

LA INDEPENDENCIA

DIARIO CATOLICO DE INFORMACION UNIVERSAL

Almería Año V.—N.º 1348

5 CENTIMOS

Oficinas: Beloy, 2.

5 CENTIMOS

Domingo, 26 de Mayo 1912

FERROCARRILES ESTRATEGICOS

Murcia-Almería

Por D. EUSEBIO JIMÉNEZ LLUESMA
Teniente coronel de Ingenieros

La Correspondencia Militar publicó el artículo siguiente antes, y la falta de espacio nos impidió reproducirlo en nuestro número anterior.

El Gofo de Almería está frente por frente de lo que viene a constituir otro Gofo Africano, que lo limitan el Cabo de Gata y el Cabo del Agua. Basta con estas consideraciones para comprender el valor y lo que representa la plaza de Almería para la acción de España en África.

Pasa bien: teniendo tanto valor estratégico como tiene esta plaza, puede decirse que si se atiende a su zona en cuenta la necesidad de racionalizarla íntegramente con la red ferroviaria española. Porque Almería está unida a esta red ferroviaria por la línea de Gádix, Moreá y Baza. Podrá tener Almería comunicación directa con Madrid, y podrá concurrir a la Corte los almerienses que tengan asuntos que resolver en la capital de España. Pero esta comunicación directa con el centro, ni aumenta notablemente el valor militar, ni aumenta tampoco su valor mercantil.

Y la prueba palpable de que esa línea no es la que da verdadero valor estratégico a nuestra plaza andaluza, la tenemos en el hecho de que nunca se tema en cuenta ese importantísimo puerto de la costa del Mediterráneo para nada que se relacione con el embarque de tropas que deban desembarcar en Melilla.

La línea que dará importancia militar al puerto de Almería es la línea de la costa de Levante, es la de Almería a París, es la que debe establecer la rápida y fácil comunicación entre nuestro puerto andaluz y el importantísimo centro de comunicaciones de Murcia, porque Murcia nos da la comunicación con los puertos levantinos de Alicante, Valencia y Barcelona.

Esa es la línea que tiene verdadera importancia para el puerto de Almería.

La red ferroviaria española puede clasificarse en tres grupos.

Tenemos los ferrocarriles de vía ancha o normal. Tenemos los ferrocarriles de vía estrecha, que cuando están solidamente construidos, como el de Bilbao a Santander, permiten grandes velocidades y gran capacidad de tráfico. Y tenemos, por último, los ferrocarriles económicos, que, con distintas anchuras de vía, pueden servir para el transporte de tropas; pero que no pueden considerarse como elementos de importancia para la defensa nacional.

Todo ferrocarril estratégico pertenece a uno de los dos primeros grupos. El ferrocarril de vía estrecha es el más conveniente; pero las líneas que están en el comercio no serán de gran valor estratégico, no podrán tomarse nunca en cuenta como ferrocarriles de gran capacidad de transporte.

La diferente anchura de la vía en la red ferroviaria nacional no deja de tener grandes inconvenientes para el comercio en tiempo de paz, y para el transporte de tropas en tiempo de guerra. Pero muy torpe ó muy desconocedor de la topografía de nuestro territorio será aquel que no comprenda la necesidad absoluta en que nos encontramos los españoles de tener dos redes ferroviarias de distinta anchura.

La red normal, la de vía ancha, la que tiene 1,67 metros entre rieles, será más ó menos conveniente; representará un acierto ó un error de los que iniciaron la construcción de los ferrocarriles españoles; nos facilitará ó nos dificultará llegar a tener una red ferroviaria perfecta. Pero sea lo que quiera, la cuestión es que la red de vía ancha es un hecho consumado, y como hecho la tenemos que admitir.

Pero el territorio español es muy variado. Lo que es bueno para las mesetas castellanas, para el valle del Guadalquivir ó para la costa de Levante, no es admisible para la costa del Cantábrico, ni lo es tampoco para la abrupta comarca de la Alpujarra, así como no lo es para una zona de Cádiz con el Campo de Gibraltar.

Y por esa razón se tomó el ferrocarril de vía estrecha como tipo de ferrocarril estratégico que debía completar la red ferroviaria española. Pero también se tuvo en cuenta la necesidad de completar y rectificar la red de vía normal, y por eso mismo se dejó al Gobierno la libertad de alterar el ancho de vía cuando lo exigiera la conveniencia de las comarcas atravesadas, ó las necesidades de las defensas nacionales.

Los proyectos de ferrocarriles deben modificarse cuando haya poderosas razones que exijan esa modificación. Si el ferrocarril proyectado tiene gran importancia para la defensa nacional, debe intervenir el Ministerio de la Guerra. Pero esta intervención no debe limitarse en ciertos casos, á lo que establezcan las leyes vigentes, porque no es lo mismo examinar el trazado de una línea en ciertos puntos más ó menos peligrosos que pueden no ser otra cosa que simples detalles, que entrar en el fondo de la cuestión y hacer que se convierta en ferrocarril de vía ancha el que se proyectó como ferrocarril de vía estrecha. De eso es de lo que me voy á ocupar.

Se presentó el proyecto del ferrocarril de la Alpujarra. Se trata de una línea costera y de gran interés militar. Parece que el presupuesto de construcción del ferrocarril es más elevado de lo que debe ser, según opina una importante comisión pública. Se aprobó el proyecto con reservas, y se exigen algunas variantes que lo hagan viable, á fin de no consumir esta

sola línea casi todo lo que debe consignarse en el presupuesto nacional para subvención de garantía á la red de los ferrocarriles estratégicos y secundarios. Pero todas esas variantes se van á estudiar des de el punto de vista económico y sin tener en cuenta el valor estratégico del puerto de Almería, y eso es lo que debe evitarse á toda costa. El puerto de Almería ha de ser punto extremo del ferrocarril de vía normal que, partiendo de la frontera francesa y pasando por Barcelona, Valencia, Alicante y Murcia, termina en ese importantísimo puerto de la costa del Mediterráneo, costa que es línea de defensa de la Península y base de operaciones para la acción de España en África.

Yo no pretendo complicar el problema del ferrocarril de la Alpujarra, ni quiero tampoco aumentar las dificultades que existen para que se construya una línea de tanto valor estratégico, y línea que defendi con verdadero entusiasmo en todos mis escritos. Pero debemos prever el porvenir. Sería un verdadero disparate construir un ferrocarril de vía estrecha desde el cruce de la línea de Almería á Linares hasta el empalme con la de Murcia á Granada. Yo no espero á que esta sección del ferrocarril se construya con la anchura de la vía normal; pero no creo que tengamos el derecho de imposibilitar para siempre la continuidad del ferrocarril de Almería á Port-Bon ó de Almería á Paigüerdá, con la anchura que tiene la vía normal española.

Si ahora no preparamos la solución del problema, será inútil que pensemos en la posibilidad de que el puerto de Almería tenga el valor estratégico que le corresponde por su privilegiada posición en el Mediterráneo. Los castillos no los darán esa importancia; se la darán los ferrocarriles. Y para preparar la solución de ese sencillo problema ferroviario, con viene tener en cuenta algunas consideraciones sobre las diferencias que existen entre la vía ancha y la vía estrecha.

Llevo hasta la exageración el horror al plagio; por eso no quiero plagiarlo á mí mismo. Copiaré lo que dije en mi obra «Ferrocarriles económicos».

«La diferencia de coste de una vía de línea ancha y una de vía estrecha no consiste precisamente en el camino de carril, en la mayor longitud de traviesas, en la mayor anchura de explanación. Esa diferencia sería de las que se justifican á una preparación geométrica; dado el coste del kilómetro de vía para los dos sistemas, encontraríamos inmediatamente el presupuesto del presupuesto de construcción. Y el problema no se reduce á esto. La vía estrecha permite curvas que no son admisibles para la vía ancha, y no puede curvarse la línea al terreno cuando éste es onduloso, con curvas de 300 metros de radio, como se exige cuando las curvas pueden tener un radio de 120 metros.»

Pues bien: esta diferencia de coste hay que aborrecerla de frente y dividirla en dos partes por lo que se refiere á la línea de Gádix á Zúrgenas. Puede prescindirse de la construcción de la vía ancha, pero no puede prescindirse—previendo el porvenir—de que la explotación se proyecte para la vía normal á fin de que en época oportuna pueda ensancharse la vía ó pueda ponerse el tercer carril, consiguiendo así que sea Almería el término natural del gran ferrocarril de la costa de Levante, ferrocarril que arrancará de la frontera francesa y que terminará en el estratégico puerto del Mediterráneo.

Eso es lo que Almería necesita, y eso es lo que Almería debe perseguir, porque solamente así es como podrá realizar el bello ideal de ser un gran centro de acción defensiva sobre la costa del África septentrional.

EN EL HOSPITAL

EL PRECEPTO PASCUAL

Esta mañana á las ocho, se verificó en el Hospital el solemne acto de dar el Viático á los enfermos del citado establecimiento.

Este, con todas sus dependencias, ha sido lujoso y artísticamente engalanado con colgaduras y gran profusión de flores.

En cada una de las distintas salas del establecimiento, se ha instalado un altar para la celebración de los sacramentos. La Compañía de Jesús, el gobernador eclesiástico don José María Navarro Daxex, que también dirá la Misa, á la que han sido invitadas todas las autoridades. La banda de música del municipio asistirá á la ceremonia.

La Compañía del Sur

Ayer circuló un rumor, asegurando que se ha ordenado á la Compañía de los Caminos de hierro del Sur de España, restablezca el famoso tren mixto número 5, que circulaba entre esta capital y Baza antes de regir los nuevos itinerarios que hoy están en vigor.

Agregábase que en la orden se fija la fecha de primero de Junio para que empiece á circular el tren citado, y que además, previniéndose á la Compañía se abstenga de trasladar sus oficinas de esta ciudad.

Al propio tiempo, decíase que la Compañía no está dispuesta á cumplir la orden á que nos referimos, en ninguno de los dos extremos que abarca, y que así lo anunció al gobernador civil de la provincia el director de aquélla, señor Fernández de la Somera, en una entrevista que tuvo ayer con la expresada autoridad.

Las gestiones que nosotros hubimos de practicar para que se restableciera el tren mixto número 5, fueron inútiles, pues no pudimos conseguirlo oficialmente. No obstante, los rumores seguían á última hora circulando.

Por telégrafo y teléfono

Crónica de las Cortes

SENADO

Sesión del sábado

Madrid, 25.—A las tres y cuarenta minutos de la tarde, se abre la sesión que hoy celebra el Senado.

Preside el señor López Muñoz, y ocupa el banco azul el ministro de la Guerra, señor Luque.

Léida y aprobada el acta de la sesión anterior, usa de la palabra el señor Polo y Peyrolón, tratando de los ascensos de los sargentos del cuerpo de Invalidos.

Orden del día

Entrase en el orden del día. El señor Bofarull impugna el dictamen relativo á la segregación del municipio de Amor.

El señor Alvarez Gajjarro, en nombre de la comisión, defiende el dictamen. Interviene en el debate el señor Polo y Peyrolón.

Rectifica el señor Bofarull. También rectifica el señor Alvarez Gajjarro.

Apruébase el dictamen negando la autorización para la segregación de dicho municipio.

Éjase el despacho para la sesión del lunes, y seguidamente se levanta la de hoy.

CONGRESO

Sesión del sábado

Madrid, 25.—A las dos y media de la tarde ábrense hoy la sesión que celebra el Congreso.

Preside el señor conde de Romanones. En el banco azul se hallan el jefe del Gabinete, señor Canalejas, y los ministros de la Gobernación, Estado, Fomento y Gracia y Justicia.

En los escaños de la Cámara hay pocos diputados.

Léida y aprobada el acta de la sesión anterior, acuérdase que las sesiones empiecen á las tres en vez de á las dos y media, para evitar las molestias que esto ocasiona.

El ministro de Gracia y Justicia, señor Arias de Miranda, contesta á los ruegos que le formularon en pasadas sesiones, prometiendo traer al Congreso el expediente incoado con motivo de las denuncias contra el Penal de Figueras, y la certificación del Tribunal de la Rota que pidió el señor Azcarate.

Las mancomunidades

Seguidamente, el ministro de la Gobernación, señor Barroso, que viste de uniforme, sube á la tribuna para leer el proyecto de ley de las mancomunidades provinciales.

A continuación usan de la palabra los señores Garriga y Salvatella, agradeciendo al gobernador en nombre de Cataluña la presentación del proyecto referido. El señor Lerroux, que había después, manifiesta que se reserva su opinión sobre el proyecto hasta examinarlo.

Contéstales el presidente del Consejo de ministros, señor Canalejas, congratándose de la lectura de dicho proyecto. Dice que éste era un compromiso del Gobierno, y anuncia que pronto traerá el proyecto reformando la ley municipal.

Ruegos y preguntas

El señor Iglesias (don Dalmacio) que jase del atropello cometido con una sociedad católica de Mondoñedo, haciéndolo quitar de su bandera las iniciales del lema Dios Patria y Rey.

Termina censurando duramente al gobernador civil de Logro, señor B. cherini, por dicha arbitrariedad.

Le contesta el ministro de la Gobernación, señor Barroso, ofreciendo enterarse de la cuestión.

El señor Ibarra (don Fernando) protesta de las denuncias hechas por el señor

Por telégrafo

Canalejas y los periodistas

La huelga de ferroviarios.— Varios informes

Madrid, 25.—A la hora de costumbre recibió hoy á los reporters el jefe del gobierno señor Canalejas.

Dijoles que había despachado con el rey don Alfonso, á quien dió cuenta de los telegramas recibidos de la huelga en que se han declarado los obreros de los ferrocarriles andaluces.

El primer telegrama lo recibió el Gobierno á las tres de la madrugada anunciando la salida de Málaga del tren mixto.

Viajes rápidos al Brasil y la Argentina

El magnífico transatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

ALICE

saldrá del puerto de Almería el día 3 de Junio de 1912, para

BUENOS AIRES

con escalas en Tenerife, Río de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros con escalas en la española.

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentos con bastante anticipación.

Para más informes sus Comisarios en ALMERIA, Boulevard del Príncipe 59

hallándose detenidos todos los trenes. También se han recibido telegramas de viajeros en los trenes que han quedado detenidos, pidiendo medios de locomoción y protestando del abandono del Gobierno.

El señor Canalejas estuvo después en el ministerio de Fomento, donde se ha montado una guardia permanente, para enterarse de las últimas noticias de la huelga.

El presidente terminó diciendo que en Melilla no ocurre novedad.

Accidente minero

Obrero muerto

El día veinte y tres del actual ocurrió un desgraciado accidente en la mina titulada «T. H. A.», del término de Lucanena de las Torres.

Hallándose trabajando los operarios de dicha mina, produjese un desprendimiento de tierras, alcanzando al obrero, natural y vecino de Terrillas, José Sagura Urós, dejándole muerto instantáneamente.

Acto seguido de ocurrir la desgracia se dió conocimiento al Juzgado, que personóse en dicha mina, ordenando el levantamiento del cadáver é instruyendo las diligencias propias de estos casos.

Por telégrafo

LO DEL COLERA

Madrid, 25.—En el ministerio de la Gobernación se ha recibido hoy un despacho del gobernador civil de Teruel, desmintiendo que haya colera en Monreal del Campo.

Dice que el rumor acogido por la prensa obedecerá á una venganza, por haber llegado á Madrid un médico de un pueblo próximo á Monreal, para vacunarse contra el cólera.

LOS LAVADEROS

Visita de inspección

Atendiendo nuestras indicaciones relativas á los lavaderos públicos, el gobernador civil ordenó al inspector de sanidad señor Mazzetti, girar una visita de inspección á los mismos.

El señor Mazzetti participó ayer al gobernador que había comecado la visita en los barrios que comprende la zona Sur de nuestra capital, encontrando en los lavaderos situados en dicha zona, deficiencias que ha ordenado corregir.

El resultado de esta visita lo suponía mos, y por eso la pedimos. En Almería no se observan las prescripciones higiénicas, y sólo por un milagro no se desarrollan aquí enfermedades que se han hecho con el Banco de España.

Ninguno de los lavaderos públicos de la ciudad reúne las debidas condiciones. Todos ellos, focos de infección, constituyen una amenaza constante para la salud pública.

Las ropas se lavan en balsas cuyas aguas están detenidas tres y cuatro días, y en esas aguas se introducen las ropas de los sanos y de los enfermos.

Iniiciada la campaña sanitaria, deben hacerse cumplir con todo rigor los preceptos higiénicos, porque de lo contrario, seremos invadidos por una terrible epidemia.

Hay que evitarlo, pues el peligro lo tenemos en puertas. Ya lo sabe el gobernador.

De Herrerías

DOS HERIDOS

En la mañana del día 23 del actual, ocurrió un desgraciado suceso en la mina Susana.

Los operarios de la misma Francisco Lorente López, de 35 años de edad, y Luis Cervera Pérez, de 19, se hallaban juntos examinando una pistola que tenía Francisco, la cual disparóse, hiriendo á los dos.

Francisco resultó con la mano izquierda lesionada, y Luis recibió el proyectil en el muslo izquierdo.

El guarda de la sociedad argentera de Almargera, José López Martínez, con donjó á los obreros á presencia de la Benemerita del puerto de Herrerías, y ésta, á su vez, los puso á disposición del Juzgado de instrucción de aquel partido.

Los ferroviarios

En el Gobierno civil recibíese ayer mañana un despacho telegráfico del jefe de la Estación ferroviaria de Linares, que dice así:

«Trenes 402 y 102 se encuentran detenidos por no tener personal de ninguna clase para ponerlos en circulación, por encontrarse aquí en huelga.»

Esta paralización de trenes se debió á la huelga planteada por los ferroviarios de la compañía de los andaluces.

Sagún rumores que llegan hasta nosotros y que acogemos por merecernos crédito, parece que los ferroviarios del Sur de España se harán solidarios de los de la línea de los andaluces.

También los ferroviarios de Granada se declararán en huelga. Confirmando los rumores á que nos referimos, sabemos que los ferroviarios almerienses esperan instrucciones de Madrid.

¿Necesita usted impresos? Pues en ninguna parte se los harán á usted más pronto, mejores ni más baratos que en la Tipografía de LA INDEPENDENCIA, donde todo el material se ha renovado, y la maquinaria es de los últimos modelos. BELOY, 2.

Por telégrafo

LA REAL FAMILIA

La infanta Beatriz

Madrid, 25.—Hoy á mediodía, ha roto la infanta Beatriz los primeros síntomas de su enfermedad.

Al palacio del infante don Alfonso han acudido las reinas y las infantas.

Jugando al «palo»

Madrid, 25.—Esta tarde estuvo el rey don Alfonso, jugando al «palo» en la Casa de Campo, disputándose la copa de la condesa del Bineón.

Durante la partida hubo gran animación.

Audiencias

Madrid, 25.—Hoy ha recibido el monarca una numerosa audiencia militar.

También recibió á varias personalidades y á una comisión que va al Congreso de radiotelegrafía, que en breve se celebrará en Londres.

Dispensario antituberculosos

Madrid, 25.—La reina doña Victoria ha presidido hoy la junta de Damas que dirige el dispensario antituberculosos, tratándose de enviar niños á los sanatorios marítimos.

Jura

Madrid, 25.—Con el ritual acostumbrado han jurado hoy el cargo de gentiles hombres del rey los señores marqueses de Entrambas Aguas y Casa Mendara.

Urzaiz

Madrid, 25.—El ex ministro señor Urzaiz, ha conferenciado hoy con el secretario durante una hora.

Vida local

Para Abrucena ha salido el diputado provincial don Gregorio Muñoz Calderón.

El representante de la Compañía «The Soris» en esta capital, don Francisco Roda Spencer, salió ayer para la corte.

Ha regresado de Barcelona el comerciante don Eulogio Romay.

Ha marchado á Granada el consignatario de buques en este puerto, don Luis Gay Padilla.

Para Fianza ha salido don Andrés Leal de Ibarra, agente en esta capital de la Compañía de seguros «El Fénix Agrícola».

Ha marchado á Granada el fiscal primero del Gobierno civil, don Darío López.

Para Fianza salió ayer el notario de aquella localidad, don José Alamo.

A Gárgal regresó ayer el ingeniero de minas don Ernesto Oyarzun.

Ha marchado á Madrid el ingeniero de minas don Andrés Cassinello Barroeta.

Ha venido de Alhama el ingeniero don Fernando de León, en unión de su señora.

Ayer marchó á Granada y Algeciras el señor general don Arturo de Ceballos, á quien despedieron el gobernador militar señor Nofuentes, el teniente coronel señor Nestares y otros jefes y oficiales.

Encuétrase en Almería con su bella señora, Dolz Granados, nuestro querido amigo don Federico Otero.

En el tren de esta madrugada ha llegado á Almería, acompañada de su tío el médico don Leopoldo Valverde, la distinguida señorita Natalia Romero, que viene algo mejorada de la afección que sufre.

DEL AYUNTAMIENTO

Orden del día

Para la sesión que mañana lunes celebrará el Ayuntamiento, están señalados los siguientes asuntos en el orden del día:

Excmo. Sr. alcalde de barrio del distrito 4.º Molinos de Viento, solicitando una subvención de cien pesetas para las fiestas del Patrón de aquella barriada.

Recibo de pesetas 87 por efectos para la capilla del cementerio.

Acta de concurso para la cobranza del arbitrio sobre la circulación de pianos de manubrio y gramófonos.

Oficio del señor delegado de Hacienda comunicando su resolución en el acuerdo de la carrera de las Piedras.

Informe de la Comisión de Ornato sobre licencia para construir seis casitas en la barriada del Zapallo, de la propiedad de don Miguel Navarro.

Id. id. en escrito de varios propietarios colindantes con la fábrica de Monagor, denunciando el mal estado en que se encuentra la boquería de desagüe.

Id. id. de Valentin Romero, que solicita construir una casa en la calle de San Leonardo.

Id. id. de José Jerez Morilla, que solicita licencia para reformar la fachada de la casa número 31 de la calle del Silencio.

Id. id. de la Comisión de Hacienda, en escrito de don Adalberto Ruiz sobre reclamación de su clasificación en el impuesto de cédulas personales.

Id. id. de don Alonso Campos Sánchez, sobre el mismo asunto.

Id. id. de don José Benavente sobre igual objeto.

Minutas de costas devengadas por la parte contraria en el pleito sostenido con el señor Morisson.

Certificación de las obras realizadas en el cuartel de la Misericordia.

Edicto

El subdirector del Sindicato de riegos

de Almería remitió ayer un edicto al Ayuntamiento para que se fijara al público, anunciando que el día 3 de Junio se procederá a la elección parcial de un vocal de dicha entidad.

Casa en ruínas

Don Antonio Rueda Córdoba denunció ayer al Ayuntamiento que la casa número 65 de la calle de Granada, se encuentra en inminente peligro de ruína.

Permiso

Don Antonio Lazo Almansa solicita se le otorgue permiso para terminar la construcción de la casa número 35 de la carretera de Nijar.

Comunicación

El gobernador militar de la plaza comunicó ayer al alcalde que el capitán de Carabineros don Rosendo Liria ha pasado a la clase de retirado, cesando por tanto su exención del impuesto de inquilinato.

Por telegramo

Peregrinación española en Roma

Recepción

Madrid, 25.—Comunican de Roma que Su Santidad el Papa ha recibido hoy a la peregrinación española que regresa de los Santos Lugares, en la que figuran los señores Obispos de Almería, Ciudad Real y Lugo.

El segundo hizo la presentación de los peregrinos, confesándole el Santo Padre con un discurso enaltecido a España, y declarando que la Cruz es la bandera de los católicos y Cristo su única guía.

Seguidamente les bendijo, y después habló en términos muy cariñosos con los señores obispos.

Por telegramo

Las mancomunidades

El proyecto de ley leído hoy en el Congreso

Madrid, 25.—En la sesión que esta tarde celebró el Congreso, ha leído el Ministro de la Gobernación, Sr. Barroso, el proyecto de mancomunidades.

Su texto dice así: 1.º Las provincias, representadas por sus Diputaciones, podrán mancomunarse, para los fines administrativos.

2.º El acuerdo de formar una mancomunidad se notificará al Gobierno, y los Ayuntamientos de las provincias que proyectan mancomunarse, en sesiones extraordinarias, examinarán las proposiciones.

3.º La mancomunidad no será forzosa.

4.º Cada Diputación de las que proyectan mancomunarse, designará tres representantes para la Asamblea que se reunirá en la Capital más populosa.

5.º Esta Junta tendrá capacidad jurídica en todos los órdenes.

6.º Las mancomunidades gozarán de iguales atribuciones que las Diputaciones provinciales.

7.º Las mancomunidades se encargarán de todos los servicios que ahora dependen del Estado, los Ayuntamientos y Diputaciones.

8.º Este artículo número los recursos que se conceden a las mancomunidades.

9.º El Gobierno anulará las concesiones de mancomunidades cuando los servicios a su cargo sean de ficientes.

10.º Las divergencias entre las Diputaciones mancomunadas se someterán al fallo de los Tribunales ordinarios, y los recursos que se interpongan seguirán los tramites de la vía contentiosa.

Por telegramo

Notas parlamentarias

Las recompensas de Guerra

Madrid, 25.—El Congreso ha designado la Comisión que entenderá en el proyecto sobre recompensas de Guerra.

Presidirá esta Comisión el señor Vázquez de Mella.

El Estado Mayor Central

Madrid, 25.—La Comisión del Senado que entiende en el proyecto relativo al Estado Mayor Central del Ejército, reunióse esta tarde.

Preñándose que la Comisión ultime el miércoles próximo su dictamen.

Los automóviles

Madrid, 25.—La Comisión del Senado que entiende en el proyecto regulando la marcha de los automóviles se reunió hoy, y acordó abrir una información.

El ferrocarril de Puertollano

Madrid, 25.—El señor Allendesa lazar explanará el próximo lunes en el Senado una interpección sobre el ferrocarril de Puertollano.

Los suplicatorios contra Azzati

Madrid, 25.—El jefe de los federales valencianos señor Montañés, estuvo en el Congreso esta tarde, donde manifestó que habiase negado en absoluto a retirar sus querrelas contra el señor Azzati.

Añadió que «El Pueblo», de Valencia, le dirige hoy nuevos insultos.

El señor Montañés ha marchado esta noche a Valencia.

Detalles de la secreta

Madrid, 25.—Antes de que hoy se reuniera el Congreso en sesión secreta, el señor Canalejas decía que en el caso de que esta noche no pudiese votarse el suplicatorio contra el señor Azzati, por falta de número de diputados, se dirigiría desde aquella Cámara a Palacio, para dimitir.

Los secretarios y los ugières del Congreso no se daban punto de reposo reclutando diputados.

Muchos diputados de la mayoría

han dicho que votaban bajo la presión del Gobierno, protestando de que a ello se les obligara.

El proyecto de Asociaciones

Madrid, 25.—La Comisión del Congreso que entiende en el proyecto de ley de Asociaciones ha acordado que su presidente, señor Rodríguez de la Borbolla, pregunte al Gobierno cuando necesita el dictamen relativo a dicho proyecto.

La reforma electoral

Madrid, 25.—La Comisión del Congreso que entiende en el proyecto de reforma de la ley electoral, ha emitido dictamen, simplificando lo que respecta a la proclamación de candidatos.

Las carreteras

Madrid, 25.—El lunes próximo se discutirá en el Congreso nuevamente, la cuestión relativa a los siete mil kilómetros de carreteras proyectados.

El borrón y cuenta nueva

Madrid, 25.—Los republicanos persistían esta tarde en que prevaleciera la fórmula del «borrón y cuenta nueva», en lo relativo a los suplicatorios. El señor Azzate, consultado, negó a defender dicha fórmula.

Nuevos detalles de la secreta

Madrid, 25.—Se ha sabido que el señor Pedregal opúsose a la votación efectuada sobre el suplicatorio contra el señor Azzati.

El presidente, señor conde de Romanones, no atendió los deseos del señor Pedregal, y cuando empezó la votación, abandonaron el salón los conjuncionistas y nacionalistas catalanes.

También se marcharon los señores Burrell, Rodríguez de la Borbolla, Suarez Inclán y Gasset.

En contra del primer suplicatorio del señor Azzati votaron los señores Romeo, Barral, Albornoz, Sol y Ortega, Salillas, Lerroux y Giner de los Ríos.

Terminada esta votación abandonó el salón el señor Azzati, y enseñó su voto a los señores Romeo, Barral, Albornoz, Sol y Ortega, Salillas, Lerroux y Giner de los Ríos.

El primero por 135 votos contra 9; el segundo, por 127 contra 6; el tercero, por 115 contra 7; el cuarto, por 119, contra 7.

Al comenzarse la discusión del quinto, los radicales manifestaron que no se abstendrían por haber número suficiente de diputados.

Por telegramo

Los ferroviarios

Vigilancia. — Todo paralizado

Málaga, 25.—Ha regresado hoy a esta capital el ingeniero jefe de los ferrocarriles Andaluces.

Se ejerce gran vigilancia en las vías, túneles y alcantarillas.

Hoy no acudieron a la estación los viajeros, paralizándose el tráfico.

Un jefe dedicóse a despachar billetes a los viajeros, autorizándose a muchos de estos para tomar el tren sin ellos.

No se despachan las mercancías, incluso las que han venido en gran velocidad.

Los pescadores protestaron del paro por la calidad de su mercancía.

Fueron autorizados a cargarlas ellos mismos, y a acompañarlas gratuitamente.

Por telegramo

Noticias particulares

Madrid, 25.—Según informes particulares que circulaban al anochecer en esta corte, en algunas estaciones de los ferrocarriles Andaluces, han producido colisiones al pretender los huelguistas impedir que los trenes que circulaban continuaran en marcha.

Asegurábase que al conductor de un tren, que se negó a detener éste, le hirieron los huelguistas, entre las estaciones de Alora y Pizarra.

Impresiones contra dictorrios

Madrid, 25.—Las impresiones que se tienen en Madrid sobre la actitud del personal de los ferrocarriles del Mediodía son contradictorias.

Según los jefes, no secundarán la huelga de los Andaluces, por estar satisfechos con la Compañía; pero los obreros manifiestan lo contrario.

El paro se extiende

Madrid, 25.—Sabese que en Algeciras está totalmente paralizado el servicio ferroviario.

En la estación de Bobadilla solo ha quedado un jefe.

El pescado y las frutas embarcadas en los convoyes que están detenidos, se pudren.

De durar la huelga causará la ruína de la región.

Información de Málaga

Málaga, 25.—El tráfico está totalmente paralizado en esta ciudad.

Ha llegado un tren de mercancías con destino por un contramaestro.

El exprés recogió a los viajeros del mixto en la estación de La Riba.

El correo que Granada ha llegado conducido por personal de esta ciudad, el que sábase boicóteado mañana.

El personal de oficinas ha venido a éstas, con excepción del de almacenes.

En total, huelgan en esta ciudad setecientos treinta y ocho empleados, de los dieciséis mil que trabajan en esta línea.

El pescado se ha cargado sin facturar.

En una estación próxima se encuentran los toros que han de lidiarse mañana.

Se busca la manera de conducirlos a la plaza.

Se ha reunido la Cámara de comercio, acordando visitar al Gobernador civil, señor Comagere, quien ha declarado que se mantendrá neutral, limitándose a procurar que no se altere el orden.

También ha dicho que obligará a la Compañía de ferrocarriles a organizar el servicio y que en el caso de que no lo

haga se incautará el Gobierno de la línea.

Han salido comisiones de huelguistas, para Cádiz, Puerto Genil y Jerez.

Al salir hoy el tren correo promovieron algunos pequeños incidentes.

Los huelguistas silbaron a los empleados que entraban en las oficinas, hasta que fueron disueltos por la Guardia civil.

Se ha pedido al Gobierno que envíe un batallón de ferrocarriles, del Cuerpo de Ingenieros.

Noticias oficiales

Madrid, 25.—Los gobernadores civiles de las provincias andaluzas comunican que el orden es completo entre los ferroviarios huelguistas.

Añade que mañana pararán los que aún no huelgan.

También dicen que solo en Alora ha sido apedreado un tren, sin que se ocasionara desgracias personales.

El gobierno tiene la esperanza de que en breve se resolverá la huelga.

Desde Sevilla

Sevilla, 25.—El centro obrero de la calle del Enadrillado se han reunido los ferroviarios.

Dicho centro estaba completamente lleno de huelguistas.

Los congregados mostráronse dispuestos a no transigir mientras no desapareciera el Montepío, y la parcialidad que la Compañía muestra contra determinados obreros.

Manifestaron además que no les merecía garantía la empresa para el dinero que se deposita en el Montepío.

Anunciaron que en la sección de Málaga era hoy absoluto el paro, y que en la estación de Bobadilla fueron trasladados los vagones a las vías muertas.

También se dijo que la huelga de los guardabarreras es absoluta, por lo que tienen los trenes que marchar sin señales.

Aseguróse que mañana será completo el paro en toda la red, y que aunque la Compañía lo intente, no podrá organizar los servicios, pues solo dispone para ello de los jefes, quienes que no están dispuestos a transportar la correspondencia.

Los trenes han comenzado a llegar hoy a Sevilla con retraso, sabiéndose que han quedado en Linares noventa y ocho vagones faltos de recursos, a los que no puede socorrer el alcalde, el cual ha consultado al Gobierno.

Un ingeniero de la Compañía comunicó a los huelguistas un telegrama del ministro de Fomento, declarando que serían respetados los derechos de los obreros, y garantizando la devolución de las cantidades ingresadas en el Montepío.

Los obreros dijeron que no les satisfacía la solución, y que seguirán en huelga, pues solo quieren que se les devuelva el dinero que tienen en el Montepío.

Por telegramo y teléfono

VIDA POLITICA

Las negociaciones

Madrid, 25.—Sábese que el Gabinete británico ha recibido bien la última nota de España, creyéndola razonable.

«Dice «El Liberal»

Madrid, 25.—El periódico de esta corte «El Liberal», en su edición de hoy, cree que el problema de los suplicatorios matará al Gobierno del señor Canalejas.

La «Gaceta»

Madrid, 25.—La «Gaceta» publica hoy un real decreto, disponiendo el establecimiento de un parque en el Observatorio aerológico de Santa Cruz de Tenerife.

También inserta una disposición del ministerio de la Guerra, haciendo aclaraciones sobre preceptos relativos al alistamiento de reclutas.

La dirección de la Biblioteca Nacional

Madrid, 25.—Hoy se ha publicado una carta que dirigió al señor Moret el insigne polígrafo señor Menéndez y Pelayo, en la que le decía que el señor Rodríguez Marín era el primer literato español, actualmente.

Este juleto del sabio erudito se invoca como argumento para que se nombre al señor Rodríguez Marín director de la Biblioteca Nacional.

La gimnasia

Madrid, 25.—El ministro de Instrucción pública, señor Alba, ha anunciado que se propone dictar una disposición sobre la gimnasia de los alumnos en los centros del Estado.

El general Pidal

Madrid, 25.—A pesar de negarlo el ministro de Marina, señor Pidal, acentúanse los rumores de que ha presentado la dimisión, y de que ha recogido sus papeles de su despacho oficial.

Los presupuestos

Madrid, 25.—El ministro de Hacienda ha sometido a la comisión de presupuestos del Congreso, artículos adicionales a los mismos, creando una junta revisora de la tarifa de industrial, la que será a los grandes de comerciantes, para modificar dicha tarifa.

Voto particular

Madrid, 25.—El voto particular formulado por los conservadores al proyecto de presupuestos dice que los ingresos calculados por el ministro de Hacienda son veintinueve millones más que la realidad.

Agregan que con los gastos presupuestados quedan sin dotar servicios inculcables, que representan más de ochenta millones, por lo que el déficit inicial podría calcularse en ciento diez millones.

Consejo de ministros

Madrid, 25.—Mañana, a las diez de la mañana, celebraráse Consejo de ministros en Gobernación.

LIBRO DE RICARDO JIMENEZ S. OR C

BAÑEROS Cotizaciones hoy 25 de Mayo de 1912, hasta las tres de la tarde

LIBROS ESTERLINAS

Cheques Londres 27 18

8 d.v. ídem 27 13

FRANCOS

Cheques París 107 00

8 d.v. ídem 107 45

Por telegramo y teléfono

DE MADRID

Francos y Libras

Madrid, 25.—Los Francos y Libras cotizaron hoy la siguiente cotización:

Table with 3 columns: Francos, Libras, and values for Día 24 and Día 25.

Exposición canina. — Incidente

Madrid, 25.—Hoy por la mañana, se ha verificado la inauguración de la Exposición Canina, instalada en el Retiro.

Se han expuesto ciento treinta ejemplares.

Uno de ellos, de gran tamaño, se escapó de su covachuela, mordiendo a otros perros lo que produjo enorme pánico entre los espectadores.

Comunión a los presos

Madrid, 25.—Esta mañana se dió la Comunión pascaná a los reclusos en la cárcel modelo.

Accidente automovilista

Madrid, 25.—Los señores duques de Pastrana, hijos del señor conde de Romanones, que regresaban hoy de Guadalupe acompañados por el médico del Congreso señor Pelegrín, resultaron heridos de un accidente que sufrió el automóvil que ocupaban.

Solamente el doctor resultó con heridas graves, pues sufrió la fractura de varias costillas.

El automóvil quedó destruido.

Por Menéndez Pelayo

Madrid, 25.—El señor Obispo de Cádiz ha señalado el próximo lunes para celebrarse de los funerales por el señor Menéndez Pelayo.

Por telegramo y teléfono

PROVINCIAS

Barcelona

Tormenta.—Un rayo mata a un cabo y a un soldado.—Los libros de Foz, prohibidos.—Destiempo deslucido.

Barcelona, 25.—Esta madrugada descargó sobre Barcelona una formidable tormenta.

Una espesa eléctrica cayó sobre la casita de carabineros del muelle, carbonizando a un cabo y a un número de este Cuerpo.

El delegado regio de Enseñanza ha publicado una circular, prohibiendo la lectura de los libros de Ferrer, que están viciados de texto en la llamada Escuela Moderna.

La lluvia que hoy ha habido hizo deslucir al desfile de automóviles, que se disputen la copa de Cataluña, una del rey y el campeonato.

Por telegramo y teléfono

Barcelona

Barcelona, 25.—Se ha presionado de su cargo el nuevo dean de esta catedral señor Almera.

Anoche, en Sabadell, unos salvajes tiraron un tren, rompiendo los cristales de varios coches, sin causar desgracias personales.

Oviedo

Oviedo, 25.—La huelga que sostienen los hueleros parece próxima a solucionarse, y no se ha extendido, como se temía, a Langreo y Mieres.

Santander

Santander, 25.—Se ha celebrado en el Ayuntamiento una reunión magna, en la que se ha acordado erigir al sabio Menéndez Pelayo, al final de la calle de su nombre, un grandioso monumento.

La pluma del Sabio

Santander, 25.—Ha sido enviada al rey don Alfonso, para que se custodie en la biblioteca de Palacio, la pluma con que escribió el señor Menéndez y Pelayo la última cuartilla.

Córdoba

Córdoba, 25.—Esta tarde se ha corrido en nuestra plaza toros de Veragua.

Machaquito hizo el primero una gran frena; al tercero lo tumbó de un pinchazo y en el quinto estuvo regular.

Gallito quedó inmenso en el segundo. Guerrita se puso de pie para aplaudirle.

Al cuarto lo mató de una estocada, dividiéndose las opiniones.

En el sexto estuvo tan bien como en el segundo.

El picador «Gordo» sufrió una cornada en el muslo, de diez centímetros de extensión, de pronóstico grave.

Varios sucesos

Atropellada por un carro

En la Puerta de Perchana, casi a la entrada de la calle de Granada, un carro que marchaba a gran velocidad, atropelló ayer a una anciana mendiga y muda.

La infeliz resultó mal parada del accidente, y hubo necesidad de conducirla a la casa municipal de sanatorio, donde se le curó de una herida profunda de cinco centímetros en el pié izquierdo.

Después fué llevada al hospital.

Ignorase el nombre de la anciana.

El carrero causante del atropello, tal vez hubiese seguido su veloz carrera a no ser por algunas personas que lo detuvieron y entregaron a los municipales.

Escándalo

En pleno paseo y frente al Café Colón, se formó ayer un escándalo mayúsculo, promovido por un cochero llamado Manuel Oña y un sujeto conocido por el «chino».

El inspector de policía señor Ballester, les detuvo, conduciéndoles a la inspección de vigilancia.

Por telegramo

De Melilla

Los moros rebeldes. — Para Argelia. — El Mizzián

Madrid, 25.—De Melilla comunican que los moros de Beniurriagal han celebrado una junta en la que la mayoría de los congregados, mostráronse contrarios a continuar la guerra con España.

La reunión disolvióse sin adoptarse acuerdos.

Hoy han embarcado para Argelia dos mil setecientos harkes, muchos de ellos convalecientes de heridas que recibieron en los últimos combates con los españoles.

Un moro de Segangan asegura que los fanáticos han intentado desenterrar el cadáver del Mizzián, para llevarlo a Buhermana, y construirle un santuario.

Añade que el tesoro del Mizzián ha desaparecido.

El capitán general Aldave ha dirigido una proclama a las kábilas de Ulad Setut, anunciando que tratará con las mayores severidades a los malhechores.

La policía indígena ha capturado a un jefe del poblado de Hianuen, que parece es cómplice de los foragidos.

Por telegramo

Del Extranjero

Austria

Las huelgas en Hungría

Madrid, 25.—Dicen de Budapest que los patronos se niegan a la reapertura de sus fábricas.

Se han registrado varias colisiones, de las que resultaron muchos heridos.

Las tropas contuvieron hoy a los huelguistas que pretendían asaltar las fábricas de electricidad.

Marruecos

El general Liantey. — Ataque a Fez

Madrid,

Junta local de emigración

Ayer tarde, á las cuatro, celebró sesión la Junta local de emigración. Presidió don José Rocafall, y asistieron los vocales don Manuel Mazzetti, en representación de don León Carrasquero, don Pedro Ortúño, don Manuel Esteban, don Francisco Campos, don Joaquín Maldonado y don Carlos Soler. El secretario, don Enrique Rocafall, leyó el acta de la sesión anterior, que fué aprobada. Después la Junta adoptó los siguientes acuerdos: Quedar enterada de las disposiciones superiores referentes á reconocimientos de buques, á resúmenes de acuerdos y á buques autorizados. Dada lectura de un escrito de los señores Romero Hermanos, sobre anuncio de buques, se aprobaron las circulars de la presidencia dirigidas á los consignatarios de buques en este puerto, sobre dichos anuncios de buques y devolución de documentos á los emigrantes. Fueron admitidas las excusas presentadas por los vocales de la Junta que han de dejar de asistir á las sesiones. También se admitió la renuncia de su cargo presentada por el vocal señor Jaén. Dióse cuenta de los reconocimientos emitidos por los vapores «Eugenia» y «Celia». Concedióse autorización al vapor «Atlante» para el transporte de emigrantes. Leyóse un oficio de rendimiento de cuentas del médico doctor Méndez Vigo, en el vapor «France».

NOTICIAS GENERALES

El ingeniero jefe de la tercera división de ferrocarriles, ha remitido al Gobierno civil el nuevo cuadro de marcha de los trenes de Lora de Baza. Cédulas personales. Se recuerda á los contribuyentes y demás personas que deban proceder de sus respectivas cédulas, que en fin del actual término el primer mes del período voluntario que en el en tanto están obligados á satisfacer á los empleados y retirados de todas clases. Viajeros. Ayer llegaron á esta capital, hospedándose en los hoteles que se expresan, los señores que siguen: Hotel Simón. — Don Fernando de León, don Guillermo Silvé, don Domingo Molins, don Francisco Muecra, señor Gube. Hotel Continental. — Don Victoriano Rosenczar, don Julio María, don Francisco Giliján, don José Fariñas, don Antonio Navarro, don Luis Jiménez. Hotel La Perla. — Don Francisco López Plón, don Manuel López Ruano, don Fernando de Lora y señora. Hotel Alhambra. — Don Rosendo Salmorán y esposa, don Manuel Martínez. Hotel Madrid. — Don José Carretero, don Guillermo Herrera. Cine «El Triunfo». Hoy, desde las seis de la tarde hasta las diez de la noche, se exhibirán en este acreditado salón ocho buenas películas y se regalará, como de costumbre, dos botellas de champagne y dos cajas de bombones al final de cada parte del programa. Las películas son: Fortipelas de un matrimonio. — Bailes plásticos. — Cazadores alpinos. — Dramas en el aire. — Corridos de toros por Mazantini y Albabeño. — Penas de amor por el color (en color). Hada del lago y Hada (color). Viaje á Monserrat (gran cuadro de 500 metros de extensión). Los precios, como de costumbre, 25 céntimos.

Subasta

Los días 29 y 30 del actual, á la una de la tarde, se verificará en el Monte de Piedad la subasta de las ropas empeñadas en el mes de Julio de 1911, y de las alhajas de Enero del año renovadas, que no han sido desempeñadas. La subasta de alhajas empieza el 30, á las dos de la tarde.

Registro civil

En el Registro civil se hicieron ayer las inscripciones siguientes: Nacimientos. — Josef Martínez Pérez, María López Uria, María Martínez Góngora. Defunciones. — María Martínez Góngora, José González Uria, Bárbara Martínez López, José Martínez García, Luisa López López, José Márquez Esteban. Casamientos. — Juan Rumi Quesada con María de los Dolores Cerezo Rumi. A los enfermos. — Josefa Martínez Pérez, María López Uria, Luisa Martínez Góngora. Defunciones. — María Martínez Góngora, José González Uria, Bárbara Martínez López, José Martínez García, Luisa López López, José Márquez Esteban.

Concierto

La banda municipal ejecutará esta noche, en el Boulevard, las composiciones siguientes: «2.º de Caballería», marcha, Marquina; «Danza Oriental», Jovial, «Tanabasser», Fantasía, Wagner; «Soldados de plomo», Soledad, O. Strauss; «La Mousmé», mazurka japonesa (1.º vez), Ganne; «Molinos de Viento», paso-doble, Luna.

La Hemoglobina

Los médicos recomiendan la Hemoglobina Apatilable Simga por su pronta acción aperitiva reconstituyente. Venta Farmacia. «Obra sensacional». «La República Española en 1911...» por Domingo Ciriaco Ventalló y José Arrufat Mestres 2.ª edición (notablemente mejorada). Nadie debe dejar de comprar esta extraordinaria obra, la más famosa de la historia política que se ha escrito en España, tan sugestiva por sus amplitudes como profunda por sus enseñanzas. Precio: 2 pesetas. De venta en la Administración de LA INDEPENDENCIA.

Movimiento Marítimo

Buques admitidos. Vapor español «Tintor», procedente de Barcelona, con carga general y ocho pasajeros para este puerto. — Pailebot idem «Lince», procedente de Aguilas, con carga de cebada. Buques despachados. Vapor español «Tintor», para Melilla, con carga general. — Grleta idem «María José», para Puente Mayorga, en lastre. Cabo Quejo saldrá hoy de este puerto, admitiendo carga

Francisco Gutiérrez

Practicante Lope de Vega, 13 José Gil Callista Calle de San Pedro núm. 7 Dirección facultativa de las Obras del Puerto Anuncio de subasta. Cumpliendo el acuerdo de la Junta de Obras del Puerto se admiten durante 15 días en la Dirección facultativa de la misma, proposiciones para la enajenación de hierro viejo procedente de los diversos servicios de la Junta, pudiendo verse en la citada Dirección, de ocho á doce de la mañana, el pliego de condiciones para la adjudicación, y de ocho de la mañana á siete de la tarde, en el tinglado número 2 del muelle de Poniente, el material que se va á enjamenar. Almería, 22 de Mayo de 1912.

BARRILES DE PINO EN CORTE

CLASE SUPERIOR Pesetas 0'65, 0'75 y 0'80 con buen sobrante Informará, M. BERJON Boulevard del Principe, núm. 59

Persianas

En el Bazar del León (Tendas. 6) se ha recibido un gran surtido que se venden á precios muy económicos.

SINDICATO NACIONAL DE MAQUINARIA AGRICOLA

Depósito: Méndez Núñez, 6. — ALMERIA Maquinaria agrícola é industrial de todas clases. Arados y Binadoras especiales para las labores de las parras. Sulfatadoras de todas las marcas: Azufradoras. Galdo BOLCLÉS: Azufre. PRECIOS ECONOMICOS. Catálogos y presupuestos gratis. DEPOSITARIO ANTONIO MARQUEZ FLORES

Hamburguesas Americanas y Sud-Americanas

VAPORES CORREOS ALEMANES Para BUENOS AIRES el trasatlántico de nueva construcción BUENOS AIRES Los pasajeros para este vapor saldrán de Almería el día 28 de Mayo y embarcarán en Cádiz el día 1 de Junio. 16 duros PRECIO DEL BILLETE DE ALMERIA A BUENOS AIRES 16 duros

La comida desde Almería y estancia en Cádiz es por cuenta de la Compañía, estando incluido en este precio la manutención y el billete hasta Buenos Aires. Las próximas salidas son Vapor Santa Fe

Para estos vapores se sale de Almería el día 18 de Junio y de Cádiz el día 22 del mismo. Consignatarios en Almería: Romero Hermanos, Gerona 20

Vapores correos franceses de la Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur Servicio extraordinario, rapidísimo y directo el 22 de Junio por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á BUENOS AIRES (América del Sur) con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafo sid hilos, «Formosa», «Pampa», «Parana», «Plata», «Salta» y «Valdivia»

SALTA

Saldrá de Almería el 22 de JUNIO de 1912, y admitirá pasaje en Cámara de PRIMERA, SEGUNDA ECONOMICA y TERCERA CLASE, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de QUINCE días. Las Cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y comodidades que requieren los adelantos modernos; tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es immejorable. Para los de tercera clase, comida á la española Precio del pasaje de tercera clase, 25 duros El nuevo vapor SALTA, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocas paqueterías que le igualen y ninguno que le supere. Es de 11.500 toneladas y desarrolla un andar de 18 millas por hora. AVISO IMPORTANTE. — Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de TERCERA CLASE mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 20 á las 20 horas en el estanco cubiertas las plazas asignadas á este puerto. Para más informes, sus Consignatarios, Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C. Boulevard del Principe, 73 y 75. — ALMERIA

ESTÓMAGO

Curación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonicifica, ayuda á las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

DISPEPSIA

Las acedias, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemias y clorosis con dispepsia: supime los cólicos, quita la diarrea y disentería, la fetidez de las deposiciones, es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades. De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pide.

Coñac Faro

EL MEJOR DEL MUNDO DE LA PODEROSA SOCIEDAD Bodegas Bilbainas

Doctor Manuel Marín Especialista en enfermedades de los Oculistas de Hospital Provincial Consulta: de 7 á 9 mañana y de 12 á 4 tarde.

Gratuita: lunes, miércoles y viernes de 4 á 6 de la tarde. Paseo del Principe 1 y Puerta de Parchena. Banco Español de Crédito SOCIEDAD ANONIMA Capital: 20.000.000 de pesetas Compra de Libras en Almería Cheque y Londres: 2 céntimos por bajo de la cotización oficial. Letra á 8 días y Londres: 6 céntimos menos de la cotización oficial.

MAQUINAS PARLANTES á plazos de TRES pesetas semanales así como todos los artículos de nuestra fabricación Pianos de manubrio (venta y alquiler) - Aparatos automáticos de juego (funcionando con monedas) Bicicletas-Máquinas de escribir - Aparatos para refrescos-Otros inventos ENVIAMOS CATALOGOS GRATIS Centro Hispano Americano pequeños inventos Solicitamos representantes (Apartado, 11) CASTELLON

Vapores correos españoles de Pinillos, Izquierdo y C. - CADIZ



Servicio fijo y rápido con salidas cada veinticuatro días El nuevo vapor correo trasatlántico, con telegrafía sin hilos BARCELONA saldrá del puerto de Almería el día 4 de Junio de 1912, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Admite carga y pasajeros de primera, segunda, tercera preferente y tercera clase. AVISO IMPORTANTE. — Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cierran las plazas que para este puerto traigan destinadas. Informará su consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Parchena, 4. — ALMERIA

Vapores correos franceses de la Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur



Servicio extraordinario, rapidísimo y directo EL 2 DE JUNIO por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino á Santos, Montevideo y Buenos Aires (América del Sur) con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos. «FORMOSA», «PAMPA», «PARANA», «PLATA», «SALTA» Y «VALDIVIA» PARANA Saldrá de ALMERIA EL 2 DE JUNIO de 1912, y admitirá pasaje en cámara de PRIMERA, SEGUNDA ECONOMICA y TERCERA CLASE, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 17 días. Las Cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y comodidades que requieren los adelantos modernos; tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es immejorable. Para los de tercera clase, comida á la española Precio del pasaje de tercera clase, 25 duros AVISO IMPORTANTE. — Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. — Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente ley de emigración. — Los manifiestos de pasaje se cierran el día 31 de Mayo, á las 20 horas, en el estanco cubiertas las plazas asignadas á este puerto. Para más informes, sus consignatarios, Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C. — Boulevard del Principe, 73 y 75. — ALMERIA

Vapores correos franceses de la Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur



Servicio fijo, rápido y directo el 12 de cada mes por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á Santos (Brasil) y Buenos Aires (América del Sur) con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telegrafo sin hilos «Formosa», «Pampa», «Parana», «Plata», «Salta» y «Valdivia» PLATA Saldrá de ALMERIA EL 12 DE JUNIO de 1912, y admitirá pasaje en Cámara de PRIMERA, SEGUNDA ECONOMICA y TERCERA CLASE, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 17 días. Las Cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y comodidades que requieren los adelantos modernos; tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es immejorable. PARA LOS DE TERCERA CLASE, COMIDA A LA ESPAÑOLA Precio del pasaje de tercera clase: 25 duros AVISO IMPORTANTE. — Para obtener plaza en estos vapores correos, hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 10 á las 20 horas en el estanco cubiertas las plazas asignadas á este puerto. Para más informes, sus consignatarios, HIJO DE RICARDO JIMÉNEZ, S. en C. — Boulevard del Principe, 73 y 75. — ALMERIA

«Smith Premier» H.º 10 VISIBLE Es la máquina de escribir mejor del mundo Representante: Guillermo Herrera

MINERIA

Carta de pago

Don José Muñoz Díaz ha presentado carta de pago acreditativa de haber constituido el depósito que marca la ley, para responder de las operaciones facultativas que hayan de practicarse en el registro minero núm 32 264, del término de Roquetas.

Boletín religioso

Santos de hoy, Domingo de Pentecostés.—La Invencción del cuerpo de San Ildefonso, arzobispo de Toledo; Santos Euterio, papa y mártir; Felipe Neri, confesor y fundador; Zacarías, obispo y mártir; Agustín, obispo y mártir; Agustín, obispo y apóstol de Inglaterra; Prisco, mártir. Santa Elna, virgen y mártir.

La Misa y el Oficio divino son de la Dominica, con rito doble de primera clase y color encarnado.

CULTOS DE HOY, DOMINGO

Misas cantadas.—En la Santa Iglesia Catedral, a las ocho y media. Horas canónicas, celebradas después de la Misa solemne del día, en la que predicará el muy I. Sr. Dr. D. Victoriano A. Rodríguez Saiz, Canónigo Maestro, y a las diez y seis y a las once y seis.

Ejercicios de las Flores.—Con el orden que se indica a continuación, se celebrará este hermoso ejercicio en las iglesias siguientes:

En San Juan, a las seis y media de la mañana, en la Parroquia, San Sebastián y San Roque, a las siete, en la Compañía de María, a las siete y media, y en San Pedro, a las ocho y media, exposición de S. D. M., Estación, ejercicio, cánticos y Reserva, celebrándose la Santa Misa en la primera y en las tres últimas a la hora indicada.

En el Sagrado Corazón de Jesús, a las ocho y media, Santa Misa con acompañamiento de armonium y Compañía general para el Coro designado y demás Hijas de María que deseen acercarse a la Sagrada Mesa.

Por la tarde, a las seis y cuarto, en el Hospital, a las siete, en San Sebastián, Siervas de María y la Sagrada Familia, y a las siete y cuarto, en el Sagrado Corazón de Jesús, Exposición de Su Divina Majestad, estación, Santo Rosario, ejercicio, cánticos, Bendición y Reserva, habiendo sermón en la última.

En San Sebastián predica don Federico Salvador Ramón.

En Santa Clara, a las seis y media, Ave María, Santo Rosario, ejercicio, letanía, ofrecimiento y despedida.

Santo Rosario.—Se rezará en todas las Parroquias, a las siete de la tarde, haciendo se al final en la de Santiago el ejercicio diario en honor de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro.

En el Sagrado Corazón de Jesús a las seis y media.

En la Sagrada Familia, a las seis y media, exposición de S. D. M., Estación, Santo Rosario, cánticos, Bendición y Reserva.

En las Parroquias.—El Ilmo. y Excmo. Señor Obispo concede licencia para la asistencia a los cultos de la Compañía de María.

Comuniones generales.—Hoy se celebrarán las siguientes:

En la Compañía de María, a las siete y media, para los socios del Apostolado de la Oración del Centro establecido en la misma.

Prensa oficial

Boletín oficial

El de ayer publica lo siguiente: Edicto de la J. F. de Minas concediendo a don Lucas Matute y Lora, la propiedad de veintinueve pertenencias de mineral de plomo y chile, con el nombre de «Encarnación», sobre la cañada «Constancia», paraje La Corca, término de Oria.

AUDIENCIA Y JUZGADOS

Visita de no pleito. En la Territorial de Granada se ha visto el pleito que doña Carmen Romero del Castillo sigue contra don Rafael Peydro del Castillo.

Sección primera.—Causa del Juzgado de Sorbas, sobre homicidio, contra Manuel Requena Segura y otros.

Abogados, señores Rovira, García y Haro; procuradores, señores F. Campos Rapallo y Villaseca.

Visita de cárceles. Ayer mañana tuvo lugar la reglamentaria visita de cárceles, a la que asistieron las autoridades.

Academia de corte y confección

Profesora Doña Elisa Muñoz de Oliván

En esta Academia se enseña a cortar y confeccionar un poco tiempo toda clase de trajes y abrigos de señora, abrigos de ropa blanca de señora y caballero y casaca para señoras de corte.

Interesante a modistas.—Se enseña a cortar y probar la perfección en 15 días por la cantidad de 30 pesetas, y veinte de patronos cortados a la medida.

Compra de toda clase de Monedas de oro y Billetes extranjeros

Salvador Romero y Hermano

Paseo del Príncipe, 10.—ALMERIA

LA ESPAÑOLA

COMPANIA ANONIMA A PRIMAJA

ACCIDENTES DEL TRABAJO. Inscrita en el Registro especial del Ministerio de Fomento, por Real Orden de 8 de Julio de 1908.

Capital social: 1.000.000 de pesetas

Zuscritas: 787.809 pesetas

Desembolsadas: 123.775

Los contratos especiales de esta Compañía son los más beneficiosos que pueden celebrarse, tanto los patronos de toda clase de industrias, como los propietarios y arrendatarios de fincas rústicas y urbanas, a causa de la base de fijación de primas y de la liberalidad de los mismos.

Domicilio social, Carretas, 12.—MADRID

Delegado en Almería y su provincia: José Alearaz Giménez, Arapiles, 8.—Almería

Autorizado por la Comisaría General de Seguros

CUPON

para optar al regalo que hará

LA INDEPENDENCIA

A sus favorecedores, con sujeción al resultado que ofrezca el sorteo de este año.

Por cada VEINTISEIS cupones, la Administración de LA INDEPENDENCIA entregará un resguardo para optar a dicho regalo.

Servicio combinado de domicilio a domicilio, a precios reducidos.

Agentes en Barcelona: Don Enrique Bique; Ronda de San Pedro 68.

Valencia, Don Damián Quiñones, Muela 3.

Barcelona, tonelada 30 pesetas; Mínium 1 50.

Valencia, tonelada 55 pesetas; Mínium 1 75.

Domicilio Almería a domicilio Barcelona tonelada 40 pesetas; Mínium 1 75.

Manuel Salinas

TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES

Condé Ojalla, 5.—Teléfono 229

Telegramas: MANUEL SALINAS

SERRINES DE CORCHO Conte Hermanos GIBALTAR Informarán: TRAJANO, 4.-Almería

Vermouth TORINO MARTINI & ROSS LA PRIMERA MARCA DEL MUNDO Proveedores de las RR. Casas de España, Italia, Portugal, Rumania, Prusia, Cámara de los Lores de Inglaterra, etc. De venta en Almería: En los principales Cafés, Cervecerías y Ultramarinos

Nueva Lámpara EGMAR de filamento trellado Derrotó todas las actuales Marcas Unica irrompible DE VENTA: en todos los buenos Establecimientos y Centrales de Electricidad y en la Sociedad Anónima I. E. G.-Thomson Houston Ibérica

AGUAS DE LA ALISEDA (Provincia de Jaén) Dos manantiales: uno nitrógeno radio activo y otro bicarbonatado alcalino Ab'erto al público desde el 15 de Abril al 30 de Junio, y desde el 1.º de Septiembre al 15 de Noviembre

LA PIEL LA SANGRE La medicina depurativa racional es un medicamento cuya importancia nadie ignora. No quiero hablar naturalmente de los fantásticos medicamentos que aparecen cada día y que se anuncian por propaganda más ó menos isonjerías; estos son más peligrosos que el veneno.

Tratamiento racional depurativo desentibararse de una vez, de una incomodidad exterior desagradable y de un mal interior muy terrible. Una vez terminado el tratamiento, la sangre viciada no solamente está purificada, sino que está regenerada.

Material eléctrico Ventiladores, motores, lámparas de filamento metálico, Osram, Egmar, Wotam y otras irrompibles. Se hacen instalaciones garantizadas. Perfumería, juguetería fina, hilaturas y novedades.

No bebas más; este vicio no es más que nuestra ruina. Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras. Los esclavos de la bebida pueden ser liberados de este vicio, sin contra su voluntad.

Velas de cera para el culto Calidades litúrgicas garantizadas Marcas registradas: "MAXIMA" Necesaria para las DOS velas de la Santa Misa y Cirio Pascual.

¿Reumáticos? Si queréis ver desaparecer vuestros dolores, usad el Bálsamo Victoria que a base de Mesotan, Mentol, Alcanfor, Cocaina y Salicilato de Metilo, elabora la FARMACIA CENTRAL DE LA VICTORIA.

No más purgas Supositorios "VICTORIA" á la glicerina solidificada Los Supositorios "VICTORIA" constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedad tan molesta como es el estreñimiento.

EL DIA, Seguros marítimos. MADRID Apertura de POLIZAS FLOTANTES para exportación de 1912 Sociedad suiza de seguros contra los accidentes en "Winterthur". MADRID Seguros de toda clase de accidentes.

NUEVO ESTANTE A PEDAL CON FRICCIONES DE BOLAS DE ACERO LA MEJORA MAS ÚTIL QUE PODIA DESEARSE. NO CABEN YA EN LAS MAQUINAS PARA COSER SINGER