

LA INFORMACIÓN

DIARIO LIBERAL DEMOCRÁTICO Y DE INTERESES GENERALES

El asunto del día

La huelga de los ferroviarios del Sur de España

ANTE EL CONFLICTO

La huelga anunciada por los ferroviarios del Sur, ha entrado anoche en el momento de su realización. La vida económica almeriense se encuentra en los actuales momentos bajo el peso de graves perturbaciones; y la vida social se ve amenazada por la inquietud y la intranquilidad propias de estas interrupciones en su cauce, aunque la actitud sensata y correcta de los huelguistas sean garantía de que el público orden no ha de sufrir perturbación alguna.

El problema, sin embargo, se presenta arduo y temeroso. Ni el gobierno ni la opinión pública tienen ni siquiera atisbos de cuál pueda ser la solución.

Por eso nosotros entendemos que no son los momentos actuales los más propicios para lamentaciones estériles y comentarios infundados. Por eso nosotros, ante la importancia del conflicto actual que lesiona por igual á todos los intereses, desde los políticos á los privados, desde los del comercio á los del particular pasando aún por los mismos huelguistas; desde el jefe de la Compañía del Sur al más modesto mozo de estación, pensamos que la pasión política debe ceder unánime ante un peligro común que ha de exigir energías extraordinarias para poder luchar con éxito; es preciso también, que todos tengan presente cual es el verdadero carácter del problema que se nos ofrece.

Natural es que produzca honda tristeza y serias preocupaciones el enorme conflicto actual, unido á las complicaciones que también se vislumbran en el exterior; pero no es haciendo comentarios plañideros como se afrontan los peligros.

Los elementos intelectuales están obligados en las presentes circunstancias, impulsados por sacratísimos deberes de patriotismo y por sus condiciones de mediadores en las contiendas sociales, á intervenir activamente dando normas y guías que sean ocasión de soluciones para unos y para otros.

Si las consecuencias de la huelga nos comprende á todos, si al correr de los días no se halla una fórmula de concordia basada en pactos para el porvenir, es preciso que todos aportemos nuestro esfuerzo en gracia á la paz social, por que estas perturbaciones é inquietudes no pueden tener coexistencia indefinidamente; por que estos estados de anormalidad social son de un equilibrio inestable y delicadísimo que, en virtud de su propia fragilidad, tienen la mayoría de las veces muy lamentables, hondas y trascendentes resultancias, cristalizándose en la mayoría de las veces en grandes conmociones sociales poco beneficiosas para la prosperidad y avance en la vida económica de un pueblo, consecuencias que se harían más dolorosas y tristes si tenemos presente la periferia y miseria que arrastra esta menguada vida almeriense.

En bien de todos, en bien de la paz y de la normalidad nosotros anhelamos ver satisfechos pronto todas las aspiraciones que, inspiradas en la justicia, sean aliento de ambas partes contendientes.

INFORMACION

Conforme teníamos anunciado anoche á las doce y un minuto dió comienzo la huelga de los ferroviarios de la Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

Desde ayer se constituyó la Unión Ferroviaria en sesión permanente á fin de conocer y resolver todos los incidentes de la huelga.

Los amplios salones del teatro Apolo se han visto desde las primeras horas de la tarde de ayer asediados de socios, que discutían con ardor el problema que resultaba, á juicio de ellos, la conducta del gobierno, declarando ilegal el derecho de los ferroviarios de esta sección.

La opinión unánime de los obreros es la de mantenerse dentro de la más irreprensible conducta; pero sin declinar un punto de la dignidad colectiva.

Llegada de fuerzas

El gobernador civil, cumpliendo órdenes recibidas de la superioridad, ha adoptado las debidas precauciones, concentrando en Almería gran número de guardias civiles.

Durante todo el día de ayer llegaron fuerzas de la benemérita de todos los puntos de la provincia.

Personal de telégrafos

Con motivo de la huelga se han montado aparatos sistema Morse en la estación de Almería y otras de la línea, con el objeto de que la comunicación sea perfecta.

Al servicio de dichos aparatos se han destinado varios oficiales de Telégrafos. En la estación de Moreda prestarán servicio el Jefe de línea D. Manuel Valeruela y el oficial D. Angel Cabreces, los cuales marcharon esta mañana á su destino.

Oficimientos

El ingeniero director del Sur de España, Sr. Fernández de la Somera, está recibiendo multitud de ofrecimientos de individuos que desean cubrir los puestos de los huelguistas.

Ayer llegaron de Huércel Overa tres jóvenes practicantes de telégrafos, que han sido admitidos por el jefe de la Compañía.

Los operarios de la Maquinista

Una comisión de obreros que trabajan en los talleres de «La Maquinista», se ha acercado á nuestra redacción para exponernos el sentimiento que les ha producido la conducta de su jefe D. Carlos Bahán, ofreciendo el servicio de sus obreros á la Compañía del Sur de España, para el caso de que estallara la huelga.

El Sr. Bahán ha debido—antes de dar ese paso—consultar á los obreros de sus talleres y entonces se hubiera enterado que todos, absolutamente todos, desde el jefe de talleres hasta el último aprendiz, ven con simpatía la protesta de los ferroviarios españoles en favor del mejoramiento de la clase y por lo tanto, mientras que dura la huelga ninguna obrero de «La Maquinista» prestará sus servicios en la Compañía del Sur de España.

Movimiento de personal

En el tren correo de ayer han salido á encargarse de la estación de Guadix, el jefe de Contabilidad é Intervención, don Alberto de Porras y Vives; don Emilio Amador; Interventor del Tráfico, de jefe de Estación á Baza; don Federico Huertos, á Alcolea y don Enrique Nieto, á una de las estaciones de la línea.

Entrega de material móvil

A las doce en punto, en el depósito de máquinas, don José González hizo entrega de todo el servicio al Ingeniero, Sr. Osasa y al jefe del negociado don Antonio López Ruiz.

Los ferroviarios del Sur, consecuentes con su conducta obrera han hecho la entrega de un material minucioso.

Todas las máquinas estaban espagadas á excepción de las de reserva y puestas en condiciones de servicio.

Fuerzas y personal

La estación estaba tomada militarmente por doce números del Regimiento de Córdoba al mando del teniente Sr. Balle y algunas se extendían otras fuerzas hasta el paso de Monserrat, guardando las agujas.

Dos parejas de policía rondaban el edificio.

Una docena de peones camineros dormían sobre unos bancos de las salas de espera, esperando se les indicara los puestos en los cuales habían de prestar servicio.

El alto personal estaba representado por el ingeniero jefe de la línea señor Fernández de la Somera y los señores Paniagua, Rodríguez, Matheu, Aurioles, y otros del Gobierno. Presenciaban el espectáculo el ingeniero de la cuarta división señor Molero, el de Obras públicas, señor Tol, el ayudante señor Bretones y el sobrestante señor Ferrón.

Una alocución

La junta directiva fijó en la pizarra la siguiente alocución.

Compañeros

Cumplid con vuestro deber como hombres honrados, pero dentro de ese mismo deber, tened presente también la obligación de observar una conducta correctísima, no comentando ni formando grupos fuera de este local; al mismo tiempo, despreciar las provocaciones que pudieran lanzaros con propósito de perjudicar la causa.

Por último advertimos que será responsable cada uno, personalmente de las infracciones que cometa.

Junta general

A la una y media de la madrugada se celebró la Junta general de la Unión ferroviaria.

Presidió el compañero Barbeito y demás señores de la directiva.

Después de aprobada el acta de la última sesión, el presidente dirigió atinadas consideraciones á los reñidos, anunciando que en la reunión nada había que hacer pues todo estaba hecho.

(Grandes muestras de aprobación.) Seguidamente aconsejó la mayor prudencia á los compañeros, al extremo de no aparecer ni aún por las inmediaciones de la estación.

Todos los ferroviarios debemos de constituirnos en nuestras casas para quitar todo pretexto á que puedan realizarse ciertos propósitos.

Hablaron varios compañeros, entre ellos el compañero Torres, el cual protestó de las afirmaciones que se le han atribuido al presidente de la Federación, Vicente Barrios, el que por el contrario se encuentra de común acuerdo con los ferroviarios españoles.

Llavit á los ferroviarios á que no formen grupos en las calles.

El compañero Quifones evidenció que la huelga sólo puede ganarse con cordura, senatez y constancia.

El compañero Granados expuso que cuando los servicios no puedan hacerse y la vida nacional se paralice, entonces habrá llegado la hora de que el Estado se incautara de las líneas.

El señor Barbeito dice, que la directiva quedaba constituida en sesión permanente. Se dieron vivas á la huelga.

Cuadro de marcha

Por considerarlo de interés para el público, reproducimos nuevamente el cuadro de marcha formado por la Compañía del Sur, con motivo de la huelga de los ferroviarios.

Tren correo.—Salida de Almería, á las 9,40; llegada á Guadix, á las 13,26; salida de Guadix á las 13,35; llegada á Moreda, á las 14,35; salida á las 14,35; llegada á Baza, á las 15,18.

Tren correo número 2.—Salida de Baza, á las 8,15; llegada á Moreda, á las 12,10; salida á las 12,40; llegada á Guadix á las 12,27; salida á las 13,35; llegada á Almería á las 16,45.

Tren correo.—Salida de Granada, á las 9 de la mañana; llegada á Moreda, á las 12.

Tren correo.—Salida de Moreda, á las 15; llegada á Granada, á las 18.

Tren correo mixto.—Salida de Baza, á las 10,30; llegada á Guadix, á las 13.

Tren correo.—Salida de Guadix, á las 14; llegada á Baza á las 16,30.

La salida del correo

El tren correo de hoy ha sido organizado con grandes dificultades.

La falta de prácticas de los empleados que le habían de conducir, ha contribuido á la pésima organización de dicho tren

que teniendo anunciada la salida á las 9 y treinta de esta mañana, se puso en marcha con más de treinta minutos de retraso.

El convoy iba piloteado, por el ingeniero de Material y Tracción don Juan Sanz, auxiliado por un ingeniero de ferrocarriles.

También marcharon en la máquina varios ingenieros militares con objeto de hacer prácticas y conocer la línea.

El tren iba custodiado por numerosas parejas de la guardia civil.

La estación estaba como decimos antes tomada militarmente por fuerzas del Regimiento de Córdoba al mando del oficial Sr. Rada.

La entrada en los andenes de la estación estaba prohibida terminantemente; únicamente á la hora de la salida del correo se le permitió la entrada, á los viajeros que habían de partir en dicho tren, y después de esto se cerraron las puertas del vestíbulo estableciéndose el servicio de guardia militar.

Consecuencias de la huelga

En las puertas de la estación permanecían esta mañana multitud de comerciantes, que pretendían sacar de la factoría de gran velocidad, las mercancías consignadas á ellos. Como los receptores de dichas mercancías vieran que se les hacía imposible conseguir su propósito por no haber personal destinado á este servicio decidieron hacer sus reclamaciones ante el secretario de la Compañía Sr. Aunales quien manifestó á los reclamantes que hoy mismo quedaría establecido el servicio de factoría.

Los huelguistas

Esta mañana, se hacía imposible la entrada en el local social de los ferroviarios.

Casi todos los huelguistas permanecían reunidos en dicho local durante toda la mañana existiendo entre ellos un entusiasmo indescriptible.

En la entrada del edificio se han colocado grandes pizarras, en las que se lee: «Vivan las huelgas!» y abajo los traidores!

Por acuerdo de la Junta Directiva, los ferroviarios han establecido un servicio de firmas, por la mañana y tarde para justificar la asistencia de los huelguistas á dicho centro.

La actitud de los huelguistas

Como decimos antes, los huelguistas han pasado todo el día consumidos en sesión permanente.

En las diferentes veces que hemos estado en la estación del ferrocarril no hemos visto ni un solo huelguista, que se han mantenido durante el día con una corrección digna de alabanzas.

La línea custodiada

El tendido de la línea férrea está custodiada por fuerzas de la guardia civil y del regimiento de infantería de Córdoba.

Un rumor

Esta tarde ha empezado á circular el rumor de que por la Dirección de la Compañía del Sur de España, se había decretado la cesantía de unos cincuenta empleados y cuyas vacantes serán cubiertas por personas de esta localidad, que se ha brindado á prestar servicio á la Compañía.

Esta noticia que ha causado gran revuelo, no hemos podido comprobarla oficialmente.

No más fuerzas

Es completamente inexacto el rumor circulado hoy respecto á que el ministro de la Guerra había dado órdenes para que se trasladara á esta ciudad el Regimiento del Rey, número 1.

El Correo

El tren correo que salió esta mañana de Almería, continuaba su marcha esta tarde con gran dificultad.

Antes de llegar á las agujas el convoy paraba para hacer cambio y dar tiempo á que el personal de ingenieros que conducía dicho tren pudiese vigilar las entradas de las estaciones.

Las estacionaciones

Hoy han sido abandonadas por el personal del Sur de España todas las estaciones de la línea. De las mismas se han hecho cargo fuerzas de la guardia civil.

Los pasos á nivel

El gobernador civil ha ordenado á los

alcaldes de los pueblos que atraviesan la vía férrea, que se encarguen de la vigilancia de los pasos á nivel, en evitación de cualquier desgracia.

Concentración

En la estación de Santa Fé, ha sido concentrada una compañía del Regimiento de Córdoba, con objeto de establecer un servicio de relevo.

Una conferencia

Han celebrado una larga conferencia, el gobernador civil, el ingeniero de la cuarta división, señor Alvarez de los Corrales y el gobernador militar señor Nofuentes.

Los reñidos cambiaron impresiones acerca del conflicto de la huelga; mostrándose satisfechos de la actitud observada hasta hoy por los huelguistas y de la cordura de los mismos.

Mi misión en estos momentos, nos dijo el señor Pérez Gironés, es garantizar el orden, y nada he tenido que hacer en este sentido, por que como ustedes verán la tranquilidad es absoluta; sin embargo estoy dispuesto á que no se abuse de nadie ni se ejerzan coacciones de ningún género.

A Málaga

Mañana marchará á Málaga, el ingeniero de la cuarta división de los ferrocarriles señor Alvarez de los Corrales.

Hablando con el gobernador

Esta mañana estuvieron en el Gobierno civil, para cambiar impresiones acerca del estado del conflicto, con el señor Pérez Gironés.

El aspecto de la estación

Esta tarde presentaba un aspecto tristísimo.

En los andenes y en los alrededores de la misma no se veía ni una sola persona. El edificio estaba tomado por fuerzas del regimiento de Córdoba, que tenía la orden de prohibir el paso hasta la llegada del tren correo.

La mayoría de los servicios estaban paralizados.

Varias noticias

Esta tarde se organizó un servicio de maniobras.

A las cuatro de la misma subió al embarcadero de A. que un tren de minerales, conducido por un ingeniero de la Compañía auxiliado del squirel Manuel Pérez del Villar.

También han estado practicando, en los aparatos telegráficos de la Compañía, varios jóvenes que después de probar su competencia han obtenido plazas.

La máquina número cuatro que conduce el correo descendente venía conducida por el maquinista asociado don Evaristo Casas quien esta mañana hizo entrega de la misma en Baza al ingeniero de la Compañía D. Fernando de la Cámara.

Los correos de hoy

A la hora de carrar nuestra edición no se tenían noticias oficiales de la llegada del correo á nuestra ciudad que debía haberse verificado á las 4,45.

Noticias particulares recibidas en la estación decían que á las cuatro y treinta el citado tren se encontraba en Guadix.

Una sección de peones camineros esperaba la llegada del correo para proceder á la descarga del equipaje.

El tren correo ascendente que salió á las diez de la mañana, continuaba esta tarde su marcha con un retraso enorme pues según noticias recibidas, á las tres y media de la tarde se encontraba en la próxima estación de Gádor.

A la hora de carrar tampoco se sabe oficialmente el sitio donde se encontraba dicho tren.

ECOS DE SOCIEDAD

Hoy, festividad de San Francisco de Asis, celebrarán sus días los señores Esteban, García Peinado, Jover, López Felices, Alonso, Martínez Vazquez, Rico, Montoro, Burgos Romero, Román, Clemente, Santaolalla, Iribarne Oliveros y Maresca á los que deseamos muchas felicidades.

* Se encuentra enferma la esposa

INFORMACIONES DE LA PROVINCIA

de don Fernando del Pino, cuya mejoría desearios.

* Han regresado de Fiñana el vicescudul de Colombia don Emilio Walter Macr-Leyán y doña Emilia Godoy.

* Para Sevilla, Córdoba y Jaén, han salido don Antonio Villalobos y don José Salmerón.

* Encuentrase en Almería el concejal y presidente de la Comisión de festejos del Ayuntamiento de Berja don Miguel Cayula.

* Han salido para Fiñana, la esposa é hijos del comerciante don Angel Pastor, acompañados de don Alfredo Bueso Castillo.

* Por encontrarse enfermo ayer no pudo asistir á su despacho oficial, el secretario del Ayuntamiento don David Estevan.

ARTE Y ARTISTAS

En Variedades se dio un espectáculo que según dijimos en nuestro número de ayer, anoche se verificó en nuestro teatro del Bolevar los débiles de la notable tropa anunciada.

La amplia sala de Variedades se vio completa y totalmente invadida de público que aplaudió entusiasmado todos los números que por primera vez se presentaban á nuestro público.

La concertista de mandolina señorita Camargo, ejecución de manera admirable varios sencillos trozos de música española, siendo muy celebrada.

Después debutó Flory, cantante imitador de celebridades mundiales. La presentación de este artista produjo en el público un efecto asombroso. Su arte y su gran habilidad le permiten cantar fingiendo una clarísima, vibrante y cristalina voz de tiple, maravillosa y perfeccionista. En un artista de verdaderas notabilidades, que produce el efecto completo y absoluto de que nos hallamos ante una consumada arte que domina a la perfección su difícil arte.

En la romanza del *Cabo primero*, perfectamente vestido con el tipo de...

hizo recordar á las más notables artistas de zarzuela que hayan desfilado por el escenario de Variedades.

The Satanelas también fueron muy aplaudidos en la diabólica pantomima celebrada; número presentado con gran lujo y que da ocasión á que ella ejecute varios bailes, que son quiz la especialidad de esta artista, como lo demostró después en los varios números que bailó, á los que imprime una gran originalidad, poniendo en ellos el gesto bravío de su cara de morosa pisional.

En resumen. Una buena temporada, que, aunque corta, nos proporciona la incansable empresa del variedades.

Una exposición

En pasados días anunciamos la exposición que el conocido artista Angel de la Fuente iba á hacer en los escaparates del mueblista Martínez Herrera.

Durante varias noches han estado expuestos al público dos sugestivos carteles anunciadores de toros, encargo hecho al distinguido pintor por la casa Mirabet de Valencia; un retrato al pastel del señor Martínez Herrera y un cuadro al óleo de grandes dimensiones representando unos apáticos pescadores almerienses, con sus casacas bañadas á la española.

Todas cuantas obras decimos han merecido fervorosos elogios del numeroso público que ha acudido á admirar las cuya justeza de color y su dibujo son prodigiosos y cuyo mejor elogio está hecho con decir que son dignas del notable artista que las firma. Merece españoles la incansable labor de Angel de la Fuente que incansablemente trabaja por poner á la nota genial de su arte entre las vanguardias de nuestra insustancia vicia provincial.

Los que padecéis arenillas, reuma, mal de piedra, cólicos nefríticos, ciática, neuralgias, y gota, ó sean los artísticos en general, es por que queréis. Tomad un frasco de *Piperazina Dr. Grau* y os convencereis.

Hombre ahogado

Anoche á las ocho y media ocurrió un deplorado suceso en el contramuelle.

Aprovechando el momento para vender unas mercancías, con motivo de la llegada del vapor francés «Plata», se presentaron anoche en el dique de Levante, Manuel Buitrán Medina (-) Cartagenero, vendedor de frutas ambulante, la hija de éste llamada Dolores y su marido Rafael García (-) Colorado.

Como el buque se hallaba muy unido al cantil y Rafael pretendiera acercarse demasiado para coger un cesto que un emigrante dejó caer para que le colocaran unas cuantas uvas, esta desgraciada perdió el piso y cayó al fondo.

A los gritos que daba su esposa, varios individuos se arrojaron al agua, pero todo fué inútil, porque Rafael no pudo ser encontrado.

Aunque el buque se desvió un poco y colocaron un foco de luz eléctrica para que pudiera hacerse el salvamento con mejor comodidad fué imposible el hallarlo.

El juzgado de Marina, al tener conocimiento del hecho, se personó en el lugar del suceso, instruyendo las oportunas diligencias.

Hay se practicarán algunos sondeos para ver si se encontró el cadáver.

El Carpathia

Mañana llegará á nuestro puerto el magnífico vapor «Carpathia», que tanto se distinguió en su trípulación cuando el naufragio del «Titanic».

Nuestro Ayuntamiento irá en Corporación con la banda de música, cuando llegue el «Carpathia», para entregar el capitán y á su tripulación, la placa de plata que le acordada en sesión pública, como homenaje dedicado á dichos bravos marinos.

Huelga de carpinteros

Una comisión de carpinteros nos visitó anoche para hacernos saber que anoche acordó la sociedad declarar la huelga al taller del maestro don Juan Segado, y que ayer comenzó á cumplirse ese acuerdo.

La causa ha sido que, en contra de lo que han hecho los demás patronos, el señor Segado se ha negado á aceptar las peticiones que ha hecho la sociedad de carpinteros.

Desearíamos que se solucionase ese pequeño conflicto.

Minería

Plomo y plata

El precio en depósito de embarque del quintal de plomo es de 95 reales 75 centimos, y el de la onza de plata 12 50

Notificación

La Jefatura de Minas ha notificado á don José Rivas Masagur, que se ha presentado escrito de oposición por el dueño del terreno que se trata de expropiar para la explotación de las minas «San Antonio» y «San Ramón, del término de Níjar».

Registros cancelados.

Durante el primer semestre del actual año, han sido cancelados por diferentes causas, 117 registros mineros, situados en distintos puntos de esta provincia.

Judiciales

Entrada de pleitos

En la Audiencia territorial de Granada ha entrado el pleito del Juzgado de Almería entre la Compañía The Soria y don Juan Pérez Martínez, sobre reclamación.

Ayer se vió en la Territorial la siguiente causa:

Juzgado de Porchena: D^a María Quesada con la Sociedad The Baceres Trece Limitada y el Abogado del Estado, sobre pobreza; abogados señores Acosta y Villalobos; procuradores, Sr^s Montilla y Navarro; secretario, señor Pardo.

Licencia

Ha solicitado licencia el Juez de Instrucción de Vera, don Antonio Sforan y Blanco.

La semana de la Bolsa

La huelga de los ferroviarios catalanes ha sido el asunto de principal actualidad en la Bolsa durante el transcurso de la pasada semana. En la reunión celebrada por los obreros de Zaragoza, se acordó abandonar el trabajo extendiendo la huelga á cuatro compañías. En los momentos en que escribimos esta revista todo está pendiente de los acuerdos que se adoptaron en la reunión celebrada en Madrid.

Se asegura que está ultimada la negociación franco-hispana sobre Marruecos, pero el exterior español en la Bolsa se ha debilitado, acusando un descenso de medio punto desde 94 50 á 94, última cotización.

D'avançados los rumores que circulaban sobre emisión de un empréstito en el extranjero, vuelve á hablarse con mucha ansiedad de otro por valor de 300 á 400 millones en amortizable á 90 por 100 y con interés del 4 Dicese que será un hecho de breve plazo, porque en las primeras sesiones de Cortes será presentado el correspondiente proyecto. Este anuncio

es causa de la flujedad de la Duda regular, porque se deja sentir el retraimiento de los capitales. A pesar de todo hay algunos síntomas de firmeza esperanzando el favorable arreglo de la cuestión ferroviaria.

La reglamentación y el traslado de posiciones han continuado en condiciones normales, de suerte que no se temen contratiempos. El Interior á fin de mes oscila alrededor de 85 25 y el actual se negocia con 15 céntimos de beneficio. El Contado cotiza la serie F, á 85 30; la E, á 85 40; la D, á 85 60; la C, á 85 75, con baja de 5 céntimos; la B, á 85 80, con descenso de 15 y á 87 30 la A.

El 4 por 100 amortizable continúa sin variación á 95 y el 5 por ciento se negocia al cambio de 101,30 en las series F. D. E y C, y á 103,40 la B y la A.

Las obligaciones del Tesoro se cotizan á 103,40 con ventaja de 20 céntimos, siendo muy fuerte la demanda y bastante escasa la oferta. El Banco de España después de mejorar su cambio en medio punto hasta 44,850 descendiendo nuevamente para cerrar á 447. El Hispano Americano continúa negociándose á 143.

El Español de Crédito pierde un entero el cambio de 126; y el Rio de la Plata se publica á 470 al contado, 469 50 á fin de mes y 471 al próximo.

Los Tabacos oscilan conforme á las necesidades del mercado, pero siendo grandes las ofertas resulta con frecuencia la flujedad de la cotización, á pesar de la cual cierran á 291 con subida de dos enteros.

Las acciones preferentes de las Azucareras se han cotizado á 44, pero quedan á 43; las ordinarias no se operan, habiendo sido su último precio el de 15 50. El grupo de fracción comienza el periodo de tendencia alcista, y añoja después por efecto de la huelga; quedan los Nortés á 512 á fin de mes con doble de 125 el actual.

Los francos quedan estacionados, en el cambio de 5 60 y las Libras se cotizan á 26 76.

José María de Arevalo.

Clínica López Ortiz

Desde el día 1.º de Octubre ha vuelto á hacerse cargo de la dirección de la misma el Sr. López Ortiz estableciendo las siguientes horas de consulta:

En su domicilio, Príncipe 27, de 3 á 5 de la tarde.

En su Clínica, Almanzor Alta 19, frente á la Alcazaba de 11 á 12 de la mañana.

VAPORES FRUTEROS

Hijo de Ricardo Giménez S. en C.

Para Glasgow

El Gisla se encuentra en puerto.

Para Liverpool

El Beeswing se encuentra en puerto

El Uranus cargará para Amsterdam el día 10.

El Tannus para Alejandría el día 12.

El vapor Nordvert para Hamburgo se encuentra en puerto á la carga.

Todos estos vapores cargarán por orden para huecos é informes, sus consignatarios

Hijo de Ricardo Giménez S. en C.

Boulevard del Príncipe 75, Almería.

Campaña vera

Ayer tarde, á las tres, se hizo á la mar el vapor «Cangianens», que ha cargado 5 981 barriles para Bristol y 3. 038 para Cardiff.

A las siete salió el vapor «Beeswing» con 21 440 barriles para Liverpool. El vapor «Eugenia» zarpó á las nueve de la noche y ha cargado 35 593 barriles y 125 medios para N. w. York.

Después de las doce de la noche ha salido el vapor «Mathip» que lleva para Londres 8 771 bariles y 3 473 para N. w. castle.

También lleva cajas de almendras para ambos mercados.

En el día de ayer se exportaron 78.295 barriles y 125 medios.

Hoy acciende la exportación á 864.552 barriles y 1.781 medios.

Anoche quedaron en puerto los siguientes vapores:

«Pinta» y «R. va», que cargan para Hamburgo y Bremen; «Himalia», para N. w. York; «Nordve», para Hamburgo; «Nanna Martin», para Liverpool; «Amelia», para Boston.

También quedaron anoche en puerto los vapores «Siva» y «Ong», que fundieron ayer y saldrán para Liverpool, el primero, y Hamburgo y Bremen, el segundo.

Hoy deben fondear los vapores «Sorrento», que cargará para Christiania y demás puertos de Noruega; «Icos», para Londres y Leith; «G. avine», sin destino; «Algarbe», para Copanagu; «Argentinus» para N. w. York; y «Venecia», para igual destino.

Se anuncian para cargar barriles con destino á N. w. York, los vapores «Venecia», el 5, «Carpathia» el 5; «Perugia» el 7; y «Singapore» el mismo día.

Los vapores «Atlanta» y «Oceania», que llegaron á este puerto los días 6 y 16 de Octubre, respectivamente, admitirán carga de barriles para los puertos de Venecia, Odessa, Alexandria, Cipro, Anatolia, Batourn, Manila, Suez, Aden, Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Calcutta, Ranceon, Penang, Singapore, Hong Kong, Schanghai, Yokohama, Kobe, Melbourne y Sidney.

Liverpool, 25 de Septiembre de 1912.

UVA.—6 356 barriles de Almería por el «Alba» que han tenido buena aceptación de 7 á 14; por barril según muestra, oscilando tipos más corrientes entre 7 y 9, para lotes ordinarios á regulares que han constituido la inmensa parte de estas existencias, sacándose hoy partidas buenas y selectas.

OEBOLU.—4 579 cajas de Valencia de lo disponible en puerto. Continúa estando bastante baja la demanda para este artículo, que tampoco hoy ha tenido mucha aceptación á los precios siguientes.

El primer gruesa, de 3,10 medios á 4,7 medios; pequeña, de 4,9 á 5,3; 8; 4,6 á 5.

En segunda; gruesa de 3,9 á 3,10 medios; pequeña, de 4,6 á 5,3; 6; 4,6.

MELON.—891 cajas de Valencia de existencias atascadas y en almacén, teniendo fijado en las 24 frutas, de 2,6 á 3,6, en general la cifra inferior y las de 3,6, á 2,6. «Sp» cks á 1,6.

Resumen de la exportación por mercados

Destino	Barriles	Medios
Liverpool	203.686	30
Hull	37.041	
Bristol	16.884	
Manchester	12.988	
Londres	149.816	33
N. w. York	170.537	312
Glasgow	50.566	21
N. w. castle	23.151	
Rio Janeiro	9.187	205
Cardiff	11.980	
Hamburgo	134.388	74
B. Aires	2.761	408
Santos	6.284	278
Montevideo	175	340
Habana	528	60
Bremen	8.529	
Boston	11.327	
Rotterdam	50	
Puertos del Baltico	45	
Turonto	74	
Stadeffa	1.781	
Génova	70	20
TOTAL	864.552	1.781

JOSE GIL CALLISTA

Calle de San Pedro número 7.

Noticias

Acciones

Se compran acciones del cauce de «La Buena Unión». Informa en esta administración.

Aviso á los ciclistas

Con el fin de que todos tengan Bicicletas de la famosa marca «DURKOPP» y puedan apreciar de este modo lo que es bueno; la acreditada casa de este nombre, ha acordado cambiar á todo el mundo sus Bicicletas de cualquier marca por «DURKOPP», bajo condiciones ventajosas para los ciclistas.

Unido esto á las facilidades de pago tan extraordinarias, que se dan, de esperar que nadie quede sin una bicicleta «DURKOPP», pudiendo dirigirse el que lo desea á D. Guillermo HERRERA, calle de Méndez Núñez n.º 12, y Reyes Católicos, 14—ALMERÍA.

Detenciones

La Guardia civil ha detenido en Lubrin á Tomás Gómez Navarro y Joaquín Monoya Cañadas, vecinos de Cuevas, que se hallaban reclamados por el Alcalde de la primera de dichas localidades. También ha detenido en Vera, á los gitanos Pedro y Juan Cortés Fernández y á Juan Cortés Nuñez, autores del robo de 74 75 pesetas, de cuyo hecho dimos cuenta oportunamente.

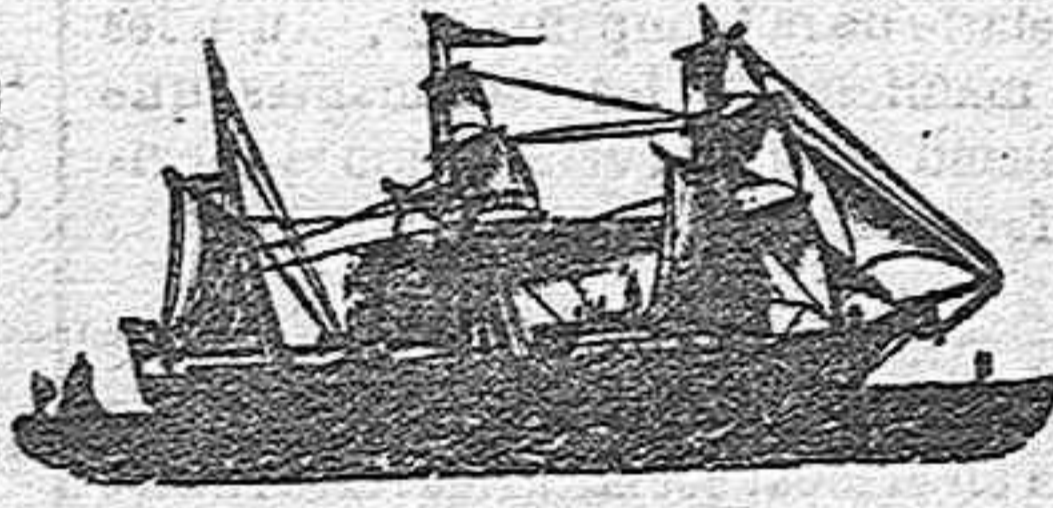
Arrollado por un carro

Ayer tarde fué arrollado cerca de la pescadería de la Charca el joven de doce años de edad Miguel Rull del Pino, que resultó gravemente lesionado.

Austro Americana

El magnífico trasatlántico de gran marcha,

“María”



saldrá el 7 del corriente para HABANA directo PONCE y NEW ORLEANS admitiendo carga

Para huecos é informes,

M. Berjón

Boulevard del Príncipe núm. 59, Almería

VIAJES RAPIDOS A NEW-YORK

Los magníficos trasatlánticos á doble hélice de la Compañía

AUSTRO AMERICANA

“Eugenia”

Saldrá del puerto de Almería, el día 5 de Octubre de 1912, para NEW-YORK admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase para California y demás puertos de los Estados Unidos é Isla de Cuba.

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mostrar sus documentos con bastante anticipación.

Para más informes, su Consignatario, M. BERJON

Boulevard del Príncipe, núm. 59—ALMERÍA.

Austro Americana

Los vapores

Atlanta y Oceania

saldrán los días 6 y 16 de Octubre, próximo para NAPOLES y TRIESTE, admitiendo carga á flete corrido para Venecia, Odessa, Alexandria, Cipro, Anatolia, Batourn, Manila, Suez, Aden, Kurachet, Bombay, Colombo, Madras, Calcutta, Ranceon, Penang, Singapore, Hongkong, Schanghai, Yokohama, Kobe, Melbourne y Sidney.

Para huecos é informes M. Berjón Boulevard del Príncipe núm. 59 Almería.

Casa Frutera JUAN DE CALLEJON

6 & 8 Temple Court.—LIVERPOOL.

Representantes en todos los Mercados

Comparense mis cuentas con las de otras casas

SOLICITENSE INFORMES

de Sres. Hijo de Ricardo Giménez (S. en C.) Barqueros.—Almería

Informaciones telegráfica, telefónica y postal

En la casa de sanatorio «La Obrera», se le apreciaron fracturas de la tibia izquierda y del cuarto y quinto metacarpo del mismo lado y otras lesiones leves en la misma extremidad.

El lesionado pasó al hospital.
Dr. ga «Almería»
Ayer mañana regresó a nuestras aguas, procedente de El Ferrol, donde ha estado prestando servicio una larga temporada, la draga de vapor «Almería», propiedad de la Junta de Obras del Puerto.

Inmigrantes
En el vapor «Barcelona», han regresado a Almería, cincuenta y siete inmigrantes de Buenos Aires.

Nuevo Dean
Ha sido nombrado Dean de nuestra Santa Iglesia Catedral, el doctor don José Fernández Bendicho, A. C. preste que es de la de León.

Gran rebaja de precios en tintorería y quita manchas

EL ACUILA REAL

Unicos talleres electro químicos en España premiados en Granada en 1876 y en Almería en la exposición de 1911, con Medalla de Oro.

La casa más acreditada y antigua de esta plaza, calle de Ricardos, n.º 2 (frente a la Iglesia de San Pedro)

Se tinte y se limpian trajes, panderás, capis, levitas, chaquet, abrigos de señora y de caballero, balandranes, guyetes, mantos, botas, etc., etc., sin dañar ni variar su forma.

Pañolería de todas clases, trajes de seda, tapicerías, cortinas y alfombras en colores permanentes y de novedad.

Especialidad en nuestros negros y colores inimitables, garantizando no destiñen.

Se tinte lutos en plazos muy breves. No dejar de visitar esta casa que es la que ofrece mayor perfección en sus trabajos, siendo los precios los más baratos, casi de balde.

Calle de Ricardos número 2, frente a la Iglesia de San Pedro

Por telegramo

De política

Manifestación de Canalejas.

El Jefe del Gobierno Sr. Canalejas, asistió como de costumbre a Palacio para despachar con S. M.

Después se trasladó al ministerio de la Gobernación donde permaneció hasta medio día, enviando recado a los periodistas que querían comunicarle con él, que no le era posible recibirlos por tener varias urgentes conferencias que celebrar con motivo del actual conflicto ferroviario.

Hablando de las huelgas dijo que tenía que comentar muy extensamente las causas y finalidad de la misma, pero que se reservaba hasta tanto que estuviesen abiertas las Cortes, porque cuanto tiene que decir, es obligado que lo conozca el país entero para que juzgue la cuestión.

Añadió, que mientras llega ese día, el gobierno se limitará a cumplir estrictamente con su deber, adoptando cuantas medidas estime necesarias para asegurar las comunicaciones.

Expuso además el presidente del Consejo, que el Gobierno ayudará a cuantas entidades trabajan en favor de la solución del conflicto.

El silencio de Basos

El ministro de la Gobernación en armonía con el criterio expuesto por el Sr. Canalejas, respondió a nuestras preguntas, en el sentido de que, hasta que se publicase el decreto de apertura del Parlamento, era obligado guardar silencio.

Las huelgas

Circulan las órdenes

El Capitán general de la primera región ha circulado órdenes a fin de que reconcentre todos los individuos de los reemplazos de 1907 a 1911, ambos inclusive, que se ha-

llen en las situaciones de licencia, ilimitada, excedente de cupo, y redimidos por metálico ó sustituidos y soldados exceptuados. Deberán cada uno presentarse ante la autoridad militar que esté en la estación señalada como cabeza de concentración más próxima a su residencia.

Los ferroviarios con orden

A los talleres de todas las compañías de ferrocarriles de Madrid acudieron esta mañana los obreros antes de la hora reglamentaria.

Habia mucho entusiasmo entre los obreros y hacían comentarios sobre la próxima huelga estando todos los ferroviarios de acuerdo en que siendo justas las peticiones de los catalanes ellos han cumplido con un deber de solidaridad ayudandoles.

Los obreros a pesar de sus entusiasmos por la huelga están portando con una sensatez y una disciplina que les hace más fuertes en su actitud.

Sin noticias

El Sr. Canalejas ha permanecido toda la mañana de hoy en el Ministerio de la Gobernación ocupándose de la cuestión ferroviaria con el Sr. Barroso.

Cuando nos recibió el Presidente dijo que nada nuevo había sobre la huelga.

Los reservistas

Esta mañana ha comenzado en la Corte la presentación de los reservistas de los últimos años, llamados a filas por el Gobierno.

Acudieron muchos centenares que eran ferroviarios ó habían servido en el batallón de ferrocarriles.

A estos últimos se les leyó los artículos de la ley por los cuales quedaban bajo la jurisdicción.

En la Coaña

La reunion de ferroviarios, anunciada para las ocho de la noche fué suspendida por el gobernador que se fundó en que no se habían cumplido las disposiciones que señala la ley de Asociaciones.

Cuando el delegado del gobernador llegó a comunicar aquella disposición, se hallaban reunidos unos 1.200 asociados, muchos de ellos llegados en los últimos trenes.

El presidente manifestó que, en vista de la prohibición se suspendía la votación; pero que se consideraban todos adheridos a la huelga y se expresaría al Comité nacional la imposibilidad de enviar el escrutinio de la votación.

Al abandonar el salón se dieron vivas a la huelga que fueron unánimemente contestados quedando así acordado el paro y telegrafiándose a Barrio en tal sentido.

En Girona

El tren correo que debía llegar a las nueve de la mañana no ha llegado a causa de una avería sufrida en el camino.

El tren de viajeros que venia por la tarde por la línea de Olot, se ha suprimido.

La agrupación socialista se ha ofrecido a mantener a los hijos de los huelguistas de esta mientras dure el conflicto.

En Vigo

Según el recuento de papeletas recibidas hasta ahora en la secretaria del Centro ferroviario de la sección gallega dando el siguiente resultado:

En la línea de Santiago, 111 en pró de la huelga por dos en contra y en la de Orense, 398 en pró, por 11 en contra.

Los abstencionados son nueve.

Huelga en Barcelona

La Compañía del Norte tiene en la estación personal para el movimiento que sostiene. Faltan factores para el servicio de gran velocidad y obreros para trabajos manuales; pero cuenta con muchos ofrecimientos, y dispone de cien maquinistas y fogoneros.

De Manresa telegrafían que es inminente el paro de algunas fábricas de aquella población por falta de combustible.

Ha salido un tren de mercancías para San Juan de las Abadesas, con cinco vagones de carbón, y dos de algodón para Ripoll, otro de algodón para San Quirico y otro de carbón para Vich; dos de algodón y carbón para Manlieu, oero de carbón para Ripoll, otro para Tarragona, otro para Campredón y otro para San Juan. En el tren de Manresa han salido 11 vagones de algodón.

En Zaragoza

Hoy viernes se ha declarado la huelga en todos los ferrocarriles que cruzan tierras aragonesas.

El Sr. Canalejas ha telegrafiado a los liberales de esta capital, agradeciendo su ofrecimiento, y manifestando que ante el movimiento planteado, francamente sus deberes son garantizar el orden.

En Cartagena

El comercio y la industria de Cartagena se muestran profundamente alarmados ante los perjuicios que les puede ocasionar la huelga de ferroviarios.

El personal de aquí está dispuesto a secundar el paro, y a seguir por solidaridad la conducta de sus compañeros del resto de España.

Se ha enviado a Murcia y Alcázar personal de maquinistas y fogoneros de la Marina de guerra.

Se dice que también secundará el movimiento el personal de la Compañía del tranvía de vapor de Cartagena a la Unión.

Este paro causará grandes perjuicios; pues paralizará el tráfico de minerales, que es muy grande y obligará a holgar, por falta de trabajo, a cientos de obreros del puerto, impidiendo, además, la llegada de muchos vapores que cargan carbón para Inglaterra.

Paquetes postales detenidos en la frontera. — La circulación de trenes. — Huelguista herido.

Los agentes de Aduanas de Port

Bou han visitado al gobernador, manifestando que en la frontera están detenidos 20.000 paquetes postales, y rogándole al propio tiempo envíe un barco de guerra a recogerlos.

En la línea del Norte sigue aumentando la circulación de trenes. En la carretera de Mataró ha sido recogido un huelguista herido, negándose a declarar quién fué el autor de la agresión.

En Oviedo.—Llegada de tropas.—Los obreros de Trubia auxilian al Gobierno.

Ha llegado un batallón del regimiento de Isabel II. y se esperan fuerzas de caballería.

Los maestros de los talleres de la Fábrica de Trubia han consultado con los obreros aventajados y que tienen aptitudes para que en el caso de surgir la huelga general de ferroviarios, puedan prestar servicio en los trenes.

Se han ofrecido varios obreros a guiar las máquinas y hacer todos los servicios.

En Gijón se ha reconcentrado la guardia civil.

El Ayuntamiento extiende boletines para alojar a la benemérita en las casas del vecindario.

Los trenes que salieron para Madrid conducen gran número de soldados que van a incorporarse a los regimientos de Asturias, Covadonga y Andalucía.

En Oviedo y Gijón

Una comisión de ferroviarios se ha presentado al gobernador para

comunicarle el acuerdo de la huelga, indicándole aquél que debían hacerlo por escrito.

Añadieron los obreros, que los altos empleados del Norte y del Cantábrico ejercen coacciones con los obreros, y el gobernador prometió enterarse.

En Gijón se han reunido en asamblea los obreros de la Unión ferroviaria, acordando nombrar una Junta directiva para el caso de que sufra persecuciones la actual, cuando llegue el paro.

También se nombraron varias Comisiones, que enterarán en todo lo referente a la huelga.

Hoy salieron comisionados para distintos puntos de la provincia. Aumenta la inquietud por la actitud de los ferroviarios.

El comercio está alarmadísimo, temiendo la crítica situación que supondrá el paralizarse el tráfico marítimo. Unido esto al constante desacuerdo entre patronos y obreros, se avecina un serio peligro para Gijón.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Consulta del Dr. Blanes

Ex-ayudante del Dr. Albitos
Oculista Municipal.—20 años de experiencia
Consulta diaria de 8 a 11 y de 2 a 4.
Gratis de 4 a 5
ARMONIO VICO, Núm. 1

Tip. LA INFORMACION

Exquisitos Chocolates S. Antonio con y sin vainilla

Hijo de Rodriguez Serrano

GRANADA VENTA EN TODAS PARTES

VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA



El magnífico y rápido trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

“COLUMBIA”

saldrá del puerto de Almería el día 9 de Octubre de 1912 para Buenos Aires

con escalas en Las Palmas, Rio Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase.

Comida a la española para el pasaje de tercera.

NOTA.—El despacho del buque se cerrará el día anterior al de la salida, y se ruega a los Sres. viajeros soliciten las plazas con tiempo enviando los documentos necesarios, por ser mucha la demanda de billetes para este magnífico trasatlántico.

Consignatario: M. Barjón.

Bulevar del Principe, número 59 —Almería.

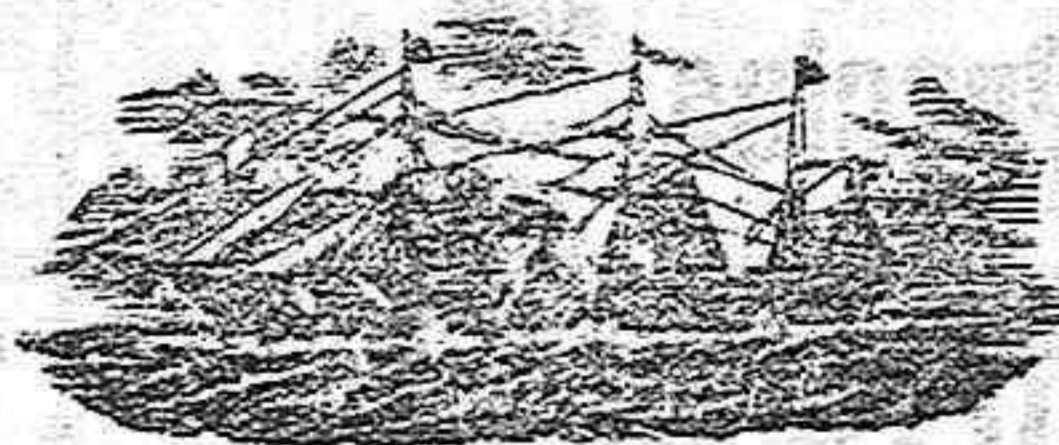
VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

de Pinillos, Izquierdo y C.º—CADIZ

servicio fijo y rápido

con salidas cada veintidos días,

El nuevo vapor correo trasatlántico, con telegrafía sin hilos



BARCELONA

saldrá del puerto de Almería el día 14 de Octubre de 1912, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traía destinadas.

Informará su consignatario, Luis Gay Fadilla

Puerta de Purchena, 4.—Almería.

La “Remington”

Escribe, suma, resta.

—11, Balmes 11, Barcelona.—
::: Bulevar del Principe 83, ALMERÍA. :::

Máquina de escribir

‘SMITH PREMIER’.

La mas perfecta.

ANUNCIOS TELEGRAFICOS

Arcos Babilinos superiores para barridos de uva.—Precios y condiciones para adquirirlos, informará don Francisco Eraso.—Almería, calle de los Reyes Católicos, 5 principal.

Venta de una casa de campo en el paseo del Parque, frente a la Estación del Sur de España. En la misma día razón.

Ultramarinos La Estrella Oriental, es el establecimiento que más surtido posee y en mejores condiciones vende.—Juan Gutiérrez.—Calle de Sebastián Pérez 4, Almería.

La Funeraria CALLE REAL, 16. Es la casa más económica y la que hace mejores servicios. No confundirse con otro establecimiento del mismo ramo.

La Soledad es la única funeraria que tiene Antonio Martín Durán.—Calle Real de Granada 27.

José RUBIRA AGUILAR—Comisionista en frutas Hamburgo.—Quantas económicas.—Recibirán cheques 5 días ventas.—Dirección: V. istr. 20 Harburg. (Elbe). Informarán calle de Torres número 1.

El Cisne Gran Camisería casa Piniños. Se acaba de recibir un inmenso surtido, para la presente temporada.—Príncipe, 21 Almería.

La Bohemia CERVEZA. Es sin disputa la mejor.—Depositorio en Almería, José Toro García. Santo Cristo, 3.

Se desea comprar un buen piano. Razon, Glorieta de San Pedro, 8, bajo derecha.

Venta a plazos, casa de Esteban Esteban Muebles, calzado, loza, cristal y batería de cocina. | Calle de la Reina 5 y Arzax, 1.

Inyección antiblenorragias de Rodríguez y García. Curación rapidísima. Para pedidos dirigirse a Fernández Bujanda, Farmacéutico; Ejiola ó a Rodríguez González Practicante, Almería Real 20.—Venta en Farmacias y Droguerías.

MAQUINA de escribir FOX.—Bicicletas Me d.—Patines Brampton y Mator y demás artículos de Sport.—Informes: Antonio Márquez Flores, Conde de Ofalia, 24.

Papelería e imprenta de Nicolás Casas. Es la que más vende porque lo hace mejor y más barato que nadie.

COMPANIA TRASATLANTICA

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Viajes rápidos para

Havana, Veracruz, Santiago de Cuba, Puerto Rico, Puerto Plata, Puerto Limón, etc.

EL MAGNIFICO VAPOR

“Antonio López”

Los pasajeros para este vapor, saldrán de Almería el día 8 de Octubre.

Para Montevideo y Buenos Aires el gran trasatlántico

P. de Satrustegui

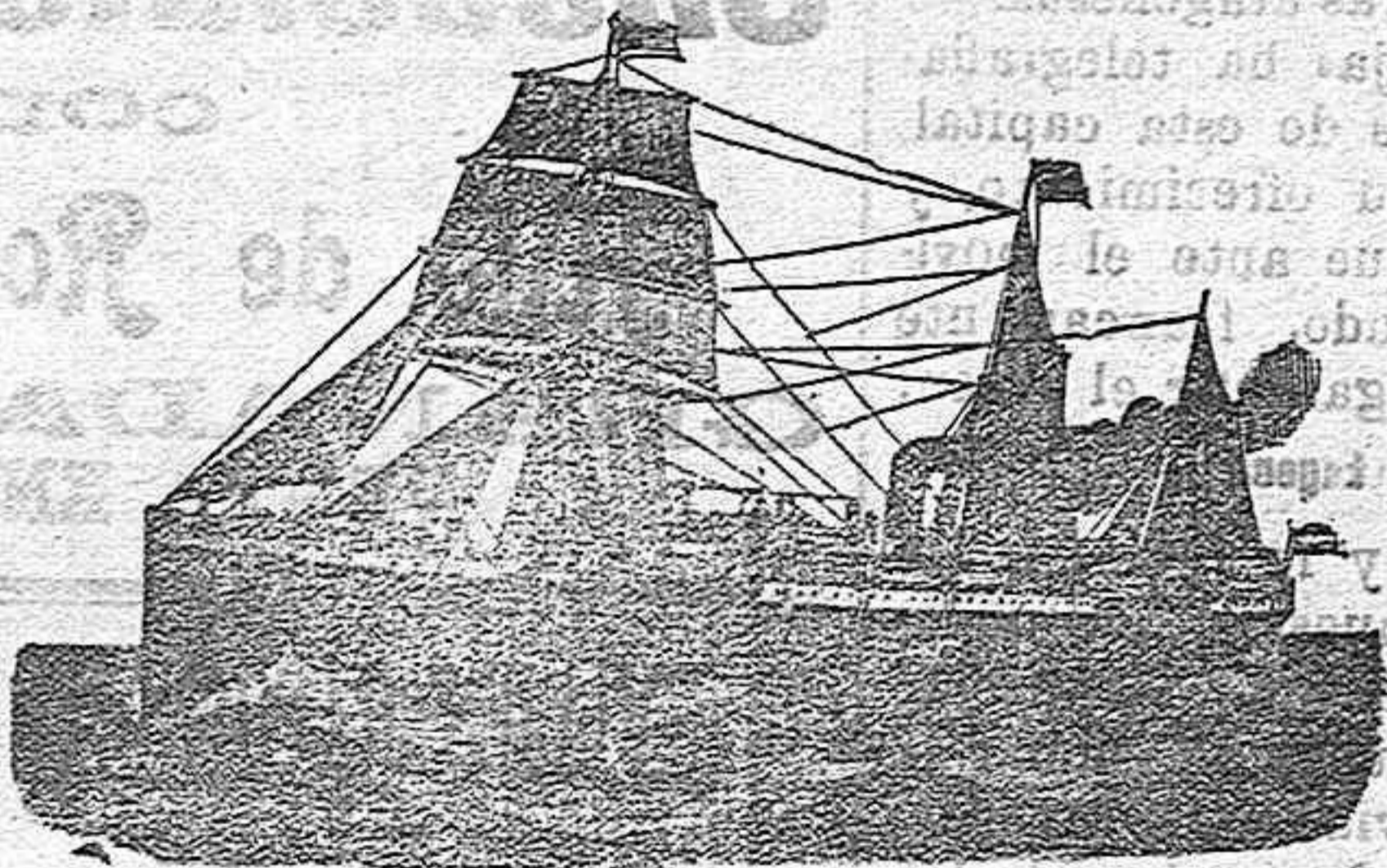
Los pasajeros de este vapor, saldrán de Almería el día 29 de Septiembre.

Se admiten desde Almería cargas y pasajes en primera segunda y tercera preferente, pidiendo las cabidas con bastante anticipación.

Servicios para todos los puertos del mundo.

Seguros de incendios y marítimos.

Para conocimiento del público se avisa que los vapores correos de esta Compañía, tienen sus salidas oficiales de Buenos Aires para Almería los días primeros de cada mes.



New York, San Francisco de California, Habana, Veracruz, Santiago de Cuba. Puerto Méjico, etc., etc.

EL MAGNIFICO VAPOR

“Montevideo”

Los pasajeros para este vapor saldrán de Almería el día 24 de Septiembre.

Para Port-Said, Colombo, Bombay, Calcuta, Manila y demás puertos de la India, China y el Japón El tra at antico

Fernando Poo

Se sale de Almería el primero de Octubre

AZULES
Sublimado Flor.
Refinado mollic.
Grano.
Azufre del Coto de Hellin.
ALMERIA
JUAN RODRIGUEZ BURGOS

Comerciantes:
Anunciar vuestros géneros en nuestra sección de : : anuncios telegraficos : :
El que no anuncia no vende!

Desde 1.º de Julio de 1912

Rebaja de los Precios del CALDO MAGGI EN CUBITOS

MARCA "Cruz-Estrella"

1 Cubito MAGGI para un plato de Caldo 10 cts.

3 Cubitos MAGGI 25 cts.

1 lata de 10 Cubitos MAGGI	80
1 " " 12 " " "	95
1 " " 50 " " "	3.75
1 " " 100 " " "	7.25

Esta rebaja facilitará á las señoras y amas de casa la compra del Caldo MAGGI en Cubitos por latas enteras.

Las **SOPAS MAGGI** en pastillas y el **JUGO MAGGI** en frascos siguen vendiéndose á los precios de siempre.

Desconfiad de las Imitaciones! Exigid el nombre **MAGGI** y la MARCA "Cruz-Estrella!"

Antonio Márquez Flores. Conde Ofalia n.º 24 - Almería.

Arados de todas clases.—Empujadores de Paja

Pisadoras y Prensas para Uva

Bombas para trastos de Vinos

Desgranadoras de Maíz desde 12 pesetas

Motopompas á Gas pulpa, Electricas, Gasolina y Petrolas.

NORMAS LAS MÁS SENCILLAS Y ECONOMICAS

Plata Catálogos y Presupuestos á sus Depósitos en esta región.

Sindicato Nacional de maquinaria Agrícola

No bebas más, este vicio no es más que nuestra ruina.

Ahora se puede curar la pasión por las bebidas embriagadoras. Los adelantos de la bobia pueden ser librados de este vicio aun contra su voluntad.

Una cura infalible, llamada **PATO GON**, ha sido inventada, se hace de los mejores ingredientes, se prepara en un laboratorio de primer orden, se vende en frascos de vidrio y puede ser suministrada con el medicamento que acompaña, sin necesidad de que el enfermo se someta á ningún tratamiento.

RESERVA que siempre se embriaga por el efecto de la familia ó el ambiente, no debe beber más que un vaso de **PATO GON**, en un momento, y se verá libre de su pasión por las bebidas embriagadoras. El **PATO GON** puede ser también obtenido en todas las farmacias y en las droguerías de Almería y en las droguerías de los pueblos de la provincia. Si no puede ir personalmente al laboratorio, dirigirse al Sr. **ANTONIO M. FLORES**, Conde Ofalia n.º 24, Almería.

Un todas las buenas farmacias.