

LA INFORMACIÓN

Diario liberal democrático y de intereses generales

PRECIOS

En Almería, la suscripción de un mes. 150 pesetas
En provincias » trimestre 5 »
25 ejemplares para la venta. 0'75 »

Número suelto 5 céntimos.

Anuncios, comunicados, reclamos,
esqueletos funerales, &
precios convencionales

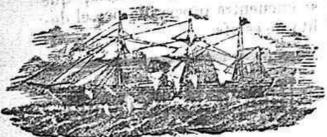
TRES EDICIONES DIARIAS

OCTUBRE

11

MIÉRCOLES
Santo de hoy
San Germán
Santo de mañana
N. Sra. del Pilar

Austro-American TRIESTE



SALIDAS DE ALMERIA

para New-York, Boston, Philadelphia, New-Orleans

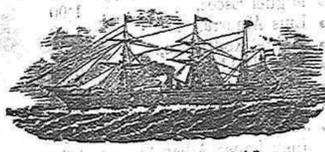
GERTY está en puerto á la carga.	OCEANIA 20 »
CAROLINA 11 Octubre	BALTICO 21 »
LUZON 12 »	IRENE 24 »
Marta Washington 14 »	ALICE 26 »
Arciduca Stefano 17 »	VIRGINIA 29 »
MARIANA 19 »	

Si la carga lo exige algunos de estos barcos se destinarán también á BOSTON á fin de que los barriles no sufran los perjuicios del transbordo.

Hay que pedir cabidas al consignatario de la Compañía en esta plaza,
M. Berjón.

CUNARD LINE

Para NEW-YORK directo



El rápido y acreditado vapor de pasaje **CARPATIA** de la CUNARD LINE, llegará á puerto el 22 del corriente y saldrá directo para New-York.

Hay que pedir cabida.

Agente,

Antonio Gonzalez Egea.

NOTA.—Seguirán el **Carpathia**, **Fronconia** y **Saxonia**, todos de la misma compañía.

Directo para New-York

El rápido y acreditado vapor,

Il Pienonte

llegará á puerto y saldrá directo para New-York.
Hay que pedir cabida.

Agente,

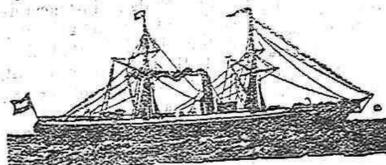
ANTONIO GONZALEZ EGEA.

Seguirán: **Il Pienonte**, **Sicania**, **Val-Salice**, **Mcngibello**, **Monse-nisio**, **Mcnginebro**, **Italia**, **Dinamare** y **Delpine**.

VIAJES RÁPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

Servicios de la Compañía Trasatlántica Léanse en 4.ª plana.

El magnífico trasatlántico de la Compañía **AUSTRO AMERICANA**



COLUMBIA

Llegará el 10 del corriente y saldrá para

BUENOS AIRES

con escalas en Las Palmas (Canarias), Rio Janeiro, Santos (Brasil) y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

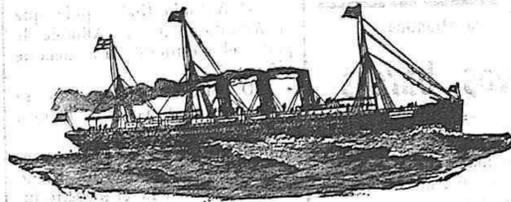
Seguirá "**EL LAURA**" el día 18

Precio del pasaje, 40 duros

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y enviar sus documentos con bastante anticipación.

Para mas informes su Consignatario,
MANUEL BERJÓN, Paseo del Principe, 59

Vapores rápidos para New-York CONOCIDOS POR CORREOS FRANCESES DE CYP FABRE C.º DE MARSEILLE



El rápido y acreditado vapor **MADONNA** llegará el 24 del corriente y saldrá directo para New York, con los barriles de uva que tome.

Como este vapor trae poco hueco, se reservará cabida por el orden riguroso en que se pida.

Se ruega á los señores cargadores tengan listos todos sus barriles como igualmente las relaciones de embarque, para evitar demoras.

Los pasajeros de 1.ª clase que deseen marchar por este vapor deberán pedir cuanto antes los billetes para asegurárselos por telégrafo.

Para informes, su agente, **ALFREDO RODRIGUEZ.**

Gerona, 5.—Almería

Vapores Cerreos españoles DE ALMERIA A LA ARGENTINA

El magnífico vapor español,



CADIZ

de la Compañía **PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA**, de Cádiz, saldrá de Almería el 24 de Octubre de 1911, admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, **Luis Gay Padilla.**

Puerta de Purchena, 4. Almería.

VAPORES FRUTEROS PARA AMSTERDAM



El magnífico y rápido vapor **TITAN** de la Real Compañía holandesa, cargará el día 13 del actual saliendo directo el mismo día para este mercado.

MICH. BOSNAK,

corredor de frutas **AMSTERDAM**

NOTA.—Esta casa no admite consignaciones directas y solo trabaja con las casas establecidas con representante en el extranjero.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

SERVICIO ACELERADO POSTAL Y COMERCIAL
PARA EL SUR DE AMÉRICA

(Brasil-Uruguay-Argentina)

El magnífico vapor de 11.000 toneladas

Sardegna



saldrá de ALMERIA el día 28 de Octubre de 1911 para Rio de Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros en primera segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios. Cámaras de lujo, confort moderno, comodidad, buen trato, higiene, hospital, departamentos ventilados, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, dos hélices, COMIDA ESPAÑOLA.

NOTA.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera, avisan con tiempo y mandarán sus documentos al consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque ó antes si se han cubierto las plazas reservadas á este puerto.

Consignatario: **Alfredo Rodriguez Burgos**, calle de Gerona 5, al lado de la Audiencia —Almería

Vapores fruteros

DE

Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.



NOTA.—Todos los vapores fruteros que vengán á la consignación de esta casa, cargarán por ordenes.

PARA LIVERPOOL
El **Natalia**, (línea **Serra**) cargará el día 11 del corriente.

PARA GLASGOW
El **Kalman Kiraly** cargará el día 12 del actual admitiendo trasbordos para New York, Boston y Filadelfia.

PARA AMSTERDAM
El **Titan** (Real Comp.ª Holandesa) cargará el día 13 del actual.

PARA BRISTOL Y CARDIFE

El **Cardiffian** se encuentra en puerto á la carga.

Para huecos é informes, dirijirse á Hijo de Ricardo Gimenez, S. en C., Paseo del Principe, núm. 75.

Vapores fruteros

Para Liverpool directo



El rápido vapor **Gibilterra** está en puerto á la carga.

PARA MANCHESTER DIRECTO

El acreditado vapor **Delamere** estará en puerto el miércoles 11 del corriente.

Hay que pedir cabida.

Agente,
Antonio Gonzalez Egea.

DOCTOR

Eduardo Pérez Cano

del Hospital provincial

Consulta especial de enfermedades venéreas y sifilíticas.

De 1 á 3.—Calle del Cid, n.º 7.

ENFERMEDADES de los OJOS

Consulta del **Dr. Blanes**

Ex-ayudante del Dr. Albitos
Oculista Municipal.—20 años de experiencia

Consulta diaria de 10 á 12 y de 3 á 5.—Gratis de 6 á 9

ANTONIO VIGO, NÚM. 1

PARA NEW YORK Y BOSTON DIRECTO

El magnífico y rápido vapor

((ERIKA))

Llegará á este puerto el día 14 de Octubre y saldrá para New York y Boston directo.

Hay que pedir cabida con anticipación.

Para huecos é informes, dirijirse á sus agentes,

Hijo de Ricardo Giménez S. en C.,

Paseo del Principe, núm. 75

Vease la 4.ª plana con originales de interes.

FERROCARRILES

Lo esencial

El Radical de esta mañana habla del ferrocarril estratégico.

Y en el artículo que dedica a mejorar tan importante, obra tan ansiada por toda esta región andaluza, nos alude diciendo:

«¿Qué es lo que pretende LA INFORMACION, siguiendo a EL Defensor de Granada? ¿Es quizá la opinión pública se ponga en pie para pedir, a Gasset que apruebe el proyecto del estratégico y lo saque a subasta, tal como está, y menospreciando el informe ó dictámen del Consejo de Obras públicas? Si es eso, nos parece que no es por los intereses de las provincias interesadas en el ferrocarril por lo que se labora, sino por el interés peculiar del concesionario ó de los dueños del proyecto defectuoso.»

LA INFORMACION desea, en efecto, que la comarca, que toda la comarca interesada en que el ferrocarril de Torre del Mar á Zurgena se construya, se ponga de pie para lograrlo, para acelerar el momento en que ha de empezar á obtener los grandes, los incalculables beneficios representados por una mejora de tan inmensa trascendencia.

¿Pues no hemos de quererlo así, sabiendo el estado misero en que se encuentran la totalidad de los pueblos comprendidos en el trazado de la línea y no ocultándonosos que su construcción es vida para el obrero y su explotación desarrollo de inmensas riquezas hoy inaprovechadas?

Nosotros nada tenemos que ver con dictámenes de unos técnicos ni con votos particulares de otros, técnicos también. A nosotros solo nos guía un deseo, solo nos impulsa una pasión, generosa, gran de, patriótica: la de que el camino de hierro de Torre del Mar á Zurgena se construya pronto, muy pronto, mejor hoy que mañana.

Quédese para otros el preferir el logro del amor propio á la ventura de los pueblos. No es ese nuestro ideal, no fueron jamás esos nuestros sentimientos. El personalismo en los grandes empeños no fué nunca para nosotros ni siquiera un accidente, pues en caminamos siempre nuestra acción al triunfo de la esencia.

Y aquí la esencia es que el ferrocarril estratégico se construya pronto, muy pronto, mejor hoy que mañana.

BUQUE ESCUELA

Procedente de Gibraltar llegará en breve á este puerto el crucero alemán «Bertha», cuya tripulación la forman 633 hombres, estando dotado de 22 cañones.

Es buque escuela de guardias marinas, entre los que se cuenta un primo del Kaiser.

NOTA MILITAR

Noble demanda

En uno de los telegramas recibidos anoche por LA INFORMACION, y que nos fué imposible publicar por lo avanzado de la hora en que llegó la última conferencia, se decía:

«Todos los ayudantes de campo y oficiales de órdenes del ministro de la Guerra, han telegrafado hoy á su jefe rogándole les permita ir á Melilla.»

Es una nota simpática, por lo que dice patriotismo y por lo que expresa adhesión y cariño.

Nosotros la recogemos muy gustosos, aplaudiendo los sentimientos de los peticionarios.

Desde de Tabernas

EL ESTRATEGICO

Las noticias comunicadas á la prensa granadina por el diputado á Cortes por Motril, respecto á los prepositos del ministro de Fomento de sacar pronto á subasta el ferrocarril estratégico, han producido gran alegría en esta localidad, apenas las conocieramos por conducto de LA INFORMACION.

El ramal de Tabernas á Almería será sin duda la redención de

este pueblo, como también la empresa que construya la línea pue- de estar segura de los mayores rendimientos.

Espera Tabernas que todas las dificultades que existan procurarán vencerlas los senadores y los diputados de las cuatro provincias, para que las obras se acometan pronto.

Desde luego el apoyo de D. Leopoldo Serrano y del Sr. Conde de Villamonte no ha de faltarnos.

A LA INFORMACION rogamos no olvide ni un solo día el asunto.

10-10-910.

Francisco Cervantes Valero Abogado

Ha abierto nuevamente su bufete en la calle del Rostrico, núm. 2.

La Trasatlántica

Nuevos barcos

La Compañía Trasatlántica ha encargado la construcción de dos soberbios barcos.

Uno de ellos será construido por la afamada firma del Clyde William Denny Brothers y el otro por los acreditados astilleros de los Sres. Swan Hunter y Wigham Richardson etc. C.º de Newcastle, constructores del «Mauritania», uno de los famosos Cunarlers que están asombrado al mundo. Serán entregados en poco más de un año.

La Trasatlántica va mucho más allá de las prescripciones de su contrato. Ayuda los buenos propósitos del Gobierno superando tamaño, marcha y confort en aras de su patriotismo y del honor nacional y véase que no pudiendo nuestra nación codearse con otras de la riqueza de Alemania, Francia é Italia y no siéndole dable al país pretender más que quedar bien en comparaciones relativas, se llega en este caso por la Trasatlántica á la igualdad y aún á la superioridad.

La eslora entre perpendiculares será de 500 pies; manga 61; puntal 35'9; desplazamiento á toda carga 15 400 toneladas (9.000 media exige el contrato).

Los cascos serán de acero construidos de acuerdo y bajo la inspección del Lloyd's, para ser clasificados en la más alta categoría.

Tendrán seis cubiertas de las cuales dos serán «espaciosos promenade decks» tan apetecidos hoy por el pasajero, un dato que dá idea del tamaño es el de que la cubierta del puente de guardia queda á 22 metros sobre la quilla.

Tendrán doble fondo para lestre de agua, completo de proa á popa, construido bajo el principio celular. Estarán divididos en compartimientos estancos en número de once, separados por mamparos estancos. Estos compartimientos estarán calculados de modo que inundados completamente dos de ellos el buque se mantendrá á flote.

Llevarán las puertas estancas sistema Stone Lloyd que permiten al oficial de guardia desde el puente cerrar en un momento dado y dejar estancos todos los compartimientos. Resultarán pues buques insumergibles.

Escarmentados

La crisis del trabajo en Bilbao es muy marcada, según leemos en la prensa de la capital vizcaína.

El tráfico, á causa de las últimas huelgas, ha disminuído considerablemente, por lo que no se ha podido dar trabajo á todos los obreros, quedan lo sin él lo mismo los asociados los que los no asociados.

Desengañados por lo ocurrido son muchos los trabajadores que empiezan á darse de baja en las Sociedades de resistencia.

Los que mangonean en estas Sociedades hacen grandes esfuerzos por contener la desbandada. Sensible es lo que sucede á los obreros bilbaínos, los que ya es hora que deoigan ciertas predicciones, despreciando á los falsos apóstoles.

Instrucción pública

La Junta provincial de instrucción pública celebrará sesión mañana, á las cinco de la tarde, baj

la presidencia del Sr. Gobernador, para resolver los asuntos siguientes:

El Ayuntamiento de Alcántara interesa se den de baja las cantidades destinadas á escuelas de adultos, por no haber esta lo abiertas en 1910.

—La maestra de Benitagla solicita licencia.

—Don León García Llamas solicita fuera de concurso la escuela de Olula del Rio.

—Doña María Martínez Alvarez dejó desvenga las su esposo.

—Instancia de don Manuel Sánchez al ministerio, pidiendo aclaraciones al reglamento de provisión de escuelas.

—El maestro de Tijola solicita 45 días de licencia.

—Los vecinos de Benizalón solicitan que se provea la escuela de niños.

—D. Antonio Godey pide que el Ayuntamiento de Alhabia le pague el alquiler de la escuela de niños.

—D. Lucas Fernández pide se le abone el material de la escuela de Benizalón.

—El alcalde de Nacimiento comunica que aún no se ha hecho cargo de la escuela el maestro interino.

—D. Francisco Rodríguez pide se le pague el material de la escuela de Vélez Blanco.

—Doña Carmen Sánchez y doña Encarnación Guillén piden que los Ayuntamientos de Alhabia y Cuevas, respectivamente, les paguen las retribuciones que les adeudan.

—Informar al Rectorado sobre quienes desempeñarán las escuelas de adultos de la capital en el curso próximo.

—Presupuestos adicionales de las escuelas ascendidas á 1.100 pesetas.

—Asuntos de trámite.

TELEGRAMAS

Demanda justa

Hoy se han dirigido al ministro de Fomento los telegramas siguientes:

«Informada esta Cámara de Comercio situación expediente estratégico Torre del Mar á Zurgena, á falta firma V. E. para subasta, ruego encarecidamente finalice ese trámite, aliviando situación aflictiva esta provincia, que emigra por falta medios de vida.»

—Presidente, José Orihuela.

«En nombre Cámara Agrícola esta capital ruego á V. E. que teniendo en cuenta favorable estado expediente estratégico Torre del Mar á Zurgena autorice la subasta para la construcción de este ferrocarril, tan conveniente á los intereses de la Patria como al desarrollo y prosperidad de los de esta necesitada provincia.»

—Presidente, José Mirra de Nájera.

«Casino de Almería espera confiadamente que V. E. anunciará brevedad posible subasta ferrocarril Torre del Mar á Zurgena, único medio de remediar poderosa crisis obrera se avicina.»

—Presidente accidental, Julio Estevan.

«El Círculo Mercantil é Industrial de Almería, ruega encarecidamente á V. E. pronta ultimación expediente subasta estratégico Torre del Mar á Zurgena que tanta importancia tiene para desarrollo riqueza pública esta provincia y mejoramiento clase trabajadora que tan honda crisis atraviesa.»

—Presidente accidental, Alfredo Rodríguez.

Sociedad

Ha marchado á Huéjica al director del Laboratorio municipal Sr. Lagasca.

Para Granada ha salido hoy en el tren mixto, el distinguido joven D. Juan Rodríguez Domínguez.

El Vicepresidente de la Diputación Provincial, D. Francisco Trujillo, ha marchado á Gádor.

Hoy ha salido para Canjajar el apreciable joven D. Eduardo Pérez Cordero.

SECCION JUDICIAL

Señalamientos para mañana Sección segunda.—Causa instruida en el juzgado de Huércal Overa contra Juan Díaz Romero y otros, sobre delitos de robo. Abogado, D. Eduardo Rodríguez; procurador, D. Decio Navarro.



PIDASE en todos los buenos establecimientos el incomparable

Licor Carmelitano y Cognac de Moscatel

Fabricado por los Religiosos Carmelitas del Desierto de las Palmas, Benicasim (Castellón)

Premiado con Medalla de oro y Diploma de honor en varias Exposiciones.

¡Gran éxito! MAQUINAS PARA ESCRIBIR

YOST

Modelo nuevo.—Escritura visible.—No tiene cinta para escribir.—Su tintero dura un año, sin exigir cuidado alguno.—Es la máquina que dá mayor belleza á la escritura por su impresión directa sobre el papel.—Su suavidad al tacto, es tan grande, que hace de la máquina Yost la más ligera de todas las máquinas para escribir!

Se vende á plazos y al contado

Para informes en Almería y su provincia, D. ALFONSO PEREZ CORDERO

Queréis vender bien vuestra uva?

Embarriladla en

PALLÚS (Cascarilla de arroz)

Precio: 40 céntimos fanega.

¡PROBAD PARRALEROS!

Las pruebas practicadas durante la pasada faena, demostraron que posee cualidades inimitables para conservar fresca la uva, y todo parralero que en la presente campaña ha probado con un lote, continúa exportando toda su cosecha en pallús.

Patente de invención número 49.283, concedida para su empleo exclusivo como relleno en los barriles de uva.

Informes y muestras: J. OÑA, Príncipe, 83, bajo, izqda.

LA INDUSTRIAL CORCHERA

CATÁLOGO LIMPIO

en New-York

SERRINES DE CORCHO Y ARCOS CATALANES

INFORMARÁ

EULOGIO ROMAY, Quesada, 7

De política

NO HAY PRISA

Entre los muchos telegramas de nuestro servicio de ayer que nos vimos obligados á retirar por falta de espacio, hay uno referente al escrito que el directorio de la conjunción republicano-socialista ha entregado al presidente del Consejo de ministros.

«Es un documento bastante extenso—dice el telegrama—en el que sus autores protestan de que todavía continuen en suspenso las garantías constitucionales y de que permanezcan cerradas las Cortes.

La conducta del gobierno teniendo en suspenso las garantías constitucionales, so'ó á los radicales de la izquierda encoorea, ptes los de la derecha, tan enemigos de las instituciones como aquellos, lejos de protestar aplauden, respetando los altos móviles á que obedece esa conducta.

No es la conjunción republicano-socialista quien ha de decidir el momento en que la legalidad constitucional se restablezca; no son los hombres que no han tenido ni una palabra de censura para los actos vandálicos ha poco realizados en nuestra patria los llamados á sn'ar el instante en que los derechos consignados en el código fundamental puedan ejercerse nuevamente, sin peligro del honor y de la vida de España.

Cuando un gobierno tan liberal, tan democrático como el que preside el Sr. Canalejas mantiene esa suspensión, es indudablemente por razones poderosísimas, es por necesidad absoluta de hacerlo, es porque así conviene á la salud y al bien de la patria,

No ha sufrido Italia la honda sacudida que acaba de avergonzar á todos los españoles dignos de serlo y, sin embargo, á la declaración de guerra á Turquía precedió el acto de suspender las garantías constitucionales, comprendiendo los beneficios de ese régimen temporal de excepción, que tanto lamentan nuestros conjuncionistas, por que les priva de la libertad de perturbar.

Ecos de la prensa

Gloria y provecho

No se ha distinguido nuestro colega madrileño El Liberal por su afecto á la actual campaña de Melilla, aunque tampoco siguiera en su antipatriótico proceder á los demás periódicos republicanos.

Después de reconocer que las últimas jornadas chan sido muy provechosas para nuestros intereses en el Rif y muy gloriosas para nuestras armas, escrib:

«La operación ha sido el dichoso comienzo de un plan habilmente concebido, y ha dado por sí sola positivos y excelentes frutos.

Para asegurar la posesión pacífica de nuestros dominios necesitábamos dos cosas: Primera, destruir la llamada jarka y arrasar los poblados de las kabilas que le proporcionan recursos y contingentes Segunda, instalarnos en las tierras fronterizas á Ahucemas y cegaren á las el manantial perenne de donde fluyen contra nosotros las corrientes insurreccionales.

En grandísima parte, se ha conseguido lo primero. Nuestro Ejército ha pasado el K. r. ha atacado á la masa rifísa, la ha destrozado, y ha inferido ejemplar casti-

go á los naturales desafiados, incendiándoles las viviendas, confiscándoles los ganados y arrojándoles, yermo adentro, en una feja de 15 kilómetros.»

La Guardia civil

La de Vélez Rubio

Ha detenido al gitano de aquel pueblo Antonio Gorreta Moreno (a) Garrote, de 20 años de edad, el que ha sido puesto á disposición del Juez de instrucción de Huércal Overa, que lo tenía reclamado.

La de Nijar

Ha capturado á Félix Sánchez López, natural de Almería, que se encuentra procesado por el delito de estafa.

Homenaje merecido

Suscripción popular para regalar un objeto de arte al Excelentísimo Sr. D. Braulio Moreno, en prueba del agrado con que la ciudad ve sus gestiones al frente de la Alcaldía.

Nombres Ptas. Cts.

Table with 2 columns: Nombres and Ptas. Cts. listing names and amounts for a subscription.

Total 323 75

Minería

Renuncia

D. Julian Jimenez ha presentado escrito en el gobierno civil, renunciando al expediente número 31.975, del término de Vicar.

Certificación

El Juez de 1.ª instancia de esta capital interesa del gobierno civil certificación de la estadística minera de Badajoz, sobre la existencia de determinadas minas en aquella provincia.

Otra certificación

D. Julian Jimenez ha presentado un escrito en el gobierno, interesado en una certificación sobre el estado en que se hallan los registros mineros 18,471 y 18,472, del término de Fijana.

Mina caducada

D. José Fernandez Campos interesa se declare bien caducada la concesión minera San Ramón, número 27,404 del término de Nijar.

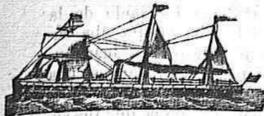
Carta de pago

D. Miguel Garcia López presenta carta de pago correspondiente al registro número 32,015, de Huércal de Almería.

Registro

D. Antonio Castillo Z.ª interesa la propiedad de 20 p rtienea-

Compañía Trasatlantica



Vapores Correos españoles

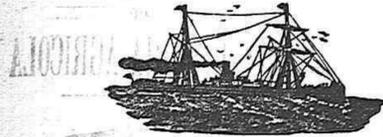
VIAJES RÁPIDOS

Para Puerto Rico, Habana y Veracruz, el 10 de Octubre y el 8 de Noviembre.
 Para New-York, Habana y Veracruz, el 24 de Octubre y el 22 de Noviembre.
 Para Montevideo y Buenos Aires, el 27 de Octubre y el 31 de Noviembre.
 Para Manila, el 4 de Octubre y 8 de Noviembre.
 Para Quebec y Montreal, flete 40 chelines y 10 %.

Vapores rápidos para NEW-YORK

DE LA

Hellenic Transatlantic Steam Navigation Co. de Atenas



Vapores Correos, Griegos

El magnífico y rápido vapor ATHINAI a doble hélice y con telegrafía, llegará a este puerto el día 27 de Octubre con muy reducido hueco, y saldrá el MISMO DIA directo para New-York con los barriles de uvas que tome. La cabida se reservará a los señores cargadores por el orden riguroso en que las pidan, y se suplica a los mismos, tengan listos todos sus barriles para el día 26, así como también las relaciones de embarque y los conocimientos para la firma, pues es indispensable que el barco se lleve toda la documentación.

Para más informes su agente,

GABRIEL GONZALEZ GONZALEZ

Martínez Campos, 16 y 18

El cabo de la segunda compañía de Segorbe, Venancio López, luchó cuerpo a cuerpo con dos moros, matándolos a bayonetas y recogiendo las gúntas, que conserva en su poder.

En el ataque a la bayoneta que dió la compañía del capitán Quintanilla, el soldado Antonio Omedo vengó a su jefe, apoderándose del fusil del matador, después de darle muerte.

Enterado el teniente de San Fernando Sr. Mendez de Vigo de que su primo carnal D. Froilan de la Serna y Mendez de Vigo se hallaba herido gravemente, marchó en su busca, encontrándolo muerto.

El teniente Mendez de Vigo, cargó con el cadáver de su primo y lo condujo hasta la posición Tomaseti, resultando el herido, momentos antes de llegar con su preciada carga.

La herida del Sr. Primo de Rivera, es de matar. El proyectil le atravesó los tejidos blandos. En el contrafuerte de la bota apenas se distingue el orificio de entrada, aunque sí el de salida.

Su estado es, por fortuna, muy satisfactorio, queriéndose solo de dolores en el hombro dislocado.

Movimiento de buques

ENTRADOS

Vapor español «Sagunto», de 345 toneladas, de Melilla, con carga general y 24 tripulantes.
 Item el «Velarde», de 620, de Melilla con idem y 18 tripulantes.
 Idem id «Uribitarte», de 1032, de Garrucha, con transito y 18 tripulantes.
 Idem id «Cabo San Sebastián», de 993, de Málaga, con idem y 24 tripulantes.
 Idem danés «Minsk», de 708, de Málaga, con idem y 14 tripulantes.
 Item inglés «Cardiffia», de 609, de Denis, con transito y 18 tripulantes.
 Item austriaco «Gerty», de 2715, de Gaudia, con idem y 31 tripulantes.

SALIDOS
 Vapor español «Sagunto», para Malaga.
 Item id «Velarde», para Barcelona.
 Item id «Uribitarte», par Hamburgo.
 Item id «Cabo San Sebastián», para Cartagena.
 Idem id. «Goya», para Hamburgo.

Idem inglés «Cardiffia», para Bristol.
 Idem id «Luque», para Londres.
 Idem danés «Minsk», para Copenhague.
 Laud español «Rápido», para Albuñol.

Campaña uvera

El «Princesa Leticia»
 Esta mañana zarpó conduciendo 29 942 barriles y 55 cajas a New York.

El «Gerty»
 Hoy al mediodía entró, empezando a tomar barriles para New York.

El «Gibateria»
 Continuaba hoy cargando para Liverpool, y esta noche se hará a la mar.

El «Uribitarte»
 Anoche entró en puerto y cargará con destino a Hamburgo.

El «Minsk»
 Hoy arribó a nuestro puerto, ese hermoso buque, que tomará barriles para Copenhague.

Otros vapores
 Hoy se encontraban a la carga los siguientes: «Goya» para Hamburgo y Bremen; «Juno» para Londres, y «Luque», para Hamburgo.

Existencias
 Sobre el muelle habia esta tarde unos 190.000 barriles.

El «Cardiffian»
 Esta mañana entró y tomará barriles para Bristol y Cardiff.

Herido en riña

Esta tarde discutieron en la plaza del Mercado Luis Ruiz Guerrero, de 18 años de edad y otro individuo cuyo nombre desconocemos.

En la discusión sostenida, Luis Ruiz Guerrero dió una bofetada a su contrario, y este, sacando una navaja de grandes dimensiones, asestó al primero un golpe, causando una herida de dos centímetros en la región cigomática izquierda.

Noticias

Medico

Está vacante la plaza de médico titular de Lijar, dotada con 1.000 pesetas anuales.

Expediente

El de calamidades de los pueblos de Somontín, Cobar y Uleña, tan rudamente azotados ha pocos meses por una tormenta, ha empezado a instruirse.

Cesantía

El Sr. Moreno Gallego decretó ayer la cesantía del alcalde de barrio don Andrés Belver, por abuso en el ejercicio de su cargo.

Machaquito

Según las últimos telegramas el afamado torero sigue mejorando.

Arriendo

El Ayuntamiento de Albox anuncia el arriendo de pesas y medidas.

Ingeniero

El de vía y obras de la Compañía del Sur de España D. Alejandro Vota, ha salido para Beza.

Cárcel

En la de esta ciudad hay reclusos 53 hombres y 6 mujeres.

Bien hecho

Por vender sus mercancías faltas de peso ha sido multado hoy en dos pesetas José González (a) Chota.

Censo electoral

Los Ayuntamientos de Lujar, Ocaña, Lucar, Gádor, Vera y Huércal-Overa, anuncian el sorteo de vocales que han de constituir la Junta municipal del censo electoral.

Vacante

Lo está el cargo de fiscal municipal de Purchena.

Contribuciones

La administración de Contribuciones ha dirigido una circular a los alcaldes de la provincia, anunciando los repartimientos de los cupos y cargas que por contribución territorial ha correspondido a cada localidad para el año próximo venidero.

Abogado

Después de larga ausencia, nuevamente ha abierto su bufete en la calle del Rostrico, núm. 2, el discreto abogado, nuestro estimado amigo don Francisco Cervantes Valero.

Empleado

Ha sido trasladado a Almería don Francisco de la Torre, auxiliar de Contabilidad de la Sección de Instrucción pública de Guadajara.

Por telégrafo y telefono

De nuestro corresponsal Sr. Larios de Medrano.

Melilla

Los soldados heridos

Cablegramas recibidos de Melilla dan cuenta de que ha fallecido hoy uno de los heridos llegados a la plaza y que entre los restantes existen catorce de mucha gravedad.

Las bajas de los moros

Según confidencias recibidas por el general Luque, de origen fidedigno, las bajas que los moros han tenido en los dos últimos combates, ascienden a quinientos muertos y más de doscientos heridos, muchos de los cuales han fallecido también.

El general Pereira

Los últimos despachos recibidos de Melilla, participan que las fuerzas que manda el general Pereira acamparon anoche en Benisicar.

El general Aldave

El capitán general de Melilla, Sr. García Aldave, ha salido a recorrer las posiciones.

En todas ellas reina absoluta tranquilidad.

El ministro de la Guerra

El general Luque continúa en Melilla ultimando el plan definitivo de operaciones.

Es creencia unánime que muy pronto se realizará el avance que ha de poner término a la campaña.

De política

Los periódicos republicanos

Hoy se ha publicado nuevamente el periódico «El País», el que ha aparecido lleno de párrafos tachados por la censura.

Creese que «El Radical» también aparecerá en breve; pero en cambio «España Nueva» se niega rotundamente a hacerlo mientras subsista la suspensión de garantías.

«España Libre», por haberlo acordado la empresa, ha cesado de publicarse, de manera definitiva.

Los socialistas detenidos

Hoy han sido puestos en libertad los socialistas que fueron detenidos y encarcelados en visperas de declararse la huelga general.

En el Muni

En busca de los rebeldes. — Ataque a nuestras tropas. — Defensa y victoria. — Propiedades destruidas. — Bajas sufridas.

Comunican de Santa Isabel que el día 10 de Septiembre marcharon a Bata el teniente coronel, jefe de la guardia colonial, D. Julio Pantoja, un capitán, un teniente y 68 guardias indígenas.

Al llegar a dicha población, formose una columna de 91 guardias al mando del capitán Carranza, la que inmediatamente se internó en el bosque, con dirección a Agamosin. Una vez en esta ciudad,

los naturales del país les dieron detalles de la situación de los rebeldes.

A la mañana siguiente salió la columna para Abenala, donde afirmaban se encontraba el enemigo.

Al internarse en el bosque, numerosos pamues ocultos en la maleza que bordea la estrecha vereda que conduce a dicho poblado, atacaron ferozmente a la vanguardia, matando a uno é hiriendo a tres.

Rápidamente se generalizó la lucha.

Los rebeldes se defendían desesperadamente.

Por fin despues de grandes esfuerzos consiguió la columna llegar a Abenala.

Los pamues siguieron hostilizandola desde los bosques.

Al anochecer cesó el fuego.

Los guardias que forman la columna, procedieron a la destrucción de cien casas de bambú, admirablemente construidas, que representaban el poblado de Abenala.

También talaron grandes plantaciones que servian de alimento a los rebeldes.

Estos, viendo arder sus propiedades, hicieron varios disparos, que fueron inmediatamente contestados.

Calculáse que los rebeldes llegaron a 500.

El día 14 la columna emprendió el regreso, con grandes precauciones. Iban despejando el camino con descargas cerradas.

Quemaron otro pueblo y al fin llegaron a Bata, rendidísimos de las penalidades sufridas, pero satisfechos de la victoria.

Las bajas fueron las siguientes:

Un muerto tres y heridos, uno de los cuales falleció a poco de llegar a Bata haciéndose un entierro solemne.

El enemigo sufrió innumerables bajas.

Urge aumentar considerablemente la guardia colonial, dotándola de mauser, en vez de fusil remington que ahora usan.

NOTICIAS VARIAS

El padre Coloma

Se ha agravado notablemente en la enfermedad que padece el ilustre Padre Coloma.

Por orden de los facultativos hoy le han sido administrados los Santos Sacramentos.

La noticia ha producido gran impresión en los círculos literarios.

En Portugal

Asalto a una casa

Comunican de Oporto que en Braga la muchedumbre asaltó la casa que posee en dicha ciudad el conocido monárquico Carlos Dalmeida.

Este, que actualmente se encuentra emigrado en Galicia, ha teleografiado al Presidente del Consejo, protestando del brutal acto reali-

zado por los republicanos: **Más detenidos**
 En los últimos días han sido detenidos doscientos sacerdotes.

ITALIA Y TURQUIA

Combate naval

Participan de Paris que se ha confirmado que los cruceros italianos «Pisa» y «Amalfi» sorprendieron a seis torpederos turcos en el momento en que se disponían a atacar a varios buques italianos que se hallaban en el Mar Rojo.

Despues de breve combate, los cruceros italianos echaron a pique a cuatro de dichos torpederos. Los otros dos huyeron.

Ataque a Tripoli

Telegrafian de Roma que las tropas turcas de Tripoli, que se habian refugiado en el interior, atacaron a las fuerzas italianas, con el decidido propósito de secuepar la ciudad antes de que llegaran los cuerpos expedicionarios italianos.

El ataque fué iniciado de noche.

Después de un combate reñidísimo en el que tomaron parte muy activo los acorazados italianos y que duró hasta el amanecer, fueron rechazados con numerosas bajas los turcos.

Desembarco en Yobruck

Ha desembarcado en Yobruck el primer destacamento de la expedición militar italiana, compuesto de fuerzas de infantería, artillería é ingenieros.

Dichas tropas procedían de Nápoles.

A fin de favorecer el desembarco, fuerzas de infantería de marina tomaron previamente los fuertes de Yobruck, siendo ayudadas en esta operación por los buques de guerra.

Ultima hora

A las 7:15, hora en que cerramos nuestra edición, no hemos recibido las últimas conferencias telegráficas.

REBAJA DE LA CARNE

El dueño de la acreditada carnicería **Los Leones**, situada al lado de las casetas donde venden los despojos, ajeno por completo a los propósitos de los demás expendedores de carne, y en beneficio de su numerosa clientela y del público en general, ha decidido vender en competencia con todos los de su género, y en vez de á 14 reales como cobran por kilo, él cobrará desde el día 20 los siguientes:

PRECIOS

Vaca y ternera sin hueso, kilo 2'70
 Id. id. de 1.ª para bistefe » 2'90
 Id. id. con hueso. » 1'90
 Cordero y carnero, chuletas y pierna. » 1'50
 Id. id. corriente. » 1'40

En las oficinas de LA INFORMACION

se admiten anuncios y esas que las mortuorias desde las ocho de la mañana a las seis de la tarde.

Junta de asociados

El alcalde ha convocado a la Junta de asociados para el martes de la semana próxima, a fin de tratar de los presupuestos que han de regir el año venidero.

Femenina

ULTIMA MODA

El admirable cronista Gómez Cardillo habla desde París de la moda reinante en la capital que le impone al mundo.

De deber nuestro informar a las distinguidas damas almerienses.

Nada tan sencillo dice el celebrado escritor—como las nuevas «toilettes». La antigua faldita «en travé», que obligaba a nuestras pobres contemporáneas a andar con pasos muy menuditos y a subir las escaleras con dificultades de inválidas, ha desaparecido ó mejor dicho, se ha ensanchado de abajo, sin perder su estrechez superior.

Las caderas continúan prisioneras de las más ligeras telas; pero los pies se mueven ya con libertad. El corpiño, por su parte, no es sino un velo que oculta, sin esconder, de tal modo se adapta, fiel y suave, a los contornos divinos del busto.

De la guerra

Episodios

El heroico capitán Quintanilla, muerto gloriosamente en el campo de batalla, estaba casado y de la viuda y siete hijos, que residen en París.

Al exhalar el último suspiro, fueron estas sus palabras: «Así se muere.»

El soldado de Ciudad-Rodrigo, Salvador Cuevas, herido en las dos piernas, se negó a que lo transportaran su una cimita, diciéndo: «Que la utilice otro compañero que esté más grave que yo.»

El teniente coronel Cavaunas le besó por su hermoso rasgo.

El soldado de Cataluña, de la primera compañía Luis, López Guillén, al caer muerto dice: «Mierlo por mi patria»

Bando

Don Braulio Moreno Gallego, Alcalde Presidente del Excelentísimo Ayuntamiento de esta capital:

HAGO SABER: Que esta Corporación Municipal de mi presidencia, en la sesión ordinaria celebrada el día 7 del actual, acordó que por medio de un bando se invite a todos los vecinos que se consideren con derecho a utilizar los servicios médicos y farmacéuticos de la Beneficencia municipal, para que lo soliciten en el plazo de treinta días.

En cumplimiento de ese acuerdo, se publica el presente bando, señalándose como plazo de petición el comprendido desde el día diez y seis del actual al quince de Noviembre próximo, durante el cual plazo deberán presentarse las solicitudes por escrito ó de pala-

bra, en la Secretaría del Ayuntamiento, todos los días hábiles, desde las nueve a las trece horas, expresando en aquellas además de los nombres de los peticionarios, los de las personas que forman su familia, el domicilio en que habitan y la profesión ó modo habitual de vivir que ejercen.

Dado en Almería á diez de Octubre de mil novecientos once. — Braulio Moreno.

En honor de un martir

Autorizada por R. O. va á colocarse en esta Audiencia una lápida con la siguiente inscripción: «A la memoria del juez de Sueca, D. Jacobo López de Rueda, que murió trágica y gloriosamente en Cullera el día 18 de Septiembre de 1911, asesinados por las turbas cuando en cumplimiento de su deber se constituyó en

dicha población para ejercer la acción que las leyes le encomendaban y restablecer el orden perturbado, sin otro auxilio que el de su autoridad.

Loor eterno á tau insigne mártir, para ejemplo de cuantos desempeñan funciones de la Justicia, y loor también para los auxiliares que le acompañaban, D. Fernando Tomás García y D. Antonio Dolz, que fueron víctimas con él de tan execrable atentado».

Las rosas blancas

Así lo dice una copla: «Las mujeres que no aman, que por piedad no se adornen el pecho con rosas blancas». ¿Será cuento? ¿Será historia lo que á mí me refirieron? Si es cuento, es cuento de rosas. El cuento así comenzaba; Las rosas en otros tiempos

eran todas en: rosadas. Y aunque parezca mentira, lo mismo que las mujeres, almas las rosas tenían.

Y prosigo con mi cuento: En un jardín unas rosas al pasar Amor nacieron. Rosas, rosas encarnadas, como lágrimas de sangre, como rutilantes armas.

Y era feliz morador de aquel paraje encantado un canoro ruiseñor. Y escuchando sus canciones fueron las rosas abriendo sus almas á los amores. Las rosas se enamoraron. (Cuando el amor no ha vencido con los dulzores de canto) Pero ingrato el ruiseñor pensando en su compañera, no hizo caso del amor. Y pasaron muchos días, y amando sin esperanza las rosas palidecían. Y las rosas encarnadas,

de tanto amar á fin ingrato, al fin se volvieron blancas. ¿Será cuento? ¿Será historia? Ya sabes, niña inocente, el secreto de la copla. «Las mujeres que no aman, que por piedad no se adornen el pecho con rosas blancas.»

Luis Montoto

Sucesos

Nariz estropeada

Jesús Sánchez Fernández, de 21 años de edad, natural de Pechina, empujó exageradamente el codo, durante la madrugada última, y á tal estado «morápico» llegó, que luchado desesperadamente con el suelo, se estropeó de tal forma la nariz, que hubo necesidad de arreglarla provisionalmente en la

casa de socorro, pues los desperfectos que se ocasionó fueron de consideración.

Niño herido

Esta mañana ha caído de la trasera del coche en que iba subido, el niño de 8 años Juan Andujar Mendez, ocasionándose una herida de dos centímetros en la rodilla derecha, de la que fué curado en la casa de socorro.

Milicia

Los soldados licenciados, vecinos de esta capital, Luis Pérez Vela, José Jerez García, Diego Salvador Ortiz y Francisco Segura Cuadrado, han presentado instancia en la alcaldía en solicitud de que se reclame de sus respectivos cuerpos, el abono de los pluses que tengan devengados por su campaña en Ultramar.

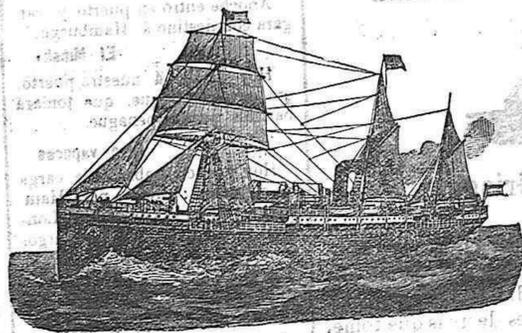
CAMPAÑA FRUTERA

Exportación en 1911.

Núm. de orden.	ENTRADAS		SALIDAS		VAPORES	Destino	BARRILES	Cajas de Medios barriles.	Cajas de UVA	Cajas de Naranja	Cajas de almondras	Consignatarios.
	Día	MES	Día	MES								
						Suma anterior.	575375	8254				72
65	1	Octubre	1	Octubre	Prosper	Londres	14527					A. Rodríguez
						Newcastle	3334					H. R. Giménez
66			2		Taff	Cardiff	6656					
						Hamburgo	1274					
67			2		Volos	Bremen	9583					A. Rodríguez
						Liverpool	867					
68			2		Pelik	Cardiff	17053					A. G. Egea
						New-York	1460					
69			2		Cita di Mesina	Liverpool	25928	50				
70			4		Cygnus	Manchester	12275					H. R. Jiménez.
						Londres	3992					M. Berjón.
71			4		Albis	New-York	8982					H. R. Giménez.
72			4		Arimatea	Hamburgo	17053					
73			5		Arturus	Bremen	15558					
						Liverpool	1380					
74			5		Bravarian	Liverpool	7398					
75			5		Raron Herries	Glasgow	11267					Mac Andrew
76			5			Hamburgo	10062	14				
						Bremen	11327					A. Rodríguez.
76			7		Ciscar	Londres	19498					
						Hull	6028					A. G. Egea.
77			7		Gwendoline	New-York	30018	14				H. R. Giménez
						Liverpool	26107	32				A. Rodríguez.
78			8		Pannonia	New-York	32400					
79			8		Tambre							
80			9		Roma							
							860,925	3866				72

Resumen de la exportación por mercados.

DESTINO	BARRILES	MEDIOS	CAJAS
Liverpool	231.148	70	
Londres	138.037	26	72
Glasgow	74.78		
Hull	38.945		
Bristol	16.037		
Santos	4.223	1.005	
Newcastle	15.110		
Buenos Aires	8.652	1.164	
Cardiff	10.577		
Manchester	4.472		
Río Janeiro	3.200	300	
Hamburgo	82.827	170	
New-York	214.062	251	
Filadelfia	643		
Habana	387		
Copenhague	1.069		
New Orleans	25		
Bremen	6.489		
Amberes	997		
Boston	785		
Montreal	50		
Toronto	60		
Montevideo	55	345	
	860.925	3366	72



SERVICIOS

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Satiástequi» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Se sale de Almería, el 31 Agosto, 28 Septiembre, 2 y 30 Noviembre.

Línea de Fernando Pó

El día 2 de Septiembre saldrá de Barcelona el «M. L. Villaverde» con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tanager, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Pó. El regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida. Se sale de Almería, el 31 Agosto, 3 Octubre y 2 de Noviembre.

Línea de Venezuela-Colombia

El 10 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «M. Calvo», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayana, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. Se sale de Almería, el 7 Septiembre, 5 Octubre y 3 Noviembre.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El 26 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «At. López», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Se sale de Almería, el 28 Agosto, 26 Septiembre, 24 Octubre, 23 Noviembre y 21 Diciembre.

Línea de Filipinas

El 13 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el «C. de Eizaguirre» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, China, Japón y Australia. Se sale de Almería, el 2 Septiembre y 28 Octubre.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato amable, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: «Rebajas en los fletes de exportación». — La Compañía hace rebajas de 3% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

«Servicios comerciales». — La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico

El 17 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para C. Sta. firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Se efectúan Seguros Marítimos, por importantes Compañías, y facilitamos corresponsales de confianza, en los puertos que se deseen.

Sindicato Nacional DE MAQUINARIA AGRICOLA



Pisadora de uva

Arados de todas clases, Cultivadores Gradas, Bombas, Prensas y Pisadoras de uvas, Trituradores de piensos, Desgranadoras de Maiz, desde 12 pesetas, Prensas para paja, Molinos de Viento, Norias. — Catálogos y presupuestos gratis de toda clase de Maquinaria Agrícola Industrial.

Depositario. — Antonio Marquez Flores, Méndez Núñez 6, Almería.

Habiendo recibido esta casa el material necesario para toda clase de trabajos tipográficos, con todos los adelantos modernos, se dedica á la confección de targetas, membretes, besa la manos, carteles á varias tintas y cuantos encargos se hagan con prontitud y baratura.

Esquelas deducción

En las oficinas de nuestra Administración, se admiten esquelas, mortuorias, con validez de indulgencias, desde las 8 de la mañana hasta las 7 de la tarde.

TARIFA	
A 1 columna. Puntada.	250'00
A 2 columnas. Puntada.	200'00
A 3 columnas. Puntada.	150'00
A 4 columnas. Puntada.	100'00
A 5 columnas. Puntada.	75'00
A 6 columnas. Puntada.	50'00
A 7 columnas. Puntada.	35'00
A 8 columnas. Puntada.	20'00
A 9 columnas. Puntada.	15'00
A 10 columnas. Puntada.	10'00
A 11 columnas. Puntada.	7'50
A 12 columnas. Puntada.	5'00
En 1.ª y 2.ª plana.	5'00
En 3.ª y 4.ª plana.	3'00