

LA INFORMACIÓN

En 1.ª plana, línea	0'60 pesetas.
En 2.ª id. id.	0'40 id.
En 3.ª id. id.	0'30 id.
En 4.ª id. id.	0'25 id.

Anuncios y comunicados precios convencionales.

No se devuelven los originales.

El Estratégico en peligro

Como si no hubiera sido bastante el calvario recorrido por el proyecto del ferrocarril estratégico, que como obra rectora tuvo que sufrir los agravios de escribas y fariseos, llega hoy al juez Pilatos del cual habrá de depender su suerte.

Y su suerte, llamamos la atención de las provincias hermanas en desdicha y en particular de la nuestra, su suerte repetimos, está en peligro de muerte por que el Pilatos que á última hora ha salido al proyecto lejos de valerse las manos ante, la opinión unánime del país, y luego de la sanción de jueces y magistrados; reclama otra revisión del proceso que sin duda alguna habrá de conducir a los más apartados rincones del olvido.

¿Debe esto consentirse? Entendemos que no; por propia dignidad del pueblo. Las debilidades y tolerancias tienen sus límites y ya se caldea tan bien el horno, que no está para que nuevos bollos resuciten nuestra perdida fama de imbéciles.

Ojalá bien el pueblo de Almería, y con él todas aquellas personas y entidades que su dignidad estimen en algo: Si el proyecto del ferrocarril estratégico se somete á una nueva revisión, sin otro fundamento que el mero capricho de un diputado, ó la inoportuna reclamación de un pueblo de los interesados en su ejecución; ya podemos renunciar á su construcción y con ella á las esperanzas acariciadas de una pronta regeneración económica del país.

En manos de todos está la suerte de esta desgraciada provincia. Manos malditas ó torpes serán aquellas que permanezcan ociosas ante este gran peligro de nuestra querida patria.

Porque no solamente los obstáculos que ahora se oponen al proyecto serán los que habrán de alejarnos de su salvadora realización; son peligros mayores aún, los que tendremos que esperar del capital, nacional, ó extranjero, que huye siempre de la eterna rémora que nos desacredita á los ojos del mundo civilizado.

Nada tenemos que objetar á los argumentos que opone nuestro colega *El Popular* á la petición del Diputado por Cuevas formulada en el Parlamento que integra copiamos á continuación.

Solo debemos, añadir que en el acto realizado por el Sr. Igual se transparenta una decidida oposición al proyecto, pues demasiado sabe, dados sus conocimientos técnicos, que no era preciso llevar el expediente al Congreso para estudiar un detalle tan insignificante como el mayor ó menor alejamiento de la traza del ferrocarril al pueblo de Cuevas.

Además al diputado por este distrito ha debido bastarle el ilustrado informe emitido por muchas eminencias del Cuerpo de Caminos cuyos prestigios alejan toda duda respecto de la bondad del Proyecto.

La Epoca en su número del domingo hace saber que su amigo el diputado por Sorbas ha recibido del Ayuntamiento de Cuevas, el homenaje, de que lo haya declarado hijo adoptivo.

Con efecto, sabemos que el Sr. Igual, ha recibido esa declaración: por mayoría de aquel Ayuntamiento de su distrito, la misma, que en relación con el mismo asunto que la motiva, ha recibido por unanimidad del Ayuntamiento de Cuevas el autor del proyecto del ferrocarril estratégico.

Satisfecho puede estar el Sr. Igual, complacido puede estar Cuevas de su nuevo hijo, este, para corresponder á su honor, según reza el Diario de Sesiones del Congreso de los Diputados, en la del sábado 21, ha dado un grandísimo paso, en esa campaña de abstenciones, murmuraciones, cartas, conversaciones y gestiones que desde hace tiempo viene haciendo para que el ferrocarril no se haga.

¿Por qué hace esto el Sr. Igual? ¿Por pasión, por odio? ¿por envidia?... de puro inocente? Porque realiza él lo contrario que los treinta diputados de Granada, Málaga y Almería, y los diez senadores de las mismas provincias? veámoslo: él lo dijo en la mencionada sesión del sábado.

El Sr. PRESIDENTE: Tiene la palabra el Sr. Igual.

El Sr. IGUAL Y MARTINEZ: Para hacer un ruego al señor ministro de Fomento.

Recordará S. S. que hace precisamente un mes hube de pedir que viniera á la Cámara el proyecto del ferrocarril de Torre del Mar á Zurgena; llamado vulgarmente de la Alpujarra. Su señoría con el buen deseo que yo le reconozco, de que

la tramitación de ese proyecto no sufriera pérdida de tiempo, me dijo que podía hacer en el ministerio de Fomento el estudio de este ferrocarril, cuyo trazado coloca la estación de Cuevas de Vera á una distancia tan grande de la población que hace perfectamente inútil su construcción. Y en el ministerio he podido ver lo que se puede ver allí, porque sea debido á que el proyecto está dividido en dos partes, y una está en el piso segundo y la otra en el primero, ó porque había otras dificultades materiales, el caso es, que yo no he podido verlo á mi gusto. Además, la situación de un diputado que en el Ministerio resulta depresiva; no hay allí sitio ni medios para hacer la debida comprobación; es mucho más digno y más fácil para el Diputado traer aquí el expediente y que aquí se estudie.

Reconozco la importancia que este proyecto tiene para la provincia de Granada y la de Almería; pero desgraciadamente resulta el proyecto del ferrocarril secundario ó estratégico más costoso de toda España, no sólo en su totalidad, que alcanza á 126 millones de pesetas, suma que supone en el presupuesto un gravamen de cerca de 7 millones anuales, en concepto de subvención ó garantía ó de interés, sino que hasta el coste unitario por kilómetro tiene una cuantía no superada por ningún otro ferrocarril secundario, á punto, que por ello estubo á punto de fracasar viviendo el Sr. Canalejas. Porque si bien es verdad que en a cifra total algún otro ferrocarril le supera, teniendo en cuenta que en éste, para rebajar mas el promedio kilométrico se le han hecho ciertas concesiones, como el aumento en las pendientes y las curvas, esto hace que baje la cuantía del capital empleado en él, pero hará en cambio tan sumamente costoso el tráfico, que en muchos puntos de su trayecto será completamente inútil el ferrocarril.

Además, el trazado de este ferrocarril, señor ministro de Fomento, está hecho de tal manera que no satisface, como demostraré en su día, las necesidades de la provincia de Almería; deja, entre otras cosas, incomunicados puertos en que el Estado está gastando dinero como el de Adra, lejos de él, ciudades importantísimas como Cuevas y Berja, y yo creo que tratándose de las obras públicas para las que el país no regatea su dinero, el Gobierno y el Ministerio de Fomento, meditando bien, deben pensar siempre que estas cuestiones de ferrocarriles, como todas las obras públicas, hay que mirarlas como un verdadero negocio, no como se suele entender esta palabra, sino en el sentido de que el Estado gasta un capital que debe ser reproductivo, y cuyos beneficios probables compensen el gasto, decidiendo serenamente la cuestión como asunto de interés puramente económico.

En este caso particular va á suceder que el Estado, después de realizar un sacrificio enorme, dejará sin comunicación, capitales, puertos y comarcas que necesitan unión directa con el interior. Esta prisa que nos damos todos en aprobar proyectos de obras públicas, por lo común prácticas que son al país, traen como consecuencias que haya pantanos que no tienen agua, porque se han hecho sin tiempo pa a repetir los aforos; que existan puertos sin tráfico y haya carreteras que no tienen finalidad alguna, que han sido construidas de prisa y corriendo para satisfacer deseos de los caciques ó de personas interesadas en ellas; y yo estimo que, suponiendo un sacrificio tan grande para el país la construcción de ciertas obras públicas y beneficiando toda una comarca, no debíamos aprobarlas con el criterio de la rapidez, sino con el de la sensatez y oportunidad en los gastos.

Por eso, insistiendo en el ruego que diriji á S. S. el otro día, le repito mi deseo de que traiga á la Cámara ese proyecto, para que le estudiemos despacio y expongamos su conveniencia. Porque yo estimo que ese ferrocarril es excesivamente costoso para el tesoro, y, además, lo que es peor, no satisface las aspiraciones legítimas de la región que recorre siendo manifestación de ello la disposición del trazado, en el que las poblaciones más importantes quedan sin poder utilizar el ferrocarril, y en cambio, hay estaciones en sitios en que no hay razón ni motivo que las exija.

Termino, pues, estas palabras, rogando á S. S. que tenga la bondad de traer á la Cámara el proyecto indicado. Es muy interesante que lo veamos, y será el primero en pedir, si del estudio profundo que he de hacer el expediente lo deduzco, que si el ferrocarril no satisface aellas necesida-

des de la provincia de Almería, no debe aprobarse sin modificaciones importantes. Mientras tanto, y juzgando por los datos que he podido ver, considero que es sumamente costoso, el más costoso de todos los secundarios, con un coste por kilómetros de 255,370 pesetas, y que sobre esto no satisface las aspiraciones de la provincia de Almería cuyos intereses estoy obligado á defender conjuntamente con los de la Nación, que todos representamos.

Es cuanto tengo que decir. El señor ministro de FOMENTO (Villanueva). Pido la palabra. El señor PRESIDENTE: La tiene S. S.

El señor ministro de FOMENTO (Villanueva): La Cámara puede recordar que cuando hace un mes, poco más ó menos, el señor Igual pidió el expediente de este ferrocarril, indicó que lo hacía con el propósito de estudiar lo relativo al emplazamiento de la estación de Cuevas de Vera. Esto me movió á suplicarle que no insistiese en la remisión del expediente á la Cámara, por que con ello se entorpecerían los trámites, y en mi deseo de que no ocurriera, me pareció que S. S. podría satisfacer la necesidad á la cual respondía, tomando en el Ministerio los datos oportunos.

Dice S. S. que no ha podido hacerlo de una manera satisfactoria, y hasta añade alguna consideración, de la que yo no me haré cargo, respetuoso como soy con la susceptibilidad de todos. Esto naturalmente, me pone ya en el caso de tener que ofrecer á S. S. que el expediente vendrá; pero permítame que todavía haga una salvedad, cual es la de que si se encontrase en uno de aquellos trámites cuyo entorpecimiento pudiera ocasionar grave perjuicio, dilate la remisión hasta que ese trámite se haya llenado. Después vendrá, y sólo ruego á S. S. que si se hallase aún pendiente de la resolución definitiva, procure ayudar, por su parte, todo cuanto pueda para que la dilación no sea grande y pueda recaer la resolución definitiva sea cual fuere, del Ministerio de Fomento. Y nada más.

El Sr. IGUAL Y MARTINEZ Pido la palabra.

El Sr. PRESIDENTE: La tiene S. S. El señor IGUAL Y MARTINEZ: Efectivamente, señor ministro de Fomento, yo pedí el expediente para estudiar el punto relativo á la estación de Cuevas de Vera, pero, al examinar el proyecto, he visto que con su presupuesto y dadas las concesiones hechas á este proyecto; como son los aumentos de pendientes y curvas, se podía perfectamente aproximar á su titular la estación de Cuevas de Vera, como S. S. mismo me indicó en su respuesta al decirme que procuraría que cuando se hiciera la obra se aproximara cuanto fuera posible la estación á la ciudad de Cuevas de Vera.

Ahora bien; estudiando la cuantía del presupuesto total y el promedio kilométrico, me ha parecido, en apoyo de mi opinión, que se podía hacer ese esfuerzo sin recargar excesivamente el presupuesto total, porque en un ferrocarril que cuesta poco, cualquier pequeño gasto de más, supone un aumento grande en el capital; pero en este ferrocarril, que importa una suma cuantiosa y el promedio kilométrico es muy grande, bien se puede hacer ese pequeño esfuerzo para satisfacer las legítimas aspiraciones de una población de 22,000 habitantes que no pide más que tener ferrocarril; porque con éste pasarán dos ferrocarriles á 6 kilómetros de ella, y si este otro no se acerca más, no tendrá nunca un ferrocarril á sus puertas. Este es el origen de que pida el expediente, pero no la causa de que quiera estudiarlo con el detenimiento que creo merece.

Respecto al trámite pendiente que ha dicho S. S., si fuera uno de esos trámites accesorios, muy bien que esperemos; pero si es un trámite después del cual ya no pudieran tener lugar las modificaciones que he de proponer, entonces, yo no puedo aceptar ese aplazamiento, y rogaré á S. S. que traiga el expediente sin perder tiempo que puede ser necesario.

Esto dijo el Sr. Igual y con ello, ya tiene el proyecto, en la Cámara, con ello ya podrá mejorarlo á sus anchas, ahora sí, que por el fruto de su diligente competencia, podrá hacer cosa buena, claro que así él dirá que con esa retraso de unos meses el proyecto se va á purificar y la moral que sus demás colegas de representación habían abandonado saldrá como corresponde al amigo del diputado de las

Lagunas Pero ¿es que ese proyecto tiene esos defectos que el ojo moral ó inteligente del competetísimo Sr. Igual advirtió?...

Ese detestable proyecto, ha sido intervenido, confrontado por los ingenieros de la División de ferrocarriles que lo encontraron muy bien.

Este proyecto tan censurable, se ha redactado con la intervención de tres Inspectores generales de caminos, canales y puertos, siendo estos el propio presidente del Consejo de Obras públicas, Sr. Gadea y otros dos, el director de la escuela especial de Caminos Sr. Carderera y el tan inteligente inspector Sr. Marin.

Esa confrontación fué hecha tan á la ligera, que duró siete meses.

Ya así, ese mal perfeñado proyecto, pasó á informe de la sección de ferrocarriles del Consejo de Obras públicas y la Sección por unanimidad acordó su aprobación.

Enseguida pasó al Consejo de Obras públicas en pleno, y este pleno por unanimidad, informó su aprobación después de un estudio de tres meses.

Después de ello pasó el proyecto á examen del competente ingeniero señor Gómez de Velasco, modelo de caballeros, quien propuso su aprobación y opinando lo mismo el director general de Obras públicas, fué aprobado por fin por un ministro como D. Miguel Villanueva.

¿Conoce alguien un proyecto sometido á tan escrupulosa, detenida, excepcional tramitación?

Que se nos cite uno siquiera.

Pero no obstante... el proyecto tiene defectos, que ha visto el Sr. Igual y mientras que él no haga uno, ¡que se despidan los pueblos! no lo habrá ni atinado, ni moral.

Ya hemos dicho la labor de examen y de depuración hecha por esos tontos; pues el Sr. Igual, fué al Ministerio, atendiendo la invitación del Sr. Villanueva se presentó en el Negociado de ferrocarriles y preguntó por el proyecto, este que ocupa tres grandes cajas (pesa 166 kgs.) se hallaba en otro sitio llenándose en él un trámite, y el Sr. Igual pidió dos documentos, un plano de conjunto y no recordamos que otro así de enjundia, fueron á buscarlos, se los llevaron, los miró con su vista de línea y los devolvió. Habían estado los documentos fuera de su caja media hora... tiempo que ha bastado al Sr. Igual para hacer el juicio que del proyecto ha hecho para pedir que se suspenda la subasta y para lograr si lo consigue, que pasen otros proyectos, que el crédito para la garantía de interés se agote y este ferrocarril se quede sin hacer. Tres provincias quedarán perjudicadas, los obreros sin trabajo etc. etc. etc. el Sr. Igual hombre de gran caballerosidad, de gran rectitud, de extraordinaria inteligencia habrá satisfecho su... todo ello en nombre de la moral.

Nosotros lo felicitamos, felicitamos al Ayuntamiento de Cuevas, al distrito de Sorbas, á la provincia y pedimos á las de Granada, Málaga y Almería que lo nombren hijo adoptivo de todos sus pueblos y benemérito de las tres provincias.

GRAVE ACCIDENTE

de aviación en París

El hijo de M. Delcassé

Marcel Delcassé, hijo del ministro de Marina, ha sido víctima de un accidente de aviación.

Se encontraba en el aerodromo de Villacoublais haciendo pruebas con un aeroplano.

Ha chocado en el aire con otro monoplano y ha caído á tierra desde una altura bastante considerable.

Las consecuencias de la caída han sido bien tristes.

Marcel Delcassé ha resultado gravemente herido.

Tiene una pierna rota y buen número de lesiones en otras partes del cuerpo.

Con tan lamentable motivo recibe el ministro de Marina numerosas manifestaciones de sentimiento y simpatía.

Como ocurrió el accidente

El hijo de M. Delcassé se elevó en un aeroplano, con el piloto Poyardeau.

El aparato se elevó rápidamente é hizo algunas evoluciones admirables, cuando viró á la derecha, en ocasión en que por dicho lado venía á gran velocidad otro aeroplano pilotado por un japonés.

Este marchaba perfectamente, y la

culpa, si la hay, de lo ocurrido, es de Poyardeau.

El choque de ambos aparatos fué tremendo. La hélice del aeroplano del japonés dió contra el costado derecho del otro aparato, y ambos se precipitaron á tierra.

Los dos pilotos y el hijo del ministro de Marina fueron recogidos con graves heridas.

El hijo de M. Delcassé fué trasladado inmediatamente á la clínica del doctor Dayen.

Allí fué visitado momentos después por su padre.

El doctor MUÑOZ

Consulta en Almería

El Doctor Muñoz, profesor libre de Otorino-laringología, especialista en garganta, nariz, oídos, enfermedades del oído, ex de la Policlínica Cervera, que tiene su consultorio en la Plaza de Santa Ana, 9, Madrid, y que tan grandes y satisfactorios resultados obtuvo en las numerosas operaciones que practicó á sus enfermos en el pasado año, cuando por esta época estuvo en esta capital, al hacer un nuevo viaje de propaganda para su Consultorio de Madrid, que ha establecido este año con arreglo á las últimas exigencias de la ciencia, abre de nuevo su consulta en Almería en el Hotel Continental de 11 á 1 y de 3 á 5 desde el 10 al 22 del corriente Diciembre.

Horas de consulta: de 11 á 1 y de 3 á 5

Curación de la sordera, zumbidos y supuraciones de oídos, fetidez de aliento, ronqueras, anginas vegetaciones, pólipos, tumores, sífilis, de la boca, laringe y faringe, bronquitis, asma, tisis, etc. Operaciones de todas clases de tumores y aplicaciones del 606, método Ehrlich.

Un mago moderno

Tomás Alba Edison nació en Canadá en 1847, siendo sus padres unos modestos labradores. Su educación fué casi nula, pues no tuvo medios su padre para enviarle á las escuelas de la ciudad.

Cuando muchacho fué considerado como un chico demasiado aturdido, y nadie creyó que pudiera llegar á ser un hombre de tan gran inteligencia.

Cuando después fué á la escuela no mostró grandes disposiciones para el estudio pero en cambio tenía gran afición por la mecánica, y su madre favoreció estas aficiones del muchacho.

Más tarde, el ferrocarril transcontinental canadiense construyó su vía cerca de la casa de Edison, y él se hizo comerciante, vendiendo legumbres y periódicos á los obreros empleados en la construcción de la vía.

Bien pronto quiso transformarse en periodista, y él mismo redactaba é imprimía un periódico lleno de noticias interesantes para los obreros que trabajaban en la construcción de dicha línea.

Su periódico se llamó «Herald», y una vez, al tratar un poco fuerte á uno de los directores de los trabajos, este aplicó al joven director y editar responsable—pues sólo contaba doce años—una tanda de golpes, que le hizo en adelante ser más previsor.

Más adelante dedicó á experiencias curiosas, para lo cual se fabricó él mismo un modesto laboratorio, el cual, á causa de un descuido, estuvo á punto de ocasionarle la muerte.

Su primer invento fué el voto eléctrico.

Un día presentóse en Washington ante el presidente de la Cámara diciéndole:—Señor, he inventado un método que reducirá á cinco minutos todas las votaciones.

—Cuál, joven—le preguntó el presidente del Congreso.

—El voto eléctrico.— Y le explicó que, por medio de dos botones colocados en el pupitre de cada diputado, podría éste apretar uno ú otro, apareciendo una pequeña plaquita que dijera si ó no.

El presidente le miró indiferente y le despidió con estas palabras:—*Undesirable invention.*—*Good bye.*

(Inención poco práctica.—Adiós.) La lección fué un poco dura para el inventor, pero le sirvió para aplicarse al trabajo, construyendo cosas verdaderamente prácticas y que respondiesen á una necesidad universal.

De 1869 á 1875 se ocupa en hallar un modo de transmitir tres ó cuatro mensajes telegráficos á la vez por el mismo hilo.

En 1887 descubre el teléfono, coincidiendo con Bell, y más tarde descubre la

lámpara eléctrica. En 1890, el fonógrafo, y en 1906 los acumuladores eléctricos, y actualmente se ocupa en hallar un motor práctico para la navegación aérea.

Cuando descubrió el gramófono presentose un día, con una caja debajo del brazo en la redacción de un periódico de New-York.

El director, después de saludarle, le preguntó:—¿Que traéis ahí?

—Ahora vereis—respondió Edison—. Y sacando un aparato, lo puso sobre la mesa. Este después de hacer un breve ruido de relojería, dejó escapar estas frases:—«Buenos días, amigo. Yo soy el fonógrafo.»

Los circunstantes quedaron maravillados y aclamaron al inventor.

Edison no ha sido afortunado. Otros inventores le han obligado a sostener multitud de pleitos, Bell, por el teléfono; Lumiere, por el cinematógrafo; Swan, por la lámpara eléctrica, etc., etc., todo esto le ha costado multitud de gastos y disgustos.

Edison va de la hipótesis al hecho y no razona las experiencias.

Trabajador infatigable, no descansa jamás, siendo sólo su reposo los días que la enfermedad le obliga a permanecer en el lecho.

Desengañado de la humanidad, vive como un misántropo en East Orange, donde busca siempre poder hallar nuevas invenciones que lanzar al mundo para asombrarle.

La travesía del Mediterráneo

El famoso aviador francés Garros, tan conocido en España desde que tomó parte en el «raid» París-Madrid, ha alcanzado nuevamente un señalado triunfo batiendo el «record» de Túnez-Roma con escala en Sicilia.

El valeroso aviador se elevó en Túnez en su aparato a las ocho y siete minutos de la mañana del 18 de este mes, en el aeródromo Kassar-Said.

El mismo Garros dirigió todos los preparativos de este fantástico vuelo, cuyos detalles fueron estudiados con exquisito cuidado y expuestos por aquí en una conferencia que dió la noche anterior en el teatro municipal.

A la mañana siguiente, viendo que el tiempo se presentaba bonancible y que los telegramas recibidos de Sicilia se hallaban de acuerdo con estas observaciones Garros, como antes decimos, emprendió su vuelo.

Inmediatamente los contratorpederos «Pique» y «Bourrasque» y tres torpederos de la defensa móvil puestos por el ministro de Marina a disposición del aviador, dejaban el puerto de Túnez para escoltarle de diez y seis en diez y seis kilómetros en el trayecto que pensaba seguir Garros, en el curso de la primera etapa de 260 kilómetros, cuyo punto de partida era Túnez y el de llegada Mazzara; muchos barcos de la Marina italiana se destacaron al encuentro de los buques franceses.

Pocas horas después, Garros llegó al «hangar», y en presencia de un numeroso grupo de amigos preparó su marcha.

El aparato en que Garros ha hecho su expedición aérea, se había transformado completamente para el caso; un motor Gnom de 50 H.P. reemplazó al motor de 80 H.P., que había servido para establecer el «record» de altura. Las alas de que estaba provisto para este «recor», dejaron su lugar a alas mucho más pequeñas y de más acentuada curvatura. Como esencia cargó 87 litros, más su aceite. El aviador acumuló mallas de lana sobre rellenos de seda y de papel, haciendo constar después que por no cargar más el aparato, no podía llevar cinturones de salvamento flotadores neumáticos ni boyas luminosas, que en caso de una caída en el mar, le podían ser útiles. En cambio iba provisto de una larga percha de caña fija en el aparato y terminada por un farol rojo, que le permitiría en caso de accidente, dar un aviso a los barcos que iban conyovandole.

Antes de su partida, Garros dijo a sus mecánicos que aquella noche debían embarcar para Nápoles:—Estaré allí antes que vosotros.

Garros se elevó en su aparato y rápidamente desapareció en dirección Nordeste.

Media hora después doblaba la punta del Cabo Bon.

El Aero-Club de Italia había adoptado todas las disposiciones necesarias para facilitar la audaz prueba de Garros.

En Trapani había sido preparado un campo de aterrizaje. Grandes antenas se habían levantado a todo lo largo de la costa (entre Trapani, Mazzara y Messina. Al mismo tiempo se habían encontrado en el trayecto grandes ligueras. Todos los habitantes habían recibido orden de señalar el paso de Garros, y, en caso de necesidad correr en su socorro.

Las autoridades estaban avisadas de que el aviador aterrizaría aquella misma mañana, a las diez, entre Mazzara y Bombina, ó entre las salinas de Trapani y Paceco.

Efectivamente Garros llegó a Trapani a la hora indicada; fué recibido por una inmensa multitud, que le llevó en triunfo.

Al aterrizar en Trapani Garros, se

rompió una de las hélices de su monoplano, é inmediatamente comenzaron los mecánicos a trabajar para reemplazarla; la reparación quedó hecha en la mañana del viernes. Garros quería continuar acto seguido su viaje á Roma; pero un Comité local, expresamente constituido pidió al aviador que aplazara hasta el día siguiente, sábado 21, su vuelo, si el tiempo lo permitía.

La llegada á Roma.

El buen estado del tiempo permitió, por fin, esta mañana al intrépido aviador Garros reemprender el vuelo para terminar su viaje aéreo de Túnez á Roma.

A las once y veintinueve minutos aterrizó en Nápoles y a la una y media en punto volvió a elevarse, y llegó á Roma a las dos y cincuenta, después de recorrer 180 kilómetros á una altura media de 1.000 metros.

El aviador rindió su viaje en la Plaza de Armas. Al hacerlo, tropezó el aparato con un pequeño montón de tierra y casi volcó. La hélice quedó astillada y la rueda izquierda se hizo pedazos. Garros, afortunadamente, resultó indemne y al eruirse sobre el roto aparato la multitud le hizo una delirante ovación.

Los Aero-Clubs de Roma é Italiano han obsequiado al aviador con un banquete y le han entregado sendas medallas conmemorativas acuñadas en oro.

Garros marchará directamente á París por ferrocarril.

De Sociedad

Procedente de Málaga y Madrid ha regresado á esta capital, el mecánico del Ayuntamiento, D. Alfonso Pérez Cordero.

De Madrid se ha trasladado á Almería, el presidente del Círculo Mercantil, D. José Sánchez Entrina.

Después de haber ultimado en esta capital los asuntos que le fueron confiados, ayer salió en el tren correo con dirección á Granada y Málaga, el prestigioso hombre de negocios y procurador D. Manuel Trujillo.

Desde ayer se encuentra en Almería, de paso para Adra, el rico propietario don Luis Lebucher, marqués de Valdecañas, en unión de su bella hija.

Ha regresado de Madrid, acompañado de su hermana política, el director de la Compañía del Sur, don Silvestre Fernández de la Somera.

El capitán de Infantería don Alberto Lagarde, ha regresado de la corte.

Ayer tarde regresó de sus propiedades de Fiñana, don Bernardo Bueso y familia.

DE LA LOTERÍA

Lo que ha ingresado en el esoro

El director de la Casa de la Moneda ha manifestado, que sólo siete décimos de la lotería que hoy se ha sorteado quedaron sin vender.

Por consiguiente, en las áreas del Tesoro han ingresado *cuarenta y siete millones novecientos noventa y nueve mil trescientas pesetas.*

De esta cantidad destina para premios *treinta y tres millones ciento noventa y seis mil ochocientos pesetas*, siendo, por tanto, el beneficio líquido, de *cuarenta y tres millones ochocientos dos mil quinientas pesetas.*

Esto sin contar con que salga premiado alguno de los décimos que no se vendieron.

De la utilidad de la imaginación y los reclamos

Se cree generalmente que la imaginación desempeña solamente papel en el arte, y que en el comercio é industria su cometido es menos importante.

Tal absurdo es sólo creído por los que no tienen experiencia suficiente en los negocios.

La imaginación es facultad de visión y creación, y presta iguales servicios á un tendero que á un poeta.

La vida sin imaginación es algo triste y aburrido, desprovisto de encanto. Gracias á ella prosperan las ciencias las artes y las letras.

En el comercio, toda idea nueva, toda iniciativa bien pensada, madurada, y explotada, pueden convertirse en una fuente de riqueza; la imaginación es el más precioso capital que puede tener el comerciante.

El verdadero jefe ó director de una empresa es el que sabe prever y previene lo que no existe.

Gracias á la imaginación, se imaginan las nuevas producciones industriales y se crean los aeroplanos, los ferrocarriles y hasta un pequeño botón de camisa.

El método nuevo de los negocios, á base de un gran reclamo, dan nuevo empleo á la imaginación humana.

Un hombre de gran imaginación, aplicándola á crear reclamos interesantes y curiosos, da la prosperidad á sus negocios, como ha ocurrido en la mayor parte de las grandes empresas americanas.

Anunciar es una ciencia americana, y en la mayoría de las grandes casas hay un jefe de publicidad, con un gran sueldo, y un negociado encargado de tal misión.

Las grandes propagandas en los periódicos, duplican y triplican á veces el valor de un negocio, y siempre que una casa se ha enriquecido en América, es gracias al anuncio hábilmente hecho, y siempre por un hombre de gran imaginación.

MINERÍA

Carta de pago

Don Antonio Fernández Palacios, ha presentado las cartas de pago necesarias para responder de las operaciones facultativas que hayan de practicarse en los registros, número 32.502 y 32.511, de los términos de Berja y Laujar; don Jacinto Bañón Gil, para el registro número 32.503 de los términos de Aisodux, é Instinción, y don Augusto Hórica y don José Martín Ruiz, para los señalados con el número 32.500 y 32.501, del término de Gérgal.

Clasificación

Don Francisco Santaolalla Inigo, ha solicitado del Gobierno civil, una certificación en la que conste que no se hallan en explotación varias minas del término de Alcóntar.

Incendio de otro cinematógrafo

En el local de un cinematógrafo que funcionaba en una aldea cercana á la población de Menin, se declaró un violentísimo incendio, en el que perecieron 10 personas y otras muchas sufrieron heridas y quemaduras graves.

Operación difícil

En nuestro número de ayer dimos cuenta de la operación que le fué practicada á nuestro distinguido amigo don Francisco Milán Moreno, farmacéutico de Nacimien o, por el reputado cirujano don José López Ortiz, la extirpación de un condroma de la nariz, operación difícil y arriesgada por la situación que ocupaba el tumor.

Dicho señor ha sufrido otras operaciones en Granada y Madrid, no habiendo obtenido el resultado deseado.

Con este motivo el señor Milán, se encuentra satisfechísimo de la operación realizada por el señor López Ortiz, quien dentro de breves días practicará otra difícilísima operación quirúrgica en otra persona conocidísima de esta localidad.

Reiteramos al señor López Ortiz, nuestra felicitación mas entusiasta, por el nuevo triunfo obtenido en su brillante carrera.

Complot contra el rey de Italia

Se ha descubierto un suceso que por su gran importancia ha causado profunda sensación.

En una casa de uno de los suburbios de Roma, se disparó un tiro en la cabeza el anarquista Enrique del Ferro, natural de Siviani di Persicete.

Al ruido acudieron varios agentes de policía, que condujeron al herido á un puesto sanitario, donde manifestaron que su estado era gravísimo.

Enrique del Ferro declaró ante las autoridades, que estaba afiliado á una secta anarquista, y que le comisionaron sus compañeros para que asesinase al Rey de Italia.

Considerándose sin valor para realizar el atentado, decidió poner fin á su vida.

Enrique se negó á declarar el nombre de sus cómplices.

Es de temer que el herido fallezca.

LAS OBRAS PUBLICAS

El Gobierno ha dado una prueba más de interés con que atiende á todos los estados de opinión nacional. Prueba elocuente de ello es, en los presentes momentos, la previsión con que prosede, ante la crisis obrera que se avecina, y los remedios que principia á adoptar para evitarla en aquella gran parte que sea posible.

Las noticias que anticiparon los periódicos se han confirmado. Los gobernadores civiles han recibido ya las correspondientes órdenes del Ministerio de Fomento, para comunicar á los ingenieros la necesidad y urgencia de promover y activar los proyectos que sean de más inmediata realización, á cuyo efecto la superioridad oficial facilitará y abreviará burocráticamente lo preciso, para que inmediatamente principien los trabajos que han de motivar el empleo de los brazos trabajadores.

Asunto es este capitalísimo y para nuestra provincia de interés extraordinario, por que á todos consta la aflictiva situación de nuestras clases trabajadoras

abrumadas por una profunda crisis y por la carencia de cosechas, cuyas recolecciones necesitan de sus actividades,

El Gobierno acude en ayuda del proletariado, dando pruebas una vez más de su preocupación constante por atender y corresponder con su auxilio á todas las necesidades públicas

NOTICIAS

Aviso

Pongo en conocimiento de mi clientela, que he recibido una partida de aceite de hígado de bacalao rojo y blanco de superior calidad.

Se vende en botellas de un litro, y menor cantidad.

Droguería de José Toro García.

Santo Cristo 2.

Colocación

Un guardia civil licenciado, de cuarenta y dos años de edad, buena hoja de servicio, se ofrece para ordenanza guarda ó portero, así como para cobrar alquileres ó recibo de sociedades.

En esta administración informarán.

Fiesta de la Recoquista

Mañana se celebrará la tradicional fiesta de la Recoquista de Almería realizada por los memorables Reyes Católicos.

De la Catedral saldrá á las diez de la mañana la procesión de costumbre con el histórico Estandarte, que será conducido por el concejal nuestro amigo D. Carlos Pérez Burillo, según acuerdo tomado anteayer por el Ayuntamiento en sesión pública.

Del sermón histórico en la Catedral, está encargado el canónigo D. Arturo Menan.

La Misa del Gallo

En la Catedral, capilla de la Sagrada Familia y otros templos, se celebró anoche la tradicional «Misa del Gallo», asistiendo como todos los años, numerosa concurrencia.

Antes y después de la Misa, se vieron por las calles muchas comparsas tocando zambombas, panderos y otros instrumentos escandalosos, propios de la Noche Buena, y como anuncio de que empezaban las Pascuas de Navidad.

¡Buenas Pascuas pasarán los santanderinos con el premio mayor de la Lotería el de los seis millones de pesetas.

Que les aproveche y que no nos olvide el gordo para 1913.

Muía

Por promover escándalo y blasfemar horriblemente en la vía pública, han sido detenidos en estado de embriaguez, han sido detenidos por la policía gubernativa, los caballeros Praxedes Rodríguez Carrillo (A) Barquerito y Tomás Artero Cobos.

Estos han sido multados por el Gobernador civil en 75 pesetas cada uno y como la multa no a han pagado, han ingresado en la cárcel para cumplir 15 días de arresto.

En la tipografía de LA INFORMACION se hacen

toda clase de trabajos, desde los mas sencillos

en uno ó varios colores

Favoreciendo la emigración

Un Real decreto de Fomento EXPOSICION

Señor: Modificados por la ley de Reclutamiento de veintisiete de Febrero último en su artículo doscientos catorce, los preceptos relativos al cambio de residencia de los individuos que se encuentran en segunda situación, y habiendo desaparecido los motivos que hicieron necesario el Real decreto de vintiocho de Julio de mil novecientos nueve, por el que se dejó en suspenso la facultad de emigrar de los individuos que se encontrasen en situación de reserva activa, y la de los mozos que en Marzo de aquel año habían sido declarados soldados para el reemplazo próximo, se hace precisa la derogación de este Real decreto, de conformidad con lo manifestado al Ministerio de Fomento por el de la Guerra en Real orden de treinta y uno de Agosto del corriente año.

Fundado en estos motivos, el ministro que suscribe tiene el honor de someter á la aprobación de Vuestra Magestad el adjunto Real decreto.

Madrid veinte de Diciembre de mil novecientos doce.—Señor: A. L. R. P. de V. M.—Miguel Villanueva y Gómez.

REAL DECRETO

A propuesta del ministro de Fomento y de acuerdo con mi Consejo de Ministros, vengo en decretar lo siguiente:

Artículo primero. Queda derogado el Real decreto de vintiocho de Julio de mil novecientos nueve, por el que se dejó en suspenso la facultad de emigrar de los individuos que se encontrasen en situación de reserva activa y de los mozos declarados soldados en Marzo de dicho año para el reemplazo próximo, restableciéndose dicha facultad para los individuos alistados en los reemplazos de mil novecientos once y anteriores.

Art. 2.º La facultad de emigrar de los mozos alistados en el reemplazo del año actual y sucesivos, se regirá por lo preceptuado en la ley de Reclutamiento vigente.

Art. 3.º Las Juntas locales é inspectores de emigración, cuidarán del exacto cumplimiento de lo dispuesto en el presente Real decreto y de que ésta tenga la mayor publicidad posible entre los emigrantes.

Funciones para esta noche

Variedades.—Orden del espectáculo.—1.ª Sección, á las 8:30: «La Reina de las Tintas».—2.ª Sección doble, á las 9:30, «El Barbero de Sevilla» y el estreno de «El verbo amara».—3.ª Sección, á las 10:30 «La alegre trompetería».

Trápani.—GRAN CINEMATÓGRAFO GARMONT.—Cuatro secciones á las 8:30, 9:15 y 10 de la noche con 8 estrenos, y gran rebaja de precios.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Consulta del Dr. Blanes

Ex-ayudante del Dr. Albrós

Oculista Municipal.—20 años de experiencia

Consulta diaria de 9 á 1 y de 2 á 4.

Gratis de 4 á 5

ANTONIO VICO, Núm. 1

Sindicato Nacional de maquinaria Agrícola

Arados de todas clases.—Empacadoras de Paja

Pisadoras y Prensas para Uva

Bombas para trasiegos de Vinos

Desgranadoras de Maíz desde 12 pesetas

Motors á Gas pobre, Electricos, Gasolina y Esencias.

NORIAS LAS MÁS SENCILLAS Y ECONÓMICAS

Pidan Catálogos y Presupuestos á su Depositario en esta región,

Antonio Marquez Flores. Conde Ofalia n.º 24—Almería

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

de Pinillos, Izquierdo y C.º—CADIZ

servicio fijo y rápido

con salidas cada veintidos días,

El nuevo vapor correo trasatlántico, con telegrafía sin hilos

INFANTA ISABEL

saldrá del puerto de Almería el día 17 de Enero de 1913, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª, 3.ª y 4.ª clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, é antes no se cubrieren las plazas que para este puerto traiga destinadas.

Informará su consignatario, Luis Gay Padilla

Puerta de Purchena, 4.—Almería

Servicio telegrafico y telefónico

Varios

Calma chicha

Con motivo de la festividad del día la carencia de noticias es absoluta.

Los círculos políticos se encuentran completamente desanimados.

Ni aun el Sr. Romanones ha asistido hoy á su despacho de la Presidencia.

En estos momentos se hacen en el Palacio Real los preparativos para la excursión cinegética anunciada.

En los centros oficiales no se ve un alma.

La Gaceta de hoy publica los Presupuestos del Estado para 1913. Durante toda la noche anterior ha reinado en Madrid una animación extraordinaria contribuyendo á las expansiones públicas la temperatura verdaderamente primaveral impropia de las Nochebuenas Madrileñas.

Las tradicionales misas del Gallo han estado animadísimas.

Tanto el Juzgado de guardia, como la Jefatura de Policía apenas si han intervenido en sucesos desagradables.

Únicamente se han registrado algunas descomunales borracheras propias de alegría, que ocasiona á algunos el nacimiento del Mesías. De éstas ha habido algunas verdaderamente fenomenales.

Los agraciados con la lotería
La suerte ha visitado este año á los que luchan constantemente con el destino. En un barco de la Compañía Sevillana, el «Alnazfarache», adquirió el capitán en Sevilla, dos décimos que han sido agraciados con el cuarto premio.

Al primer oficial le han correspondido cuarenta y cinco mil pesetas, al segundo oficial veinticinco mil y al capitán quince mil.

El resto estaba repartido en toda la tripulación del barco.

Una sesión como ha muchas
Telegramas de Barcelona dan cuenta, de que en la sesión municipal que celebra hoy la junta de asociado, se ha producido un fuerte escándalo.

La causa fué la de siempre. Unos concejales presentaron una proposición que fué rechazada por otros, después se increparon y faltó poco para que se pegaran.

La prensa toda censura esta continuación de escándalos, debidos casi todos á los concejales radicales.

El tercer premio
Notician de Barcelona, que se ha comprobado que un décimo del tercer premio fué enviado á Buenos Aires, otro lo adquirió un obrero que lo repartió entre sus compañeros de trabajo, otro fué enviado á Sevilla y los restantes á Sabadell.

Extranjero

Atentado contra un Príncipe

Despachos telegráficos de Tokio refieren, que el Príncipe de Yamagata ha sido víctima de un atentado, resultando ileso.

Se desconocen detalles, pues los telegramas oficiales y particulares sólo dan la noticia escueta, creyéndose que la censura no permite dar más noticias del atentado.

Portugal se humaniza

Notician de Lisboa, que el presidente de la República de aquel país, comunicó al presidente del Consejo, que desearía fuesen indultados todos los obispos que encarceraron cuando los últimos sucesos. También dijo el presidente, que sería conveniente conceder una amnistía para los presos por delitos políticos.

Créese que el presidente del Consejo, contestó que por ahora eran inoportunas estas medidas y que

sólo suavizaría el régimen celular, para los presos de los últimos sucesos.

Anarquistas detenidos

Comunican de Roma despachos telegráficos, que en aquella capital han sido detenidos cinco temibles anarquistas.

La detención se ha debido á las declaraciones hechas por un camarero también anarquista, que sus compañeros habían designado para matar al Rey de Italia.

Es muy elogiada en Roma la policía de la nación italiana, que está prestando un excelente servicio, descubriendo complotos anarquistas y encarcelando á muchos de estos.

Las tropas austriacas abandonan la frontera Serbia?

Noticias telegráficas de Belgrado, dan cuenta de que allí se da como seguro, que Austria piensa retirar las tropas de la frontera Serbia.

Apesar de esto, la noticia es comunicada con gran reserva, pues todo lo concerniente á la guerra de los Balcanes, por los informes contradictorios que han circulado en su etapa no inspiran gran confianza.

Otro aviador herido

Noticias telegráficas de Londres, dan cuenta de que el aviador Petre, que estaba haciendo elevaciones magníficas en aquella capital, al hacer un vuelo y cuando llevaba 150 metros de altura, se paró el motor del aeroplano cayendo rápidamente al suelo.

Acudieron algunos hombres que lo sacaron de entre el aparato destrozado.

El aviador está gravísimo, creyendo los médicos que quedará muerto en la primera cura.

El asunto de los Balcanes promete ser eterno.

Telegramas de Constantinopla comunican, que en aquellos centros oficiales se asegura, que el Gobierno Turco rechazará las condiciones de paz que imponen los Estados Balcanicos, estando dispuestos á reanudar la lucha, antes de ceder á la entrega de Andriópolis.

En todas las naciones han causado estas noticias honda impresión, pues de comenzar de nuevo la guerra, se temen acontecimientos graves.

Se agno la fiesta

Comunican telegráficamente de París que, cuando más animación reinaba anoche en los paseos y boulevares, con motivo de la fiesta de nochebuena, se desencadenó sobre la ciudad una torrencial lluvia, que dispersó en un instante al enorme gentío; el cual refugióse en los cafés y restaurants donde continuaron la «juerga» hasta el amanecer.

No se ha registrado accidente, desagradable.

Las pitimas han sido abundantes y variadas.

Niña arrollada

Notifican de Bilbao, que el tranvía que hace el recorrido desde aquella capital á Santurce, arrolló esta mañana á una graciosa chiquilla de ocho años, llamada Conchita Orive.

El público intentó linchar al conductor y quemar el tranvía, y lo hubieran conseguido sin la oportuna llegada de la benemérita.

Se formó un verdadero motín gritando las mujeres y tirando piedras los chiquillos, resultando por fortuna ileso el conductor y el cobrador.

El Petroleo arde

Telegrafian de Barcelona, que un voraz incendio ha destruido los grandes almacenes de petróleo que la sociedad Deutsch y Compañía tenían establecidos en Badalona, ascendiendo las pérdidas á más de quinientas mil pesetas.

Los bomberos después de reali-

zar inauditos esfuerzos lograron localizar el fuego.

Entre varios bomberos que han resultado heridos por consecuencia del incendio, falleció uno de ellos al ser trasladado al hospital.

Otro afortunado

Un despacho recibido del Puerto de Santa Maria informa que á un conocido industrial de aquella localidad le ha correspondido cien mil pesetas por la participación que llevaba en el billete agraciado con el gordo en Santander.

Para Carnaval

Se venden:

10.000 kilos de confetti.
500.000 serpentinas de la acreditada casa de Tolosa, Laborda y Labayen á los siguientes precios:

Confetti:

En sacos de 25 ks. á 0'80 ptas. kilo.
Al detall. á 0'85
Envasado en car-
tuchos. á 0'90

Serpentinas:

En cajas de 3.000. á 10'50 millar.
Al detall. á 11'00
Paquetes de 25. á 0'30 uno.
Depositorio en esta plaza, Fernando
Romero, Guadiana, 23. Almería.

JOSE GIL

CALLISTA

Calle de San Pedro número 7.

Realización

Por tener que reducir el local, se realizan al precio de fábrica, muchas de las existencias de la Perfumería Inglesa

En breve aparecerá

PERCHELERAS

libro de cuentos anda u.es.
original del novel literato almeriense
José Téllez Moreno

Anuncios telegráficos

Ultramarinos

La Estrella Oriental, es el establecimiento que más surtido posee y en mejores condiciones vende.—Juan Gutiérrez.—Calle de Sebastián Pérez 4, Almería.

El Cisne

Gran Camisería casa Piniños. Se acaba de recibir un inmenso surtido, para la presente temporada.—Príncipe, 24 Almería.

La Bohemia

CERVEZA. Es el que disputa la mejor.—Depositorio en Almería, José Toro García. Santo Cristo, 8.

La Funeraria

CALLE REAL, 16.—Es la casa más económica y la que hace mejores servicios. No confundirse con otro establecimiento del mismo ramo.

Papelería

Imprenta de Nicolás Casas. Es la que más vende porque lo hace mejor y más barato que nadie.

Inyección antiblenorráica de Rodríguez y García. Curación rapidísima. Para pedidos dirigirse á Fernández Bujanda, Farmacéutico, Tíjola á Rodríguez González Practicante, Almería Real 20.—Venta en Farmacias y Droguerías.



MAQUINA de escribir FOX. Bicicletas Merd. — Patines Brampton y Matador y demás artículos de Sport.—Informes Antonio Márquez Flores, Conde de Oñalia, 24.

No bebas más, este vicio no es más que nuestra ruina.



De venta en todas las farmacias.

La "Remington"

Escribe, suma, resta.

—6, Trafalgar 6, Barcelona.—
::: Bulevar del Príncipe 83, ALMERÍA. :::

Azules

de la

Azufre del Coto de Hellin.

Sublimado Fier.

Refinado molido.

Grano.

Para pedidos e informes dirigirse á nuestro único representante en Almería y su provincia.

JUAN RODRIGUEZ BURGOS

ALMERIA

Exquisitos

Chocolates S. Antonio

con y sin vainilla

Hijo de Rodriguez Serrano

GRANADA

VENTA EN TODAS PARTES

COMPANÍA TRASATLANTICA

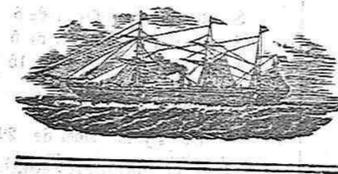
Vapores Correos Españoles

Viajes rápidos para

Habana, Veracruz, Santiago de Cuba, Puerto Rico, Puerto Plata, Puerto Limón, etc.

El magnífico vapor "Antonio Lopez"

Los pasajeros de este vapor, saldrán de Almería el día 10 de Diciembre.



New York, San Francisco de California, Habana, Veracruz, Santiago de Cuba, Puerto Méjico, etc.

El magnífico vapor "Buenos Aires"

Los pasajeros para este vapor saldrán de Almería los días 19 y 24 de Diciembre.

Para Montevideo y Buenos Aires, el gran trasatlántico

"LEÓN XIII"

Los pasajeros para este vapor, saldrán de Almería el 31 de Diciembre.

Se admiten desde Almería cargas y pasajes en primera, segunda y tercera preferente, pidiendo las cabidas con bastante anticipación.

Servicio para todos los puertos del mundo.—Seguros de incendios marítimos.

Para conocimiento del público se avisa que los vapores correos de esta Compañía, tienen sus salidas oficiales de Buenos Aires para Almería el día primero de cada mes.

GRANDES ALMACENES

El Aguila

LOS MAS EXTENDIDOS É IMPORTANTES DE ESPAÑA

Articulos confeccionados para Caballeros, Señoras y niños.

7, Paseo del Príncipe, 7. Teléono núm. 105.

SUCURSALES:

Madrid, Barcelona, Almeria, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid, Zaragoza

Sección de Ropas confeccionadas para caballero

Trajes pa'én. de 17 50 á 70 ptas.
 Abrigos de todas clases de 25 á 125 »
 Pellizas de 10 á 80 »
 Impermeables de 34 á 100 »
 Pantalones de todas clases de 6 á 25 »
 Guardapolvos, capas, levitas, frachs, abrigos de astrakán y de piel, uniformes, cazadoras, etc., etc., etc.

Sección de Ropas confeccionadas para señora

Trajes de lana cheviot forma setre. de 25 á 90 ptas.
 Abrigos forma novedad de 22 50 á 80 »
 Abrigos de astrakan, sede, walking. de 80 á 220 »
 Binasas franela, seda ó terciopelo. de 4 50 á 35 »
 B-fajas algodón ó seda. de 4 50 á 20 »
 Faldas, cuellos, guardapolvos, artículos fantasias, etc. etc.

Sección de Ropas Confeccionadas para niño.

Trajes marinera y formas novedad de 5 á 31 ptas.
 Trajes de americanas de 14 á 40 »
 Abrigos de todas clases de 14 á 42 »
 Chaquetones y capotes de 13 á 33 »
 Pellizas, capas, impermeables, bombachos, trajes de pana, cuellos, etc. etc.

Sección de Ropas confeccionadas para niña

Trajes forma setre de 14 á 50 ptas.
 Vestidos lana de 11 á 40 »
 Abrigos ú timos molinos de 15 á 60 »
 Abrigos estr k n de 24 á 42 »
 Delantales, bufandas, trajes drill, vestidos de terciopelo etc., etc.

Sección de Peletería

Abrigos de loutre, en Nord de 280 á 490 ptas.
 Echarpes de loutre, tupa, visón, etc. de 13 á 140 »
 Margulicos de loutre, tupa visón, etc. de 32 á 70 »
 Corbatas de loutre, tupa, visón, etc. de 7 á 50 »
 Corbatas y echarpes estilo astrakan de 5 á 28 »

Sección de Camisería

Camisera blancas ó color varias formas de 3 50 á 8 ptas.
 Camisetas de franela de 4 á 12 »
 Calzoncillos de hilo, algodón y franela de 3 á 6 »
 Pañuelos de hilo, seda y algodón de 0 20 á 4 »
 Tirantes de todas clases. de 1 á 7 »
 Pijamas, ligas, fajas, jemeles, indispensables, botonaduras, etc., etc.

Sección de Genero de Punto

Trajes interiores de paños extra de 6 50 á 8 ptas.
 Trajes punto inglés, algodón ó lana. de 5 25 á 13 50 »
 Calcetines de algodón, lana ó seda de 0 50 á 6 »
 Jerseys para sport de 3 50 á 16 »
 Medias para señora de 0 50 á 6 »
 Rodilleras, chalecos, fajas abdominales, bufandas, petos, etc., etc.

Secciones de Corbatería, Bastones, Paraguas y Sombrillas

Tiras, echarpes, nubes etc. etc. de 0 40 á 7 ptas.
 Tipo especial de nudo ú tima novedad de 0 75 »
 Bastones gran novedad de maderas y puños de 1 á 40 »
 Paraguas para caballero de 3 á 50 »
 Paraguas para señora, modelo novedad de 3 á 35 »
 Sombrillas

Sección de Zapatería

Borceguí y Pa'caer regas de 10 50 á 25 ptas.
 Borceguí y Pa'caer color. de 10 50 á 22 50 »
 Pa'caer y zapato negro para señora. de 10 75 á 22 50 »
 Borceguí y cafortables S n ra y Caballero. de 2 75 á 8 50 »
 Zapatos y Pa'caer de negro y color para niño de 6 á 12 »
 Zapatillas, calzado para Foot-ball y Spor, Cremas, Piernitos calzado de goma, etc.

Sección de Sombrería

Sombrero hongo de 6 á 12 50 ptas.
 Sombrero fl z ble de 4 25 á 15 »
 Sombrero para niño de 5 á 7 »
 Sombrero para niña de 5 á 7 »
 Sombrero de cepa á 15 »
 Gorras para caballero y niño, de todas clases y modelos. de 2 50 á 5 »
 Gorras marinero, sombreros sport, sombreros de cheviot, gorras alkma: as y japonesas etc., etc.

Sección de Guantería

Guantés de cabrialla para señora, en negro y colores de 3 botones de 2 á 2 50 ptas.
 Guantes para caballero colorido inglés y Jauván colores y negros de 3 á 4 »
 Guantes reglamo, gamuza natural para caballero y señora de 2 50 á 4 »
 Guantes imitación suécia de 1 50 á 2 »
 Guantes de hilo, seda y lana para caballero, señora y niños.

Sección de Artículos de Viaje

Sacos de mano forma Oit-h-g de 5 á 27 ptas.
 Sacos de viaj-forma Gledtron de 40 á 120 »
 Manteles, Vieneses y de camacrets de 55 á 105 »
 Cajas inglesas de 15 á 55 »
 Sacos de lona para ropa suécia á 7 50 »
 Porta-mantas, mantas, perchas estuches para cuellos, Neceseres de viaje, Leggins, bastones, mochilas, bandas spor, sacos tambú, cestas meriendas, etc., etc.

Exposición general de artículos de la temporada

PRECIO FIJO

Pídase el catálogo general.

VENTAS AL CONTADO