

Por el Ferrocarril Estratégico

La Asamblea magna de Cadiar

Significación del acto

La asamblea magna de Cadiar ha tenido una inmensa importancia. Ni aún la conjura tramada por los elementos ha podido quitarla.

Las provincias hermanas, abrazadas por el común anhelo de conseguir el Ferrocarril de Torre del Mar a Zargena, en el mismo corazón de las Alpujarras y en un vibrante acto de entusiasmo y de decisión por la obra redentora del pueblo.

Muchas voces y al tratar de los puntos del mitin de Cadiar, en el mismo que a su vez sería histórica en el curso de las gestiones Pro-Estratégico y la realidad ha superado a nuestros augurios.

Cerca de 18 pueblos de la Alpujarra, enviaron a Cadiar sus nutridas representaciones. Granada respondió con creces al entusiasmo que anunciabamos y aunque de Almería la fatalidad hizo que no pudieran asistir los innumerables viajeros que hacia Cadiar se llovieron en la madrugada del domingo, en cambio, llegaron los bastantes para que no faltase la representación de nuestra ciudad, tan esperada y deseada en la invicible villa.

Hasta tal extremo lo fue, que anunciando el mitin a las doce del día fue suspendido hasta la hora en que llegó de Almería, el primer auto, en el que invimos la suerte de ir nosotros.

Las conclusiones de las que aparta damos cuenta, revelan la importancia del acto que desde luego podemos calificar como el de más trascendental interés de cuantos se han celebrado para solicitar de los Poderes Públicos, la construcción del ansiado ferrocarril.

El día, sirvió—algo bueno debía producir—para mostrar de modo descarnado, la imperiosa necesidad en que se encuentran los pueblos de la Alpujarra, de salir de su incommunicación con el resto de la península, con el Estratégico, que para ellos no es ya medio de explotación de cuantias riquezas atesora Sierra Nevada, sino el comienzo de una vida de relación de que hoy carecen, encerrados como están en la agreste Sierra.

Los siete oradores que en el mitin hablaron, dieron cuenta evidente del entusiasmo con que se había ido a la asamblea, que sin duda alguna habrá de acarrear beneficios resultados.

Reviste pues, la magna asamblea de Cadiar, toda la capital importancia, que se le había atribuido por cuantos de ella

tuvieron noticia y así lo mostraba la plaza pública de la invicta villa, donde materialmente no se podía dar un paso y en la que durante varias horas, el más ardoroso entusiasmo, hizo el milagro de que millares de personas aguantaran pacientemente el horroroso temporal de lluvia y nieve solo por escuchar la voz de los que hablaron, dando a los oyentes en sus elocuentes palabras la sensación de florecimiento que para Almería y Granada representaría la obra del Estratégico.

Nosotros nos sentimos satisfechos de la asamblea, porque jamás, hemos contemplado de cerca un tal espíritu de entusiasmo, como el que los hombres de la Alpujarra mostraron en Cadiar.

En hora feliz, sean resuelta favorablemente las conclusiones aprobadas en el mitin, para que de una vez, se ganen los bellos pueblos alpujarreños de su forzado ostracismo y resurja toda nuestra región a una vida más rica y próspera que la que atraviesa en la actualidad.

La representación de Almería

Almería envió a Cadiar una nutrida representación, entusiasta del Proyecto y con tan buena voluntad, que todos los que la componían o su mayoría, hubieron de abandonar el cumplimiento de deberes de sus cargos o los quehaceres de su profesión, para ir a la Asamblea.

El Ayuntamiento de Almería, envió al teniente alcalde don Octavio Aguilar y el conde don Francisco Hernández Clemente.

Fueron también representantes de la Cámara de Comercio (Crisóforo Merino), Casino de Almería, Asociación Minera, Juventud Pro-Estratégico, Sindicato Minero, Cámara Oficial Agrícola y todas aquellas entidades o Corporaciones que encajan dentro de las fuerzas vivas de Almería, aparte de numerosos particulares que se simpatizaban con el acto.

Casa del Pueblo: Cayetano Torres Muñoz.

Barrieros: El Progreso.

Francisco Arias Morales.

Carpinteros: La Solidaridad.

Emilio Ubada Guerrero.

Gasistas, Electricistas y Similares: Luis Martínez García.

Obreros Manuales e Inteligentes: Casas Unidas.

Juan Miralles Fernández.

Asociación de Funcionarios Municipales: Ricardo Pérez Alcalá del Olmo.

Hierros y de más Metales

«Metalúrgicos»: Francisco Miralles Torres.

Obreros del Campo «Los Regenerados»: José Bravo Artuñez.

Centro obrero de Pechina: Eugenio Fernández Romero.

Centro obrero de Huerca: José García Pardo.

Trabajadores del Puerto «Matrícula»: Ramón B.ños Pintor, Sindicato Ferroviario «Sur de España».

Francisco Bernabau Rico. Asociación de «Empleados Mercantiles».

Juan Antonio Maldonado. Instrumentos de cuerda «La Lira».

Francisco Gil Martínez. Amigos del Progreso, periódico «Almería».

Moisés Sánchez Gall.

De estas representaciones, como decimos en otro lugar, solo pudieron llegar a Cadiar, por las inclemencias del tiempo, el ingeniero autor del Proyecto señor Cervantes y la representación del Ayuntamiento de Almería, así como la mía y la del Comité Pro-Estratégico, porque denodadamente se luchó por todos para que Almería estuviese representada en el acto por su Ayuntamiento y representantes de la Minería y organizadores de la campaña en favor del tan anhelado ferrocarril.

La representación de Granada

La Comisión que Granada envió fue numerosísima, figurando en ella personalidades de gran relieve, como don Juan Pedro Afán de Rivera, don Antonio Dalmas, señor García Duarte, don Luis Castilla, don Antonio Ortega Molina, don Rafael Montes Díaz, Vicepresidente de la Diputación y muchos otros señores imposible de enumerar.

Delegaciones de Motril y Orgiva

Don Justo López Vaqueri, don Carlos Castilla, don José María Vaqueri, señor Carrasco, don Lorenzo Martínez, don Federico Ramos, don Pablo López, don Ricardo Roja y don Ricardo Herrera.

Don Manuel Rodríguez Torralba, don Eusebio Romero Fernández y don Carlos Tapia.

Otras representaciones

Asistieron también, representaciones de gran número de pueblos alpujarreños, entre ellas el alcalde de Barchules, don José Peralta Zapata, de Valor, Ugijar, Yijas, Mesina Bombaron, Castaras, Albuñol, y algunos otros.

La presidencia del mitin

Comenzado el acto, ocupan la presidencia el delegado gubernativo de Ugijar don Fernando Figueras, marqués de la Constanza, y los de Orgiva y Albuñol, tomaron asiento en la mesa presidencial, para encauzar la discusión del Mitin, a quienes acompañaban el alcalde Berchules, don José Peralta Zapata, el de Cadiar y varios otros señores.

Los oradores

Comenzó haciendo uso de la palabra el ex senador del Reino don Francisco Almenara, al que siguieron el Notario de Ugijar don José Antonio Tovar, don Antonio Dalmas de Miguel, presidente de la Cámara de Comercio de Granada, don José Varquez Varquez, y el ingeniero autor del proyecto, don Francisco Javier Cervantes.

Bien quisieramos hacer una detallada reseña de todos los discursos pronunciados pero la falta material de espacio nos lo impide, bien apesar nuestro. Todos abogaron por la construcción del Ferrocarril Estratégico de la Alpujarra que tantos beneficios habrá de producir a nuestra región y del que ésta está tan necesitada, para resolver su misera situación actual.

Don Francisco Javier Cervantes

El autor del proyecto del Ferrocarril Estratégico, fué el último de los oradores.

Dijo, que, al fin, después de tantos años de lucha, había surgido la Sociedad Española de Industrias y Tracción Eléctrica, y que ella venía a redimir con su inmenso capital, a los pueblos alpujarreños que hoy viven apartados del resto del mundo por falta de comunicación.

Agregó, que, esa Sociedad tenía una garantía ilimitada, asegurando, que, si no se había hoy este ferrocarril, no había de hacerse jamás, por cuanto que, no podía esperarse, de ningún modo, al que surgiera otra Sociedad capaz de llevar a cabo la empresa en las condiciones que ésta se dispone a realizarlo.

Este ferrocarril, añadió, habrá de redimirnos a todos, por que transportará las incalculables riquezas que atesoran las entrañas de vuestras tierras, y el obrero en vez de tener que emigrar por falta de trabajo, tendrá ocupación durante muchos años.

La industria y el Comercio progresarán, y la vida será otra en vuestros hogares.

Después de haber manifestado lo que anteriormente

decimos sobre el plan industrial de la Sociedad Española de Industrias y Tracción Eléctrica se propone realizar, añadió el señor Cervantes propósito del plan financiero lo que sigue: La Sociedad se propone invertir dos mil novecientos sesenta, a tres mil ciento treinta y cinco millones de pesetas de las cuales se portaran en efectivo metálico ochocientos veinticinco a novecientos noventa millones. Un grupo constructor americano compuesto de entidades de gran renombre y prestigio industrial ejecutará las obras (ferrocarriles, saltos de agua, fábricas etc.) en cinco años por valor de dos mil ciento cuarenta y cinco millones de pesetas, contribuyendo además con ciento sesenta y cinco millones de pesetas en metálico a la suscripción de obligaciones que hemos dicho anteriormente que son las únicas que se emitirán al público y las cuales la compañía preferirá por determinadas indicaciones recibidas que sean cubiertas por capital español, bien entendido que al decir esto no es que no cuente ya con capital extranjero suficiente para cubrir las.

Con objeto de que se vean las garantías verdaderamente extraordinarias que ofrece la sociedad y que oficialmente ya ha presentado al Gobierno diré.

Primera. El Estado percibirá el importe del cinco por ciento de interés y uno por ciento de amortización en el momento mismo en que se publique el R. D. del capital que durante los dos primeros años se vaya a invertir en las obras de los ferrocarriles y después y con anticipación cada año el correspondiente al capital que se invierta en el mismo durante los tres años restantes (en total cinco años) del período de construcción siendo desde el primer momento en que se vayan poniendo en explotación dueño el Estado de los ferrocarriles. Segundo. A partir de esos cinco años la compañía arrienda al Estado por sesenta años como mínimo y prorrogables, los ferrocarriles construidos dando un canon de arrendamiento igual al cinco por ciento de interés y uno por ciento de capital invertido y como las obligaciones se deben amortizar en treinta y dos años, en los veintiocho años últimos el Estado percibe ese arrendamiento libremente sin tener que dar ni interés ni amortización alguna independientemente de los demás impuestos

que fijen las leyes vigentes caso de beneficio para el estado que no se ha dado hasta el momento actual. Y tengase en cuenta que si la sociedad no hubiese cedido desde el primer momento la propiedad de los ferrocarriles al Estado este no percibirá nada no solamente durante esos veintiocho años que antes hemos dicho y de los quince que todavía quedaría para que pasaran a la propiedad del Estado con arreglo a la ley de estratégicos y secundarios más que los impuestos fijados por las Leyes.

Las garantías que da son el depósito del importe íntegro de las obligaciones la hipoteca de todas las propiedades de la Compañía, fábricas, saltos de agua, etc. y la especial de todas las obras ejecutadas que quedarían en absoluto a favor del Estado.

Este era lo que ofrecían cuando solo se trataba de la construcción de los ferrocarriles estratégicos de la Alpujarra, Baza-Rosquera y directo de Madrid a Valencia, pero al facturar ahora en la proposición general la línea de Irún Sevilla-Algeciras, se modificó la anterior con una garantía más, tan grande que no tiene precedente. Consiste en el compromiso de que en el caso de cualquier falta en el contrato, quiebra o no terminación de las obras en el plazo convenido el importe de estas que asciende a setenta millones de libras aproximadamente, dejarían de devengar «ipse facto» toda clase de intereses y amortizaciones, que dando de propiedad del Estado todas las obras ejecutadas. Este además de las otras garantías entre las que subsiste la de depositar desde luego en forma convenida con el Estado la totalidad del capital.

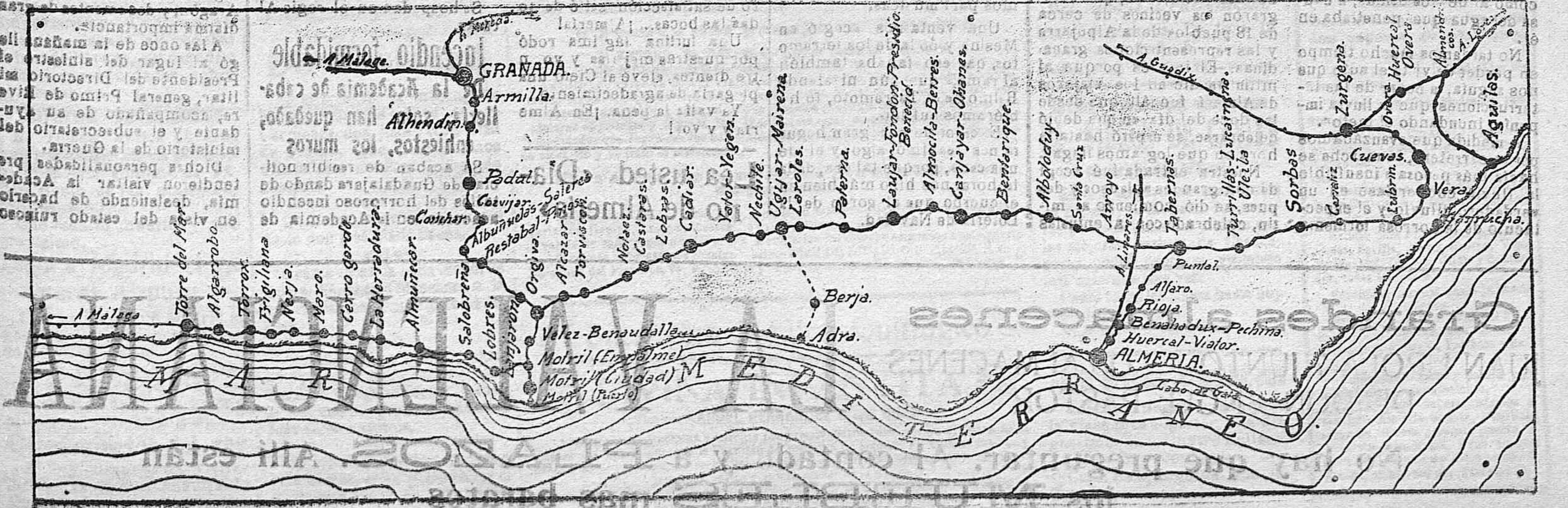
Después de lo que precede añadió el Sr. Cervantes, que todo este magnífico plan ha sido ideado desde sus principios desarrollándole a medida que se presentaban dificultades, y aumentándolo para vencer estas, por un hombre al que los alpujarreños, granadinos y almerienses deben guardarle gratitud y tener muy presente su nombre en la hora del triunfo. Ese hombre es el doctor Pedraza.

Las conclusiones del mitin

El delegado gubernativo de Ugijar, marqués de la Constanza, hizo el resumen, siendo aprobadas por aclamación, la siguiente conclusión del mitin.

«Pedir al Directorio Militar que estudie detenidamente y con la posible rapidez la pro

Gráfico del trazado de la línea del Ferrocarril Estratégico



TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS

Ultimas noticias de Madrid, provincias y extranjero, transmitidas por nuestro corresponsal señor Sánchez Ortiz

posición presentada por la Sociedad Española de Industrias y Tracción eléctrica, pidiendo a la Compañía cuantos datos, antecedentes, aclaraciones y garantías necesarias y resuelva en consecuencia con las conveniencias de la Nación.

Las incontables peripecias de un viaje a Cadix o no vayas nunca a la Alpujarra cuando llueva, por si te pasa, querido lector, lo vas a leer en este instante

No se trata, lector, de una novela; ni de un cuento fáctico, ni queremos en fin, hacer te comulgir con ruedas de molino. Eso hubiéramos querido nosotros.

Pero pese a nuestro buen deseo, el viaje a Cadix para asistir a la magna Asamblea Pro-Estratégico, que vamos a contarte, fué la más extensa ordinaria y famosa odisea, que a viajero alguno ha podido ocurrir.

El recuerdo de ella, nos crispó los nervios, y nos hace pasar por todo el cuerpo, una escalofriante sensación de angustia, miedo, horror, hambre, frío y otras lindezas por el estilo, de todas las cuales, hizmos un cuantioso acopio.

Ha aquí la desgraciada historia de un viaje al corazón de la Alpujarra, en un día de copiosa nieve, de un vendaval furioso, de un intensísimo frío y de una sombra especie del malangel sevillano que no hay hiperbole ni exageración que pueda fielmente retratar.

A las cuatro de la madrugada del pasado domingo, salió la primera expedición, integrada por las representaciones obreras de nuestra ciudad en un autocamión.

No mucho después, a las cinco y media, salió el segundo auto, en el que viajaba, el autor del proyecto, señor Cervantes, don Juan Pedro Afán de Rivera, el teniente coronel mayor de la Zona, el secretario particular del señor Cervantes, don Guillermo Martínez Vasconti y nuestro director.

Seguía a éste auto, el que conducía a Cadix don Octavio Viñal y don Francisco Hernández Clemente, en representación del Ayuntamiento, don Antonio Bernabéu y don José Soriano Martín, que llevaban a su vez la de las entidades organizadoras de la campaña Pro-Estratégico.

Sucesivamente, de Almería partieron hacia la Alpujarra unos veinte autos.

El viento huracanado, entorpeció enormemente la marcha de los autos y poco después de la salida de Almería, comenzó a descargarse un furioso aguacero, que en escasos minutos encharcó materialmente la carretera, haciendo patinar a cada instante los coches, y parando incontinente veces el motor de nuestro auto, como al de los demás, a causa del agua que penetraba en él.

No tardamos mucho tiempo en perder de vista el auto que nos seguía, a pesar de las interrupciones que la lluvia imponía, inundando el motor.

A medida que avanzábamos por la carretera, la marcha se hacía más penosa e insufrible la lluvia convertíase en un verdadero diluvio y el espectáculo de la horrosa tormenta

que descargaba sobre nosotros se mostraba entonces con toda su grandiosa visualidad.

A la salida de Berja, cruzamos y dejamos tras nosotros el auto-camión en que viajaban los representantes de las Sociedades obreras.

Guiaba nuestro coche, el señor Cervantes, decidido a llegar a Cadix, sin cuando fuera preciso convertir el auto en lancha automóvil, para proseguir Talea e encharcamiento de la carretera, que adquiriría a cada minuto peor y más peligroso aspecto.

Un doloroso desaliento nos consumía, viendo la material imposibilidad de poder llevar nuestro viaje a término feliz.

Como Dios quiso, inundado de agua el coche, el motor con sus malhadadas intermitencias, ataridos de frío, y no es casos de indignación contra la inclemencia del día, logramos pasar Mesina Bombarón... pero para qué, querido lector?

La lluvia que hasta entonces habíamos sufrido, nos pareció ligerísimo gotear, el viento huracanado deliciosa brisa y las incomodidades horribles solo insignificantes molestias. Allí fué Troya.

Una mano enemiga del Estratégico, sin duda unida al cuerpo del invisible malandrín que convenció a las nubes para que hiciera fracasar el acto, hizo la señal de lo que pareció definitivo, porque cosa más horrible no hemos sufrido en nuestra vida.

Desencadenóse el temporal de nieves, que reemplazó al agua con notoria ventaja para ellos y en perjuicio de tercero, cosa que está fuera de la Ley y mas en este caso en que los terceros los hicimos nosotros de bien mala gana.

Allí no se podía dar un paso. El auto se obstinaba en no pasar adelante y le hubiéramos seguido el gusto, si el entusiasmo e interés que sentíamos por la Asamblea, no e-poleara nuestro deseo de llegar.

Unos minutos de zozobra y fatiga y al fin, logramos arribar al término de la carretera. El temporal seguía imponente. Las veredas que desde la carretera conducían a Cadix, hechas todas en terreno gradoso, conducían por sus innumerables zanjas, ríos de agua.

A pié, emprendimos la marcha. El panorama resultaba de una soberana grandza. El terreno agreste y montuoso, pero de exuberante vegetación, iba cubriéndose con el inmaculado manto de la nieve, como con alba toca.

Allá en la hondonada y a distancia de unos cinco kilómetros, divisábase Cadix, como en el fondo de un enorme abismo.

Solo el temple de nuestra voluntad, decidida por la importancia que la Asamblea tenía, nos hizo llegar al pueblo, en el que logramos entrar a las dos y cuarto de la tarde.

En la plaza, abarrotada de un inmenso gentío, que integraron los vecinos de cerca de 18 pueblos de la Alpujarra y las representaciones granadinas. El interés por que al mitin asistieran los viajeros de Almería fué tal, que desde las doce del día en que debió celebrarse, se esperó hasta la hora en que logramos llegar.

Nuestra entrada fué acogida con grandes aplausos y después, se dió comienzo al mitin, celebrado con tal entusias-

mo, que empezado en el Ayuntamiento y siendo imposible contener en él la gente, los oradores tuvieron que hablar desde los balcones del Concejo, sufriendo la lluvia y la nieve.

Al terminar de hablar el Notario de Ugijar don José Antonio Tovar, un accidente vino a suspender por unos momentos el acto. Por efecto de la lluvia torrencial una gran parte del alero de una de las casas de la plaza, cayó sobre los espectadores causando el natural pánico. Los tres heridos, que ocasionó el accidente, no lo fueron por fortuna, de gravedad y enterados de ello, el mitin terminó entre las aclamaciones mas entusiastas en favor de la construcción de la ansiada obra.

Poco antes de terminar el mitin, llegó a Mesina el auto que conducía a la representación del Ayuntamiento almeriense y a los señores Bernabéu y Soriano Martín. Dicho coche fué pues, el segundo y último en llegar a Mesina, de todos los que de nuestra Ciudad sañeron en la madrugada.

Terminado el mitin, preséntose a la consideración de todos los viajeros, el problema del regreso. Cadix no podía alojar a tanta gente, que casi no podía contener.

De aquí las dudas, la incertidumbre. El estómago se impulsó y la necesidad de aplacar sus iras, pues no habíamos podido comer nada, desde la hora en que salimos de Almería, nos movió a emprender el regreso en busca de alguna venta que nos sirviese de refugio en la horrible noche que se acercaba.

¡Pero otra vez andando hasta la carretera! A esto sí que no hubo quien le hiciera el diente y nos decidimos por fin a usar de la influencia—por donde nuestros gobernantes esta vieja artimaña de la política—para conseguir caballerías.

Y ¡Eureka!... desde Cadix al comienzo de la carretera, fuimos caballeros sobre distinguidos Rocinantes híbridos, pero la mar de simpáticos y un rucio sanchopeñesco, sobre el que cabalgaba nuestro querido amigo, el señor Afán de Rivera, consentísimo de su escudero medio de locomoción.

Oría alicción nos esperaba. El auto había ido a refugiarse a Mesina Bombarón y los arrieros se mostraban obstinados en no pasar de allí. ¿Quién era el valiente que se atreva a conjetura de seis kilómetros de carretera, a pié?

Poco faltó para que en vez de nuestras súplicas, fuese el más copioso el número de argumentos que convenciera a los arrieros. Pero fuera porque el rostro lleno de agua hiciera creer a los de las caballerías, que llorábamos o porque les dióse la real gana de convenirse, se decidieron a llevarnos hasta Mesina Bombarón y allá pudimos llegar con fatiguitas de muertos. Y no eran las del cantar, precisamente, que no estaban los ojos para músicas.

Una venta nos acogió en Mesina y no la de los terramotos, que eso faltaba también al ramo, que aún ni siendo Belmohie el Terremoto, lo hubiéramos sufrido.

El calor de una gran hoguera nos reanimó a go y el de una cena, porque tal era, dada la hora, nos hizo más bien en el cuerpo que el gordo de la Lotería de Navidad.

Al fin proseguimos nuestro desdichado camino. Todo inútil. Vana quimera luchar con los elementos, cuando estos son dignos hijos de Aragón en caso de la tozuces.

En medio de la carretera, el auto se declaró libre y en prueba de su liberación, dijo que ni él pasaba de allí, ni nada le mandaba más. Y donde el coche quiso, nos quedamos, dando hitones nerviosos «esenciales» del Pirineo y dispuestos a morir santamente y muy frescamente por cierto.

La voz del señor Martínez Vizcanti nos llenó de pánico... ¡un lobo!... ¡un lobo!

El miedo se generalizó entre nosotros, más que la nieve y como gracias a Dios, el que más levaba un palillo de los dientes como arma defensiva, el porvenir se presentaba aún más negro que la clásica boca de aquí que nos rondaba. Guillermo Martínez, entre el frío y el miedo, de todo hubo un poco, aunque esté mal el decirlo, se indispuso y nos dió el milésimo suso, creyéndole víctima de la neblina y... de lo otro. Cada cual discurría los más prácticos medios de defensa, pero el obo, que sin duda era una persona sensata, de buena familia y poco amigo de luchas, se limitó a hacernos la ronda unos minutos, devolviéndonos con su marcha, la pérdida tranquilidad.

El auto que nos seguía acudió de Providencia y apeándose el señor Bernabéu para dejar sitio a Guillermo Martínez, que no volvía en sí ni a tiros, continuó hasta Valor, llevándose también al señor Teniente Coronel Mayor de la Zona. A pié seguimos, el señor Cervantes, el señor Bernabéu, señor Afán de Rivera y nuestro Director. En tanto, nuestro coche quedaba en medio de la carretera, custodia do por el chauffeur.

A poco de caminar por la nieve, regresó hacia nosotros el mismo auto y nos llevó a Valor en compañía de los otros viajeros.

De Valor no hubo modo de pasar y como no había camas para tanta gente, pues en dicho pueblo habían quedado los obreros por «descacharrar» del camión, nadie pudo dormir en toda la noche.

Guillermo Martínez, a quien se había pasado ya el helor usando de su simpatía personal convenció a las dos bellas hijas de ventero de Valor y para él y nuestro Director, consiguió una especie de cama en la que hicimos como que dormíamos, pues allí no hubiera podido conciliar el sueño ni Morfeo en persona.

A la mañana siguiente, me jurado el tiempo, salimos con dirección a Almería, enterándonos de la suerte de los restantes autos... Uno quedó en Ugijar, otro en Berja, otro en Yegon, otro en medio de la carretera... En fin... ¡Categorico!

Nuestro coche avanzaba magistralmente, por la cinta de la carretera y al cabo de tantos pesares, un hondo suspiro de satisfacción salió de todas las bocas... ¡Almería!

Una furiosa lágrima rodó por nuestras mejillas y yo, entre dientes, elevé al Cielo una plegaria de agradecimiento. Ya valía la pena. ¡En Almería y vos!

Lea usted «Diario de Almería»

Servicio telegráfico

Lotería Nacional

En la jugada celebrada ayer en Madrid resultaron premiados los siguientes números:
 Con 12.000 pesetas, premio mayor número
31.152
 en Vitoria.
 Con 65.000 pesetas, segundo premio número
19.400
 en Huelva.
 Con 25.000 pesetas, tercer premio número
14.473
 en Sevilla.
 Con 10.000 pesetas, cuarto premio número
28.925
 en Melilla.
 Con 2.000 pesetas, quintos premios números.
 5.324 6.068 23.627 25.067 1.880
 6.719 14.816 6.973 21.400 9.109

Soldados heridos

A consecuencia de un descarrilamiento experimentado por el tractorcarril de Tafersil, han resultado heridos tres soldados del Regimiento de Almería.

Autorización para una contratación

La «Gaceta» de hoy autoriza al Ministerio de Estado para contratar durante el plazo de diez años, el servicio de comunicación nes marítimas interinsulares en los territorios españoles del Congo y la Guinea.

El acto tendrá lugar el día 15 del corriente mes.

Celebración de un homenaje

Hubo necesidad de romper los cristales para despertarlo. Logró salvarse utilizando una escalera de mano, pues la escalera principal había sido destruida.

Regreso del director de Seguridad

Después de hacer la entrega del mando del cuerpo de la Guardia civil que mandaba en Sevilla, ha regresado a Madrid el director de Seguridad.

El monarca a Guadalajara

Esta tarde marchó el monarca a Guadalajara acompañado de su ayudante, con objeto de ver los daños causados por el incendio.

Una Real Orden

La «Gaceta» de hoy publica una Real orden por la que se reemplaza el ingreso de la oficialidad de complemento como alumnos en las Academias militares.

Llegada de las princesas de Salm Salm

En el rápido de Irún, han llegado a Madrid las princesas de Salm Salm.
 A la estación acudieron los reyes a esperarlas.

Incendio formidable

De la Academia de caballería, solo han quedado, enhiestos, los muros

Se acaban de recibir noticias de Guadalajara dando de talle del horroroso incendio acaecido en la Academia de

Caballería de aquella población.

A las doce de la noche, el incendio dividió densa humareda en la calle principal, dando enseguida aviso a la guardia de la Academia.

Rapidamente se dió aviso a las dependencias donde duermen 200 cases y soldados al mando del capitán Milans del Bosch, hijo del general del mismo apellido.

Las campanas de todas las iglesias tocaban a rebato.

Ante tamaña alarma movilizáronse los bomberos, quienes vieron inutilizados sus famosos trabajos, por la falta de agua.

Los esfuerzos se encaminaron desde el primer momento a aislar del siniestro el hospital civil y la iglesia que se hallan inmediatas a la Academia, lográndolo.

Como el edificio estaba consumido de madera, ardió rápidamente.

Se avisó a Madrid pidiendo socorros, siendo enviada con toda urgencia una bomba de vapor y un carro de salvamento.

El fuego tomó un aspecto imponente.

Enormes gentío lo presenciaba desde las calles contiguas.

En el Teatro del Ateneo se celebraba una velada, la que se suspendió al punto, al enterarse del siniestro.

Todos los reunidos en aquel acto, acudieron rápidamente para contribuir a la extinción del incendio.

El teniente coronel don Cesáreo Garcia, que vivía en una habitación muy próxima al foco principal del incendio, dormía tan profundamente que no se dió cuenta del mismo.

Hubo necesidad de romper los cristales para despertarlo. Logró salvarse utilizando una escalera de mano, pues la escalera principal había sido destruida.

La circunscripción de que los alumnos no dormían dentro de la Academia, sino que, por el contrario, lo hacían en casas particulares, hizo que se evitaran muchas desgracias.

Con toda la celeridad posible se procedió al salvamento de 25 enfermos que había en el colegio de Huérfanos tendiendo la inminente propagación del siniestro.

Dos de los enfermos que se hallaban gravísimos fallecieron de la impresión.

A las nueve de la mañana, el edificio se hallaba totalmente destruido.

Solo quedaron en pie cuatro fachados.

El siniestro lo motivó un cortocircuito.

Fué iniciado en el cuarto de los alumnos arrestados.

Han quedado destruidas las valiosas salas de la Biblioteca que contenía 28.000 volúmenes, algunos manuscritos del siglo XV, todos los Anales de Aragón, y documentos de granísima importancia.

A las once de la mañana llegó al lugar del siniestro el Presidente del Directorio militar, general Primo de Rivera, acompañado de su ayudante y el subsecretario del Ministerio de la Guerra.

Dichas personalidades pretendieron visitar la Academia, desistiendo de hacerlo en vista del estado ruinoso

Grandes almacenes
 JUAN LIROLA 7 JUNTO A LOS ALMACENES
 DE DON ANGEL PASTOR

LA VALENCIANA

No hay que preguntar. Al contado y a PLAZOS. Allí están los MUEBLES más baratos

Invento sensacional

«Capilina González» Se llama el nuevo producto industrial, admirable específico de tocador, que hace nacer el cabello, impide su caída y lo fortalece, siendo la mejor loción que pueden usar las señoras para tener sedoso y abundante cabello.

Es también la «Capilina González» un energético destructor de los parásitos, caspa y barrillos, dejando la cabeza completamente limpia y perfumada. Hace desaparecer la sarna, los picores y la tiña pelosa (pelada).

Como hechos son amores, se hacen contrastos sin pagar absolutamente nada, hasta que se vean los efectos maravillosos de la «Capilina González».

Para informes y detalles, pidense en el Paseo del Príncipe, número 43, sobre la fotografía, de 11 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde.

MAQUINAS PARA COSER Y BORDAR

las de mejor resultado y las más elegantes

WERTHEIM

Dirección general en España: RAPIDA S. A.

AVIÑO, 9 - Apartado, 738

BARCELONA

Pídanse catálogos ilustrados que se dan gratis

de lo que restaba del edificio. La humareda, densa y negra como proveniente del crater de un volcán, les privaba de la vista y les ahogaba.

El general Primo de Rivera reunió en Congreso a los alumnos, pronunciando un discurso en el que les aconsejaba que continuaran estudiando con el mismo afán que hasta hoy, ya que se construirá seguramente una nueva Academia.

Provisionalmente se ha habilitado para la reanudación de las clases, el Asilo de la Condesa de la Vega del Pozo. El fuego ha quedado por fin localizado, contribuyendo efectivamente a ello, el héroe de Tifaruto.

Los alumnos se a contraban ahora en la época del reposo y debían examinarse el día 20 del actual. No obstante lo ocurrido, los referidos exámenes se verificarán en la fecha mencionada.

El general Primo de Rivera almorzó con las autoridades una vez localizado el incendio, regresando a Madrid a las 4 de la tarde.

Continúan los atropellos

En la calle de Bravo Murillo, un automóvil ha atropellado al barrendero Eugenio Sánchez, matándole.

Presentación de Credenciales

Como ya tenemos manifestado, mañana presentará sus credenciales al monarca, el nuevo Embajador de la República Francesa.

En la Embajada de Bélgica

Esta noche se celebrará una comida en la Embajada de Bélgica, a la que asistirán los reyes y otras personalidades. Después se verificará un baile.

Autores y Empresario

Una comisión integrada por Empresarios de Teatros y Autores, ha visitado al general Primo de Rivera, entregándole las bases acordadas sobre la tributación.

Obreros asfixiados

En Toledo, varios obreros que trabajaban en un pozo experimentaron síntomas de asfixia efecto de las emanaciones despididas.

Uno resultó muerto y otro gravísimo.

Llega a Madrid el general Aizpuru

Hoy ha llegado a Madrid el general Aizpuru, acompañado de su ayudante. En la estación le recibió el general Jordana en representación del Directorio militar, y varios amigos.

Oferimientos del rey

El Rey, después de visitar las ruinas de la Academia de Guadalupe, recibió a las Autoridades a quienes preside

gran emoción dijo, que, se procurará por todos los medios, la reconstrucción de la Academia.

El monarca inspeccionó de tendidamente los daños sufridos.

Solo se han salvado el picadero y la cuadra.

Provisionalmente, se darán las clases en el Instituto y en la Diputación.

NUESTRAS UVAS

Por las entidades encargadas de cumplimentar las conclusiones acordadas en el miting celebrado en esta capital el día 27 del mes anterior, Cámara Oficial de Comercio, Cámara Oficial Agrícola y Circuito Mercantil e Industrial, se ha dirigido al Directorio Nacional razonado escrito, solicitando se gestione con urgencia y actividad la libre introducción de nuestras uvas en los mercados de los Estados Unidos, y se ha solicitado el apoyo para tan justa petición de todas las Cámaras de Comercio y Agrícolas, y Circuitos Mercantiles de España.

El texto de la exposición lo publicaremos mañana.

Huéspedes

Se admiten huéspedes con y sin habitación. Precios económicos. Calle de Garcilaso, núm. 1.

Llegada de un aeroplano

Procedente de Málaga llegó ayer a los llanos de Roquetas, un aeroplano de la compañía francesa Talouse Casablanca, conduciendo al mecánico Mr. Jacquicot con objeto de reparar las averías causadas en el aeroplano que aterrizó el sábado último, en aquel paraje.

El aviador que conducía el aparato averiado, montó en el llegado ayer mañana que iba pilotado por Juan Buganuner, que dando aquí Mr. Jacquicot.

De Sociedad

En el tren de la madrugada ha regresado a la ciudad de los Carmenes, don Juan Pedro Afán de Rivera, que durante unos días ha sido nuestro distinguido huésped.

De Dallas ha venido el propietario don José María Baena.

Guarda cama la bella señorita Adela Sánchez Manzano, a la que deseamos pronta y total mejoría.

Con dirección a Madrid regresó ayer en el tren correo el distinguido abogado don Esteban Morá, que ha permanecido dos días entre nosotros.

Ha venido a Almería de paso para Melilla, el ex gobernador civil de esta provincia, don César Medina Bocos.

Comida íntima

Ayer almorzaron en la intimidad invitados por el presidente del Casino señor Valverde, el general gobernador, el alcalde de la ciudad, señor Hernández Rodríguez y señor Villegas.

COSAS DE CHICOS

Francisco Oliver García es un fogoso mancebo, que, sin pararse a pensar en lo difícil que se hace la vida por la carestía de las subsistencias, supo convencer a su novia Antonia López Escamilla, para que tomara las de villadiego en su amor y compañía.

Pero como nunca falta quien se goce con las desdichas ajenas, aquí surge un don Antonio Torres Sánchez que al presentar una denuncia contra el emulo del Tenorio dará al traste tal vez con la práctica ilusión de un idilio.

Y es que sin duda ignora este buen señor, que esas son cosas de chicos.

Para sentenciar un pleito...

Francisca Pardo Luque, ha presentado denuncia en esta Comisaría de Vigilancia, contra su esposo, Bernardo Martín Felices, según la denuncia, por haberla víctima de malos tratos de palabra y obra.

Pero si la denunciante hace esta afirmación, no sabemos lo que dirá el denunciado. No somos nosotros quienes firmamos en que lo de que, para sentenciar un pleito, hay que oír las dos partes.

Pedir anís «Tarragona» EN «LA CAMPANA»

Ante la ausencia de anís en esta zona, se pide que se permita la importación de este especiado de Tarragona.

SARNA

Ante la ausencia de sarna en esta zona, se pide que se permita la importación de este medicamento.

Dr. Eduardo Pérez Cano DEL HOSPITAL PROVINCIAL

Consulta especial de enfermedades venéreas y sífilis.

Análisis de sangre, esputos, orina y demás productos patológicos. Tratamiento antirribiético completo. Consulta: Calle de Eduardo Pérez, 5.

Vapores Correo Frío y Caliente

De la Sección General de Tránsito, por vía de Vapores y Lloyd Latino. Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino a Brasil, Uruguay y Argentina por los magníficos trasatlánticos de gran tonelaje, os hélices y telegrafía sin hilos.

AL: INA, MENDOZA, PLATA, FORMOSA, VALDIVIA, CORDOBA y PINCIO PLATA.

Saldrá de Almería el día 13 de Febrero 1924 para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Saldrá de Almería el 22 de Febrero de 1924, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Saldrá de Almería el 3 de Marzo de 1924, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Precios del viaje en tercera clase en el vapor correo.

Admitiendo carga en bodega frigorífica y en frigorífico, pasaje en cámara de primera, segunda, tercera y cuarta clase, haciendo escala en Dakar para el transporte de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las camareras de primera y segunda de dichos buques están montadas con todo lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen lujosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Consultorio Médico Quirúrgico

De la DIVINA INFANTITA. Doctor: MANUEL HERNANDEZ RODRIGUEZ. Licenciado en Medicina y Cirugía por premio extraordinario. Ex ayudante de la Clínica de Operaciones de la Facultad de Medicina de Madrid. Ex alumno interno y pensionado de la Facultad de Medicina de Granada. Premio Cajal en 1913. Especialista en partos y enfermedades de la matriz.

SASTRERIA

Guillermo Gómez Martínez. Confecciones a la medida. Esta casa, abierta al público recientemente en la calle de las Tiendas número 19, esquina a la calle Real, frente al Siglo en Pequeño, es la que mas barato confecciona a la medida trajes para caballero y niño. Abrigos de todas clases y precios, con géneros a elegir. Visítala esta casa y os convenceréis. Calle de las Tiendas, frente al Siglo en Pequeño.

De interés general

En la calle del conde de Xiquena, núm. 6, bajo, se evacúan conoulitas, desde las 9 a 11, de la mañana, y desde las 8, a las 4 de la tarde, de todos los días hábiles, a cuantas personas, lo deseen, como veedores de esta capital, y pueblos de la provincia, en lo relativo, a la acción voluntaria, y a la ejecutiva, de todas clases, de recaudaciones; y sean del Estado, de la Hacienda, o de los Municipios, y por todos impuestos; y se confeccionan, todas clases de escrituras, bajo la base de legal reclamación.

Aviso

La oficina Central del Arrieno de carnes frescas y saladas situada en la calle de Obispo Orbán se traslada el día 14 del corriente mes a la calle del Conde Oñiza número 32.

Rodríguez Boti

Asistencia a partes. Consulta especial de mat. de 11 a 1 y de 3 a 5.

Miguel García Algarra

OCULISTA. Consulta de 10 a 12 y de 3 a 5. Paseo del Príncipe, 3.—Almería.

SE VENDE

estantería y mostrador en buen uso y barato. Razon, Calle Manuel Luque 3.

José Altérez Lirol

Médico especialista de Madrid. Vías urinarias y sífilis. NAVARRO BODEGO, 22. Consulta: De 11 a 1 y de 3 a 5.

Dr. Jacinto Sastre

ELECTRO-RADIOLOGO. Ex ayudante del doctor Viforta, de la Facultad de Medicina de París. RAYOS X. Diatermia, corrientes de alta frecuencia, rayos ultravioleta, corrientes galvánicas y farádicas, baños de cuatro electrodos del doctor S. hné. Con diatermia curo enfermedades de la mujer y secretas del hombre. Con las corrientes de alta frecuencia, trato enfermedades de la nutrición (gota, obesidad y en general enfermedades diatélicas.) Consulta de 11 a 1 y de 4 a 6.—Boulevard 52, bajo.

Pescadería Reguladora

Table with 3 columns: Pesca, Precio, Unidad. Includes items like Camarón, Langostinos, Potas, Raya, Besugo, Cazón, Rape, Brótola, Blancaapital.

La Valenciana MUEBLES

Esta acreditada casa por haberse trasladado a la calle de Juan Liroia, 7, (junto a los almáscenes de don Angel Pastor), donde una nueva orientación al negocio, pone en conocimiento de su distinguida clientela que realiza al precio de estas comodidades para el pago, once habitaciones completas (dormitorios, corredores y estrados), muebles sueltos como aparadores, trinchantes, tocadores, bañoneras, etc. etc. así como también un hermoso y extenso surtido de lampistería justificando el precio de coste a quien le desee con facturas de precedencia. Príncipe, 5, (junto al Águila.)

Gasolina

Marca DE CLAVILENO y petróleo marca DIAMANTINA. Depositario de los señores Industrias, Erbel y Nervión. Depositario en Almería, don LUIS GAY PADILLA, Gerona, 23, Almería.

Consultas especiales de enfermedades de los ojos

a cargo del Dr. D. José Cortero Soroca. Médico de número del Hospital Provincial, diplomado en Oftalmología por la Facultad de Medicina de París y miembro de la Sociedad Oftalmológica Hispánicaamericana. Consultar de una a cuatro. Gratis: Lunes, miércoles y viernes, de nueve a diez de la mañana, en la casa de su centro La Obrera.

Comerciantes!

Contabilidad por partidas debidas por cincuenta pesetas mensuales se encarga de llevar vuestra contabilidad profesional competente. Informar: Calle de la Bomba núm. 10.

NOTICIAS GENERALES

Operaciones para ingreso en el Cuerpo de Prisiones. Preparación completa por un alto funcionario del mismo. Para más detalles calle de Terriza, 27. De 2 a 4.

Dr. Rafael Aráez

Médico oculista DEL HOSPITAL PROVINCIAL. Horas de consulta: De 10 a 12 y de 3 a 5. Boulevard del Príncipe, 79.—Príncipe.

Gran fábrica de pan LA VIRGEN DE CAVITE

Casa Juan Amate. En esta importante casa única en España, se fabrican los mejores panes del mundo y todos con las mejores harinas de Castilla, como podrá probarse visitando esta casa una sola vez. Pedido todas las clases hasta hoy desconocidas. Alameda, 9, Almería.

Aceite de hígado de bacalao, puro

Acaba de llegar, fresco y de la clase más superior, a la droguería de las Cuatro Calles, de Juan Salvador Zea. Calle Real, esquina a la de Trajano.

O CASION

Se venden cuatro enseres nuevos propios para mercancías y cubrir vagones de paja. Informar: Estrella.

Compañía Transmediterránea BARCELONA

Servicios rápidos por los vapores de esta Compañía. Slidas para Orán, todos los jueves y sábados. Salidas para Canarias, los escalos en Málaga, Ceuta, Tangor, Larache y Casablanca, los días 5, 20 de cada mes. Salidas para Barcelona, con escalas en Cartagena, Alicante y Valencia todos los martes. Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes. Servicio quincenal entre Almería y Génova. El vapor «Estrella» saldrá el 22 de enero para Génova, con escala en Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona. Admitiendo carga y pasaje para todos los puertos antedichos. NOTA.—Los vapores afectos al servicio Almería-Génova, admitirán carga en Génova para este puerto. Para más informes, a sus agentes de Ricardo Giménez, S. en G., Boulevard del Príncipe 75.

LA "CASA ROMERO"

COMPRA

MONEDAS DE ORO

Y

BILLETES EXTRANJEROS

= ES LA QUE MAS PAGA =

SOCIEDAD ANÓNIMA ROMERO - Paseo del Príncipe, 10

ALMERÍA

1000	800
500	400
100	80
50	40
20	16
10	8
5	4
2	1.60
1	0.80



Pedid en todas las droguerías los tintes domésticos legítimos alemanes

Precio del sobre 60 céntimos.

CERVEZA

EN CAJAS Y BARRILES

Agencia Marítima Romero y Hermanos A. M. R. I.

Importantísimo

Las célebres **AMPOLLAS OMEGA** para que toda persona en su propio domicilio pueda preparar los más exquisitos jarabes, licóres y perfumes, se venden en Almería en la Droguería de Bustos calle de Granada y en la «Univer» calle de Ricardo 3 y Conde de Oña.

Representante en la provincia de Almería, José María Cuadros Mineros 5. Se admiten representantes en los partidos judiciales de Berja, Canjajar, Cuevas de Vera, Gérgal, Huércal Overa, Purchena, Sorbas, Velez Rubio y Vera.

Diríjanse las solicitudes al director del **Laboratorio Farmacéutico Nacional** Herminio 25 Madrid. Apartado 9005.

EL MOTAJES

Se han recibido y puesto a la venta grandes partidas de riquísimos vinos de Jerez y Moscatel al precio de dos pesetas litro. Sebastián Pérez, 8.

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social 120,000,000 de pesetas efectivas, completamente desembolsado

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA, FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS

59 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros contra incendios - Seguros sobre la vida - Seguros de valores

Seguros contra accidentes

Seguros Marítimos - Seguros de Responsabilidad Civil

SUBDIRECTORES EN ALMERIA

SALVADOR ROMERO E HIJO

PASEO DEL PRÍNCIPE, 10

La Cerveza ESTRELLA DORADA

Es la Reina de las Cervezas

NO CONTIENE ADICIÓN DE ALCOHOL - LA MEJOR PARA LAS COMIDAS - ES TÓNICA - ES DIGESTIVA

DE VENTA EN COLMADOS, CERVECERIAS Y CAFÉS

DEPOSITARIOS EN ALMERIA:

SOCIEDAD ANÓNIMA ROMERO

OPICINAS: PASEO DEL PRÍNCIPE, 10 ALMACENES: ANDÉN DE COSTA, 40

Carbones minerales ingleses

de las minas The Western Valley

Anthracite Collieries de Cardiff y Swansea

Carbones Cardiff Admirantazgo

Anthracitas

Cobbles y nueces ortodaxaa máquina

Para motores

Cole de fundición

Se espera un vapor. Retirando directamente del Muelle el precio costará de veinte pesetas menos que en otro almacén.

Para precios e informes al agente en Almería. Araquiles, 12

Vinos que se vuelven Viniconservador

están expuestos a sufrir alguna alteración de las mallas que hacen disminuir el valor de estos caldos, se corrigen con el Viniconservador

Este producto es completamente inofensivo. Se aplica, después de hecho el vino, para corregir e prevenir cualquier alteración, en la proporción de un kilo por cada 250 arrobas de 16 litros.

Precio: 14 pesetas el kilo; 750 el medio kilo.

Prospectos y pedidos a la Administración de LA INFORMACION GARIÇOLA. Barquillos, 21, MADRID. Apartado, número 6.

Banco Español de Crédito

CAPITAL CINCuenta MILLONES DE PESETAS

RESERVAS QUINCE MILLONES DE PESETAS

Bancuilla social

MADRID, Alcalá, 14, y Sevilla, 3 y 5

SUCURSALES

Albacete, Almería, Alicante, Algeciras, Almería, Almería, Barcelona, Berja, Cádiz, Cartagena, Ceuta, Córdoba, Córduba, Ejeje, Granada, Guadix, Huelva, Jaén, Jerez de la Frontera, La Carlina, La Línea, Larcacha, Linares, Lucena, Málaga, Manzanares, Mórón, Murcia, Palencia, Pochobico, Puerto Genil, Pueblo Nuevo del Terrible, Ronda, Segovia, Sevilla, Tajuán, Tomelloso, Ubeda, Valdepeñas y Zaragoza.

SUCURSAL DE ALMERIA

PASEO DEL PRÍNCIPE, NUMERO 30

El Banco ofrece en todo el país las siguientes facilidades:

- En cuenta corriente: la vista, abono interés a razón del 2 por ciento anual.
- En cuenta de ahorro: de 3 meses a 1 año a 3, 4, 5 y 6 por ciento.
- En intereses de depósitos: de 3 a 6 por ciento.
- En el momento de hacer la entrega.
- Compra y venta de monedas extranjeras, billetes, oro, cheques, etc.
- Caja de Ahorros, con libreta, 3% de interés anual.

HORAS DE CAJA: DE 10 A 5

Banco Hispano Americano

CAPITAL CIENT MILLONES DE PESETAS

CASA CENTRAL: MADRID, CALLE DE SEVILLA, 1

SUCURSAL DEL SUR: CALLE DEL DUQUE DE ALBA, 15

Sucursales y Agencias

Albacete, Alcoy, Alicante, Almería, Antequera, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Cabra, Cáceres, Cádiz, Calatayud, Cartagena, Castellón de la Plana, Córdoba, Coruña, Ejeje de los Caballeros, Estella, Figueras, Granada, Huelva, Huesca, Jaén, Jativa, Jerez de la Frontera, Linares, Logroño, Málaga, Mérida, Murcia, Olot, Oriente, Pamplona, Ronda, Sabadell, Salamanca, Santander, Santiazo, Sevilla, Sorja, Terrasa, Teruel, Tudela, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Vigo, Villafranca del Panadés y Zaragoza.

Islas Baleares

Mahón y Palma de Mallorca.

Islas Canarias

Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife.

Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos establecimientos.

Compra y vende por cuenta de sus clientes toda clase de valores, monedas y billetes de Bancos extranjeros.

Opera en todas las Bofas.

Facilita giros, cheques y cartas de créditos sobre todas las plazas del mundo.

Abre cuentas corrientes en pesetas abonando un interés de 2.1/2% para las cuentas a vista.

2.75% para las consignaciones a un año fecha.

3.00% para las consignaciones a seis meses fecha.

Admite imposiciones en cuentas corrientes a vista y a plazos de todas las monedas.

Cuentas de depósitos en efectivo y efectos en custodia.

Verifica apertura de créditos en las diversas monedas, pagos contra documentos, etc.

Sucursal de Almería - Paseo del Príncipe, núm. 54

Droguería y perfueneria LAS CUATRO "CALLES"

Juan Salvador Zee, Real número 37

Especialidades farmacéuticas, drogas en general, pinturas preparadas, tubos al oyo artísticos ortopédicos, productos fotográficos, y un extenso surtido en perfueneria de las más cas más acreditadas.

Casa Ferrera

Esta casa en su constante deseo de atender a su distinguida clientela y al público en general, en justa correspondencia a los favores que a ella le vienen dispensando los mismos, tiene la satisfacción de ofrecer desde hoy la venta de sus muebles curvados y estilo inglés, a los siguientes precios, muy reducidos:

Camas codo de 90 cm. con somier de 1.ª clase a ptas.	48.50
" " " 105 (Frailera) " " "	57.50
" " " 120 " " "	72.00
" " " 135 " " "	75.00
Camas estilo inglés con adornos en metales de 90 cm. a	45.00
" " " " " 105 " " "	51.50

Estas camas, son todas con somiers de varillas clase extra.

Al propio tiempo nos place ofrecer nuestros muebles de regilla, aliteras tapizadas, habitaciones completas, etc., todo a precios muy reducidos.

Venid a nuestra exposición y a conocerla

vapores Correos españoles de Pinos Izquierdo y Compañía

CADIZ

El magnifico correo transatlántico BALMES saldrá del apuerto de Almería el día 23 de Febrero de 1924 para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª, y 3.ª clase.

Precio del pasaje en primera clase Ptas. 327.50 para cada pasaje entero incluido todos los impuestos, 170.000 medio pasaje.

Aviso importante. Las listas de embarque se cerrarán a dos días antes de la salida del buque, si antes no se efectúan las pases que para este puerto traiga destinadas.

NOTA. Es indispensable estén los pasajeros en este puerto lo menos seis días antes del día de la salida para el despacho de su documentación.

Insufurarse su congnignario, Luis Gay Padilla, Gerona 19, Almería.