

# LA INFORMACIÓN

Diario liberal democrático y de intereses generales

**PRECIOS**

En Almería, la suscripción de un mes, 1'50 pesetas  
En provincias . . . trimestre 5 »  
25 ejemplares para la venta. . . 0'75 »

Número suelto 5 céntimos.

Anuncios, comunicados, reclamos, esquelos funerales, &, precios convencionales.

TRES EDICIONES DIARIAS

OCTUBRE

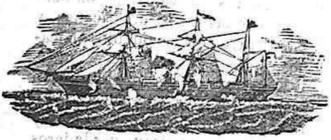
20

VIERNES

Santo de hoy  
Santa Irene  
Santo de mañana  
Santa Cecilia

## Austro-Americana

### TRIESTE



SALIDAS DE ALMERIA

para New-York, Boston, Philadelphia, New-Orleans

MARIANA . . . . .	20 Octubre	IRENE . . . . .	24 »
OCEANIA . . . . .	20 »	ALICE . . . . .	26 »
BALTICO . . . . .	21 »	VIRGINIA . . . . .	29 »

Si la carga lo exige algunos de estos barcos se destinarán también a BOSTON á fin de que los barriles no sufran los perjuicios del transbordo.

Hay que pedir cabidas al consignatario de la Compañía en esta plaza,  
**M. Berjón.**

## CUNARD LINE

Para NEW-YORK directo

El rápido y acreditado vapor de pasaje CARPATHIA de la CUNARD LINE, se llegará á puerto hoy y saldrá directo para New-York.

Hay que pedir cabida.



Agente,  
ANTONIO GONZALEZ EGEA.

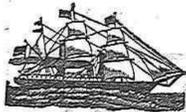
NOTA.—Seguirán el Franconia y Saxonis, todos de la misma compañía.

## DIRECTO PARA NEW-YORK

El rápido y acreditado vapor,

### SICANIA

está en puerto á la carga y saldrá directo para New-York.



Agente,  
ANTONIO GONZALEZ EGEA.

## DIRECTO PARA NEW-YORK

El magnífico y rápido correo á dos hélices y telegrafía sin hilos de la Compañía AUSTRÓ AMERICANA

### OCEANIA

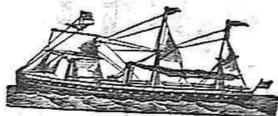
Soberbio buque, dotado de todo lujo y adelantos modernos, llegará á puerto el día 20 de Octubre, y saldrá el mismo día directo para New-York, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. También se dará pasaje con billete corrido hasta California.

NOTA.—Para cargar en este magnífico vapor, es indispensable pedir la cabida con anticipación suficiente y tenerla lista á la llegada del buque, que solo puede detenerse breves horas.

Agente, **M. BERJON**, Boulevard, 59.—Almería.

## Vapores directos para New-York

CARPATHIA . . . . .	20 Octubre.	Estarán en puerto á la carga fijamente.
SICANIA . . . . .	20 »	
IL PIAMONTE . . . . .	23 »	
SAN GIOVANNI . . . . .	27 »	
MONGIBELLO . . . . .	30 »	
VAL SALICE . . . . .	1.º Noviembre.	Hay que pedir cabida con anticipación, á su Agente, Antonio Gonzalez Egea.
ULTONIA . . . . .	4 »	
FRANCONIA . . . . .	15 »	



## Para New York directo



El magnífico y rápido vapor

### Tangislan

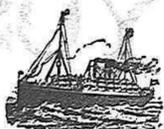
de la línea Anglo-Algerian, llegará el 23 del corriente.

Para hueco é informes, dirigirse á sus agentes,

Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.

Paseo del Príncipe, número 75.

## PARA NEW-YORK DIRECTO



El magnífico y rápido vapor

### « Kathleen »

se encuentra en puerto á la carga y saldrá directo para New York.

Para huecos é informes, dirigirse á sus agentes,

Hijo de Ricardo Giménez S. en C.,

Paseo del Príncipe, núm. 75

## Ntra. Sra. del Carmen

### FÁBRICA

de serin de corcho y serrería mecánica

Serrin de corcho, Barriles de roble y pino, Arcos de castaño, Baras.

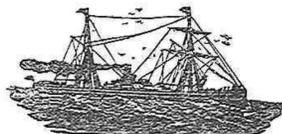
**M. Berjón**

ALMERIA.

## Vapores rápidos para NEW-YORK

DE LA

Hellenic Transatlantic Steam Navigation C.º de Atenas



### Vapores Correos, Griegos

El magnífico y rápido vapor ATHINAI á doble hélice y con telegrafía, llegará á este puerto el día 27 de Octubre con muy reducido hueco, y saldrá el MISMO DIA directo para New-York con los barriles de uvas que tome.

La cabida se reservará á los señores cargadores por el orden riguroso en que las pidan, y se suplica á los mismos, tengan listos todos sus barriles para el día 26, así como también las relaciones de embarque y los conocimientos para la firma, pues es indispensable que el barco se lleve toda la documentación.

Para más informes su agente,

**GABRIEL GONZALEZ GONZALEZ**

Martínez Campos, 16 y 18.

## LA INDUSTRIAL CORCHERA

### CATÁLOGO LIMPIO

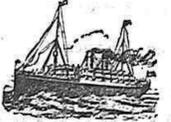
en New-York

SERRINES DE CORCHO Y ARCOS CATALANES

INFORMARÁ

**EULOGIO ROMAY, Quesada, 7**

## Para Londres directo



El rápido vapor «Hamlet», llegará el día 25 del corriente para cargar barriles.

### PARA HULL DIRECTO

El rápido y conocido vapor «Austria», de la línea Wilson, llegará el día 26 del corriente con reducido hueco, y saldrá el mismo día.

Nota: Este vapor cargará por órdenes.

Para más informes, su agente, Rafael Martínez, (en testamentaria)

### Vapores fruteros

DE

Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.



### PARA COPENHAGUE

El Jhoanne llegará el 24 del actual.

NOTA.—Todos los vapores fruteros que vengán á la consignación de esta casa, cargarán por órdenes.

Para huecos é informes, dirigirse á Hijo de Ricardo Giménez S. en C., Paseo del Príncipe, núm. 75.

## REBAJA DE LA CARNE

El dueño de la acreditada carnicería **Los Leones**, situada al lado de las casetas donde venden los despojos, ajeno por completo á los propósitos de los demás expendedores de carne, y en beneficio de su numerosa clientela y del público en general, ha decidido vender en competencia con todos los de su género, y en vez de á 14 reales como cobran por kilo, él cobrará desde el día 20 los siguientes:

### PRECIOS

Vaca y ternera sin hueso, kilo 2'70  
Id. id. de 1.ª para bistefc » 2'90  
Id. id. con hueso. . . . . 1'90  
Cordero y carnero, chuletas y pierna. . . . . 1,50  
Id. id. corriente . . . . . 1,00

## ENFERMEDADES de los OJOS

### Consulta del Dr. Blanes

Ex-ayudante del Dr. Albitos Oculista Municipal.—20 años de experiencia

Consulta diaria de 10 á 12 y de 3 á 5.—Gratis de 8 á 9  
ANTONIO VICO, NÚM. 1

### DOCTOR

### Eduardo Pérez Cano

del Hospital provincial

Consulta especial de enfermedades venéreas y sifilíticas.

De 1 á 3.—Calle del Cid, n.º 7.

### Francisco Cervantes Valero

Abogado;

Ha abierto nuevamente su bufete en la calle del Rostrico, núm. 2.

Servicios de la Compañía Transatlántica. Léanse en 4.ª plana.

# Centro Electoral DEL PARTIDO LIBERAL

Mañana á las ocho y media de la noche, se inaugurará en el Teatro de Cervantes (los Jardínillos) el Centro Electoral del partido liberal.

DE POLITICA

## LA SITUACION

En nuestra edición de anoche verían los lectores que en el Consejo de ministros celebrado en Palacio por la mañana, el Sr. Canalejas planteó la cuestión de confianza, siéndole ratificada por el Rey, sin el menor regateo.

Posterior á ese telegrama, y cuando ya nos era imposible insertarlo por lo avanzado de la hora, recibimos otro ampliando las noticias de lo ocurrido, que el seguidamente publicamos por su indudable importancia política.

En el Consejo celebrado á las diez y media de esta mañana el Sr. Canalejas manifestó al monarca no era hora de hablar del estado de las negociaciones franco-alemanas ni del de las franco-españolas, por reclamar la atención de todos los asuntos del interior.

El presidente expuso con entera sinceridad la situación política actual, la económica y la militar, sin ocultar al Rey los rumores de crisis que vienen circulando, protestando seguidamente de que se hable de ella en las presentes circunstancias.

En su deseo de aclarar la situación del gobierno y del partido liberal, sin esperar la apertura del Parlamento, planteaba la cuestión de confianza, la que le fué ampliamente ratificada por S. M., ya que la adhesión de los demás ministros es absoluta.

Terminado ese extremo del Consejo, el presidente, explicando el viaje á Melilla del ministro de la Guerra, dijo que el general García Aldave había manifestado en repetidas ocasiones el aumento constante de la harka, exponiendo sus deseos de venir á Madrid para dar cuenta bien detallada al gobierno de la verdadera situación de la campaña. Entonces fué cuando se acordó la marcha del general Luque, para que se enterase de todo de la manera más minuciosa y para que después visitara Ceuta, donde también sería oportuna su presencia. El gobierno, añadió el Sr. Canalejas, se hace solidario de las gestiones del ministro de la Guerra, por creérselas acertadas y oportunas.

Después explicó el presidente las circunstancias que le obligaron á suspender las garantías constitucionales, expresando que la situación actual aconseja restablecerlas, y agregó su firma propositiva de no aplazar las elecciones municipales y de abrir pronto las Cortes, anunciando que en breve llevaría á la firma de S. M. los correspondientes decretos.

Cuando el Sr. Canalejas hubo terminado su detallado y vigoroso discurso de exposición, el Rey ofrecióle firmar los decretos aludidos, siendo, por consiguiente, el el Consejo de hoy de plena ratificación de confianza.

Eso dice nuestro último telegrama de ayer, el que, como expresamos al principio, publicamos hoy por la gran importancia política que envuelve.

PARA «LA CRÓNICA»

## Lo primero es antes

Comentando el hecho de que el ministro de la Guerra, contra sus propósitos, no haya desembarcado en el puerto de Almería á su regreso de Melilla, dice La Crónica de esta mañana:

«Esperábamos al principio, como era natural después de los ofrecimientos que hizo, que á su regreso de Melilla visitara nuestra capital el ministro de la Guerra, general Luque.

No nos ha extrañado que no venga á Almería, pues hace muchos días que se venía diciendo que el general Luque, por... circunstancias (sean las que fueren), «echaría por otro lado», es decir, que tomaría un nuevo rumbo que no fuera ni el de Almería ni el de Málaga.

¡Claro! no hay que disgustar á nadie, y sobre todo á Málaga! Nadie, absolutamente nadie, ni muertos ni vivos, nos aventajó jamás en amor á Almería, en ardoroso anhelo por su engrandecimiento y por su bien. ¡Nadie!

Pero de eso á suponer malicioso un acto que responde sin duda á la salud del Estado y á la vida de España; de eso á juzgar, sin antecedentes, sin datos, sin materia de juicio, que solo el gobierno posea, las determinaciones del poder público en circunstancias tan complicadas y tan difíciles, hay un abismo más insondable que la sima más honda.

Luque no ha venido ahora á Almería, por que la existencia y el honor de España reclamaban su presencia en otra parte.

Ni más ni menos. Y lo primero es antes, mucho antes que lo segundo.

## Ratería

Mucho silencio!  
No sabe la hora!

En la calle del Silencio ha hecho presa un ratero, la mañana de hoy, penetrando con mucho silencio en el edificio donde vive D.ª Ana Cruz Sánchez.

¡Observa! ¡Atisva! ¡Penetra! ¡Mucho silencio! Según referencias de la dueña de la casa, hallábase abierta la puerta, y mientras D.ª Ana se ocupaba en la cocina en prepararse soculentos manjares para almorzar lindamente, penetró un bravo ratero, al que luego vió correr como el alma que lleva el diablo, llevándose un cabá que se hallaba colocado sobre una mesa de pintado pino con tablero de mármol, eaba que contenía un reloj pulsera y otros objetos de pequeño valor.

La pena de la respetable señora no tiene límites.

Por haberse llevado el indino su reloj ¡un reloj de pulsera! no sabe á qué hora tiene que cerrar la puerta para librarse de los rateros.

## La joven y el perro

En plena vía.—El tren no entiende de carinos.—Ella grave.—El muerto.

El jefe de la estación de Baeza, en la línea de Linares á Almería, comunica al gobernador de esta provincia que el que atraviesa el tren de mercancías, número 72, por el kilómetro 33, una joven de 18 años, llamada Josefa Gavilán, se lanzó á la vía para salvar del peligro á un pequeño perro, que desde dicho sitio ladraba al convoy.

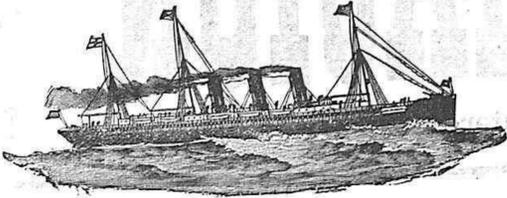
La desgraciada joven recibió con tal motivo un terrible golpe en la cabeza, siendo lanzada á gran distancia, causándole una extensa herida de suma gravedad. El animalito quedó sobre la vía completamente destrozado.

## CONVOCATORIA

Por la presente se cita á los individuos pertenecientes al gremio de alpargatería para asistir al juicio de egravios que este gremio ha de celebrar el día 22 del corriente á las tres de la tarde en la calle de Poniente, núm. 22.

El Síndico presidente, *Matias Fernández Abad.*

## Vapores rápidos para New-York CONOCIDOS POR CORREOS FRANCESES DE CYP FABRE C.º DE MARSEILLE



El rápido y acreditado vapor MADONNA llegará el 24 del corriente y saldrá directo para New York, con los barriles de uva que tome.

Como este vapor trae poco hueco, se reservará cabida por el orden riguroso en que se pida.

Se ruega á los señores cargadores tengan listos todos sus barriles como igualmente las relaciones de embarque, para evitar demoras.

Los pasajeros de 1.ª clase que deseen marchar por este vapor deberán pedir cuanto antes los billetes para asegurárselos por telégrafo.

Para informes, su agente, ALFREDO RODRIGUEZ. Gerona, 5.-Almería

## ¡Gran éxito! MAQUINAS PARA ESCRIBIR YOST

Modelo nuevo.—Escritura visible.—No tiene cinta para escribir.—Su tintero dura un año, sin exigir cuidado alguno.—Es la máquina que dá mayor belleza á la escritura por su impresión directa sobre el papel.—Su suavidad al tacto, es tan grande, que hace de la máquina Yost la más ligera de todas las máquinas para escribir!

Se vende á plazos y al contado

Para informes en Almería y su provincia, D. ALFONSO PEREZ CORDERO

## Queréis vender bien vuestra uva?

Embarillada en

PALLUS (Cascarilla de arroz)

Precio: 40 céntimos faega.

¡PROBAD PARRALEROS!

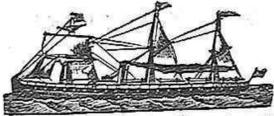
Las pruebas practicadas durante la pasada faena, demostraron que posee cualidades inimitables para conservar fresca la uva, y todo parralero que en la presente campaña ha probado con un lote, continúa exportando toda su cosecha en pallus.

Patente de invención número 49.283, concedida para su empleo exclusivo como relleno en los barriles de uva.

Informes y muestras: J. OÑA, Príncipe, 83, bajo, izqda.

## Compañía Trasatlantica

Vapores Correos españoles



IAJES RÁPIDOS

Para Montevideo y Buenos Aires, el 27 de Octubre y el 31 de Noviembre.

Para Puerto-Rico, Habana y Veracruz, el 10 de Octubre y el 8 de Noviembre.

Para New-York, Habana y Veracruz, el 24 de Octubre y el 22 de Noviembre.

Para Manila, el 4 de Octubre y 8 de Noviembre.

Para Quebec y Montreal, flete 40 chelines y 10 %.

PIDASE en todos los buenos establecimientos el incomparable

Licor Carmelitano y Cognac de Moscatel

Fabricado por los Religiosos Carmelitas del Desierto de las Palmas, Benicasim (Castellón)

Premiado con Medalla de oro y Diploma de honor en varias Exposiciones.



## Barriles de pino

PRECIOS REDUCIDOS

INFORMES,

Adolfo Viciano.

## Sucesos

Dos heridos

Esta mañana han reñido en la Rambla de Belén los vendedores de frutas Juan Sánchez Salas y Pedro Berenguel Rodríguez, que se disputaban la preeminencia en expender sus mercancías á una vecina de aquel paraje.

Agriada la discusión por el temperamento de los contendientes, ambos vinieron á las manos, resultando de la refriega ligeramente herido el primero, por golpe de palo, que recibió en la cabeza, y el segundo con una herida incisa de dos centímetros en el lado derecho de la cara, producida con arma blanca.

Dichos individuos, después de curados, fueron detenidos por la guardia municipal.

## Taurinas

Pacomio Peribáñez

Se asegura que la empresa de Madrid está organizando una corrida para que confirme en ella la alternativa el matador Pacomio Peribáñez. Este diestro, después del requisito de la confirmación, marchará á América, donde irá contratado muy ventajosamente.

Bombita vuelve

Como «Cocherito de Bilbao» tenía compromiso de torear en la corrida á beneficio del Montepío Taurino, dejaba un lugar vacante en el cartel de Nimes.

«Bombita», el auténtico «Bombita», se ha brindado á ocupar el puesto del bilbaino, y á la empresa le ha faltado tiempo para contratarle antes de que el diestro se arrepienta de su decisión.

¡Conque Bombita no torea más! ¿eh?

Esas serian cosas de «Chaquetilla».

La primera de Méjico

En la primera corrida que se verificó en Méjico el último domingo, se lidiaron reses de Piedras Negras, de los cuales dos fueron retiradas, (por la misma razón que debieron ser retirados al corral las seis de D. Félix Gómez, que se lidiaron en nuestro circo taurino por los diestros «hoy en moda» «Lecumberri» y «Pastoret» el 1.º del actual. ¡Como que aquello fué una carquinolada!

En la mencionada corrida de Méjico tomaron parte «Corchaito» y «Flores». Este sufrió una cogida al dar un volapie inmenso á su primer toro, único que mató.

«Cocherito» tuvo que despachar el resto de la corrida, quedando bien en tres toros y regular en los restantes.

Flores sufrió un puntazo en el muslo derecho, de cuatro centímetros de profundidad por siete de extensión.

CURRITO.

Ecos de la opinión

## DE HIGIENE PUBLICA

IV

Siendo tantos y tan variados los problemas que siempre han merecido atención por parte de las autoridades, ninguno es tan interesante como los que se relacionan con la salud pública.

La salud es la vida, se ha dicho repetidas veces; y la higiene, por las grandes enseñanzas que encierra, es la encargada de conservar la salud. Todo cuanto se haga en favor de la higiene, redundará forzosa y necesariamente en beneficio de la Humanidad. Por lo tanto, á mejorar los servicios sanitarios, tanto privados como públicos, deben encaminarse nuestros esfuerzos.

La higiene pública tiene una importancia extraordinaria en la marcha progresiva de los pueblos. Y nada tan importante, dentro de esa rama del saber humano, como la parte que se refiere á la higiene de la alimentación, porque de ella depende, en primer término, la vida del hombre.

Los alimentos,—dice un notable higienista—jercen una influencia poderosa en la salud del individuo, en el bienestar de los pueblos y hasta en la cultura y adelanto de las naciones. Y esto puede verse palpablemente al observar á individuos escrufulosos, débiles, hechos de sangre y energía; viejos prematuros y muy propensos á enfermedades; todo ello

acarreado por la falta de alimentos ó malas condiciones de éstos. Y lo mismo sucede con los pueblos, que al ser mal alimentados, entreganse á la embriaguez, no sólo para dar algo á sus estómagos, sino para calmar muchas veces las horribles torturas del hambre; y al sustituir con esas bebidas excitantes á los alimentos que carecen, caen en la abyección más indigna; hacen vida de brutos; se entregan á la ociosidad; son supersticiosos, falsos é inmorales, y pasan á ser casi esclavos de otros seres más viriles, más cultos, mejor alimentados y que, por consecuencia, llegan á ser dueños absolutos de las familias, tierras y propiedades de esas razas que tienden, al degenerarse, á su destrucción individual y desaparición colectiva. Esto ha ocurrido con las razas americanas, y esto ocurre con los pueblos africanos.

En cambio, los pueblos bien mantenidos son enérgicos, laboriosos, inteligentes industrialmente y comerciales; realizan verdaderos progresos en las artes y ciencias; fomentan la ganadería y la agricultura; crecen, se desarrollan y abarcan cada vez más poder y más comodidades.

En cambio, los pueblos bien mantenidos son enérgicos, laboriosos, inteligentes industrialmente y comerciales; realizan verdaderos progresos en las artes y ciencias; fomentan la ganadería y la agricultura; crecen, se desarrollan y abarcan cada vez más poder y más comodidades.

En cambio, los pueblos bien mantenidos son enérgicos, laboriosos, inteligentes industrialmente y comerciales; realizan verdaderos progresos en las artes y ciencias; fomentan la ganadería y la agricultura; crecen, se desarrollan y abarcan cada vez más poder y más comodidades.

En cambio, los pueblos bien mantenidos son enérgicos, laboriosos, inteligentes industrialmente y comerciales; realizan verdaderos progresos en las artes y ciencias; fomentan la ganadería y la agricultura; crecen, se desarrollan y abarcan cada vez más poder y más comodidades.

En cambio, los pueblos bien mantenidos son enérgicos, laboriosos, inteligentes industrialmente y comerciales; realizan verdaderos progresos en las artes y ciencias; fomentan la ganadería y la agricultura; crecen, se desarrollan y abarcan cada vez más poder y más comodidades.

Aureliano González Villarreal.

## Sociedad

Ayer regresó á Granada nuestro paisano el abogado D. José García Ruiz Restoy.

El concejal de este Ayuntamiento D. José Benitez Blanes, se encuentra enfermo, lo que sentimos.

El médico D. Felipe Durbán Orozco salió ayer para Granada.

Ha regresado de Fñana el propietario D. Bernardo Campos.

El vista de esta aduana don Miguel Villarejo y su distinguida familia, han regresado de Madrid.

Se encuentra mejorado de la dolencia que ha puesto en peligro su vida el hijo menor del juez de instrucción de Morella D. Andrés Díaz Galvez.

Para Granada ha salido el joven abogado de aquella localidad D. Antonio Marin Gómez.

Ha marchado á Dallas el comerciante D. José Joya Redondo.

Han regresado de Enix el hijo del oficial mayor del Ayuntamiento D. Antonio Pérez García y su bellísima hermana Aurelia.

Se encuentra mejorada de la enfermedad que padece la angelical niña Mariquita Laynez Capulino, hija del ex-concejal D. Joaquín Laynez.

La madrugada de hoy ha caído á luz un robusto y hermoso niño á la distinguida señora del ayudante del servicio agrónomo D. José González Matallana.

Sea enhorabuena.

Para sus posesiones de Pequeña ahambra (Enix), ha salido la distinguida señorita Anita Laynez Taramelli, acompañada de su familia.

Afortunadamente no es cierta la noticia publicada hoy por un diario local, de encontrarse gravemente enferma la respetable señora D.ª Candelaria Nieto, esposa del alcalde Sr. Moreno Gallego.

La señora Nieto de Moreno no ha tenido alteración alguna en su salud.

Ayer regresaron de Marmolejo las señoras doña Luisa Abad y doña Angeles Argente del Castillo, esposa esta última del comerciante don Luis Gómez.

Ha regresado de sus posesiones de Agudulea la familia del ex-senador D. Agustín de Burgos Cañizares.

## SECCION JUDICIAL

Señalamientos para mañana

Sección primera.—Causa instruida en el juzgado de Gergal, contra Luis García Gonzalez, sobre lesiones.

Abogado, D. Manuel Esteban; procurador, D. Juan Villespeña.

Causa del juzgado de la capital, sobre hurto, contra Emiliano Cantón Rodríguez y otro.

Abogado, D. Miguel Villegas; procurador, D. Manuel Rapallo.

Sección segunda.—Causa del juzgado de Purchena, contra Antonio Velasco Capel, sobre calumnias.

Abogado, D. Ginés de Haro; procurador, D. Pascual Roda.

INVENTO NOTABLE

# Tejas de BREKALITA

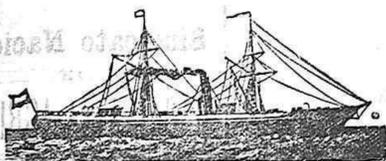
La cubierta económica de mayor duración.

Dirigirse al Representante general en esta provincia, calle de Méndez Núñez, 12.

## GUILLERMO HERRERA

### VIAJES RÁPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA



## EUGENIA

Llegará el 30 del corriente y saldrá para

### BUENOS AIRES

con escalas en Las Palmas (Canarias), Rio Janeiro, Santos (Brasil) y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precio del pasaje, 40 duros

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y enviar sus documentos con bastante anticipación.

Para más informes su Consignatario,

MANUEL BERJÓN, Boulevar del Principe, 59.

### NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

SERVICIO ACELERADO POSTAL Y COMERCIAL PARA EL SUR DE AMÉRICA

(Brasil-Uruguay-Argentina)

El magnífico vapor de 11.000 toneladas

## Sardegna

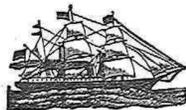
saldrá de ALMERIA el día 28 de Octubre de 1911 para Rio de Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros en primera segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios, Cámaras de lujo, confort moderno, comodidad, buen trato, higiene, hospital, departamentos ventilados, luz eléctrica, telegrafo sin hilos, dos hélices, COMIDA ESPAÑOLA. El SICILIA de 11.000 toneladas llegará el 11 Noviembre.

NOTA.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera, avisan con tiempo y mandarán sus documentos al consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque o antes si se han cubierto las plazas reservadas a este puerto.

Consignatario: Alfredo Rodríguez Burgos, calle de Gerona 5, al lado de la Audiencia.—Almería

### Vapores Correos españoles DE ALMERIA A LA ARGENTINA

El magnífico vapor español.



## CADIZ

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de Almería el 24 de Octubre de 1911, admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, Luis Gay Padilla.

Puerta de Purchena, 4. Almería.

### Del oficio

Ha sido designado para formar parte de la redacción de La Correspondencia Militar el culto escritor D. Juan López Núñez, quien con este motivo marchará a Madrid muy en breve.

Nosotros nos felicitamos de ese nombramiento, estando bien seguros de que ha sido un cierto del distinguido colega madrileño.

También el veterano periodista D. Alberto Calderón de la Barca compartirá desde el lunes próximo con nuestros compañeros de El Popular las rudas tareas del pe-

riodismo, ocupando la plaza que López Núñez deja vacante. Son dos bienes de los que sinceramente nos alegramos.

### Minería

Plomo y plata. Dicen de Cartsgena que el precio en depósito de embarque del quintal de plomo es de 68 reales y el de la onza de plata de 10.50.

El alza experimentada por el primer renglon desde la anterior semana es en verdad importantísima, de lo que no hay que decir cuanto nos alegramos.

### MUNICIPIO

#### De carruajes

El Sr. Alcalde ha citado para mañana, á las 11, á la comisión de carruajes.

#### Subasta

La comandancia de Marina ha remitido al ayuntamiento el anuncio de subasta de la almadraba de Torre García, para que se exponga al público.

#### Parada

D. Mariano Figueras Figueras solicita el número 55 de la parada de carruajes de la plaza de Santo Domingo, que en la actualidad se encuentra vacante.

#### Por faltar número

La comisión de ornato no se ha podido reunir hoy, por no asistir suficiente número de vocales.

### Campaña uvera

#### Para New-York

Anoche entraron en puerto los rápidos vapores «Si cania» y «Carolina».

Esta mañana entró también el magnífico vapor de pasaje, «Oceania», de la austro americana, y esta tarde á la una arribó, el hermoso buque «Carpathia» de la Curnad Line.

Todos estos vapores tomarán barriles con destino al mercado de New-York.

#### El «Segontian»

Entró en puerto hoy y cargará para Liverpool.

#### Vapores en puerto

Hoy continuaban en puerto á la carga los siguientes vapores: «Kathleen», para Hamburgo y Bremen; «San Fulgencio», para Londres; «Star», para Liverpool; «Nowdopol», para Liverpool; y «Henri Schuid», para Londres.

#### El «Cynurian»

Anoche zarpó de nuestro puerto, después de haber estivo 4.432 barriles para Bristol y 1.917 para Cardiff.

#### El «Kathleen»

Continuaba hoy en puerto cargando para New York.

#### Existencias

Sobre el muelle había esta tarde unos 160 000 barriles.

### Noticias

#### Buen número

Anoche embarcaron en este puerto en el vapor «France» 593 personas que emigran á Buenos Aires.

#### Los presupuestos

La junta municipal republicana se reúne esta noche para estudiar los presupuestos municipales.

#### Caminos vecinales

Han marchado á Fiñana el ingeniero D. José-López Rodríguez y los ayudantes de obras públicas D. Miguel Bretones y D. José Ferrón.

Su viaje está relacionado con la construcción de aquellos caminos vecinales.

#### Nuevo secretario

Ha sido nombrado Secretario del Ayuntamiento de Nacimiento nuestro apreciable amigo D. José Plaza Saun, funcionario inteligente que marchó ayer á posesionarse de su cargo.

#### E. P. D.

En la madrugada última falleció don Juan Gallurt Albacete, padre político del presidente de la Diputación provincial D. Manuel Enciso y tío de nuestro distinguido compañero el director de «La Crónica», D. Guillermo Rueda Calurt.

Nos asociamos al sentimiento de la familia.

#### Casas y agua

El juzgado de esta capital llama á los herederos de doña Mariana Portillo Estrada, para que otorguen escritura de dos fincas urbanas y varias horas de agua de la fuente de Pechina.

Vea se la 4.ª plana con orígenes de interés.

# Por telégrafo y telefono

De nuestro corresponsal Sr. Lários de Medrano.

MELILLA.—Operación militar.—La caballería en acción.—Aduares destruidos.—Funciona la artillería.—Actitud del enemigo.—Otras noticias,

#### Operación militar

Telegrafían de Melilla que para castigar á los rebeldes de Benibuyagi se ha practicado hoy una operación militar con felicísimo resultado.

Anoche se concentraron en Nador un batallón de Borbon y otro de Segorbe tres escuadrones de Tardix y uno de Alcántara y algunas fuerzas indígenas.

#### En marcha

A las cuatro de la madrugada comenzó la marcha hacia el lugar á que debían efectuarlo quinientos ginetes.

En Zeluan quedaron dos batallones del regimiento de Melilla.

La operación la dirigía el general Villalón, y las fuerzas de caballería iban á la inmediata orden del coronel Nuñez de Prado.

Dichas fuerzas se dirigieron en dirección al morabito de Sidi Muza, traspasando los linderos de Benimugiamat y Benibuyagi.

#### En busca del enemigo

Se reconoció todo el terreno, no encontrando al enemigo.

Un escuadron ocupó el monte Atarruf, donde se suponía que estaba guarecido un destacamento de la harka.

Las tropas, una vez que descansaron un poco, emprendieron de nuevo la marcha en dirección de Benibuyagi.

#### Aduares destruidos

Los aduares y los almacenes del enemigo fueron quemados y destruidos totalmente.

Los moros huyeron abandonando sus ganados y enseres.

Después la caballería encaminose hacia Beniukil, en donde también incendiaron todos los aduares de la región, respetando solo las viviendas de los moros adictos.

#### Fuerzas auxiliares

Para apoyar á la caballería, caso necesario, salió una columna formada por los batallones de Borbon y Segorbe y una batería de montaña.

Cuando se alejaba la caballería los rebeldes la tirotearon desde larga distancia, no costándoles.

Al medio día todas las fuerzas entraban en Zeluan sin novedad.

#### Moros barridos

Nuevas noticias recibidas de Melilla amplían con detalles la operación á que me refiero anteriormente.

Después de un ligero descanso en Zeluan, las fuerzas continuaron hacia Nador, donde llegaron al anoche.

Para atraer la atención de la harka enemiga y evitar que agrediera á la columna, dispuso Aldave que la caballería, al mando del coronel de Alcántara, practicara dos reconocimientos en tierras de Imarufen y Yadumen. Estos reconoci-

mientos, apollados por la infantería, dieron ocasión á que el enemigo avanzara hacia nuestras posiciones para batir á nuestros ginetes; pero en este preciso momento los grupos numerosos de moros que rebasaban el Kert fueron completamente barridos por la artillería de Imarufen, Izhafen y el Harcha, destrozando caballerías y mutilando miembros humanos del enemigo, que veíanse volar por el espacio.

#### De regreso.—La artillería

A la caída de la tarde regresaron nuestros escuadrones, habiendo tenido solamente, dos heridos.

El fuego se generalizó en todo el trayecto comprendido entre Izhafen y Harcha.

En esta última posición, la artillería de la batería montada, perteneciente á la columna de Orozco, causó un número considerable de bajas al enemigo en los momentos en que atravesaba el Kert con dirección á Benibuyagi.

#### Muerte de un centinela

En el puerto de Bucherif, situado en la pendiente de la posición «Harcha», un «paco», apostado sobre las escabrosidades del terreno disparó ayer sobre el soldado del regimiento de Borbon, Pedro Fernández Bernabé, en el momento que entraba de centinela, dejándole muerto en el acto.

Al entierro han asistido todos los jefes y oficiales.

Los «pacos» siguen cazando soldados

La posición de Izhafen ha sido hostilizada hoy por mayor número de «pacos», que en los días anteriores, habiendo resultado, por consecuencia de ello, dos soldados heridos.

Muerte de un «paco», por un comandante

Dicen de Melilla que un «paco» que había dado muerte á un soldado al acecho y que alardeaba de su valor en las lomas de Talusit, fué muerto por un comandante del Regimiento de Mallorca, que le disparó un tiro de mauser.

#### Sinelementos de vida

La operación militar de hoy ha tenido grandísima importancia, no solo por el considerable número de bajas que ha sufrido la harka, sino por que se le ha privado de todos los elementos de vida con que contaban.

Ganado.—Nuñez de Prado.—Gransigilo

Nuestras tropas se han apoderado de mucho ganado.

Elogiase unánimemente al coronel Nuñez Prado.

La operación se hizo con tal sigilo, que hasta después de comenzada la marcha no se enteraron las tropas de la misión que iban á realizar.

## POR ALMERIA

El ferrocarril estratégico (TELEFONEMA)

Los representantes en Cortes de las provincias de Granada y Almería han visitado hoy al ministro de Fomento para interesar que inmediatamente se anuncie la subasta del ferrocarril estratégico de Zurgena á Torre del Mar.

A la provincia de Granada la representaban los señores D. Segismundo Moret y D. Natalio Rivas. La de Almería estuvo representada por los señores D. Augusto González Besada, don Leopoldo Serrano, D. Arcadio Roda, Conde de Villamonte, D. Luis Silvela, D. Leopoldo Cortinas y don Miguel Salvador.

Los señores Moret y González Besada hablaron, exponiendo la inmensas ventajas que reportaría la inmediata construcción de dicho ferrocarril á las comarcas que ha de recorrer.

El señor Gasset prometió á los comisionados que con toda urgencia estudiaría el expediente y llevaría sin pérdida de tiempo al Consejo de ministros, para que este resolviera.

El ministro de Fomento estuvo afectuosísimo con los comisionados los que salieron gratamente impresionados.

El diputado por esa circunscripción don Leopoldo Serrano, ostentaba la representación de D. Luis López Ballesteros y D. Julio Amado.

### Lotería Nacional

En la jugada verificada hoy, han sido premiados los siguientes números:

Premio mayor, número 35.548, en Zaragoza.

Segundo premio, número 16.678, en Barcelona.

Tercer premio, número 3.412, en Zaragoza.

También han sido agraciados el 23.339, 4.836,

5.432, 26.424, 21.252,

25.769, 29.377, 13.260,

31.706, 17.602, 29.172,

34.817, 12.597, 11.009,

10.487, 27.798, 12.684

16.674, 712, 17.875

17.213, 23.140, 23.377

18.607, 2.359, 934, 16.85

19.936, 32.905, 10.824

24.645 y 12.8252.

### Ultima hora

Telegrama oficial. El señor Canalejas ha manifestado que la operación militar realizada en Melilla, será el principio de una serie encarnizada á castigar los poblados rebeldes.

Acaba de facilitarse á la prensa un telegrama oficial de Melilla confirmando en todas sus partes el relato que les tengo transmitido de la operación efectuada hoy por nuestras tropas.

La caballería ha recorrido en ella 40 kilómetros. Los moros la tirotearon al regreso, desde una loma situada á 1.200 metros.

**¿Qué opina usted de los Consumos?**

Ante los hechos «consumados» no queda más remedio que «consumirse».

Lo que nosotros necesitamos es mucho «consumo»; sin «consumo», no hay negocio posible.

¿Haciendo la guerra á los infieles, quieren suprimir los «fieles»? No me lo explíco.

¿Qué empeño en sacarnos de nuestras «casillas»!

La transformación me anula

por completo. Ya, ni «pincho» ni corto.

Lo que más me disgusta de la sustitución, es que no tocan á las «carnes».

Lo que más me preocupa de la reforma, es que van á suprimir los «puntos».

Con la transformación de los consumos disminuye la importancia del «radio». ¡Ahora que el «radio» iba adquiriendo tanta importancia!

¿Conque un impuesto sobre el inquilinato? ¿Lo que yo quisiera sería algo para que pagaran los inquilinos!

En cuanto he sabido que su-

primen los consumos he perdido la «serenidad».

Cuando supriman el «cupo», no «escupo»: todo se me volverá tragar saliva.

Hacen muy bien en suprimir la «tarifa», porque, como dijo Vital, esto ya no era Tarifa: era Ceuta.

Si vas á elegir mujer ó vas á tomar píldoras, cierra los ojos... y adentro;

porque si no, no las tomas.

El día que yo me muera me das en la boca un beso... Y puedes estar segura de que guardaré el secreto.

Aunque á nuestro padre Adán lo «gana» la mujer, me paice á mí que sus hijos bien le han vengado después.

A la mujer y á la rosa Dios le puso sus espinas. El que no quiera pinzarse que las deje quietecitas.

Poniendo tierra por medio dicen que un querer se olvida; pero hay querer que no muere si no está la tierra encima.

Al decir que no su boca y que decían sus ojos: vacina, no hay que mentir

que estamos aquí nosotros.

No te figures que peno, maña, porque no me quieres, que me voy acostumbrando y me va tan ricamente.

Aunque seas pequeña no me da pena ninguna... Del arbolico pequeño se coge mejor la fruta.

Me ha enviado en una carta su corazón mi morena. Si pesará, que ha sobrado con un sello de tres perras.

REQUISITORIAS

Juzgado de Almería. Cita para el 9 de Diciembre á José Ramón Pérez y José Córdoba Sevilla y para el 23 del actual

á los guardias municipales Diego Alarcón Guevara y Juan López Martínez.

**POR LA SALUD**

Creación municipal José Miralles ha sido decomisada hoy una cabra, que se hallaba en malas condiciones para la salud, propiedad de Juan García, ordenando su cremación.

**Teatro Variedades**

Funciones para esta noche. Primera sección, á las 8.—«La gente seria». Segunda sección, á las 9 1/4.—«La Rabalera». Tercera sección, á las 10 1/4.—«Corpus Christi» (estreno). Cuarta sección, á las 11 y 1/2.—«La hostería del Laurel».

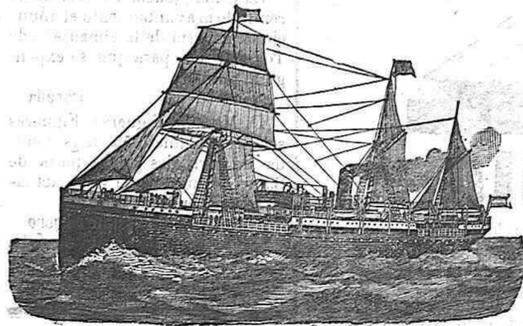
**CAMPAÑA FRUTERA**

**Exportación en 1911.**

Núm. de orden.	ENTRADAS		SALIDAS		VAPORES	Destino	BARRILES	Medios bariles.	Cajas de UVA	Cajas de Naranjas	Cajas de almen dras	Consignatarios.
	Día	MES	Día	MES								
					Suma anterior.		575375		3254			72
65	1	Octubre	1	Octubre	Prosper	Londres	14627					A. Rodríguez
						Newcastle	3334					H. R. Giménez
66			2		Taff	Bristol	6655					
						Cardiff	1274					
67			2		Volos	Hamburgo	9583					
						Bremen	687					
68			2		Pelk	Liverpool	17052					A. Rodríguez
						Cardiff	1480					
69			2		Cita di Mesina	New-York	25938		0			A. G. Egea
70			4		Cygnus	Liverpool	12275					
						Manchester	3962					
71			4		Albis	Londres	8062					H. R. Jiménez,
72			4		Arimatea	New-York	17058					M. Berjón.
73			4		Arturus.	Hamburgo	15558					H. R. Giménez
						Bremen	1380					
74			5		Bravarian	Liverpool	7328					
75			5		Raron Herries	Liverpool	11287					
						Glasgow	10069					
76			7		Ciscar	Hamburgo	11327		41			Mac Andrew
						Bremen						
77			7		Gwendoline	Londres	19498					A. Rodríguez.
						Hull	6028					
78			8		Pannonia	New-York	30018		14			A. G. Egea.
79			8		Tambre	Liverpool	28187		32			H. R. Giménez
80			9		Roma	New-York	32400					A. Rodríguez.
81			9		Songa	Hamburgo	8165					Mac Andrew C.
						Bremen	848					
82			9		Thelma	Londres	9076					H. R. Giménez
83			10		Magdeburg	Glasgow	12541					
						Liverpool	8338					
84			11		P. Letitia	New-York	29997					A. G. Egea
85			11		Juno	Londres	20408					H. R. Giménez
						Newcastle	5927					
86			11		Goya	Hamburgo	8976					Mac Andrew
						Bremen	506					
87			11		Gibraltar	Liverpool	9811					A. G. Egea
88			11		Cardifian	Bristol	5215					H. R. Giménez.
						Cardiff	2572					
89			11		Minek	Copenhague	5246					
90			12		Gerty	New-York	19718					M. Berjón
91			12		Columbia	B. Aires	483					
						Rio Janeiro	410					
						Santos	160					
92			12		Titán	Amsterdam	2548					H. R. Giménez
93			13		Uribarte	Hamburgo	7980					Mac Andrew
						Bremen	1050					
94			13		Luque	Londres	10500					
						Newcastle	2293					
95			13		S. Florentina	Londres	7612					A. Rodríguez
						Amberes	302					
96			13		Rogaland	Liverpool	12505					
						Glasgow	3758					
97			13		Natalia	Liverpool	21010					H. R. Giménez
98			13		A. Stefano	New-York	5096					M. Berjón
99			14		Friscia	Londres	3287					A. Rodríguez
						Hull	4191					
100			15		Erika	New-York	45987					H. R. Giménez
						Boston	4674					
101			15		Scandinavia	B. ti	1091					A. Rodríguez
							1.149,206		3866			72

**Resumen de la exportación por mercados.**

DESTINO	BARRILES	MEDIOS	CAJAS
Liverpool	251.148	70	
Londres	138.037	26	72
Glasgow	74.078		
Hull	38.945		
Bristol	16.037		
Santos	4.223	1.005	
Newcastle	15.116		
Buenos Aires	8.652	1.164	
Cardiff	10.577		
Manchester	4.472		
Rio Janeiro	3.200	300	
Hamburgo	82.827	170	
New-York	214.962	251	
Filadelfia	643		
Habana	387		
Copenhague	1.069		
New-Orleans	25		
Bremen	6.489		
Amberes	997		
Boston	785		
Montreal	50		
Toronto	60		
Montevideo	55	345	
	860.925	3366	72



**SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA**

**Línea de Buenos Aires**

El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Satústegui» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Se sale de Almería, el 31 Agosto, 28 Septiembre, 2 y 30 Noviembre.

**Línea de Fernando Póo**

El día 2 de Septiembre saldrá de Barcelona el «M. L. Villaverde» con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tanager, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida. Se sale de Almería, el 31 Agosto, 3 Octubre y 2 de Noviembre.

**Línea de Venezuela-Colombia**

El 10 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «M. Calvo», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayna, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. Se sale de Almería, el 7 Septiembre, 5 Octubre y 9 Noviembre.

**Línea de New-York, Cuba y Méjico**

El 26 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «At.º López», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Se sale de Almería, el 23 Agosto, 26 Septiembre, 24 Octubre, 23 Noviembre y 21 Diciembre.

**Línea de Filipinas**

El 13 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el «C. de Elizaguirre» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, China, Japón y Australia. Se sale de Almería, el 2 Septiembre y 28 Octubre.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: «Rebajas en los fletes de exportación».—La Compañía hace rebajas de 3% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

«Servicios comerciales».—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreiros que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

**Línea de Cuba y Méjico**

El 17 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Se efectúan Seguros Marítimos, por importantes Compañías, y facilitamos corresponsales de confianza, en los puertos que se deseen.

**Sindicato Nacional DE MAQUINARIA AGRICOLA**



**Pisadora de uva**

Arados de todas clases, Cultivos, dores Gradas, Bombas, Prensas y Pisadoras de uvas, Trituradores de piensos, Desgranadoras de Maiz, desde 12 pesetas, Prensas para paja, Molinos de Viento, Norias.—Catálogos y presupuestos gratis de toda clase de Maquinaria Agrícola é Industrial.

Depositarlo.—Antonio Marquez Flores, Méndez Núñez 6, Almería.

Habiendo recibido esta casa el material necesario para toda clase de trabajos tipográficos, con todos los adelantos modernos, se dedica á la confección de targetas, membretes, besa la manos, carteles á varias tintas y cuantos encargos se hagan con prontitud y baratura.

**Rebajas dedefunación**

En las oficinas de nuestra Administración, se admiten esquelas, mortuorias, con validez de indulgencias, desde las 8 de la mañana hasta las 7 de la tarde.

Tarifa.	
A 6 columnas. Puntos.	250'00
A 5 columnas. Puntos.	200'00
A 4 columnas. Puntos.	150'00
A 3 columnas. Puntos.	100'00
A 2 columnas. Puntos.	75'00
A 1 columna. Puntos.	50'00
A 1 columna. Puntos.	25'00
A 1 columna. Puntos.	20'00
A 1 columna. Puntos.	15'00
A 1 columna. Puntos.	10'00
A 1 columna. Puntos.	7'50
A 1 columna. Puntos.	5'00
A 1 columna. Puntos.	3'00
En 1.ª plana.	
En 2.ª y 3.ª	
En 4.ª	