

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1880.

Año LV

Fundador: Francisco Rueda López.

17.130

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
Almería, un mes. 1.50 pesetas.
Provincias, un trimestre. 4.50
Extranjero. 10

ALMERIA

Lunes 15 de Junio de 1914.

Condiciones de publicación.
Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos 28 y 29. Los
anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde.
Anuncios: 4º céntimos de peseta línea en primera plana; 2º en
segunda y 1º en cuarta; para los suscriptores a mitad.

Número suelto 5 cts.



Vapores correos franceses de la Société Generale de Transport Maritimes à Vapeur

Servicios, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería el transporte de pasajeros con destino á BRASIL, URUGUAY, Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos por cable.

Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia.

Valdivia Plata Pampa

Saldrá del puerto de Almería el día 22 de Junio de 1914, para Buenos Aires y Montevideo y Buenos Aires. Saldrá del puerto de Almería el día 12 de Julio de 1914, para Rio de Janeiro Santos y Buenos Aires. Con escala en Cádiz.

Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de Africa), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los vapores modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es immejorable.

Para los de tercera clase comida á la española.

A los nuevos y magníficos vapores Salta y Valdivia, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquetes que les iguallen y ninguno que les supere. Con 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollo de 18 millas por hora.

VISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Matines de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor y están cubiertas las plazas asignadas en este puerto.

Para más informaciones consignatarios: Hijo de Ricardo Jiménez S. en C., Bulvar del Principe 73 y 7 Almería.



De Almería a Nueva York y California

Servicio rápido de pasajeros y mercancías con los excelentes correos de la Compañía Francesa de Navegación a vapor

Los magníficos vapores

Cyp Fabre y Compañía, de Marsella

ROMA Y GERMANIA

Saldrán directos de Almería para Providencia y Nueva York los días 6 y 30 de Julio de 1914. Tomarán carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Pasajes y fletes combinados para La Habana y el Canadá y billetes de ferrocarril para los Estados de California, Costas del Pacífico, Tazas, Nuevo México, Virginia, Carolina, Georgia, Arizona, Nevada, Luisiana, Alabama, Misisipi, etc. Cámaras de lujo, amplios dormitorios, higiene, alumbrado eléctrico y telegrafía sin hilos.

AVISOS.—Las peticiones de carga se harán con anticipación para proponerlas a la empresa y preparar los documentos. Los pasajeros de cámara han de depositar el importe del pasaje al pedir la plaza. Los pasajeros han de estar en Almería dos o tres días antes de la salida del buque para cumplir los requisitos oficiales del embarque. Los documentos que se necesitan para América del Norte, Habana y el Canadá, son los mismos que para el Brasil, Montevideo y Buenos Aires y de ellos han de proveerse los pasajeros de cámara y tercera.

Para más informes, dirigirse a su

Consignatario: Alfredo Rodríguez, calle de Gerona-5 (al lado de la Audiencia), Almería.

UNA OPINIÓN

Cuestiones municipales.

ANTE UN NUEVO ALCALDE

El señor Sánchez Entrena, ha dejado de ser alcalde de Almería; don Ramón Durban ha sido el designado por don Alfonso, para ocupar la vacante que dejaba aquel. Establecido así el hecho o los hechos, conviene a los intereses de Almería que todos los que escribimos, moviendo o dando impulso a esta gran palanca de la prensa local, nos entreguemos un poco a la reflexión, dejando a un lado, si es preciso—que yo creo que lo es—todo lo que puedan inspirar los afectos y las pasiones personales y de bandería. A nosotros, como almerienses y patriotas ante todo, nos interesa marcar la línea recta, indicar el buen camino de nuestra redención, hablando con tal claridad y con tal sinceridad que, los primeros que caigan convencidos sean nuestros adversarios.

Almería, el municipio de Almería, corre hoy—¿a qué negarlo?—por la doble y crítica situación de una revolución política y de una gran penuria económica. De tal suerte esto es así, que yo creo—habrá que reconocerlo con toda la amargura del mundo,—que se han, por supuesto, quizás sin darse cuenta de ello, los intereses de la municipalidad a los del caudillaje político. A eso, a que existe esa grave dolencia en nuestra vida municipal, se debe o ha obedecido el fracaso de las buenas intencionadas gestiones del señor Sánchez Entrena, fracaso que se debe consignar, que es una torpeza querer ocultarlo, porque ocultar los efectos envuelve el desconocimiento de las causas y con semejantes predisposiciones del ánimo no se fué nunca a la tierra de promisión; y si no se rectifica, si nos queremos engañar negando lo evidente, a eso y nada más que a eso, irá a parar la gestión del nuevo alcalde señor Durban, a pesar de sus excelentes condiciones personales.

El municipio, que no es más que un órgano de que se vale el Estado o que ampara el Estado para la administración de las localidades, para que sus funciones resulten eficaces, necesitan hacerse con regularidad, con normalidad: no requieren—como equivocadamente hemos venido entendiendo—que sus funciones y sus obras sean, necesariamente importantes, trascendentales; sino proporcionadas a sus propias fuerzas a la realidad de sus propias fuerzas. Esto es así y no es de la otra manera, y tan cierto estoy de ello, que afirmo como incuestionable, que, anteponiendo la normalidad a la transcendencia de la función administrativa se realiza función esencialmente transcendental; y que, subvirtiendo los términos, a lo que llegaremos en definitiva, no será a la obra transcendental, sino a la derrota definitiva.

¿Y qué se ha hecho en nuestro municipio sino que perturbar ante todo y sobre todo, la regularidad de las funciones administrativas? Yo, respetando las opiniones en contrario, soy un entusiasta de la abolición del impuesto de consumos y creo que está abolido y no

La hispano almeriense

Servicio diario de omnibus automóviles de lujo entre Almería-Vera y puntos intermedios HORAS DE SALIDA

SALIDA DE ALMERIA A LAS 17 Y 30
IDEM DE VERA A LAS 6
Este servicio será inaugurado muy en breve con coches de la acreditada marca LA HISPANO SUIZA de 30 40 HP.

Balneario de Zújar.

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION INTERNACIONAL DE DROLOGIA DE 1913. ESTACION FERREA DE ZÚJAR-FREILA (LINEA DEL SUR DE ESPAÑA) A CINCO HORAS DE GRANADA.

Billetes especiales de ida y vuelta a mitad de precio.
Aguas cloro-sulfatado-sódicas, cálcicas magnésicas sulfúricas nitrogenadas muy radioactivas 1.216'05 voltios y muy ricas en materia orgánica.
Sin rival para las enfermedades reumáticas (en todas sus manifestaciones), nerviosas de la piel, estados catarrosos, 94'46 por 100 de nitrógeno y eliminación mercurial. Dos Balnearios antiguo y moderno, éste construido recientemente, tomando como modelo los célebres de Wiesbaden (Alemania) y Aïss-Cha-Chapelle (Prusia), con todos los adelantos conocidos hasta el día.
Dos hoteles con pensión completa desde tres pesetas; jefe de cocinas don José de la Fuente, el cual ha introducido nuevos servicios que benefician notablemente a su distinguida clientela. Servicio de coches a la llegada de todos los trenes.
PRIMERA TEMPORADA OFICIAL: DE 1.º DE MAYO A 30 DE JUNIO
Para presupuestos, tarifas y folletos ilustrados, dirigirse al Administrador. Se recomiendo visen sus llegadas.

votará jamás por su retorno. Sin embargo, no dejo de reconocer, como todos reconocen, que la derogación de aquéllos han perturbado la vida de las haciendas municipales. Solo me distingo de los que reconocen esa consecuencia, en que yo no achaco el mal, sustancialmente, a la abolición; yo, con toda lealtad sea dicho, achaco el mal a una causa fundamental; a la falta de educación, de preparación para regirnos, de los que vienen ocupando los sillones curules, más que por méritos personales en relación con su aptitud para servir a la colectividad, por méritos contrarios sirviendo a esta o aquella fracción política.

Nuestro Ayuntamiento, con el impuesto de consumos, apenas se tenía que preocupar de otra cosa que de cobrarle los cientos de miles de pesetas al arrendatario de los consumos, a cambio de una total delegación en favor de este, de todas las gestiones recaudatorias de subsidios; le importaba un ardite, que, con semejante conducta, el vecindario resultaría por lo por una legión de gentes ineducadas, así como unas docenas mil veces al cabo del año, pero tenía repleto el estómago, y con el estómago repleto, ¡mal que bien, podía dar alientos a los aparatos de su organismo; pagar recetas, subvenciones, dos corridas de toros, unos miles de aduquines, unos metros de expropiación, el contrato de la luz, etc. etc. importándole, también, otro ardite, que todos esos servicios tan bien pagados, no resultaron eficaces al interés del vecindario. Pero, en fin; con el impuesto de consumos, como no había que pensar, íbamos viviendo. Por que, dicho sea entre nosotros, donde no hay perro que saque hueso, lo que nos abruma a todos—pero muy especialmente a nuestros ediles,—es tener que pensar; es, pensar en la necesidad que tenemos de pensar y de trabajar.

Si no fuera por eso, ¿quién duda que hubiéramos seguido lo mismo exactamente que con el impuesto sustitutivo? Pero, ¿pode-

La orden botijil.

Hace once años, que merced a una campaña tan insistente como todas las nuestras, tuvimos la satisfacción de que se implantaran por la Compañía del Sur de España los trenes botijos, que permitieron por poco dinero viajar a los almerienses y admirar las bellezas naturales y artísticas de Granada.

Cuando pretendíamos el establecimiento de los trenes botijos, nos amargaba la duda de que nuestro proyecto fracasara. En este país los alentadores escasean y en cambio los pesimistas abundan, amargando y esterilizando muchas ideas que pudieran prosperar si encontrarán un medio ambiente para florecer.

Todos auguraban que ello sería un fracaso, que en Almería no había dinero ni costumbre y que apenas media docena de personas tomarían billetes. La misma Compañía del Sur de España se mostraba reacia, hasta que al fin decidióse y por fortuna para nosotros que lo iniciamos, el éxito acompañó a nuestros buenos deseos.

De entonces acá, cada año aumenta el entusiasmo por este tren «botijo» que en pocas horas y con pocas pesetas sirve de expansión y de recreo a los almerienses.

Este año ha superado a todos, y además de las numerosas familias que se han transportado en los trenes ordinarios a la ciudad de los cármes, han salido tres botijos, conduciendo solo de Almería mil cuatrocientos veintiseis botijistas, lo cual ya supone un buen aumento y número.

Por eso nos reímos nosotros, cuando se nos dice que los almerienses no tienen hábito de viajar, porque lo que no tendrán será dinero, pues en cuanto se les dan facilidades con relación a su bolsillo, bien que las aprovechan.

Es más, hasta tienen valentía para gastar, porque dada la penuria y crisis que atraviesa nuestro pueblo, es un ejemplo de valor el gastarse en estos días una suma que no bajará de cuatro a cinco mil duros en echar una cana al aire. Así es que los que vemos el apurado vivir de los almerienses no comprendemos como hace estos dispendios que pregonan lo contrario.

Nosotros nos alegramos de que especialmente la clase trabajadora pueda en estos días disfrutar de lo que constituye el sueño dorado, de casi toda la humanidad: el poder viajar.

Pero ya que se ven los arrestos de nuestro pueblo para esta clase de recreos, hay que ir pensando en extender la esfera de acción de la orden botijil, pensando en hacer botijos para Madrid, Murcia, Málaga y otras localidades.

Los viajes no es solo un recreo y un placer, sino que también sirven para ilustrar y adquirir cultura.

Pasando el rato

Rompimiento

—Pues na que esto s'acabao y no me digas ni media palabra, que lo sé tó y a mí no me tiene cuenta que mientras estoy velando pa ganarme unas pesetas y a juntarlas pa el colchón lá palangana y la mesa, tu vayas con cuatro pingos a divertirse en a feria.

—Pero ¿cuando ha sido eso?

—Ni de preostos, Manuela.

—¿Vas a negar que tan visto con la Rubia y la Teresa en el Molinillo?

—¿A mí?

—A tí misma, y por más señas que ese tonto de Agapito que ya ti-ne en hipoteca el físico, sus compró en un puestu, cuatro perras de cacahué y de garbanzos tostaos, y ura: ¡amandras.

—Por la salud de mi mare, que se me caigan las muelas si a mí me ha dao Agapito un cacahué tan siquiera.

—Ya cojistes las coartas; así sois toas las jembras;

—Te repito que es mentira.

—¿Y no disteis unas vueltas tampoco?

—¿Yo?

—¡En el Tío Vivo!

—Si no conozco siquiera a ese tío.

—No te hagas la inocente, que me inquietas y ya que se acaba esto por no convenirle a menda debes cuidar que sea en paz y no se acabe en tragedia.

—¡Tú estás muy mal de la bola!

—Estaré como tú quieras, pero que a tí el Molinillo te ha hecho daño, es cosa hecha.

—Dí tu que quies acabar lo que ha habio, y no te vengas con los preostos que vienes pa darne a mí esa monserga.

—¿De modo que son preostos haberte visto en la feria?

—Mira, Pepe, que me dejes y no me des más jaqueca; ni allí me han visto con cuatro pingos, como tu me cuentas, ni me han convidado a nada, ni en el tío he dao yo vueltas, ni he salio de mi casa, ni he perdido la verguenza; lo que tiene es que los hombres como tú, que son veletas y se las dan de celosos, están viendo la manera de dejar a las mujeres plantas y es claro, aprovechan la ocasión de los festejos para declararse en huelga y decirle a una, me voy con viento fresco, y ahí queas, pero como yo no quiero quedarme mocita vieja, porque cuando guño un ojo vienen desde la Alamea los señoritos por mí y hay por mí pasando penas más hombres que hay en Marruecos con los rifeños en guerra; te digo que: ¡de verano!

¡que te marches y no vuelvas!

Zaragüeta.

DE MELILLA

El "A. Lázaro", con averías.

Ha llegado a Melilla procedente de Almería, el vapor correo Antonio Lázaro.

Este buque que navegaba con una sola hélice, pues la de estribor quedó inutilizada por haberse enredado un cable de acero.

Además, el Lázaro, como ya saben los lectores, fué abordado por el vapor Venecia, al fondear este último en nuestro puerto.

A consecuencia de este accidente, el Lázaro presentaba ligeras averías, que enseguida serán reparadas.

Los buzos reconocieron el buque, libertándole del cable que dificultaba el movimiento de una de sus hélices.

TRIBUNALES

EN LA AUDIENCIA

Señalamientos para hoy.

Causa del juzgado de Sorbas, contra Francisco García Jurado, sobre tentativa de violación.—Abogado, don Eulogio Romero; procurador, don Pascual Roda.

CONGRESO

ESPERANTO

El décimo Congreso Internacional de Esperanto se verificará este año en París, del 2 al 9 de Agosto, celebrando sus sesiones en el suntuoso edificio «Gaugmont Palace», donde se establecerán oficinas de Correos, de Telégrafos y de cambio de monedas.

El Comité organizador ha contratado alojamiento en buenos hoteles situados en sitios céntricos, con habitación y desayuno a 275 francos diarios, para todos los esperantistas que quieran asistir al Congreso y lo avisen con la necesaria anticipación.

En todas las estaciones fronterizas y en la de París se montarán oficinas receptoras y de información.

Las compañías ferroviarias francesas conceden a todo congresista un 50 por 100 de rebaja en los viajes, desde cualquier estación de frontera a la de París y viceversa. Ejemplo; el viaje de ida y vuelta entre Hendaya y París solo costará 50,75 francos en tercera y 63,20 en segunda.

Como hasta el mes de Agosto hay todavía tiempo de aprender el Esperanto, y aún ésto no es necesario, porque bastará ir acompañado de un esperantista que sirva de intérprete, lo participamos a nuestros lectores, por si alguno tiene necesidad de ir a París y quiere aprovechar las ventajas que en esta ocasión el Esperanto le ofrece.

JOSE GIL GALLISTA

Calle de San Pedro número, 7.

ESPECIALISTA.

Doctor Lazárraga

Desde hace varios días se encuentra entre nosotros, el notable médico malagueño doctor Lazárraga, especialista en enfermedades de oídos, nariz y garganta.

Cañón contra coraza.

Para obtener la superioridad de la distancia de tiro, todas las marinas aumentan el calibre de su artillería gruesa, y por los marinos ingleses, alemanes, americanos y japoneses se estudia un cañón de 38 centímetros capaz de lanzar un proyectil de cerca de mil kilogramos.

La rapidez con que las potencias marítimas se lanzan a esas construcciones colosales, tiene algo de terrorífica. Se asiste a una lucha silenciosa que parece delirante. Apenas se ha construido un modelo, cuando ya resulta desechado por la adopción de otro tipo más potente.

Surge un material monstruoso que nunca es bastante fuerte, bastante pesado, preponderante ni completamente igual a otro de que mañana estará dotada la marina contraria. Lucha incesante, seguida de continuos sacrificios. El cañón con el calibre de 30 centímetros resulta vencedor de la coraza de 27 centímetros con que están blindados los modernos barcos.

Herir al adversario desde lejos y mortalmente, es la idea que preside a la fantástica evolución actual, dar el primer golpe y que este sea terrible, para que el buque destruido suspenda el combate, quedando desorganizada la línea y la maniobra enemiga, y esto desde muy lejos, a distancia que la vista no alcanza y que requiere poderosos aparatos de óptica, o distancias donde el fuego enemigo no llega; con procedimientos de tiro de suprema precisión.

Es preciso seguir los progresos del futuro enemigo; hay que imitarle en su conducta. Toda marina que crea un tipo de barco más fuertemente armado, está segura de imponerse a todas las marinas del mundo.

Si se considera algo sobre la idea que determina el acrecentamiento del calibre, si se rasca un poco el barniz con que se cubre, se verá la sombra del miedo. Este heroísmo metalúrgico, este esfuerzo colosal, estos inmensos sacrificios, todo esto no es más que un disfraz, y detrás de la máscara hay pobreza, cansancio y error tan grave, que se puede preguntar si esas orgías de millones no preparan derrotas inauditas; si esas armas titánicas salvarán el honor de las armas de los que no ven la salvación más que en el largo alcance del proyectil más pesado.

En esta lucha por la preponderancia marítima existe un error, que es creer que se puede hacer la guerra y ganar batallas con anteojos de gran potencia y con instrumentos de precisión, quedando dueños de la distancia si se dispone del mayor alcance.

Es probable y casi cierto que esas arquitecturas florecen en una decadencia de energías individuales.

El hombre pasa a segundo término, en esto aparece el signo irrecusable del error. Se procede, en suma, a realizar inmensas obras de fortificación de marina. Estas ciudadelas están menos dispuestas para el ataque que para tener a distancia los enormes cañones del enemigo. Esto es lógico. Se procura ante todo la mayor separación y que los proyectiles adver-

nicipales, el olvido en que se tiene a los verdaderos representantes del pueblo? Pues, entonces, ¿con qué derecho se va a exigir que contribuya el pueblo a quien se le hace burra de su maspreciado derecho, ni cómo queréis acrecer el caudal de ingresos estableciendo ese divorcio entre el órgano y la ciudadanía?

Yo no quiero recoger algo de lo mucho que se ha hablado de la moción que ha provocado la dimisión del señor Sánchez Entrena, ni quiero inferir al señor Sánchez Entrena el mas ligero agravio, suponiendo que se haya prestado a satisfacer a go que no haya sido requerimiento de su propio espíritu, de sus propias convicciones: pero sí debo recoger el hecho de que se haya producido la disensión entre el antiguo caudillo de las clases mercantiles y una buena parte de esta, mas que por el hecho de la moción, por que se le ha creído instrumento de manejos meramente políticos, para proclamar, nada mas, la necesidad imperiosa de que desaparezca del ambiente el apasionamiento de las luchas políticas, en bien de la ciudad, señalando, a la vez, la orientación profundamente económica que deben tomar nuestros actuales partidos políticos, si quieren curarse de su aspecto mazorrall.

El interés de Almería, aconseja que esto no pare en una danza de Alcaldes, en tejer y destejer, sin fruto para la ciudad y sin honor para nadie. Ha llegado el señor Durbán a la alcaldía; su presencia en tan elevado puesto, se deberá a una resolución política, exclusivamente política; pero el señor Durbán y todos los elementos políticos, deben apartar el sentido político que ha dictado la real orden de nombramiento, procurando ponerlo todo ante los intereses públicos.

¿Con palabras? No; con hechos. El señor Durbán, que es una persona seria, sensata, que no debe tener la vanidad del cargo, sino la dignidad del cargo, ha de ser el primer interesado en atenuar el carácter político de su representación concejal.

¿Como? Ahí van mis soluciones. Revistando al personal que obra del municipio, seleccionándolo, haciendo que cumpla con sus deberes, y proponiendo la cesantía de los ineptos.

Llevando con mano firme todo el proceso de la recaudación de los impuestos sustitutivos.

Gestionando del poder que le ha conferido el cargo, la pronta convocatoria de las elecciones parciales, al objeto de acabar con la interinidad presente.

Estudiando, estudiando de verdad, unos presupuestos para el año próximo, que lleven el sello de su personalidad; bien inspirados, justos, relacionados con la situación de la capital, de las clases que los hayan de soportar, y con las necesidades de nuestra ciudad, con los cuales se puede pedir a las gentes, no el aplauso, sino la sumisión reflexiva.

Antes de abandonar tan estrecho criterio de vida, debe dimitir, dejando que la ciudad se pierda o se pudra, porque la ciudad, entonces, lo habrá querido así.

Lo demás, lo que le aconsejen los demás intereses, serán malos consejos que lo llevarán al ridículo; y yo pienso que nadie debe sentirse enamorado de semejantes situaciones.

Este es el problema, estas son las soluciones y lo otro, como dicen las gentes tortas y pan pintado; ganas de hablar y de perder el tiempo.

Almería, Junio, 1914.

DESDE VERA

La corrida del Corpus

Sr. Director de LA CRÓNICA MERIDIONAL.

El día del Corpus, como estaba anunciado, se verificó en esta plaza de toros la corrida mixta con seis reses de don Tomás González Serrano, de Siles (Jaén), para el espada «Relampaguito» y el novillero «Alvarito» de Córdoba.

Los toros estaban muy bien presentados, pero mansurronearon de lo lindo con la gente montada, y llegaron al último tercio recelosos y sin castigo.

«Relampaguito» empleó en su primero un pinchazo en hueso, marca extra y media lagartijera. (Palmas abundantes). A su segundo, que fué de más poder y el más bueno de la tarde, lo toreó de capa con lucimiento, oyendo muchas palmas. Con la muleta hizo la faena de la tarde. Anotamos tres pases de rodillas y dos de pecho, co-

losales. (Ovación). Entra a matar derecho y con la mar de riñones y pincha en hueso. (Palmas abundantes). El pinchazo le valió por una estocada completa. Repitió con media buena, y a toro humillado entró el estoque en lo alto hasta las cintas, haciéndolo todo el espada. (Ovación y vuelta al ruedo). A este toro le había puesto tres pares de banderillas, uno al cambio, consintiendo mucho; otro de frente inmejorable y uno bueno al cuarteo. Su tercero resultó un guasón de primera. «Relampago» lo encontró a la hora de matar aplarado, tapándose y colocándose por el lado derecho, que era una bendición. A pesar de eso, y sin preocuparse de las condiciones del bicho, entró con muchos kilos de valor y agarró un pinchazo en hueso superiorísimo, saliendo rebotado. Nuevos pases de muleta y cuarteando, media ladeada. (Silencio respetuoso en las masas). Hay que tener en cuenta en su descargo las condiciones del pajaraco que le tocó en suerte.

«Alvarito»: Este muchacho viene pegando, y aquí se ganó el cartel. Toreó valiente, aunque aún no ha aprendido a despejarse a los toros como mandan los cánones, y sobre todo, tiene una habilidad para matar como para sí la quisieran algunos espadas de alternativa. Además es modesto, condición más necesaria de lo que parece para abrirse camino en su profesión y tiene unas facultades envidiables. Hay en él madera de matador de toros.

En su primero después de pasarlo de muleta estrechándose, lo tumbó de una estocada completa en lo alto, entrando rápido. (Hay ovación, oreja, vuelta al ruedo, etcétera, etc.) En su segundo empleo solo tres mantazos y perfilándose derecho como una vela le arreó otro estoconazo, marca extra, y descabelló a pulso a la primera. (Nueva ovación, nueva oreja, regalo de los artistas «Les Yotas», a quienes había brindado, etcétera, etc.)

En el último, tres cuartos de lo mismo. En una palabra, se ha ganado aquí el cartel.

Ricardo Cerrajillas, de Almería, en banderillas, y bregando Pelucho y Correa. La tarde, pésima. La entrada superior. La presidencia como la tarde.

Hasta otra. P. P. Vera 13 Junio 1914.

Movimiento marítimo

Día-14 Buques entrados. Vapor Cataluña, de Málaga, con 65 pasajeros y carga. Idem Florinda, de idem, con carga general. Idem Velarde, de Barcelona, con carga general y pasajeros. Laud Joven Sebastian, de idem, en lastre.

Despachados. Ninguno.

ELECCIONES.

En Sorbas y Vera.

Ayer se celebraron las elecciones de Diputados a Cortes en los distritos de Sorbas y Vera.

Como se sabía, fueron aquellas reñidas, esperándose que ocurrirían incidentes de importancia, y en previsión el Gobernador civil mandó reconcentrar fuerza de la benemérita en diferentes pueblos de ambos distritos.

Por la mañana se recibieron noticias de que el alcalde de Antas, había detenido a dos electores amigos del señor Barcia, y se decía que el Gobernador civil había teleografiado a dicha autoridad local ordenando que los pusiera en libertad si no estaban a disposición de los Tribunales de justicia.

Los telegramas recibidos hasta anoche a las 12, acusaban tranquilidad en el distrito de Vera. De Sorbas no se tenían noticias. Los datos recibidos de Vera fueron los siguientes:

Table with 2 columns: Name and Votes. Don Manuel Giménez Ramirez 711, Augusto de la Barcia 368, Don Manuel Gimenez Ramirez 236, Augusto de la Barcia 457, Don Manuel Giménez Ramirez 298, Augusto de la Barcia 110.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES de ALMERIA A LA ARGENTINA. El magnífico vapor español CADIZ.

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de Almería el día 25 de Junio de 1914, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Informará su Consigatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena 4, Almería.

Viajes rápidos al Brasil y a la Argentina. El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA COLUMBIA.

saldrá del puerto de Almería el día 17 de Junio de 1914, para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. COMIDA A LA ESPAÑOLA. Los señores viajeros deberán pedir las plazas con bastante anticipación. El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque.

DESDE BERLIN

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL) Ing eses y a emanés. — Conferencia franco germanica en Suiza. Decremento de la población berlinesa. — Banda municipal. — Impuesto sobre los recreos. — Cierre de teatros.

Aiemia que apesar de su orgullo, siente la necesidad de las amistades con otras naciones, ha empezado a agradecer las iniciativas particulares en este sentido. La campaña emprendida por algunas personas que desean una aproximación hacia Inglaterra, merece el apoyo de los periódicos que más se han distinguido por sus tendencias francamente anglóforas. No ha muchos días, cuando un centenario de obreros ingleses se hospedaba en Berlín, realizáronse expresivas manifestaciones de cordial acogida. El gobierno alemán también ha querido prestar su grata complacencia. Ahora el título de doctor honorario de la Universidad de Orford, conferido al representante de Alemania en Londres, sirve de motivo para que se comenten los discursos pronunciados y se aprecie el alcance político de estas recíprocas muestras de simpatías.

También se producen efectos análogos en la opinión pública respecto a la conferencia franco-alemana de Bale. Los periódicos gubernamentales guardan prudente reserva y los de oposición ofrecen a sus lectores amplias informaciones, detallando los incidentes de la entrevista de los delegados franceses y alemanes en aquella ciudad de Suiza. No se han obtenido hasta ahora resultados tangibles; por este año, con relación al anterior, se advierte un notable adelanto.

En la conferencia han figurado representantes de la mayoría del Reichstag, de manera de que ya no son únicamente los partidos avanzados los que responden a las invitaciones de los parlamentarios del otro lado de los Vosgos. La población de Berlín se estaciona o por lo menos va acertando su movimiento ascendente. En 1911 el censo acusaba un aumento de 119.000 personas, en 1912 esta cifra se redujo a 108.000; por último, en 1913, queda reducida a menos de la mitad. En los distritos del centro de la capital hay una disminución de 20 000 almas. Ex-

Doctor Eduardo Pérez Cano

del Hospital provincial. Consulta especial de enfermedades venéreas y sífilíticas. Análisis de sangre, esputos, orines y demás productos patológico. D. 2 a 4, calle del Cid, número 7.

Visita de inspección.

En el tren correo llegó ayer tarde a Almería, procedente de Córdoba, el ingeniero jefe de la Cuarta División de ferrocarriles, don Diego Alvarez de los Corrales. En la estación fué recibido por el elemento oficial, señores de Miura y don Miguel García Gómez. El viaje del señor Alvarez de los Corrales fué para girar una visita de inspección en la línea del Sur de España. En el tren mixto de esa mañana ha regresado el ingeniero de la División a Málaga.

Viajeros

Ha regresado de Madrid, nuestro antiguo compañero en la prensa, don Miguel Hernández Cerrá, quien hace varios días dió una conferencia en el Ateneo de Madrid, obteniendo un gran triunfo, como ya tenemos publicado. Ayer regresó de sus propiedades de E. Ricón, de Valdepalacios, situado en Logrosan (Cáceres), nuestro estimado amigo el abogado don Manuel Fernández Hernández, en unión de su familia. El magistrado de esta Audiencia don José Serrano, ha regresado a Almería acompañado de su distinguida familia. Ha marcha Jo a Málaga, el jefe de los Almacenes del Sur don Pastor Puig. Ayer regresó a Granada el propietario don Eduardo Manzano. Para Madrid salió don Ricardo Albenfín. La señora e hijos del abogado don Juan Campoy Rapallo, marchó ayer a Granada. Con dirección a Zurgena salió el segundo teniente de Infantería don Antonio Carrasco. En el tren correo marchó a Granada el banquero don Gabriel González González, en unión de su distinguida señora e hijo. Ha regresado a Sevilla el representante de la casa de calzado Chico y Ganga. A Huércal-Overa marchó el primer teniente de Infantería don José Martínez Sánchez. Ayer tarde regresó de Gérgal, el Registrador de la Propiedad don José Miura de Nájera, acompañado de su hija Rosa. Han regresado de Granada el Tesorero del Círculo Mercantil don Juan Ruiz Mañas y el comerciante don Fernando Fernández, acompañado de su hermana. De Valencia llegó ayer tarde la señora de don Salvador Roig, inspector de policía.

MUY INTERESANTE

El público que visite los magníficos talleres de Tipografía EL SIGLO XX, y encargue sus impresos a esta casa, quedará satisfechísimo de la economía, actividad y perfección de sus trabajos. CALLE DE LAS TIENDAS, 20.

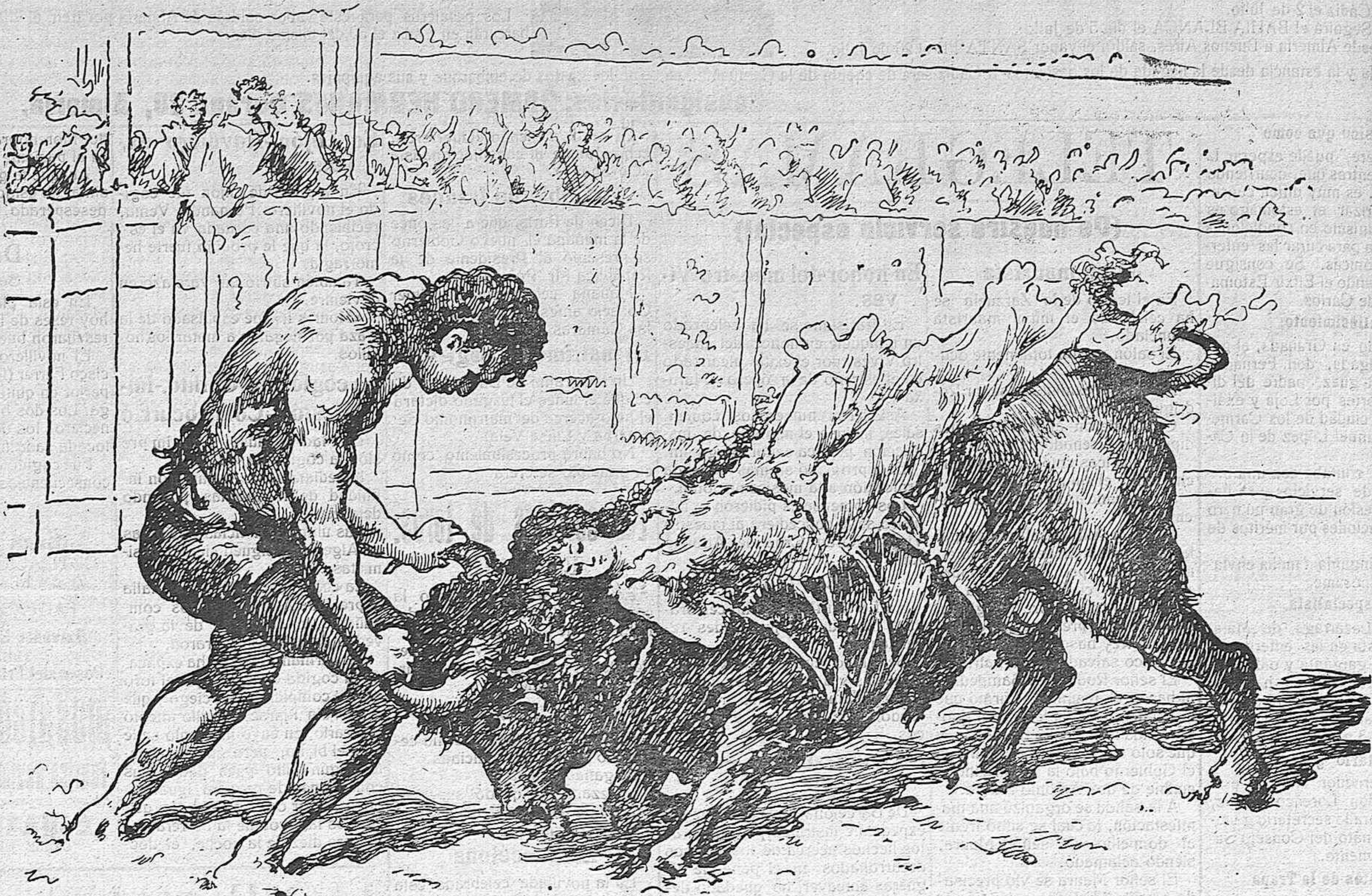
GACETILLAS

No hub. reclamaciones. Los Ayuntamientos de Chirivel y Urracal, han dado cuenta al Gobernador civil de que no se ha presentado reclamación alguna contra las peticiones que tienen hechas de construcción de caminos vecinales. Denuncia comprobada. Por el dueño de la «Cervecería Canaletas», ha sido denunciado a la Guardia civil de que de su establecimiento le habían sido robadas dos mesas-veladores con piedra de mármol, teniendo noticias de que fueron vendidas al dueño de la pastelería de la Glorieta de San Pedro, por un sujeto conocido por el hijo de la Barranca, y otro individuo, en la cantidad de 12 pesetas. La denuncia resultó verdad, recogidos las dos mesas y no siendo detenidos los autores por no haber sido habidos.

FOSFO-FITO-KOLA ALINO

RECOMENDADO POR TODAS LAS EMINENCIAS MÉDICAS

Novísimo medicación fosforada.



Fósforo orgánico de las semillas de los cereales y Nuez de Kola granulados. Poderoso tónico reconstituyente, antineurasténico y regulador de las funciones del corazón. De grandes resultados en la anemia, tuberculosis, escrofulismo, raquitismo, inapetencia y en las convalecencias.

DE VENTA: Farmacia de don Cristóbal Romero, Plaza de Santo Domingo, señor Vivas Pérez, Paseo del Príncipe y principales farmacias y droguerías.

AL POR MAYOR - Farmacia, viuda del doctor Aliño, Plaza del Mercado, número 52 Valencia

MATIAS LOPEZ MENTOCARINA DARW

Chocolates y dulces.

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás. Sus cafés, Duquesa y Bombones son especialidad de esta casa. Pedidlos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

DEPOSITOS

Montera, núm. 25 Madrid.
Boteros, núm. 22, Sevilla.
Place de la Medaille, núm. 21 París.
Mantua, número 62, Lima.
Ferd. 1.537, Buenos Aires.
Emilio Lasabe, Tanager.

Ronda San Pedro n.º 53 Barcelona
Obrapia núm. 81, Habana.
Uruguayt núm. 81, Montevideo.
V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco, e
J. Quintero y C.ª, Santa Cruz
Tenerife.
L.ª Extremeña, Mani.ª.



Cuidado con las imitaciones que son perjudiciales.

COMPRA
DE
toda clase de
MONEDAS DE ORO
y billetes extranjeros.

Salvador Romero y hermano

Paseo del Príncipe, núm. 1

(Marca registrada en Europa y América)

Maravilloso específico para las enfermedades de nariz, garganta, laringe y pecho



CONSTIPADOS DE CABEZA,
RESFRIADOS,
EXPECTORACION ABUNDANTE,
SEQUEZAD DE NARIZ Y
GARGANTA MUCOSIDADES
SECAS DE LA FARINGE, TOS
REBELDE OXENA, RUIDO DE
OIDOS, JAQUECA REBELDE,
ASMA, RONQUERAS,
PRINCIPIOS DE TUBERCULOSIS.

Depósito en Almería. Farmacia de Vivas Pérez, Paseo del Príncipe, 9.

La caja conteniendo un pulverizador especial y un frasco de MENTOCARINA cuesta 9 pesetas.



Un frasco de MENTOCARINA sin pulverizador 3 pesetas,

Academia Asiain

PREPARATORIA PARA CARRERAS CIVILES Y MILITARES.
BELOY, NUMERO 13, 2.º

Preparación completa para el ingreso en las Academias Militares, admitiendo alumno que cursen el Bachillerato militar, que según el nuevo plan de estudios se exige en estas Academias, en las cuales no serán válidos los certificados de los Institutos a partir de 1915.
Preparación para ingreso en las Escuelas especiales de Ingenieros, Ayudantes de O. P. y Telegrafos. Estudio de Comercio—Idiomas.
Clases especiales para repaso de asignaturas sueltas de cualquier carrera.
Profesorado con mucha práctica en la preparación.

PIDANSE INFORMES AL DIRECTOR.

HAY CLASES NOCTURNAS.

BELOY, SEGUNDO 13,



Perforadora americana

Abre hoyos para cualquier uso con facilidad y rapidez.
No debe faltar en ninguna explotación agrícola, pues todos los días es necesaria.
Las Compañías de teléfonos, luz eléctrica y ferrocarriles, encontrarán beneficio con su empleo.

Para pedidos:
al depositario del Sindicato Nacional
EN ALMERIA
Antonio Márquez, Conde Ofalia, 24
Almería.

Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor.

VELARDE

Salidas de Barcelona, los miércoles.
Salidas de Almería, los sábados.
Salida de Melilla, los martes.
Salidas de Almería: los miércoles, Llegadas a Almería, los viernes, y Melilla, los domingos, a Almería, los miércoles, a Barcelona, los sábados.
Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Cert Hermanos. Paseo Colón, 17 Merced, 20.
Consignatarios en Melilla: Sras. David J. Melul Sucesores Melul y Levy.
Consignatarios en Almería: señores Verdejo Hermanos Paseo del Malecón número 26.

Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpediciones para hacer servicios a Barcelona y Melilla las mercancías que se reciban del interior, ó viceversa.
Otra.—Los jefes de las estaciones del Sur quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería para que se reserve pasaje a Barcelona y a Melilla a los señores viajeros que lo soliciten.

Vapores para Orán

Servicio fijo semanal por los magníficos vapores españoles

Turfa y Francolí

de la Línea Tintoré

Salidas de Almería, todos los jueves, haciendo escala en Cádiz y Cartagena, llegando a Orán el sábado al amanecer.
Salidas de Orán para Almería, todos los miércoles por la tarde, llegando a Almería el jueves al amanecer.
Se despachan en Almería por sus consignatarios, Hijo de Ricardo Giménez S. en C. Paseo del Príncipe, 75.

DOÑA JUANA NAVARRO

construye «fajas medicinales para el descenso de la matriz», con aparatos para las quebraduras de ingle y ombligo y fajas corsés para reducción del vientre. Corsés rectos desde 10 pesetas en adelante. Conde Ofalia, 26, (junto al correo).

LA PERLA ANTIGÁSTRICA

del doctor Delgado

Gura padecimientos del estómago

Medicación eficaz contra las afecciones del estómago, ser dolor, acidez, vómitos después de las comidas, inapetencia, debilidad estomacal, saburras, disenteria y en general para todas aquellas molestias revelen mal-digestiones sean ó no dolorosas.
Para mayores datos dirigirse a los autos.
Depósito: Sevilla. El autor farmacéutico. Globo, Tetuán 20.
Almería, Botica Santo Domingo, de don Juan Vivas Pérez, Paseo del Príncipe

Precio de cada frasco 24 reales.

Indispensable para el Abogado

Y EL

UTIL PARA LOS DEMAS

POR

BRAVO Y LECEA.

Edición encuademada. el ejemplar 5,25 pesetas.

Idem de lujo, idem 6,25 idem.

Para pedidos de ejemplares y tarifas de anuncios:

Estudio, 14, bajos.—Guadalajara

Para pedidos en Almería: Librería de JUAN BEDMAR, Paseo del Príncipe, número 32.

ALMERIA

Imp. de LA CRONICA MERIDIONAL