

LA INFORMACIÓN

Diario liberal democrático y de intereses generales

PRECIOS

En Almería, la suscripción de un mes, 1'50 pesetas
En provincias trimestre 5
25 ejemplares para la venta. . . 0'75

Número suelto 5 céntimos.

Anuncios, comunicados, reclamos, esquelos funerales, &, precios convencionales

TRES EDICIONES DIARIAS

SEPTIEMBRE

15

VIERNES
Santo de hoy
San Nicomedes
Santo de mañana
San Rogello

Directo para New-York

El rápido trasatlántico de la Compañía **AUSTRO AMERICANA**,

GEORGIA

de reciente construcción, rápida marcha y excelentes condiciones para el transporte de frutas. Llegará al puerto de Almería el día 12 de SEPTIEMBRE y saldrá el mismo día DIRECTO para NEW-YORK. Para cargar es preciso obtener orden del Consignatario.—M. BERJON.

Boulevard, 59—ALMERIA

LA INDUSTRIAL CORCHERA

CATÁLOGO LIMPIO

en New-York

SERRINES DE CORCHO Y ARCOS CATALANES

INFORMARA

EULOGIO ROMAY, Quesada, 7

MOTIVO DE ORGULLO

El relato del combate librado el día 12 en la margen del Kert, ha producido en nosotros la doble impresión de la pena y del entusiasmo, pena por los muertos y entusiasmo por los vivos.

Desesperada fué la lucha. ¿Qué mayor prueba de ello que haber dejado los moros abandonados en el campo 76 cadáveres y 13 fusiles, cuando conocidos de todos el afán de nuestros enemigos por recoger sus bajas, ya por fanatismo de que no se profanen, ya por argucia guerrera de que no se conozcan?

Desesperada fué la lucha. La generosa sangre de un coronel, dos oficiales y diez soldados que han pagado con su vida la victoria, nos enorgullece y nos conforta, nos alienta y hace pensar, como dice A B C, que sobre todas nuestras desdichas y todas nuestras luchas interiores, flota como una bandera gloriosa el honor del ejército y la abnegación del soldado.

Los presupuestos

Como anunciaremos, ayer tarde se reunió la Comisión de Hacienda para continuar el estudio de los futuros presupuestos.

Presidió el Alcalde, asistiendo

los vocales Sres. Pérez Ibañez, Pérez García, Rovira y Alonso.

El presupuesto de gastos quedó ultimado. En él se introduce una economía de 97,574 pesetas, quedando reducido á un millón setenta y ocho mil.

No habiendo asistido á la junta el presidente de la Comisión, don Julio Estevan, se acordó aplazar hasta esta tarde el presupuesto de ingresos.

¿Y los comerciantes é industriales? Oigamos á nuestro apreciable colega *La Independencia*:

«Los comerciantes nieganse resueltamente á pagar ningún nuevo impuesto, y continúan sin que aceptar ninguna de las fórmulas de avenencia que el presidente de la comisión de Hacienda señor Estevan, hubo de proponerles.

Ignoramos á qué recursos apelará la comisión de Hacienda, ya que ni el reparto vecinal ni el impuesto sobre alquileres, á los que quizás habrá de recurrir si las clases mercantiles no deponen su actitud, no ha de acogerlos bien el vecindario, por ser notoriamente impopulares.»

Es evidente que el Ayuntamiento se resiste á apelar á ambos recursos legales; pero sino se le dan facilidades para prescindir de ellos, por fuerza tendrá que establecerlos, no obstante su odiosidad, compañera de la del impuesto de consumos.

Quisieramos nosotros que el comercio meditara bien el problema, y siendo en último extremo

el público el pagano, que en beneficio de éste se allanara á facilitar la acción del Municipio.

Aclaración conveniente

En su número de esta mañana se ocupa *El Popular* de que el Gobernador civil habita la parte principal del edificio del Gobierno para que el diario republicano esté totalmente informado, le diremos, por serlo cierto, que por R. D. del Ministerio de la Gobernación fueron aprobadas las obras y la distribución de dicho edificio, en la forma, en que esta última se encuentra.

Nota militar

Nuestro soldado

Una carta de Ceuta expresa elocuentemente las admirables condiciones del soldado español.

«Viendo el regreso de los destacados en nuestras posiciones, cuando se verifica el relevo, se convence cualquiera del tesón y de la fortaleza de nuestro soldado, el cual reúne virtudes militares difíciles de encontrar en otro ejército, y mucho menos en los modernos. Cuando entran en la población los que en el campo moro pasaron un mes, no se sabe á qué raza pertenecen: de la cabeza á los pies, todo es un color indefinible: durante los kilómetros que han recorrido sin hacer alto, el sudor copioso se les ha adherido el polvo rojo de un terreno, el gris de otro y el blanco de alguno.

Un capitán decía á sus amigos: «Traen el fusil á la bandolera, bromean, rien; si encuentran una mujer, la requiebran; si hay cansancio, se disimula... Entran en la población, se hace alto, suena el clarín: ¡de frente!, ¡marchen!, rompen el pasodoble la banda, y los cuerpos se yerguen, la formación es correctísima, y estos soldados llenos de polvo, que acaban de recorrer 20 kilómetros de mal camino, con un sol que aplana, parecen tropas de refresco.»

Hoy, como en todo el discurso de la historia, el soldado español es orgullo de su patria.

UNA EXPOSICIÓN

Lo fácil y lo difícil

Ha días, ha mesés anda rodando por las columnas de un periódico el siguiente aviso, con el que ahora nos encontramos de nuevo:

«Hallándose á punto de terminar en Melilla la construcción de un edificio, que ocupa 1 600 metros cuadrados, para Exposición de productos españoles, que se inaugurará el próximo mes de Octubre, los Centros Comerciales Hispano Marroquíes han invitado á una expedición al Rif á las Cámaras de Comercio y demás entidades económicas que puedan favorecer y acrecentar la expansión comercial.»

¿Qué ha hecho la Cámara de Comercio de Almería, la que sin la menor duda habrá recibido la

invitación á todas sus similares dirigida?

Esperamos la respuesta. Porque es fácil demandar un vapor diario á Melilla, y luego no concurrir con ningún producto á la Exposición de que habla la convocatoria.

Taurinas

En Jerez del Marquesado

En este pueblo se ha verificado la anunciada corrida de novillos, que, por cierto, fueron de la acreditada ganadería, de fama mundial, llamada de Vilchez.

Actuaban de matadores *Herrero, Melvalla* y un tal Escalera, que en el tercer *Vilchez* (lo mismo que si dijéramos el tercer Miura) cayó de lo alto de su apellidado, que en esta ocasión en vez de escalera fué la percha del animalejo, y sufrió una conmoción cerebral de las que hacen época.

Los otros dos espadas, estuvieron bastante aceptables.

El banderillero Antonio Rodríguez recibió una cornada en el escroto que hubo necesidad de darle nueve puntos de sutura.

Y es lo que decía un *caletó* de las cercanías: ¡*Probético*; hay que ver como le dolerian los... huesos al caer!

En Lorca y en Zafrá

En las corridas que se verificarán en Lorca y Zafrá los días 1 y 5 del próximo Octubre, respectivamente, tomará parte el valiente matador de novillos *Celita*.

«Relampaguito»

En Ubeda toreará el día 29 del actual el valiente paisano Julio Gómez *Relampaguito*.

Son madrugadores

Se asegura que la junta administrativa de la plaza de toros de Bilbao (Vista Alegre) ha contratado á *Chocherito* y *Vicente Pastor* para tres corridas que se celebrarán el año próximo.

También contratará otro año no designado y dejará un puesto vacante por si alguno de los *neófitos astros* bilbaínos hubiese tomado la alternativa para entonces.

¡Pa mí, que se les cuela Lecumberril!

CURRITO

NUEVAS TARIFAS

La Compañía de los caminos de hierro del Sur de España ha presentado á la aprobación del ministro de Fomento los presupuestos de las tarifas siguientes:

Tarifa especial serie C, número 14, de pequeña velocidad, para el transporte de maderas.

Anexo núm. 1 á la tarifa especial serie C, núm. 15, de pequeña velocidad, para transportes de cereales, granos, semillas, patatas, harinas, salvados y melasín.

ESPAÑA EN MARRUECOS

Nos lo merecemos

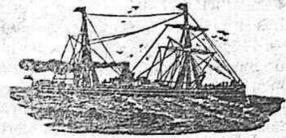
Estamos tan poco acostumbrados á las alabanzas extrañas, que cuando llega alguna no puede menos de impresionarnos satisfactoriamente.

Un importante periódico suizo, *El Diario de Ginebra*, dice, disertando sobre los *pourpartis* de Berlín:

«España habla menos y hace más. Ha considerablemente extendido el territorio ocupado por ella alrededor de los presidios de la costa mediterránea marroquí. Más tarde, antes del incidente de Agadir, ocupó Larache y El Kert. Ha procedido así en virtud del acuerdo secreto de 1904 con Francia, que le reconoció una importante zona de influencia. La actitud de España ha ocasionado gran disgusto á París; sobre todo por creerla—no sin motivos plausibles—en inteligencia con Ale-

Vapores Correos españoles DE ALMERIA A LA ARGENTINA

El magnífico vapor español,



VALBANERA

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de Almería el 30 de Septiembre de 1911, admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, Luis Gay Padilla,

Puerta de Purchena, 4. Almería.

Para nosotros es indudable que la resolución del general González está relacionada con la sumaria á que se le sometió ha breves meses por lo ocurrido en Granada entre él y el cabo que mandaba la guardia á la Cárcel.

El coronel don Carlos Astillero Tejada, muerto heroicamente en el último combate librado en el Kert, mandaba el regimiento de Infantería de San Fernando.

Había nacido en 1857, ingresando como cadete en la Academia de Madrid el 1873, de la que salió alférez en Agosto del año siguiente. Hace siete años estuvo de jefe de la zona en Castellón de la Plana, donde, como en todas partes, es grato su recuerdo. El coronel Astillero era habilísimo tirador de esgrima, y deja un hijo, oficial en la última promoción. Descanse en paz el bravo soldado!

Milicia

Ayer dimos cuenta del pase á la reserva del general don Leonardo González.

Un periódico madrileño, hablando de ese asunto, dice en su número recibido hoy:

«En los círculos donde se comentan cosas militares, ha sido objeto de alguna conversación el pase voluntario á la reserva del general González García, número 27 de su escala. Cuenta sesenta y dos años de edad y cuatro de antigüedad, estando por tanto en condiciones de haber aspirado á ser general de división en plazo no muy largo.»

El teniente coronel del Batallón del Regimiento de Tarifa, de guarnición en San Roque, ha dirigido al Gobernador civil, el siguiente telegrama urgente:

«Ruego á V. S. ordene Alcaides pueblos esa provincia, que individuos este batallón que se encuentran en aquellos con licencia ilimitada, se incorporen con urgencia al mismo, en Melilla, haciendo el viaje por cuenta Estado.

En cuarta plana publicamos el estado detallado de la exportación frutera.

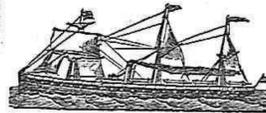
NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

SERVICIO ACELERADO POSTAL Y COMERCIAL

PARA EL SUR DE AMÉRICA

(Brasil-Uruguay-Argentina)

El magnífico vapor de 11.000 toneladas



UMBRIA

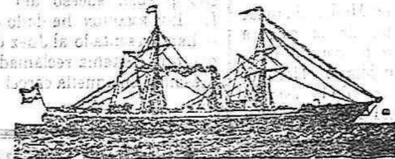
saldrá de ALMERIA el 27 de Septiembre de 1911 para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros en primera segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios, Cámaras de lujo, confort moderno, comodidad, buen trato, higiene, hospital, departamentos ventilados, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, dos hélices, COMIDA ESPANOLA.

NOTA.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera, avisan con tiempo y mandarán sus documentos al consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque ó antes si se han cubierto las plazas reservadas á este puerto.

Consignatario: Alfredo Rodríguez Burgos, calle de Gerona, 5 al lado de la Audiencia.—Almería.

VIAJES RÁPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía **AUSTRO AMERICANA**



ATLANTA

Saldrá del puerto de Almería el día 14 de Septiembre de 1911 para

BUENOS AIRES

con escalas en Las Palmas (Canarias), Río Janeiro, Santos (Brasil) y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Precio del pasaje, 40 duros

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y enviar sus documentos con bastante anticipación.

Para más informes en Consignatario,

MANUEL BERJÓN, Boulevard del Príncipe, 59.

Villaspesa, poeta dramático.

Después de haber publicado más de veinte libros, Francisco Villaspesa, uno de los grandes poetas de hoy, ha sentido la atracción del Teatro...

Villaspesa, al concebir «El Alcazar», solo escribió dos actos seguidamente. Después suspendió el trabajo para dedicarse a alguno de los libros que últimamente ha dado a la estampa...

Un día se encontró con Ricardo J. Catinéu, el buen poeta, el crítico excelente. Catinéu le preguntó por sus proyectos...

«No ha hecho usted nada para el teatro?» preguntó a Villaspesa el ilustre (aquí sí que está bien aplicado el adjetivo) el ilustre «Caramanchel».

«Si le contestó el autor de «El alto de los bohemios»: «tengo escrita una tragedia. Probablemente la publicaré».

«¿Y por qué no estrenarla? Yo le hablaré a Mendoza» replicó Catinéu. «Usted es uno de los poetas que triunfarían en la escena».

Y a los pocos días una carta de Fernando Díaz de Mendoza anunciaba a Villaspesa que su obra estaba admitida sin condiciones.

«¿Qué hacer? Con dos actos solamente escritos tiempo atrás perdida la idea del asunto y sin saber cómo desarrollarle, la lectura era imposible. Villaspesa trabajó febrilmente, y a los pocos días llevaba su manuscrito a la Princesa».

El éxito de la lectura nos lo ha contado el mismo «Caramanchel». El poeta fué interrumpido mas de treinta veces por los aplausos de la compañía. «El Alcazar de las perlas» obtuvo entre los actores un triunfo definitivo y clamoroso.

Ahora, los excelsos artistas María y Fernando se disponen a ensayar la tragedia. Su estreno será un acontecimiento literario. «¿Cómo resistirse a la comedia de hablar con su autor y comunicarnos sus impresiones?»

«Si obra — ha dicho el elegante poeta — es una exaltación de la ciudad mora de Granada. Tiene además cierto simbolismo. Sus personajes principales, el guerrero Abu-Isaac, el artista Azguna y la hermosísima Sobeya, encarnan las ideas de la Fuerza, el Arte y el Amor. El desenlace de la tragedia es el triunfo del Arte sobre la Fuerza y el sacrificio del Amor para salvarle».

Los dos primeros actos son de ambiente, de presentación de la corte de Alhambra. En el segundo ya se inicia un poco la acción que se desarrolla en el tercero, continúa con gran interés en el cuarto y llega a las altas cimas de lo trágico en el quinto.

«El alcazar de las perlas» es la primera obra de una trilogía: «Granada». La segunda parte se llamará «El suspiro del moro», y «Aben Humaya» la tercera. Esta ya se ha terminado.

Para escribir «El Alcazar» he tenido que estudiar la época y los personajes, pues conviene advertir que estos, excepto Sobeya, son históricos, y que igualmente, el argumento está inspirado en los anales y las crónicas. Y ésta ha sido mi mayor dificultad, pues hay poco escrito sobre los reinos árabes. Y aun eso poco es bastante malo. Gracias a que, por mis aficiones, yo estoy bastante enterado de esas cosas.

«El alcazar de las perlas» será traducido al italiano y al portugués. También estoy en tratativas para la concesión de la exclusiva a un poeta francés, que quiere dar a conocer en París mi tragedia.

Preparo otras obras: «El halconero», drama en tres actos, casi terminado, y otras dos trilogías: «Córdoba», que se referirá principalmente a la época del Califato; y «América», donde estudiaré las figuras de Hernán Cortés, del tirano Aguirre y de Bolívar.

Voy al teatro persuadido de que hay que hacer desde la escena una obra de hondo patriotismo, hablando con el verso a la imaginación popular del espíritu de nuestra raza, de nuestra grandeza y nuestra gloria, que todavía puede que despierten.

Esta labor de «resucitar España» frente a las imitaciones del extranjero, de hacer revivir nuestro espíritu tradicional y clásico, de combatir el exotismo de ideas y costumbres que no son nuestras, no lo pueden hacer los sociólogos ni los políticos. Lo hemos de hacer los poetas.

Y mi labor creyente ni reaccionaria. Es labor de «volver a ser» para demostrar que hay un Arte, una Literatura, un ideal, una Patria española...

Luego, como regalo magífico, Villaspesa lee trozos de su tragedia.

Son versos cincalados, limpios, zorrillosos, hermosísimos. Las imágenes se suceden y fulgulan en frases de una belleza y una justeza de expresión admirables. El poeta es tierno y apasionado, dulce y melancólico, brioso y enérgico, conforme la obra se va desenvolviendo. La acción es teatral, interesantísima. La forma es impecable, y a ratos los ritmos son dulcísimos y voluptuosos como arrullo de palomas, y a veces las pasiones rugen coléricas y terribles, y parecen los versos zarpazos de león.

Tomás Borrás.

Minería

Fuente en seco

Don Manuel Córdoba Membribe, representante en esta ciudad de la Sociedad W. H. Muller y Compañía, presentó ayer un escrito en este Gobierno civil, interesando la paralización de los trabajos de la mina titulada «La Perdigona», de los términos de Serón y Bacares, que explota la Compañía Thé Bacares Irón Ore, por haber dejado en seco la fuente pública de «Los Perdigones», privando del disfrute de tan necesario líquido a todos los vecinos de los cortijos inmediatos y dejando de secano a varias fincas que de dicha fuente se abastecían.

Registro

Don Serafín Bérquamo, presenta escrito solicitando 18 pertenencias, de mineral de hierro, con el título «El Desengaño» número 31,932, término de Olula de Castro.

Carta de pago

D. Manuel González ha presentado hoy una carta de pago del depósito hecho para atender a las operaciones facultativas que han de practicarse en el registro denominado «Mi Pura», núm. 31,919, término de Carboneras.

Renuncia

Doña Hortensia Gallego y Chaves, vecina de Orán, ha presentado la renuncia de la mina titulada «Mi Antonica», núm. 31,528, término de Pulpi.

Sobre un accidente

El juez de primera instancia de Purchena interesa del Gobierno civil un informe sobre el accidente ocurrido en la mina «Beitraneja», del que resultó gravemente lesionado el obrero Antonio Pando Garrido.

Papel de pagos

D. Julian González Ramírez, presenta hoy el papel de pagos al Estado correspondientes a las minas «El Misterio», núm. 31,654, «El Cortadillo», núm. 31,670 y «El Conejete», núm. 31,671, todos del término de Fiñana.

Dos depósitos

Don Eladio Lirota presenta carta de pago del depósito constituido para el registro titulado «Merced», núm. 31,936, de Dalas, y D. Miguel León Alcazar para la mina «San León», núm. 31,930 de Alboloduy.

MUNICIPIO

Comisión de Hacienda

A las cuatro se reunió esta tarde la Comisión de Hacienda, para continuar el estudio de los presupuestos que han de regir el año próximo.

Fidiendo licencia

En la Alcaldía se ha recibido un escrito del médico de la beneficencia municipal, D. Rafael Aráez, solicitando un mes de licencia.

La Nueva Gran Empresa de Pompas Fúnebres con nuevos y lujosos carruajes de José Cubero Moreno. 12, REAL DE LA CARCEL, 12. Esta Empresa, que hizo desaparecer las escandalosas tarifas de otras veces, es la única que puede ofrecer al público coche especial. Gran surtido en coronas, ataúdes, arcos romanos, cirios, lazos y cuantos efectos son propios de esta industria. 12, Real de la cárcel, 12.

Plaza de toros de Almería. El domingo 1.º de Octubre de 1911. Gran corrida de 6 hermosos novillos-toros de la acreditada ganadería de los herederos de D. Félix Gómez, vecino de Colmenar Viejo (Madrid). MATADORES: los afamados y valientes diestros, hoy en moda, LECUMBERRI Y PASTORET (de Bilbao) (de Almería). con sus cuadrillas de picadores y banderilleros. Sombra, 2'50 pesetas. Sol, 1'50. (El timbre a cargo de la empresa).

PIDASE en todos los buenos establecimientos e incomparable Licor Carmelitanoy Cognac de Moscatel. Fabricado por los Religiosos Carmelitas del Desierto de las Palmas, Benicasim (Castellón). Premiado con Medalla de oro y Diploma de honor en varias Exposiciones.

¡Gran éxito! MAQUINAS PARA ESCRIBIR YOST. Modelo nuevo. — Escritura visible. — No tiene cinta para escribir. — Su tintero dura un año, sin exigir cuidado alguno. — Es la máquina que da mayor belleza a la escritura por su impresión directa sobre el papel. — Su suavidad al tacto, es tan grande, que hace de la máquina Yost la más ligera de todas las máquinas para escribir. Se vende a plazos y al contado. Para informes en Almería y su provincia, D. ALFONSO PEREZ CORDERO.

Queréis vender bien vuestra uva? Embarrilada en PALLUS (Cascarilla de arroz). Preci: 40 céntimos faueg. ¡PROBAD PARRALEROS! Las pruebas practicadas durante la pasada faena, demostraron que posee cualidades inimitables para conservar fresca la uva; y todo parralero que en la presente campaña ha probado con un lote, continúa exportando toda su cosecha en pallus. Patente de invención número 49.263, concedida para su empleo exclusivo como relleno en los barriles de uva. Informes y muestras: J. OÑA, Príncipe, 83, bajo, izquierda.

Establecimiento Balneario de Sierra Alhamilla. Primera Temporada del 15 de Abril al 15 de Junio de 1911. Segunda temporada del 1.º Spbre. al 31 Octubre de 1911. Aguas Bicarbonatado-Calcidas. Con las termas de Sierra Alhamilla, se obtienen curaciones sorprendentes en el Reuma, en todas sus formas y variedades; especialmente en el Visceral, en la Gota y Sitisias úrico, en la artritis, contusión nitroce y Peristitis, en la Neuralgias y Maurosis, Histerismo, Corea, mal de San Vito, en la parálisis de causa central, periférica, Sífilis cenotónica, etc. El establecimiento cuenta con departamento hidroterápico y con una estufa húmeda, tan buena como la primera de España. Médico Director, D. Pedro Tena. Fonda en el Balneario.

SESION JUDICIAL. Sentencia: Por la sección primera de esta Audiencia se ha dictado sentencia, absolviendo a Francisco Martínez Hernández, por el delito de disparos y lesiones, en causa que se le siguió en el Juzgado de Gergal. Señalamientos para mañana. Sección primera: causa procedente del juzgado de Almería, sobre hurto, contra Francisco Villa Nieto. Abogado: señor Padilla; procurador, señor Roda. Causa del mismo juzgado, sobre disparos y lesiones, contra José Marques Soría y otros. Abogados, señores Haro, R. Hernández y Vives; procuradores, señores Roda, Pleza y Zárate. Sección segunda: causa del juzgado de Canjáyar, sobre violación, contra Antonio Almeno Barranco. Abogado, señor Estevan; procurador, señor S. Roca.

Sucesos. Buena propina! Uno de los muchos cafés que pululan por esas calles de Dios, ha propinado una pedrada esta mañana, en la del Obispo Orberá, a la anciana de 60 años de edad Josefa Rivas Montoya, causando una contusión de segundo grado, situada en el tercio inferior de la pierna izquierda, de cuya herida fué curada en la casa de socorro municipal.

En Berja no ha sido. En un diario madrileño recibí de esta tarde, leemos: «En el pueblo de Berja ha descargado una tormenta de pedrisco que ha destruido casi todas las cosechas. El vecindario ha quedado en la más espantosa miseria. ¿Será Berja? ¿Será Bejar? ¿Será Nerje? ¿Será...? En Berja, la hermosa ciudad almeriense, descanso de toda pena, en frase del poeta árabe, no ha sido».

INSTRUCCION PUBLICA. Junta local. Bajo la presidencia del alcalde, Sr. Moreno Gallego, y con asistencia de la Sra. Doña Victoria García y de los señores Pérez García (M.), Amat, Rodríguez Espinosa, Mazetti y Estevan, ha celebrado hoy sesión la junta local de primera enseñanza. Se acordó el desdoblamiento de la escuela de párvulos de esta capital, que dirige doña Delfina Trejo. Hase convenido el traslado de la escuela que dirige doña Basilia Hernández Cano, autorizando al Sr. Mazetti para que busque un buen local a ese efecto. También se resuelve acceder a la instancia presentada por el gerente de la escuela graduada, y autorizar al Sr. Mazetti para que busque casa apropiada para la escuela del Norte.

Por virtud del concurso de traslado de Abril del corriente año, el Rector de la Universidad ha nombrado a D. Andrés Grudía Sánchez, maestro en propiedad de la escuela incompleta de niños de Cerricos, anejo de Oria, con el haber anual de 500 pesetas. Para que pase a Madrid a cursar el grado superior de la carrera del Magisterio se ha concedido licencia a D. Juan Miguel Hernández Cerré, maestro de la escuela pública elemental de Carboneras.

Campaña uvera. El vapor «Moingen» Continuaba hoy en puerto cargando con destino a Glasgow. El «Pinta» Se encuentra cargando para Hamburgo, y esta tarde, probablemente, saldrá para su destino. «El Dagfin» Esta mañana entró el «Dagfin» que tomará barriles con destino para Londres y Newcastle.

El «Georgian» Este hermoso vapor entró esta mañana y saldrá para New York tan pronto como llene el buque que trae, de 9 000 barriles. El «Adelf» Entró ayer y se encuentra a la carga, para Londres y Hull. El «Hermina» Continuaba hoy tomando barriles para Paidelephia y Nueva Orleans. El «Algavo» Hoy continuaba atracado, tomando barriles para Chistiania. El «Burriana» Esta mañana entró el magnífico vapor «Burriana», que tomará barriles con destino al mercado de Glasgow. Entrada y existencias Hoy han entrado unos 5.000 barriles. Sobre el muelle había esta tarde 25 000 aproximadamente. Exportación Hasta anoche iban exportados 172 519 barriles y 806 medio, distribuidos entre los siguientes mercados:

Table with 3 columns: Destination, Barrels, Medios. Includes entries for Liverpool, Hull, Newcastle, Bristol, Cardiff, Buenos Aires, Londres, Manchester, Glasgow, Santos, Rio Janeiro, Hamburgo, New York, Habana, Filadelfia.

Total. 172 519 806. En igual fecha del año anterior iban exportados 193 800 barriles y 878 medios ó sean 23, 281, barriles y 72 medios menos que en la anterior campaña. Vapores que se esperan De hoy a mañana son esperados los vapores «Nonsund» y «Prabant», que cargarán con destino a Bristol y Cardiff el primero y el segundo para Londres y Hambures.

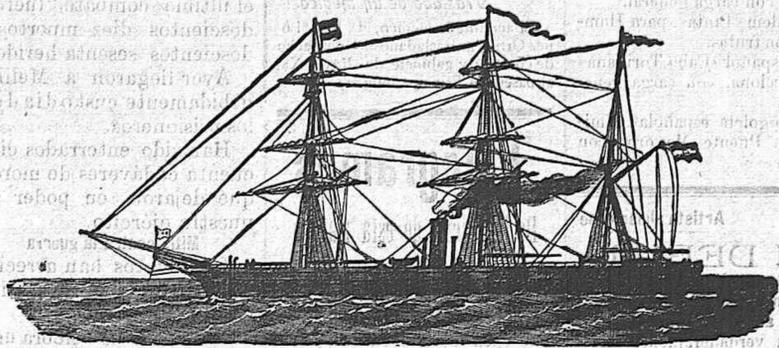
Espectáculos. Teatro Variedades. Sigue cosechando aplausos la compañía «Cómico-Irónica que actúa en el coliseo de Variedades, bajo la dirección de los Sres. Arroba y Ledesma y del maestro concertador Solá. Anoche, en segundo lugar, se puso en escena la magnífica zarzuela «La Czarina», que llevó una numerosa y distinguida concurrencia. La difícil partitura del inmortal maestro Chapí, fué cantada con mucho acierto. Es sin duda una de las obras que mejor hace en conjunto la compañía de los señores Ledesma y Arroba. Se distinguió muy notablemente la simpática primera tiple, señorita Aurora Pons, que cantó con mucho gusto su partichela, teniendo que repetir algunos números. «La Czarina» será puesta en escena esta noche, por segunda vez, a petición del público, en vista del gran éxito alcanzado anoche.

GUARDIA CIVIL. Los presos fugados. El comandante del puesto de Tabernas da cuenta al Gobernador de que los tres presos fugados ha pocos días de la cárcel de dicho pueblo, suceso del que la LA INFORMACION ha dado cuenta, se han presentado al Juez de Gergal, que los tenía reclamados, ingresando en aquella cárcel de partido.

Lluvia de multas. El día de hoy ha sido funesto para los vendedores del mercado que desoyen los mandatos de la autoridad. Y decimas fuesto, porque el señor Moreno Gallego, en atención a las denuncias formuladas por el inspector de la guardia municipal sobre la repetición de los hechos que los vendedores de la plaza realizan, sisando cuanto pueden en sus mercancías, ha conminado con arrojar del mercado, desp ue

CAMPAÑA FRUTERA

Exportación en 1911.



Núm. de orden.	ENTRADAS		SALIDAS		VAPORES	Destino	BARRILES	Medios barriles.	Cajas de UVA	Cajas de Naranjas	Cajas de almendras	Consignatarios.
	Día	MES	Día	MES								
1	21	Julio	26	Julio	Florinda	Liverpool	6,765					H. R. Jiménez.
2	31		2	Agosto	Axel	Hull	1,487					A. Rodríguez.
3						Newcastle	158					
4	1	Agosto			Tambre	Liverpool	14,948	15				H. R. Giménez
5	7		8		Vinifreda		9,266					A. Rodríguez
6	12		14		Spero	Bristol	1937					
7	14		17		Rita	Cardiff	874					H. R. Giménez
8	15		17		Siria	Liverpool	5650					R. Martínez en T.
9	15		18		Mianna Schudt	Hull	1632					H. R. Jiménez
10	15		18			Londres	1135	26				
11	15		18			Newcastle	379					
12	15		18			Cádiz	B. Aires	25				Luis Gay
13	15		18			Vito	Liverpool	2869	3			G. González
14	15		18			Carmelina	Manchester	490				A. G. Egca.
15	15		18			Fortuny	Liverpool	9509				Mac-Andrew
16	15		18				Glasgow	3735				
17	15		18			Mairose	Liverpool	11184				G. González
18	15		18			Bodil		14010	18			H. R. Giménez
19	15		18			Bachus	Londres	5744				
20	15		18				Newcastle	754				
21	15		18			Barcelona	Santos	1700	200			Luis Gay
22	15		18				B. Aires	762				
23	15		18			S.ª Hoemberg		150	354			Manuel Berjón
24	15		18				Santos	200				
25	15		18				Rio Janeiro	200				
26	15		18			Cortés	Hamburgo	4945	36			Mac-Andrew
27	15		18			Madonna	New York	8450				A. Rodríguez
28	15		18			Alice		9190	132			M. Berjón
29	15		18				Habana	45				
30	15		18				Filadelfia	34				
31	15		18			Silurian	Londres	6271				H. R. Giménez
32	15		18			Andromeda	Hamburgo	7642	22			
33	15		18			Tordera	Liverpool	14815				
34	15		18			Victoria	Londres	6282				A. Rodríguez
							152,666	806				72

Resumen de la exportación por mercados

Mercados	Barriles	Medios	Naranjas	Almendra
Liverpool	89,048	36		72
Hull	3,119			
Newcastle	1,291			
Bristol	1,935			
Cardiff	874			
Buenos Aires	837	354		
Londres	18,832	26		
Manchester	490			
Glasgow	3,733			
Santos	1,900	200		
Rio Janeiro	200			
Hamburgo	12,587	58		
New-York	17,646	132		
Habana	45			
Filadelfia	34			
152,666		806		72

Entrada y salida de los Trenes

DE GRANADA A ALMERIA

Tren correo

Salida de Granada, a las 13 30, llegada a Moreda, a las 15 58. Se convierte en tren de mercancías y llega a Almería a las 1 29.

DE ALMERIA A GRANADA

Tren mixto

Salida de Almería, a las 16, llegada a Moreda a las 22. Se convierte en tren de mercancías y llega a Granada a las 1 50.

DE GRANADA A ALMERIA

Tren de mercancías y viajeros

Salida de Granada, a las 3 15, llegada a Moreda, a las 6 30. Se convierte en mixto y llega a Almería a las 12 5.

DE ALMERIA A BAZA

Tren de mercancías y viajeros

Salida de Almería, a las 1 30, llegada a Guadix, a las 8 55 y a Baza, a las 10 45.

DE BAZA A ALMERIA

Tren de mercancías y viajeros

Salida de Baza a las 17 30, llegada a Guadix, a las 20, y a Almería a las 1 29.

DE ALMERIA A MADRID

Tren correo

Salida de Almería a las 11 40, llegada a Moreda, a las 16 25, a Baza a las 20.

DE MADRID A ALMERIA

Tren correo

Salida de Madrid, a las 21, llegada a Baza, a las 6 30, a Moreda, a las 12 10; y a Almería, a las 16 45.

DE ALMERIA A MADRID

Tren mixto

Salida de Almería, a las 16, llegada a Moreda, a las 22. Se convierte en expres y llega a la estación de Baza a las 1 58 y a la de Madrid a las 9 5.

DE MADRID A ALMERIA

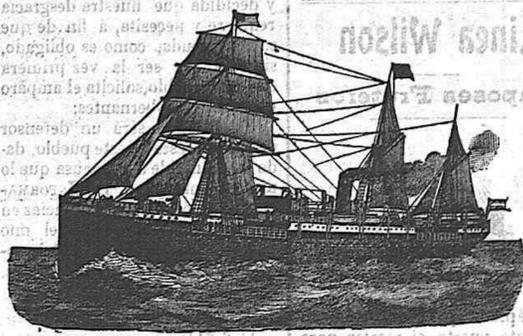
Expres

Salida de Madrid, a las 20 20, llegada a Baza, a las 1 59, a Moreda, a las 6 44. Se convierte en mixto y llega a Almería a las 12 5.

DE ALMERIA A GRANADA

Tren de mercancías y viajeros

Salida de Almería, a las 1 30, llegada a Moreda a las 10 25. Se convierte en correo y llega a Granada a las 15 20.



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Buenos Aires

El día 3 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «P. de Satústegui» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Se sale de Almería, el 31 Agosto, 28 Septiembre, 2 y 30 Noviembre.

Línea de Fernando Póo

El día 2 de Septiembre saldrá de Barcelona el «M. L. Villaverde» con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cadiz, directamente para Tanager, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la península indicadas en el viaje de ida. Se sale de Almería, el 31 Agosto, 3 Octubre y 2 de Noviembre.

Línea de Venezuela-Colombia

El 10 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «M. Calvo», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayna, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Cartipano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello. Se sale de Almería, el 7 Septiembre, 5 Octubre y 9 Noviembre.

Línea de New-York, Caba y Méjico

El 26 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «At.º López», directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Se sale de Almería, el 23 Agosto, 26 Septiembre, 24 Octubre, 23 Noviembre y 21 Diciembre.

Línea de Filipinas

El 13 de Septiembre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el «C. de Bizaguirre» directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Ohina, Japón y Australia. Se sale de Almería, el 2 Septiembre y 28 Octubre.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: «Rebajas en los fletes de exportación». — La Compañía hace rebajas de 3% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

«Servicios comerciales». — La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico

El 17 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XIII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Se efectúan Seguros Marítimos, por importantes Compañías, y facilitamos corresponsales de confianza, en los puertos que se deseen.

Spes. anuncia ntes

Llamamos vuestra atención sobre las extraordinarias condiciones de publicidad que suma este nuevo DIARIO. A su magnífica información telegráfica y local, no inferior a la de ningún otro periódico de Almería, reúne la circunstancia de encontrarse en el período de paguandía, por cuyo motivo es realmente excepcional la tirada de sus ejemplares. Es también indudable que ninguna publicación nos iguala en las circunstancias presentes para conseguir que el anuncio obtenga el máximo de su eficacia y el mayor valor que de sus efectos se propone el anunciante.

No obstante esta indiscutible superioridad, nuestras tarifas de anuncios SERÁN POR AHORA las más económicas de las de la localidad.

HORAS DE ADMINISTRACIÓN
Desde las 8 de la mañana a las 8 de la noche.

EN NUESTRAS OFICINAS
Sagasta, 2. (Transversal del bulevar a la Rambla).

Requelas dedefuición

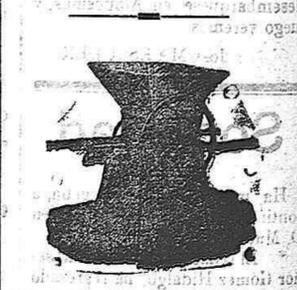
En las oficinas de nuestra Administración, se admiten esquelas, mortuorias, con validez de indulgencias, desde las 8 de la mañana hasta las 7 de la tarde.

Tarifa.

Columnas	1ª columna	2ª columna	3ª columna	4ª columna	5ª columna	6ª columna
En 1.ª plana.	7'50	12'50	15'00	15'00	20'00	25'00
En 2.ª y 3.ª	5'00	7'50	10'00	10'00	15'00	20'00
En 4.ª y 5.ª	3'00	5'00	7'50	7'50	10'00	15'00

Sindicato Nacional

MAQUINARIA AGRICOLA



Pisadora de uva

Arados de todas clases, Cultivadores Gradas, Bombas, Prensas y Pisadoras de uvas, Trituradores de piensos, Desgranadoras de Maiz, desde 12 pesetas, Prensas para paja, Molinos de Viento, Norias, —Catálogos y presupuestos gratis de toda clase de Maquinaria Agrícola e Industrial.

Depositorio. — Antonio Marquez Flores, Méndez Núñez 6, Almería.

Mercado

Alhóndiga

PRECIOS DE HOY PESETAS

Patatas coloradas nuevas, los 46 kilos.	8'75
Id. blancas id.	6'50
Id. de Santander id.	9'60
Castañas, la arroba.	2'00
Cebollas, id.	2'00
Tomates, id.	1'50
Habichuelas frescas, los 46 kilos.	5'00

Matadero

Reses mayores a ptas. kg.	2'25
Idem menores, a ptas. kg.	1'60