y Sobrino.  
La casa más antigua del ramo en Almería  
CALLE DE GRANADA