

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LII

Fundador: Francisco Rueda López.

Núm. 16.269

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
Almería, mes. 1,50 pesetas
Provincias, un trimestre 4,50
Extranjero 6,00

ALMERIA.

Viernes 13 de Octubre de 1911

CONDICIONES DE PUBLICACION
Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos 26 y 28. Los sueltos se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde.
ANUNCIOS: 40 estrimios de poses a línea en primera plana; 30 en segunda y 19 en tercera. Para los sueltos, la mitad.

Número suelto 5 cts.

Vapores correos franceses DE LA SOCIETE GENERALE DE TRANSPORT MARITIME A VAPEUR

Servicio fijo, rápido y directo el 12 de cada mes, por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros con destino al **BRASIL y BUENOS AIRES (AMERICA DEL SUR)** con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

Formosa, Pampa y Plata.

PLATA

saldrá de Almería el 12 de Noviembre de 1911 y admitirá pasaje en cámara 1.ª, 2.ª, 2.ª económica y 3.ª clase, haciendo breve escala en Dakar (costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase, comida a la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 10, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes, a sus

Agentes: Hijo de Ricardo Giménez, S. en C., Bulevar del Príncipe, 73 y 75, Almería

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Servicio acelerado postal y comercial para el Sur de América (BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA)

El magnífico vapor de 11.000 toneladas

“SARDEGNA”

saldrá de ALMERIA el día 28 de Octubre de 1911, para Río de Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros, en primera, segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios, cámaras de lujo, confort moderno, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, COMIDA ESPAÑOLA.

AVISO.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al Consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque ó antes si se han cubierto las plazas reservadas a este puerto.

Consignatario, Alfredo Rodríguez Burgos, Calle de Gerona 5, (al lado de la Audiencia), Almería.

CUNARD LINE PARA NEW-YORK DIRECTO.

El rápido y acreditado vapor de pasaje **CARPATIA**, de la Cunard Line, llegará a este puerto el 22 del corriente y saldrá el mismo día directo para New-York.

Hay que pedir cabida.

Agente, Antonio González Egea.

NOTA: Seguirán el «Franconia» y «Saxonia», de la misma Compañía.

VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

“LAURA”

saldrá del puerto de Almería el día 18 de Octubre de 1911, para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas (Canarias), Río de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.

NOTA.—Este vapor tomará carga en los frigoríficos y en las bodegas.

El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes en Consignatario M. BERJON, Bulevar del Príncipe, 59.

VAPORES RAPIDOS PARA NEW-YORK

de Cyp. Fabre et C. de Marseille
Línea conocida por Correos Franceses.

El rápido y acreditado vapor **MADONNA** llegará a este puerto el día 24 de Octubre y saldrá DIRECTO para New-York con los barriles de uva que tome.

Como este vapor trae poco hueco, se reservará cabida por el orden riguroso en que se pida.

Se ruega a los señores Cargadores tengan listos todos sus barriles para el día 4, como igualmente las relaciones de embarque para evitar demoras.

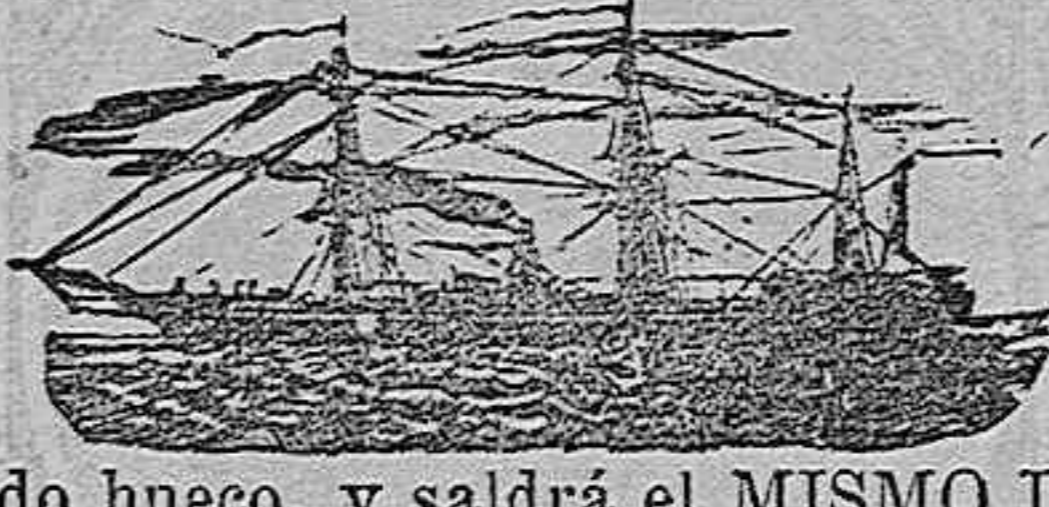
Los pasajeros de primera clase que deseen marchar por este vapor deberán pedir cuanto antes sus billetes para asegurárselos por telégrafo.

Para más informes, su agente ALFREDO RODRIGUEZ, Gerona 5, Almería.

Vapores rápidos para New-York

de la Hellenic Transatlantic Steam Navigation C.º de Athenas.

Vapores correos griegos.



El magnífico y rápido vapor **ATHINAI**, á doble hélice y con telegrafía, llegará a este puerto el día 27 de Octubre, con muy reducido hueco, y saldrá el MISMO DIA directo para NEW-YORK con los barriles de uvas que tome. La cabida se reservará a los Sres. cargadores por el orden riguroso en que las pidan, y se suplica á los mismos, tienen listos todos sus barriles para el día 26, así como también las relaciones de embarque y los conocimientos para la firma, pues es indispensable que el barco se lleve toda la documentación. Para más informes, su Agente,

Gabriel González y González, Martínez Campos, 16 y 18.

Vapores correos franceses

de la Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur.

Servicio fijo, rápido y directo por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino al **BRASIL y BUENOS AIRES (América del Sur)** con el magnífico y moderno trasatlántico de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

FRANCE

que llegará á ALMERIA procedente de Barcelona y Valencia el día 19 de OCTUBRE de 1911, y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida a la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 17, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes sus consiguatarios: Hijo de Ricardo Jiménez S. en C., Bulevar del Príncipe 73 y 75, Almería

AUSTRO-AMERICANA.--TRIESTE

Salidas de Almería para New-York, Boston, Philadelphia y New-Orleans:

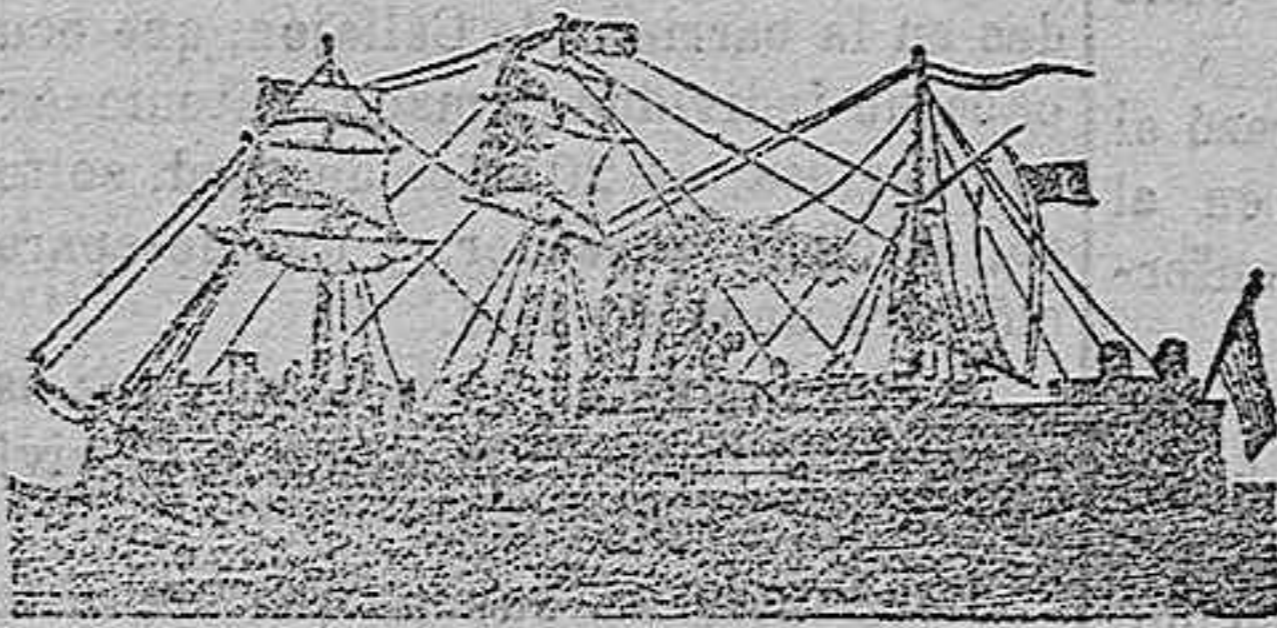
Carolina.	12 de Octubre	Báltico.	21 de Octubre
Luzon.	14 “	Irene.	24 “
Mariana.	19 “	Alice.	26 “
Oceania.	20 “	Virginia.	29 “

Si la carga lo exige, algunos de estos barcos se destinarán también á Boston á fin de que los barriles no sufran los perjuicios del transbordo.

Hay que pedir cabidas al consignatario de la Compañía en esta plaza,

M. BERJON, Bulevar del Príncipe 59, Almería.

PARA NEW-YORK DIRECTO



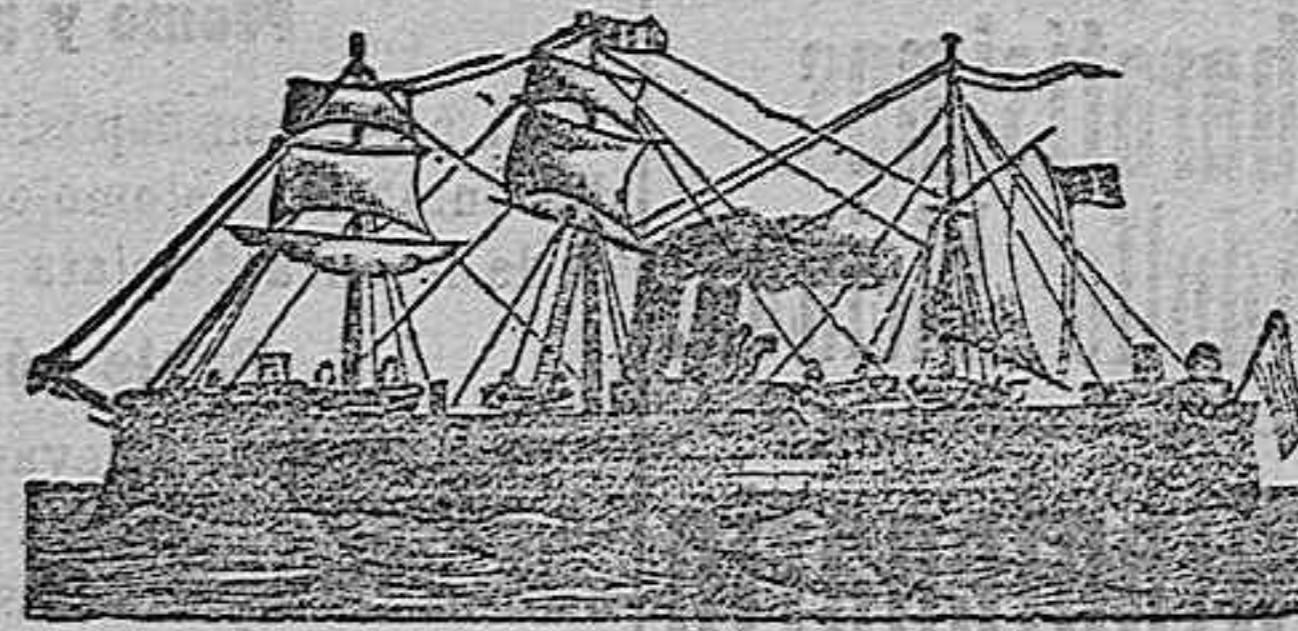
El rápido y acreditado vapor **SICANIA**, llegará el día 16 del corriente.

Hay que pedir cabida.

Agente, Antonio González Egea.

Seguirán: «Il Piononte», «Val-Salice», «Mongibello», «Monsensio», «Monnevro», «Italia», «Dinnamare» y «Delphine».

Para New-York y Boston directo EL MATADERO



El magnífico y rápido vapor

“ERIKÁ”

llegará a este puerto el día 14 de Octubre y saldrá para New York y Boston directo.

Se necesita pedir cabida con anticipación.

Para hueco é informes, dirigirse á sus agentes,

Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.
Paseo del Príncipe, número 75.

Juan Noñentes y García
Corredor de Comercio colegiado

TENOR IRIBARNE, 11, PRINCIPAL

José Gil.
Callista.

Calle de San Pedro, número 7, bajo.

Las obras del paseo por fin se realizaron, y desde entonces no se ha vuelto á hablar más de nuevas reformas para Almería.

En todo el tiempo transcurrido desde entonces, que aunque escaso parezca, mucho se ha podido hacer en él, no ha surgido sobre el tapete nueva cuestión, y por ahora repetimos, no se sabe si se pensará emprender nada nuevo.

¿No piensa S. S. en lo que queda de año, añadir á nuestra capital cualquier mejora, de tantas como indiscutiblemente existen en carter?

La construcción del matadero por ejemplo, es una de las más importantes.

No ha mucho se pensó en ello, se habló de proyectos y estudios, y hasta se llegaron á adquirir los terrenos sobre el que se había de construir, según los convenios que ya se empezaron á hacer con una casa de Zaragoza, y de pronto se dejó esa cuestión pendiente y nada se volvió á hablar sobre la misma.

¿En que está ahora detenida esa mejora? ¿Qué piensa S. S., volvemos á preguntar, sobre ella?

