

# DIARIO DE ALMERIA

Almeria—Jueves 16 de Julio de 1925

Periódico noticiero, científico y literario

Año XIV. Núm. 4.006. Edición: Tiendas, 20

El clamor de los barrios

## Almería pintoresca

Una excursión por el laberinto de calles que forman el Barrio Alto, es algo sensacional y es emotivo.

Compone el vecindario, en su inmensa mayoría gentes del mar que viven en una salvaje independencia, libres del cumplimiento de los preceptos higiénicos y urbanos.

En las callejas infectas, hay un hedor insoportable, a pesar de que se pudre en el interior de las casas sordidas donde se hacen en inverosímil promoción los componentes de la familia.

La Policía urbana, rara vez hace acto de presencia por aquellos lugares abandonados a su propia iniciativa.

La plaza de Bejar es hermosa y amplia; es decir, podrás ser si los árboles que se exhiben se secos, se regresen al tiempo.

La fuente que hay en el centro de agua abundante, pero he aquí que resulta imposible acercarse al pilar. Es ésta tarea superior aún para el oficio menos delicado.

No se sabe desde qué época no se limpian las aguas estancadas y cororapidas tienen un fuerte olor a estercolero en fermentación.

Los vecinos se han acostumbrado a él y casi no encuentran motivos de quejarse.

Abundan mucho las tiendecillas de verdura en estas calles pueblerinas; son tiendas inviernos miles donde se amontonan las patatas, las frutas, y los legumbres, con la leña y el carbón que expenden. Son casas tan pequeñas que la escasa mercancía las abarrotan por completo, y allí mismo duele la familia y las gallinas y el cerdo y los coñejos.

La higiene es un artículo de lujo que allí no se usa. Hace poco tiempo un conce-

jal, que ya dejó de serlo, demostró un gran interés para higienizar el Barrio Alto, y aún los vecinos recuerdan su nombre con gratitud.

En sus proyectos futuros estaba, la creación de un mercado público en la plaza de Bejar haciendo desaparecer los tendidos infestos y antihigiénicos a que nos hemos referido. Para su instalación pensaba, dar a los industriales unos modelos de barracas económicas que circundaran la plaza bajo la sombra de los árboles, instalarlo a su vez mesas para expender el pescazo.

La idea es buena y de una realización posible sin sacrificio para el Ayuntamiento.

Antes al contrario, encontraría un ingreso importante con la instalación de este modesto mercado urbanizando y saneando el barrio infestos hoy y abandonado.

Perdería su actual aspecto pintoresco, que trae a la mente recuerdos del Riff pero la salud pública saldría ganando mucho en esta empresa.

Los chiquillos sucios y desratados, juegan en las calles inaccesibles al sol que tuesta su piel de futuros trabajadores del mar.

Abundan tanto porque es raro el que va a la escuela, y corretean por las calles revolcándose entre las basuras como pingüinos a los que se le han caído las alas.

En la calle Real se respira mejor, hay una diferencia enorme entre las traversas y esta amplia y hermosa, a la que también hace falta una «ducha» diaria; pero nos compensan de las molestias de esta excusión el ver a unas cuantas mocitas que son una bendición de Dios por lo bonitas.

Las primeras ideas sobre la aplicación de la electricidad a la telegrafía son debidas al Dr Salvá, médico español que, en 1804, cuando apenas se había divulgado por Europa el conocimiento de la pila de Volta, presentó a la Academia de Ciencias de Barcelona una memoria y un aparato para utilizar la corriente galvánica en la transmisión de señales a distancia.

Dado el actual estado de la Telegrafía, permitasenos describir someramente el aparato de Salvá, ya que tiene para todo el mundo el mérito de ser el primero y, para nosotros, el especial de ser español.

El fundamento de tal telégrafo era la acción de la corriente sobre el agua acidulada. El aparato se componía de seis tubos de vidrio llenos de agua acidulada, en los cuales se colocaban láminas de plomo, comunicando con los alambres de línea. Al enviar a los tubos la corriente, se oxidaba una de las láminas, cubriendose de burbujas gaseosas la otra, y como este efecto podía invertirse, invirtiendo también las comunicaciones de la pila con la línea trasmisora, resultaba cada tubo capaz de producir dos señales distintas.

Las combinaciones posibles de los seis tubitos constituyan las letras de un alfabeto y hacían posible la comunicación.

En 1.811, Mr. Ampere hizo nuevas aplicaciones de la electricidad a la correspondencia telegráfica. Desde entonces se han hecho ensayos más o menos importantes en Inglaterra, en Alemania en Rusia y en América, valiéndose al efecto de ciertos aparatos ingeniosos, por medio de los cuales se pueden establecer comunicaciones a largas distancias con la rapidez del pensamiento.

Al año de 1.839 se remontó la primera inmersión de hilo eléctrico y el origen de la telegrafía

## Carmencina

SECCIÓN LITERARIA

Mirala que hermosal  
Mirala que bellal  
Pero que lujosal  
Mirala si es ellal  
Acércale mucho  
te diré al oido,  
lo que ha tiempo escuchó  
que le ha sucedido.

Sabes que ella era una zagalica  
de las más bonicas que en el pueblo había,  
y que era su gente bastante «honraica»  
y, por ello, el pueblo todo la quería.  
Ella a los zagalas siempre «esazonaba»,  
porque «toos» querían que ella los quisiera;  
y en su laborcita «na» más se ocupaba,  
si no en la cocina, ahechando en la era.  
Pero ha ya tres años vino un señorito  
como un lechuguín de largo y «subío»,  
(creo que le llamaban al tal, don Juanito)  
y siempre me iba tan rebien «vestío».  
«Icen» que una tarde tan sola, la «vido»  
después por su puerta lo vieron pasar  
más «enamorao» de ella que «Cupido,  
y «aluego» en la reja los vieron hablar.  
«Pasao» algún tiempo se «jué» el jovencico,  
y «naide» lo ha «güelto» a ver allí más;  
y ella «jué» perdiendo aquello colorico,  
y ya no salía con «toas» las «emás».  
Y siempre llorando, siempre «entristecia»,  
se puso secucho de tanto pensar;  
tan sólo morirse, creo que apetecía  
tan sólo morirse «pa» ya descansar.  
Un día ya «escuro», solica en el «vao»  
«icen» que la vieron queriendo pasar;  
y ya que cruzaba del río al otro «lao»,  
un rato hacia el pueblo se puso a mirar.  
«En de» aquella tarde, ya «naide» ha «sabio»  
«conde» Carmencina se «juera» a pasar;  
y «en de» hace dos años que ha «esaparecio»,  
tan sólo esta tarde la «güelvo» a encontrar.  
Se ha puesto más gruesa, está más señora,  
«paece» que ha «vestio» siempre esos arreos;  
y al verlos tan ricos el alma me llora,  
y siendo tan «güenos» los hallo tan feos.

Mirala que bella!  
Mirala que hermosal  
Me da pena de ella  
por ir tan lujosal

ESECEGÉ

submarina. El Doctor O'Schauquely en el río Hoogly (India) sumergió un cable, que no era más que un hilo aislado sujeto a una cadena; la segunda tentativa fue hecha por el profesor Mor se en uno de los puertos de los Estados Unidos, y la tercera por Mr. Walter en 1.849, en Folkestone. Despues Mr. Brett trató de establecer una comunicación eléctrica entre Francia e Inglaterra, que se verificó el 20 de Agosto de 1.850, tendiendo el delgado cable entre Douvall y el cabo Grínez; pero como no era más que un hilo de cobre cubierto de guttapercha, se rompió al momento. Hizose otro en Birkonblad, y se tendió entre Douvall y Calais. El 26 de octubre de 1.851 se cambiaron las señales, y desde entonces no se han interrumpido las comunicaciones entre Francia e Inglaterra.

Este resultado animó a establecer una porción de cables submarinos en todos los puntos del globo. Pondremos aquí una lista casi completa por orden cronológico, comprendiendo los que acabamos de indicar hasta la generalización.

1.839. Primer ensayo atravesando el río indio de Hoogly. El Dr. Morse ensaya un hilo desnudo en un puerto de América.

1.849. Mr. Walken hace ensayos en Folkestone.

1.850. Telégrafo eléctrico entre Francia e Inglaterra, puesto por Mister Brett. El hilo se rompió inmediatamente. La Sociedad Holandesa «Nederlandsche telegrammatzappij» hizo fabricar un hilo para unir este país con Inglaterra.

1.851. Mr. Brett coloca un hilo entre Drovres y Calais.

1.853. Se establece una comunicación telegráfica entre Drove y Ostede.

Se coloca un hilo entre Scheveningen (Holanda) y Oxford (Inglaterra).

1.855. En este año se hacen las siguientes tentativas, más o menos felices: Donaghace a Port

Patrib, de Córcega a Spessia, de Niborgs Korsor.

1.856. El telégrafo del lago Costanza de Friedrichhaven a Romanshore.

1.857. Reunión del cabo Spar

tivo a Roma; también se tiene de un hilo desde Landoor (Holanda) a Dunwich (Inglaterra).

1.857 y 1.859. Se intenta establecer un cable trasatlántico entre Irlanda y Terranova.

1.858. Se establece un hilo

telegráfico desde Wellbourne (Condado de Norfolk) a Emden.

1.858 y 1.860. Numerosos ensayos de Singapur a Batavia de Muntok a Perlembang; Alejandría y Candia; de Malta a Corfú y Cagliari; de Tounigen (Dinamarca) a Hergolano; de las islas de la Mancha a Zuidziderzee.

1.861. Se sumerge entre Malta y Alejandría el hilo destinado a unir a Singapur con Rangoon.

De la Cruz Roja

Ante las innumerables peticiones de localidades para la comisión del próximo domingo, se ruega a las Damas de la Cruz Roja, Casino, Círculos y público en general soliciten a la mayor brevedad las que les sean necesarias, casa del señor delegado-presidente, calle de los Reyes Católicos nº. 11.

CONCESION

Las autoridades militares han concedido la asistencia, a la Plaza de Toros, el próximo domingo, del Regimiento de la Corona con su charanga y las fuerzas de Carabineros libres de servicio.

Según tenemos entendido la banda del Regimiento desfilará por el Parque, Bulevar, Puerta de Purchena a la Plaza.

En cuarta plana originales de interés

## CRÓNICA DEL DÍA

## El oro de mi tierra

..... Un viejo labrador se moría de hambre, y seguía aferrado como el muérdago a la encina, a las tierras estériles, que consumían su vida, poco a poco, como si se nutriese de ella.

Otro labrador vecino, vivía desahogado y feliz, había ensayado un nuevo método de cultivo, y la tierra, hacia de la semilla deramada en sus entrañas, una gloria de cosechas exuberantes.

El primero consideraba un sacrilegio, cambiar del cultivo que le enseñaron sus abuelos, y esclavo de una rutina, atávica seguía sembrando cebada, como sus mayores hicieran y que ya la tierra agotada, apenas hacía brotar en raquícas cañas.

Encuentro en nuestra vida ciudadana algo análogo al cuento de los labradores vecinos.

No hay industrias en Almería, y esto nos preocupa un poco a las horas, en que jugamos, «a los grandes regeneradores de pueblos», pero vuelto a la insignificante realidad, nada se hace por tenerlas.

Y tenemos, para ser un pueblo eminentemente industrial lo más importante, la materia prima.

Hay oro, en esta tierra santa, y resignada. Lo hay en abundancia en las concesiones de la Sierra de Cabo de Gata, y aunque es esto de una realidad efectiva, aunque sabemos que el resurgimiento de Almería sería un hecho el ponerse en explotación esas minas milagrosas se pasa el tiempo charlando, como comadres desocupadas.

Hoy por fin, nos enteramos de algo grato, que puede ser el principio de una era de actividades.

Se trata de la constitución de la Sociedad aurífera «Minas del Rodalquilar» con el objeto de realizar formales trabajos de explotación y explotación en un grupo de minas de cuarzo aurífero de la propiedad de un activo minero.

Puede ser muy bien que el ejemplo cunda entre los mineros inactivos que se pasan la vida esperando un milagro que ya tarda demasiado y el feliz resultado sea a modo de acicate que les impulse a trabajar con voluntad y con brios.

Venga el oro, a flor de tierra, aunque este sea motivo de perdicción como aseguraba, el viejo apostol del Transvaal!

S. SERGIO

## De ornato

Ya que el excelentísimo Ayuntamiento está grandemente interesado en la laudable obra de embellecimiento de la capital, abriendo nuevas vías y alineando otras, debía ordenar a los técnicos que lo ilustran, diesen una vuelta por la calle de la Mascota (calle que cruza de la Palma a la Avenida de Vilches) y vieran con qué facilidad y poco costo se podía no solo alinear esa calle, sino abrirla a la circulación de vehículos.

Se trata de un paredón que se al centro de dicha calle, formando ángulo, que limita un corralón el cual sirve de leñera a una panadería.

Creemos que con una cantidad no superior a 500 pesetas quedaría hecha la reforma que a nuestro juicio entraña bastante importancia. Es más los propietarios de los edificios próximos, a quienes se beneficiarían, pagarán a prorrata el importe de la expropiación que solo el Ayuntamiento puede ordenar.

Esperamos del celo del señor alcalde ver cumplidos nuestros deseos y realizados los sueños de los vecinos de la calle de la Mascota.

## ANUNCIO DE CONCURSO

Hasta el día 20 del mes actual se admiten proposiciones para el suministro de 25 toneladas de antracita y 20 de carbón de frágas para los Talleres de la Junta de Obras del Puerto de Almería, con arreglo a las condiciones que se hallan expuestas en la Dirección Facultativa de la misma.

Almería 16 de Julio de 1925.

El Ingeniero-Director,  
Eusebio Elorrieta.

PARA EL SEÑOR BELTRAN

¿Mercado o Boulevard?

El delegado municipal de Abas sigue sordo a nuestros humildes ruegos. Que hemos de hacerle.

Si magnifica inconsistencia, no le permite descender del pedestal olímpico de su grandeza, para ocuparse en menesteres insignificantes, y hasta plebeyos.

Por esto, sigue sin corregirse

el abuso intolerable en todo pueblo culto de que una legión de «bigardos» hayan convertido el Mercado público en lugar de esparcimiento y recreo, dirigiendo requiebros de mal gusto a las criadas y molestando con sus atrevimientos, jamás castigados, a las señoritas que forzosamente han de privarse de ir a la plaza a realizar sus compras por evitar se estas inexplicables molestias.

Son muchas, las señoritas, que encuentran una distracción en ir al Mercado acompañadas de sirvienta, al mismo tiempo elijen por sí, el artículo más de su agrado, ganando en ello bastante, el presupuesto económico y es lamentable, que por unos cuantos «gerifaltes» príncipes, de la gallofa y hermanos de la Cofradía de la piraña, tengan que realizar sus compras en los puestos establecidos en las calles de la ciudad.

Encuentra el señor Beltrán dificultades insuperables para poner en práctica la tarea de expulsar del Mercado a los importunos paseantes?

Si es así, dígalo y entonces haremos el ruego a otras autoridades, para que no se repita el diaño-spectáculo que tan mal dice de la cultura de Almería.

Los industriales establecidos en el interior del edificio, que confiaron en que el señor Beltrán pondría rápido remedio, se quejan justificadamente, de que todo siga igual.

Ya es hora señor delegado, de que su magnificencia se ocupe de esto para bien del público y beneficio de los industriales.

## A V I S O

LA ANTIGUA Y ACREDITADA CLINICA DENTAL DE DON TORIBIO AI VAREZ GARCIA QUE DURANTE MUCHOS AÑOS ESTUVO ESTABLECIDA EN LA PLAZA DE NICOLAS SALMERON SE HA TRASLADADO AL BULEVAR DEL PRINCIPIO NÚMERO 56 DONDE SEGUIRÁ PRESTANDO SUS SERVICIOS.

LO CUAL HACE PÚBLICO PARA CONOCIMIENTO DE SU DISTINGUIDA CLIENTELA Y DEL PÚBLICO EN GENERAL.

## SENSACIONAL!

Gran éxito obtendrán los prialeros e industriales, si adquieren para cubrir sus mercancías los toldos marca ESTRELLA únicos en el mundo.



## DE LA PROVINCIA

## Asesinato frustrado

En el término municipal de Lucainena de las Torres, y en la mina «Los Colmenillos», situada en el paraje «Marchal de la Fuente» riñeron por cuestiones de trabajo sobre los ocho de la mañana del día de ayer los obreros Domingo Llamas García y Miguel Rivas Cantón, pudiendo de momento evitar las lamentables consecuencias, la oportuna intervención de varios compañeros, quedando así terminado al parecer el disgusto de aquellos. Pero a las cuatro de aquél mismo día, cuando el Domingo Llamas salía conduciendo un tren de mineral, el Miguel Rivas que le aguardaba a la salida de la mina, le hizo un disparo con una escopeta produciéndole una herida en la pierna izquierda calificada de pronóstico leve.

Le ha sido ocupada el arma y puesto a disposición del juzgado.

## UN INFANTICIDIO

En los «Llanos del Peral» término de Huércal Overa, la joven María Rodríguez Sánchez, dio a luz el treinta del pasado, un niño fruto de amor ilícito, y en el deseo de ocultar su deshonra, puesta de acuerdo con su amante Cristóbal Belver Uribe, dieron muerte por asfixia a la criatura enterrándolo después en el corral de la casa.

Parece que por la denuncia de un vecino ha podido ser descubierto este crimen por la Guardia civil de Huércal Overa, habiendo confesado los culpables su delito.

## PROSAS DEL SUR

## Poemas descolocados

I  
¿Beso de la eternidad?... El alma, después, quedó trémula, niña, virgen. Quedó olvidada de todo y como renacida de una bruma hiriente de misterios...  
¿Beso de la eternidad?... El alma quedó traspasada de luz, hecha ella misma luz no vista ni sentida nunca, y sol, y tierra, y lágrima, y cabello, y hombre, Caos, verbo, psicosis inefable... Cumbre de locura de Dios, virginía del momento, tema de lo eterno, verbo de lo inefable. Quedó el alma traspasada de unidad. Se sintió vivir, gozar en la tierra de almas...

...Beso en la eternidad?... Pué un instante: relámpago abierto en el cielo del pecho. Luego — anterioridad real? — el alma volvió a la tierra de la prisión baja, al hombre. Y quedó, niña, más virgen, renacida de sueños, tática siempre en todo y de misterio taladrada.

II  
DOLOR

Alma, si el huérmino, haz vida pura y gloriosa de su muerte. El silencio de la tumba no se extraña en el recuerdo de quien pasó por la vida como un peregrino del silencio. Haz vida pura

y gloria de su adiós para siempre. Ten algo más que sus flores, que la tristeza de su olor, que las estrellas y que los besos del recuerdo. Esto no nos faltará más que con la muerte, puerta del abrazo eterno!

III  
Estaba todo en tus ojos, y hoy tus ojos están debajo de la tierra. Llegó tu fin IV  
DIANA

Pon, mañanita clara, tu corazón de oro en todo el día pleno de luces y renuncias de mi corazón. Borda aurora en tinieblas: haz rayo y taladra luz sobre todos los cirros de las horas: abre alas de cristal verde y rosa en los atardeceres mal situados — ¡siempre prematuros! — del sentimiento...

IV  
Pon, mañanita clara, tu corazón de oro en todo el día pleno de luces y renuncias de mi corazón!

V  
(SUENO)

Siete mujeres enterraron, una tarde, mi tristeza en el campo. Desde entonces, mi madre me busca y no me encuentra.

J. Romero y Murube.

## Compañía Trasmediterránea

## BARCELONA



Servicios diarios por los rápidos vapores de esta Compañía.

Salidas para Melilla, todos los lunes jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, Tanger, Larache y Casablanca.

Salidas para Barcelona, con escalas en Aragón, Valencia y Madrid todos los martes.

Salidas para Bilbao, con escalas en Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Vigo, Vila-real, Coruña, Gijón y Santander, todos los lunes.

Salidas para Melilla, todos los jueves.

Salidas para Orán, todos los jueves.

Servicios quincenales para Canarias, con escala en Málaga, Ceuta, T

## Quejas del vecindario

### Una calle intransitable

Señor Director del «Diario de Almería»: Los que tenemos la desgracia de habitar en la calle del 1º de Mayo, nos hemos quejado repetidas veces, del lamentable estado del piso, que es de tierra y en esta época del año el polvo, lo hace intransitable.

Hemos pedido inutilmente que se riegue por lo menos esa calle, para evitar las molestias consiguientes, pero la regadura municipal no aparece por allí sino es en día de toros y grandes fiestas.

Y aunque con la seguridad de que nuestro ruego será atendido, le suplicamos la inserción de estas líneas por si acaso.

Le dan las gracias.

Unos vecinos

casa de 4 centímetros en la región mentoniana.

Maria Soria Martínez, herida

en la cabeza, cara y manos que se

les produjo un individuo.

José Morales Paris, herido

en el pecho y antebrazo dere

cho, que se las infirió, otro indi

viduo.

Maria Ferrer Pérez, heridas

en el brazo y mano derecha, se

las produjo otro individuo.

Pobres mujeres apaleadas

por valientes!

BODA

Ayer mañana a las ocho y me

dia se celebró en el templo de

San Sebastián la boda de la be

lla señorita Rosa Oña Briones

con el joven don Ascensio Díaz

Agüero, dueño de la fábrica «La

Cartagenera».

Los humerosos invitados fu

eron seguidamente con toda ex

pléndidez.

### PROCESSION

Conforme tenemos anuncia

dó, mañana saldrá del templo

de Santiago, la venerada ima

gen de la Virgen del Carmen, re

corriendo el itinerario siguiente:

Calle de los Tiendas, plaza de

Nicolas Salmerón, Puerta de

Santiago, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de

la Victoria, calle de la Victoria,

puerta de la Victoria, calle de