

Una gran inquietud nacional

La desaparición del «Dornier-16»

Pesimismo

Seis días de mortal ansiedad, de creciente inquietud, lleva España en espera de una noticia concreta sobre la suerte que hayan podido correr Franco, Ruiz de Alda, Gallarza y Madariaga.

Seis días con la incertidumbre y el temor prendidos en el alma. Angustia latente, que acongoja el pecho de todos los españoles, y crece a medida que el tiempo pasa. No vale que el pensamiento distraiga su actividad en las menudas luchas a que obliga la vida; no; vuelve cuando menos se le espera la inquieta desazón, impulsando el deseo de saber, de inquirir... Hoy, cada español, por salvar a esos cuatro muchachos, a los que la mano temblorosa, no sabe ya si denominar héroes o mártires, renunciaría gustoso a cualquiera de sus sentimientos más caros. Pero salvarlos, ¿de qué? si surge otra vez el tenebroso y desesperante misterio. Si no sabemos si sus vidas se agotan lentamente en un ansioso esperar, o si acaso sólo al mar hemos de reclamar la presa que nos robó impunemente.

Por mil causas distintas puede ocurrir un accidente de aviación, y son muchos los que creen que un violento «capotazo» ha determinado una catástrofe irreparable; como son muchos también los que fian en una posible desorientación de los aviadores. Hacia el S. E. de las Azores parecen coincidir todas las indicaciones hechas por los que dicen haberlo oído volar en el Atlántico, y hacia S. E. marca el «Gredon» la situación de unos restos que dice haber visto flotar sobre las aguas...

Los datos meteorológicos acusan un fortísimo temporal por las Azores, y si a esto se une que un hidrógeno puede «hacer» 20 kilómetros por hora navegando sobre mar no muy «picado», el «Dornier-16» necesitaría muchas horas para llegar a puerto seguro si amará normalmente a algunos centenares de él.

No se olvide tampoco que los tripulantes del «Dornier 16» marcharon sin radiogoniómetro, y por muy prácticos que estuvieran en la orientación por la brújula, una desviación es siempre posible. Desviación que, por pequeña que fuera, para los efectos anteriores de navegación sería de resultados cuyas consecuencias fatales son fáciles de comprender.

Por todo ello, nosotros, cada hora, cada minuto que pasa sin que surja el grito de vida que con todos los fervores del alma deseamos, sentimos apagarse más y más nuestro optimismo, que lucha a la desesperada contra la zarpa poderosa del pesimismo que hace presa ya del último baluarte de nuestras esperanzas.

Y sin embargo, aún esperamos...

Lo imprevisible surge no pocas veces en estas empresas arriesgadas.

Los desaparecidos

Los cuatro bravos aviadores españoles sobre los que la fatalidad se ha cebado esta vez, son como todo el mundo sabe, cuatro destacadas figuras de la aviación.

Franco

Ramón Franco, hombre sereno y reflexivo.

Con motivo del vuelo a Buenos Aires, la fama callejera hablaba del comandante Franco, retratándole como a un muchacho simpático e impulsivo, cuyos éxitos se debían principalmente a su valor y a su audacia. El padre del brillante piloto habló desde los periódicos, y restableció la fama de hombre equilibrado que faltaba a Franco. Desde entonces, España consideró a su piloto triunfador con la justeza debida. Ya nadie volvió a hablar del piloto irresoluto, sino de un aviador que a sus condiciones naturales, a su valor personal, unía una capacidad poco común.

Franco fué en la Academia Militar un buen estudiante, y sin arresto alguno llegó al tercer año de su carrera, en el que se le nombró galonista. Entonces sí sufrió diversos arrestos, porque se culpaba autor de las travesuras de sus compañeros, en lugar de castigarlos, como le autorizaba su decaída posición en la Academia.

Nació en El Ferrol, como sus hermanos. Reflejo de su serenidad es la anécdota siguiente:

Solían ir los hermanos Franco—tres varones y una hermana—a la playa de Graña, con su madre, para tomar el baño. Al regreso de una de estas excursiones, la lancha en que volvían los niños, con la esposa del general, al Ferrol, estuvo a punto de zozobrar por la enorme marejada. La madre, al ver como el agua entraba por la borda de la lancha, se asustó, y entonces, Ramón, sentido como-damente, sin variar de postura, expuso su opinión:

—Me parece que nos vamos a ir a pique, mamá...

En las campañas militares de Marruecos, Ramón Franco ha visto de cerca la muerte varias veces; gran nanador, más de una vez a su habilidad debió la vida.

En cierta ocasión, al regresar de un bombardeo y pretender amarar en Mar Chica, el hidrógeno de Franco y otro aparato se hundieron de proa por no poder distinguir en la oscuridad el agua.

En otra ocasión, recién nombrado piloto, tuvo que descender, resbalando sobre un ala, por rotura del aparato. Esta maniobra acababa de ensayarla Franco momentos antes, y a su serenidad debió la vida.

Franco ingresó en la aviación hace nueve años, y al ser creada la sección de hidros se incorporó a ella. Hijo y nieto de generales de Marina, pretendió ingresar en el Cuerpo general de la Armada, y la suerte le fué adversa.

Contrajo matrimonio en el mes de julio de 1924.

En febrero de 1926 realizó su gran vuelo trasatlántico a bordo del «Plus Ultra», en unión de Ruiz de Alda, Durán y el mecánico Rada.

En octubre del pasado año proyectó un vuelo alrededor del mundo, a bordo del «Numancia», saliendo de Cádiz en unión de Ruiz de Alda, Gallarza y Rada.

A la hora escasa de levantar el vuelo, el «Numancia», se vió obligado a amarar de nuevo, con serias averías, siendo aplazado el vuelo hasta el mes de abril del presente año para dar lugar a la construcción de un nuevo hidrógeno menos pesado que el «Numancia».

Construido el hidrógeno no se le bautizó con el nombre de «Numancia». Fué este el hidrógeno «Dornier 16», con el que al intentar hacer la travesía del Atlántico, con escala en las Azores, ha desaparecido.

Ruiz de Alda

El capitán de Artillería don Julio Ruiz de Alda nació en Estella el 7 de octubre de 1893; tiene, por tanto, treinta y un años de edad.

A los quince ingresó con el número 1 en la Academia de Segovia con sólo un año de preparación. Terminados sus estudios, sirvió doce meses en el regimiento de montaña de guarnición en Vitoria. En África se distinguió en la toma de Xauen y en Muzafar. El año 1922 pasó a Aviación. Por servicios prestados en la acción de Koba Darsa fué propuesto para el ascenso. Luégo prestó sus servicios en Cuatro Vientos.

Ruiz de Alda ha realizado profundos estudios de planimetría en el extranjero. En compañía de Franco, Durán y el mecánico Rada participó en el vuelo del «Plus Ultra», y también acompañando a Franco, Gallarza y Rada emprendió en el «Numancia» el fracasado raid para dar la vuelta al mundo.

Ruiz de Alda está clasificado como un gran piloto.

En el inolvidable vuelo del «Plus Ultra», si Franco y Durán fueron el brío y la audacia, él fué la reflexión, el dominio, el ánimo sereno y calculador que hacía falta en la empresa.

Se ha especializado en los trabajos de radiotelegrafía y radiogoniometría, y ello le sirvió a bordo del «Plus Ultra» para coadyuvar en gran parte al éxito obtenido.

Gallarza

El comandante Eduardo González Gallarza nació el 18 de abril de 1898. Cuenta por consiguiente treinta y un años de edad.

Ingresó en el Ejército el 29 de agosto de 1913, y obtuvo el grado de capitán de infantería el 30 de abril de 1923. Le fué entregado el título de piloto aviador el 24 de febrero de 1921, y ostenta el número 231.

Desde su ingreso en la Aviación se destacó como piloto concienzudo y valoroso. En la campaña de África, durante los años 1923, 1924 y 1925, realizó magníficos vuelos de reconocimientos y bombardeo, en los que puso de relieve su valor y sangre fría. En la liberación de un puesto del sector de Gomara fué herido durante un vuelo en el cual descendió a ras de tierra para ametrallar a los sitiadores; Gallarza fué alcanzado por una bala, y sin embargo continuó con el mando de su aparato por sobre los enemigos dirigiéndose a su base cuando las fuerzas le faltaban, consiguiendo aterrizar normalmente. Por tal hecho heroico fué premiado con la Medalla Militar.

Su figura se hizo famosa con ocasión del vuelo Madrid-Manila, que emprendió en abril de 1926 en unión de Lóriga y Estevez. Como se recordará, Gallarza y Lóriga cubrieron las etapas de aquel trascendental raid, con un ajuste y sujeción al programa trazado verdaderamente asombroso, no haciéndolo Estevez y el mecánico Calvo por aquella su odisea en el desierto de Nefud.

Gallarza es uno de los primeros oficiales del ejército que pasaron a Aviación al constituirse este cuerpo militar, así como entre sus compañeros es tenido por un verdadero «as» y primera figura de la aviación militar española.

Actualmente ocupaba el cargo de ayudante de órdenes de don Alfonso, a pesar de lo cual, y con autorización expresa del Monarca, tomaba parte en el raid actual.

Madariaga

Ingresó en Aviación en calidad de mecánico, ascendiendo rápidamente a cabo y más tarde a sargento por su brillante actuación y por su pericia en todos los trabajos. Prestaba servicio en el aeródromo militar de Cuatro Vientos.

En concurso de méritos resultó elegido para el vuelo de Los Alcázares a Nueva York.

Madariaga está considerado como el más destacado de los mecánicos que hoy figuran en las plantillas de Aviación militar.

Choque de automóviles

Varios heridos leves

El día anterior ocurrió un accidente de automóviles que pudo tener fatales consecuencias.

Marchaban por la carretera de Murcia la camioneta de esta matrícula núm. 913, propiedad de don José Pérez Roca y en igual dirección iba el automóvil núm. 1.151 también de esta matrícula propiedad de don Manuel Camacho López.

Al llegar al kilómetro número 192 existe una curva bastante prolongada y quiso adelantar el auto a la camioneta que marchaba delante.

En aquel momento y en direc-

ción contraria venía a la capital el automóvil núm. 1.304 de esta matrícula propiedad de don Lucas Espinosa Salmerón, sufriendo un tremendo choque los dos autos y quedando desviado en la cuneta el coche propiedad del señor Espinosa que sufrió grandes desperfectos.

Este coche venía ocupado por el Abogado del Estado don Salvador Durán Orozco, su señora doña Pilar Ramón Gabarda su hijo don Francisco, el propietario del coche señor Espinosa y el chafter Francisco Mateu Fernández.

Resultó el señor Espinosa con una herida en la rodilla derecha, contusión en la cadera y contusión visceral.

Los demás ocupantes padecían contusiones, de las que fueron asistidos por el médico titular de Tabernas, dando el diagnóstico de leves.

Inmediatamente se trasladaron los señores contusionados a la capital en un coche de la Compañía «Alsina», pasando a sus domicilios.

Las autoridades se personaron en el lugar del accidente tomando declaración a los ocupantes de ambos vehículos.

El automóvil núm. 1.151 autor de la colisión, también sufrió grandes desperfectos.

«El manquillo» no es manco para llevarse una cabra

El vecino de Albox, Pedro Guillén Pérez notó la desaparición de una cabra que dejó pastando en un bancal de una finca de su propiedad, sita en el barrio de la loma.

Puso el hecho en conocimiento de las autoridades, y la Guardia Civil, después de practicadas activas diligencias averiguó que el autor de la sustracción era Pablo Carrillo Martos (a) «El manquillo».

Dicho individuo manifestó que encontró la cabra abandonada y que la vendió en treinta pesetas a un labrador llamado Bentura que reside en un cortijo conocido por el «Marchal».

Personada la Guardia Civil en dicho cortijo, declaró su propietario Ventura Carrillo Egea, que era cierto que había adquirido dicha cabra en la cantidad de treinta pesetas a un individuo conocido por «El manquillo», suponiendo que fuera de su propiedad.

La Benemerita se incautó de la cabra y de las treinta pesetas, instruyendo el correspondiente atestado y procediendo a la detención del «manquillo» el cual fué puesto a disposición del Juzgado.

Del Ayuntamiento

Nuestra visita a la Alcaldía

Al recibimos en su despacho de la Presidencia el Alcalde señor Monterreal, nos manifestó que desde mañana, empezará a funcionar en la Casa de Socorro una consulta de enfermedades de los ojos, a cargo del médico oculista señor Campoy Ibáñez.

Quejas del vecindario

Limpieza de calles

Los vecinos de la calle de Alfarreros e Independencia se quejan, con sobrada razón, de los olores nauseabundos que exhala la terminación de la calle de la Independencia.

La rinconada de dicha calle se halla convertida en un depósito de inmundicias, las que despidiendo fétidos olores suponen un serio peligro para la salud pública.

En nombre de aquellos vecinos trasladamos dicha queja a la Alcaldía para que se envíe un empleado de la policía urbana y limpie dichas inmundicias.

Comentarios

De la vida literaria

La crítica literaria al uso ha llegado a ser ya entre nosotros algo así como las crónicas del gran mundo: un pródigo reparto de piropos. En aquella como en éstas aparecen siempre los mismos nombres unidos a los mismos adjetivos encomiásticos. Por eso el público presta igual crédito al crítico Fulano cuando dice que escritor Perencejo es un genio, que a «Gil de Escalante» cuando habla de la singular belleza de la señorita Menganita; el lector ya sabe que aquello no quiere decir que Fulano de tal no pueda estar plenamente convencido de que Perencejo tiene la inteligencia de un besugo y «Gil de Escalante» de que Menganita es fea como un coco.

Hay aquí unos cuantos escritores que se pasan la vida quemándose incienso y batiéndose el parche entre sí. Parece que los periódicos se han fundado exclusivamente para servir su reclamismo. Y ¡guay! del que se atreva a desentonar de este coro de alabanzas; será tachado de ignorante estulto, envidioso y mala persona.

En seguida le salen a uno con la estúpida cantinela de: «¿Y usted qué autoridad tiene para juzgar la obra del gran Perencejo?... ¿Qué labor personal opone usted a la del escritor que combate?... Parece que ellos hubieron escrito «La crítica de la razón pura» o «El Quijote»... ¡Claro es que sin en vez de tratarse de una censura se tratase de un elogio, el gran Perencejo y sus compinches le proclamarían a uno un genio de la crítica!»

Recuerdo que en una ocasión estando yo publicando una serie de artículos contra la obra

de «Azorín», dijo éste en un periódico: «Si el que ataca no se apoya en una obra personal de mérito; si no puede ofrecer otra labor que su diatriba; ¿qué fuerza tendrá esto?... ¡Vamos que para poder emitir un juicio sobre la obra de «Azorín» va a ser menester publicar antes las obras completas... ¡Es como para reventar de risa!»

Ya sé que en todos los tiempos ha habido esto del compadrazgo y el bombo mútuo; pero nunca en la medida y con el descaro de ahora... ¡Gómez de Baquero ha dicho que «Azorín» podía sentarse en el banquete espiritual de Montaigne, Taine y Anatole France!»

¡Gómez de la Serna ha equiparado a Ortega y Gasset con Giustein!... ¡Se ha propuesto a Blanco Fombona para el premio Nobel... En fin, el disloque... ¡Y luego querrán que el público se interese por el movimiento literario...»

Nuestros escritores, en fuerza de guardarse entre sí excesivas consideraciones, han llegado a olvidar la más elemental consideración que deben al público: un poco de sinceridad.

A todo esto podría poner freno la gente joven con la rebeldía demoleadora propia de su juventud. Pero, ¡ay!, la novísima generación literaria, la que bulle y figura, aventaja a todas las anteriores en esto de buscar el éxito por los fáciles caminos del compadrazgo, el bombo mútuo, la intriga, la adulación y el pelotillerismo. Aún no han aprendido a coger la pluma y ya son maestros en cuquera.

¡El panorama de nuestra vida literaria no puede ser más pobre y grotesco!

Mariano Benlliure y Tuero

Llegada de una división de la escuadra italiana

Para el próximo lunes, está anunciada la llegada a nuestro puerto de la segunda división de la escuadra italiana.

Integran el acorazado «Quarto», que enarbola la insignia de Almirante, el cruzero explorador «Pantera» y siete torpederos.

Viene al mando de esta división el Almirante de la Armada italiana señor Ginseppe Cantú y procede de Lisboa, donde han permanecido varios días.

Permanecerán los marineros italianos en nuestra capital, cuatro días.

El buque enarbola las insignias de Almirante, es de 132 metros de eslora y 4,20 de calado el «Pantera» es de 114 metros de eslora y un calado de 3,30, viene este último mandado por el capitán Chille Gaspari Chinaglia.

Este buque, encontrándose en Lisboa, con el resto de la división, salió días pasados por orden de su Gobierno, en compañía del cruzero «Bari» con dirección a las Azores para buscar a los gloriosos aviadores españoles Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y el mecánico Madariaga.

El primer puesto español don de tocarán después de su regreso de Lisboa es Almería.

Notas militares

Remisión de documentos

El jefe del Regimiento de Infantería de la Princesa número 4 de guarnición en Alicante, ha participado a este Ayuntamiento, que la cartilla militar que se interesaba en oficio fecha 19 del actual fué remitida con fecha 25 del mismo al Alcalde de Medina del Campo.

Filiación

El jefe de la Caja de Reclutas de esta ha interesado al Ayuntamiento le sea remitida triplicada, la filiación del mozo del año 1927 Manuel Abad González.

De la Diputación

La Permanente

La sesión que esta tarde había de celebrar la Comisión Permanente ha sido suspendida por falta de número.

De la Provincia

Para cumplir arresto

Ha sido detenido por la Guardia Civil del puesto de Vélez Rubio la vecina Juana Ruiz Poveda para cumplir días de arresto según sentencia del Juzgado municipal de dicho pueblo, que le impuso por injurias.

Hurto de limones

Ha denunciado a las autoridades de Albox, el labrador Emilio García López, que en el cortijo que tiene en arrendamiento, penetró un individuo, llamado Enrique Avellaneda López, llevándose varios limones.

Daños en sembrados

Ha sido denunciado en Purchena, Luis Fernández Merlos, por introducirse con un asno, en una propiedad ajena sin permiso de su dueño, causando daños en los sembrados.

—La Guardia Civil de Vélez Rubio, denunció al pastor Fulgencio Navarro García por causar daños en los sembrados, con el ganado que conducía en una propiedad ajena.

—La de Serón, denunció a Juan Enrique Casal Pérez, por idéntica causa que el anterior.

Denuncias de autos

La Guardia Civil del puesto de Pechina, ha denunciado al conductor de la camioneta número 1217 de esta matrícula por infracción del Reglamento.

—La de Serón, denunció al automóvil número 1969 de la matrícula de Granada por igual causa que el anterior.

La de Bédar, por igual motivo al conductor de la camioneta número 3.267 de la matrícula de Málaga.

—La de Vélez Rubio denunció el auto núm. 2958 de la matrícula de Murcia por la misma causa.

INFORMACIONES GENERALES

Noticias e informaciones telegráficas y telefónicas de nuestro corresponsal en Madrid señor Palacio Valdés.

Ecós locales

Pérdida de un bolso

En la Inspección de la Guardia Municipal se halla un bolso de niña encontrado en la vía pública para quien acredite ser su dueño.

Medidas de higiene

El concejal delegado de Abastos, Sr. Pérez Hita, ha ordenado a los dueños de las casetas enclavadas en el local de la pescadería municipal, para que en el plazo de 15 días, procedan al blanqueo o pintura tanto interior como exterior de las expresadas casetas, medida adoptada para seguir manteniendo el estado de higiene que en la actualidad se observa.

"Balneario Diana"

Mañana festividad de San Pedro, se celebrará, en el magnífico Salón de este Balneario, un concierto, durante las horas de 6 a 8 de la tarde, por la Banda Municipal.

Hay establecido para la comodidad del público un servicio de autobuses. Y el Balneario cuenta con un restaurant bien surtido y económico.

Veda de caza

El Gobierno Civil ha remitido a este Ayuntamiento un oficio para que se informe el expediente de veda, de caza, en la finca denominada el «Toyo», de esta jurisdicción, propiedad de don Manuel Sánchez Giménez.

Recaudación

Ha presentado en este Ayuntamiento un escrito don Luis García Romero, reclamando contra el impuesto de Inquilinato.

Licencia

El conserje del Cementerio don Ricardo González, ha solicitado un mes de licencia del Ayuntamiento.

Baja en impuestos

El industrial don Francisco López Mañas ha solicitado del Ayuntamiento que le den de baja en los impuestos municipales por haber cesado en la industria de venta de pan que venía ejerciendo.

Padrón de rejas

El propietario don Francisco Moya Martínez ha solicitado ser baja en el padrón de rejas, salientes de la casa núm. 13 de la calle de Hipócrates.

Sillas y veladores

Le ha sido concedida licencia para poner sillas y veladores frente a su establecimiento «El Porvenir» sito en el Bulevard, al industrial don José Cruz Moreno.

Bajas en canales

El Recaudador de los impuestos municipales, ha pasado una relación al Ayuntamiento de haber sido declarados bajas en el padrón de canales a los propietarios, don Vicente Casanova; don Antonio Galán; don Manuel Felices; don José Bonachera; don Francisco Brefones; don Manuel Bretones; don José Valverde y don Juan Cañadas.

Consulta gratuita

Ha quedado abierta en la Casa de Socorro, una consulta gratuita de enfermedades de los ojos, a cargo del doctor don Antonio Campoy Ibáñez.

Para hacer obras

Ha solicitado licencia del Ayuntamiento, don Ramón López Gutiérrez para realizar reformas en la casa núm. 17 de la calle de Sicardo.

La novillada del domingo

La Compañía de los ferrocarriles Andaluces, ha organizado un servicio especial de trenes desde la Estación de Santa Fé, para que puedan asistir a la novillada de Miuras que se han de lidiar.

Tenemos entendido que a su

vez visitarán las viajeros el «BAR-REGIO» donde saborearán la exquisita cerveza «Moritz».

Pérdida de un can

Se ruega a la persona que haya encontrado un perro cachorro, color gris oscuro, m. xto de lobo, que lo entregue en la Comisaría de Vigilancia donde se le gratificará.

Necrología

Esta mañana, a las cinco, se ha verificado el sepelio de don Miguel Cantos Molina, síndico presidente del Colegio de Corredores de Comercio de esta ciudad.

Fué el señor Cantos Molina en vida, persona de honrados procederes, caballeroso y de acrisoladas virtudes, por lo que gozaba de general aprecio y consideración. Su muerte ha sido muy sentida.

A los numerosos testimonios de pesar que los familiares del difunto están recibiendo, unan el nuestro muy sinceramente sentido.

Los Miuras del domingo

En la novillada del domingo 30 del actual, han sido contratados los diestros, Joseito «Manteca», «Cantimplas» y «Atarfeño», los cuales visitarán el «Bar Fontanita» para saborear la exquisita cerveza DAM que expende.

Las corridas de feria

Nos aseguran que en la provincia hay gran entusiasmo por las próximas corridas de feria. Pero es que en parte, nuestros comprovincianos gusta de venir a la capital para saborear la rica cerveza MORITZ que dá el BAR REGIO.

Aviso

Los Sombreros de Paja flexibles en colores es la última palabra de la moda y la Casa Rosales tiene de éstos sombreros y en Canotiers un inmenso surtido a precios baratísimos. Tiendas, núm. 4.

¡Escuche Vd. lector!

Se habla mucho y con elogio, del restaurant «La Campana», establecimiento visitadísimo. Además sus servicios del Bar, son inmejorables, pues las ricas cervezas Moritz y Danm se sirven siempre frescas en bok y botellas, con sabrosas y bien condimentadas tapas.

El hecho de ser «La Campana» el Bar y Restaurant preferido por el más exigente público determina el que tenga siempre mariscos frescos y un variadísimo menú confeccionado por expertos maestros de cocina.

«La Campana» sirve una botella de cerveza de la fábrica Danm suficientes para tres consumaciones, con selectas tapas, a 1'25 pesetas.

¡La terraza del Restaurant «La Campana» es única en Almería.

Comité Paritario Interlocal de Peluqueros y Barberos

En Sesión celebrada anoche por este Comité Paritario, se acordó abrir mañana, día de San Pedro, las barberías y Peluquería, canjeando dicha festividad por medio día del próximo martes 2 de julio.

José Alferez Lirola
MÉDICO ESPECIALISTA EN SIFILIS, VIAS URINARIAS, DIATERMIA
Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5
NAVARRO RODRIGO, 22

Cámara Oficial Uvera de Almería

Decreto del señor Delegado Regio

Con el fin de obtener la uniformidad en las guías que hayan de llevar los porteadores de barriles en la próxima campaña, de exportación uvera, y haciendo uso de las facultades que me han sido conferidas, he resuelto, por decreto de esta fecha, que las guías que hayan de utilizarse sean de los mismos colores, forma y dimensiones que las usadas en los dos años anteriores, con la sola diferencia de que la parte superior llevará impresa, en negro, al margen derecho, la palabra GUIA, la inferior en el mismo sentido la palabra TORNAGUIA, y la central, que deberá imprimirse en rojo, llevará en el mismo color y al margen, impresa la palabra CAMARA.

T. S. H.

E. A. J. 18-Radio ALMERIA

Programa para el día 29

1. Notas de Sinfonía.
2. Corazón Gitano (Parodible).
3. La Dolores (Jota) Miguel Fleta.
4. La copla andaluza (Manuel Centeno y Pena), hijo.
5. Al Hipódromo Chofer (tango).
6. Último Fox (fox)
7. Haragán (tango)
8. Metrópolis (fox)
9. Y ese no tié perdón (Pilar García).
10. «La Famatera» y «La Virgen» (Jotas), Miguel Fleta.
11. Reina de la Morería (Pilar García).
12. Ven, Cirila, ven, (Pasodoble).

También se darán los datos del clima, cambio de la moneda y noticias de última hora.

Leed:

EL MEDITERRANEO

EL MEDITERRANEO

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN:

2 Ptas. al mes

REDACCIÓN ADMINISTRACIÓN Y TALLERES

MURCIA, 2

TELÉFONO NÚM. 38

Este número ha sido visado por la censura.

SOMBREROS DE PAJA

Se han recibido

LOS MAS ELEGANTES :: LOS MAS BARATOS

Casa ROSALES

TIENDAS, 4

VENÉREO - VIAS URINARIAS - SÍFILIS

Consultorio del Médico-especialista

José Alferez Lirola

CLINICA MONTADA CON TODOS LOS ADELANTOS MODERNOS

Honorarios económicos para obreros

Horas de consulta de 6 a 8 de la tarde.

PLAZA DE SANTO DOMINGO N.º 19 Bajo izquierda

DE MADRID

La desaparición del «Dornier-16»

En aguas de las Azores se van a efectuar nuevas exploraciones.

Se ha dispuesto que mañana salgan con rumbo a aquellas aguas, dos cruceros y varios hidros españoles.

Todavía es absoluta la carencia de noticias acerca del paradero de los aviadores españoles

Nuevas visitas del ministro de Marina

Esta mañana recibió el ministro de Marina señor García de los Reyes a los hermanos de los aviadores.

Estos habían acudido nuevamente al Ministerio de Marina para inquirir noticias sobre el paradero de los heroicos tripulantes del «Dornier-16».

También estuvo en dicho departamento ministerial el Infante don Alfonso, acompañado del Presidente del Aero Club, Excmo. señor conde de San Luis.

Estos propusieron al ministro de Marina que se realizaran exploraciones por aquellas aguas.

Pequeñas bases de hidros

Es opinión del Conde de San Luis, Presidente del Aero-Club que se establezcan pequeñas bases de hidros, para continuar las exploraciones.

La idea le pareció admirable al Ministro de Marina, siendo aceptada.

Salida de hidros

Se han cursado órdenes a Cartagena para que salgan para incorporarse a la expedición varios hidros.

Manifestaciones del Ministro de Marina

El señor García de los Reyes manifestó a los periodistas que se carecía de noticias, no teniendo nada nuevo que decir.

Añadió que mientras no recibiera la partida de defunción de los aviadores, no hay que perder las esperanzas.

Expuso que los violentos equívocos que se presentan en este tiempo en el Atlántico, son de corta duración y que muy bien han podido bordear los primeros peligros, siendo muy probable que puedan ser encontrados navegando a la deriva.

Auxilio de buques franceses

Se han recibido noticias de la Cornúa que han zarpado de aquel puerto los destroyers franceses «Leopard» y «Linx».

los cuales han sido enviados de Francia para que se pongan a las órdenes del Ministerio de Marina.

Dichos buques de guerra en unión de otro buque de igual nacionalidad, el crucero «Brest» marcharon con dirección a las Azores una vez recibidos los radios que transmitió el Ministerio de Marina.

Más buques de guerra españoles

Se han dado instrucciones por el Ministro, para que salgan inmediatamente para las Azores los cruceros de la Armada española «Príncipe Alfonso» y el «Almirante Cervera», buques éstos que son de maquinaria potentísima y un gran andar.

Continúan las pesquisas

Ha continuado explorando hoy aquellos mares, haciendo un crucero hasta Punta Delgada el cañonero «Zafre», sin que se halla dado resultado alguno. Como ha amainado bastante el temporal, hoy han evolucionado algunos hidros españoles y extranjeros.

Opiniones distintas

A pesar de que muchos periódicos muestran su optimismo en cambio, otros, haciendo eco de manifestaciones del Presidente del Consejo, señor marqués de Estella, consideran que los pesimismos, puede asegurarse que han adquirido carácter de convicción.

Rumores desmentidos

Se ha desmentido el rumor circulado de que habían sido encontrados los tripulantes del «Dornier 16», en un islote del Atlántico.

Gratitud del Presidente

El señor marqués de Estella que le ha causado una dolorosa impresión la suerte que hayan podido correr los aviadores, que anteriormente conquistaron gloriosas empresas aéreas, ha manifestado su gratitud a cuantas naciones han enviado elementos para contribuir al salvamento de los heroicos aviadores.

Los nuevos trabajos de exploración

Los hidros que han salido de Cartagena para explorar el mar de las Azores, irán pilotados por militares y acompañados por marinos.

El Presidente del Aero-Club, Conde de San Luis, actuará durante las exploraciones que se realicen como Agente de enlace.

El «Conde de Zeppelin»

También se ha pedido la cooperación del dirigible «Conde de Zeppelin» para que realice una expedición por el Atlántico y que se una a los buques de guerra que exploran aquellas aguas, marchando de acuerdo con ellos.

El hermano del heroico aviador Franco, don Nicolás, realizará dichas gestiones y se propone en dicho dirigible en los trabajos de exploración.

Una noticia propalada que resulta farsa

Desde Madrid se transmitió por una Agencia al diario «Las Noticias de Barcelona», la apa-

rición de los aviadores, los cuales aseguraba, que habían sido recogidos por un vapor noruego a 150 millas de las Azores.

Dicha noticia, a su vez fué transmitida por la Estación de la Unión Radio, circulando por toda España.

Música y alegrías

Al recibirse la noticia en los pueblos de donde eran naturales los aviadores, el júbilo fué indescriptible, hechándose las campanas a vuelo y recorriendo las bandas de música las calles.

El regocijo de los familiares llegó a lo inconcebible.

Más tarde al ser desmentida, se trocó otra vez en pesimismo la suerte que le haya cabido a los tripulantes del Dornier 16.

Ha sido multada en cinco mil pesetas la Estación Unión Radio, por haber transmitido dicha noticia fantaseando.

El banquete a los aviadores Jiménez e Iglesias

Hoy se ha celebrado en los jardines del Ministerio de la Guerra el banquete organizado por el Gobierno en honor de los heroicos aviadores Jiménez e Iglesias.

Asistieron al acto más de mil comensales y figurando en la Presidencia el Gobierno.

En los asistentes figuraban representaciones de todos los cuerpos de guarnición en Madrid.

En los brindis, se pronunciaron discursos llenos de un fervor patrio, por la inmensa hazaña llevada a cabo por los heroicos aviadores capitanes Jiménez e Iglesias, los cuales a la vez que conquistaron lauro para ellos escribieron una de las páginas más gloriosas de la aviación española y mundial.

Tuvieron frases de aliento para los heroicos aviadores, Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Mariaga esperando que pronto sea coronado con feliz éxito las exploraciones que se llevan a cabo en las Azores.

El acto resultó brillantísimo.

Boxeo

La derrota de Uzoudun

Ha causado una decepción inmensa la derrota del púgil de Donostia Uzoudun.

Los periódicos dedican extensos relatos, en las informaciones del encuentro.

El almanán llevó siempre la iniciativa del combate, el cual tomó caracteres imponentes.

Durante el encuentro, sangró Uzoudun por la boca, la nariz y el ojo derecho.

Terminado el encuentro, tenía Uzoudun el cuerpo hecho una verdadera llaga.

Las apuestas cruzadas

Las apuestas que se han cruzado, son en extremo considerables no solo en Norte-América sino en España.

Un íntimo amigo de Paulino que reside en San Sebastián llamado Oyarzabal, tenía tan completa confianza en el triunfo del paisano que apostó cincuenta mil pesetas.

Leed: EL MEDITERRANEO

Del momento

Turismo nacional y barato

Siempre resulta expuesto pedirle al público que opine, sea cualquiera la materia de que se trate.

Sobre todo cuando, más que opiniones, lo que se demandan son iniciativas.

España está llena de proyectistas dispuestos en todo momento a volar, imaginativamente, por las rutas sin control de la fantasía.

Hacer planes para que se recojan en las columnas de los periódicos, es como construir castillos en el aire o barreras contra el mar con la arena de las playas.

Un periódico de Madrid ha iniciado una sección para recoger las iniciativas de sus lectores en lo concerniente a propaganda de España y turismo.

Hemos seguido, con un poco de curiosidad, los primeros desfiles de espontáneos, pero pronto nuestra curiosidad se ha visto defraudada por el tono gris del mayor número de ideas vertidas.

La mayoría de las cosas que se proponen no sólo carecen de novedad, sino que ya se vienen haciendo; ahora que, indudablemente, el que lo propone desconoce su falta de oportunidad. Y acaso el que lo publica también.

De todos modos, mayores conocimientos son de advertir que sería conveniente irlos haciendo desaparecer.

Los españoles no conocen lo suficiente su Patria para que se puedan hacer vocetos de ella. Sin combatir nada de lo que quiera hacerse por favorecer el turismo de los extranjeros, lo que con más empeño debería buscarse es ampliar el conocimiento que de España tienen los españoles, y esto no se podrá conseguir mientras los medios de comunicación sean el máximo obstáculo para que salga de su casa quien quiera hacer un viaje para ir a ver algo que le es desconocido.

Mientras el ferrocarril sea tan caro como lo es en España, y haya tantos obstáculos, además del desembolso económico, para adquirir los billetes, los viajeros habrán de mirarse con cierta prevención, aun por aquellos que más deseos sientan de viajar.

Lo primero en el turismo es el medio de transporte. Después viene el hospedaje.

Si un señor monta un negocio de hospedaje, y la nación o la ciudad hacen sacrificios, de los cuales se deduce el que aquel señor hallará más posibilidades de encontrar clientes, parece ilógico que se le dé un margen para «castigar» al que entre en su casa. Es enseñarle un sistema al que ya, desgraciadamente, se sentía más de lo conveniente inclinado.

Queremos que la gente salga de su casa, que la gente viaje, porque el viaje es cultura. Mas apenas le vemos que sale de su casa, le acechamos donde quiera que va para saquearle y estrujarle, logrando volver a su hogar con el bolsillo dando las boqueadas, y logrado ese objeto en el menor tiempo posible.

Si los elementos encargados de fomentar oficialmente el turismo han sabido ir al extranjero en busca de modelos para la propaganda de nuestros monumentos y de nuestras bellezas, naturales, no hubiera sido inoportuno el que de esos viajes se hubieran traído informes y detalles de las tarifas ferroviarias y de las facilidades que en el extranjero se dan al nacional que quiere viajar por su país, con preferencia al extranjero que acude como visitante, o lo que más generalmente suele ocurrir, facilidades para el viajero, sin preguntarle si es de casa o forastero.

Mientras el tren sea caro, el viajar por recreo será cosa de potentados, y resultará demasiado paradójico el que los que cargado por necesidad vean recargado su billete para sostener un fingido que se ocupe de ha-

cer más cómodo el viaje a los que lo hacen por distraerse.

Hay que acordarse de los de casa también, y de los que quisieran conocer España, y no pueden porque el hacerlo imponería sacrificios superiores a sus posibilidades.

Trenes de verano, billetes de ferias, todo esto debe establecerse con profusión que invite al viaje.

Billetes económicos para las Exposiciones, y, complementariamente, hospedajes al alcance de todas las fortunas.

Es decir, turismo al alcance de todos los bolsillos, con trenes que no sean carreteras, y sin obligar al público a estreches de cajas de sardinas.

J. García MERCADAL

Los trajes para viajar

Hablemos de las prendas necesarias para viajar. Desde luego las prendas han de ser confortables. Nada más opuesto al buen gusto y a la verdadera distinción, que hacer exhibiciones de lujo, en detrimento de la comodidad, cuando nos trasladamos de un punto a otro.

En viaje está permitido cierto abandono, que sólo se deshecha, claro está, en esas largas travesías a bordo de los trasatlánticos. Pero no creo que esos sean viajes de verano. ¿Cómo vestiremos para las correrías otoñales o invernales? Confortablemente, sin duda y también con relativa elegancia. Aún cuando se deshecho el gran lujo, no quiere esto decir que la mujer que viaje haya de abdicar sobre el legítimo deseo de ser agradable.

Dejemos en el baul las «robes» de gran lujo, en estos prácticos baules modernos en los que los vestidos van colgados como si estuvieran en un ropero, las sedas, los encajes, etc., etc., y preparemos severas capas y prendas de corte correcto y propias para el ajeteo del auto, del vapor o del ferrocarril.

Algunas veces, claro está, es preciso echar mano de los crepés y de los organdies, porque en donde menos se piensa se improvisa una reunión... Para los «robes» de viaje, el tejido preferido es el de la lana flexible y ligera de las que los fabricantes continuamente nos ofrecen nuevas muestras. Una de estas lanas lleva el nombre de «piel de marmota» y otra el de «Kasha».

Hay también dralinas de un solo color y de fantasía, sargas, duvetinas y muchas variedades más. Para vestirse cuando se emprende un viaje, nunca puede seguirse una regla fija.

Cada mujer compondrá su toilette conforme a su gusto personal y en armonía con el plan propuesto. Según la edad y las circunstancias, ha de vestirse la mujer, y esto que parece una peregrinación es más difícil de llevar a la práctica de lo que parece.

Porque la discreción es una cualidad más rara de la que parece. En cuanto al buen gusto es todavía más raro. Daré idea a mis lectoras de una «toilette» de viaje que ahora está muy en moda en Francia: paletot en dar línea clara muy largo, con mangas amplias y vueltas, cuello muy bajo, el cinturón del mismo género, el sombrero de fieltro y alas prolongadas. Hay otro manteaux de viaje muy envolventes, en lanas flexibles, propios para cubrir los robes ligeros y evitar que se estropeen con el polvo y con el humo. Cuando llega al sitio deseado, la elegante viajera, fresca como una flor, se quita se manteaux y puede, instantáneamente después de apearse del auto o de la lujosa berlina del expreso sentarse a la mesa de un restaurant «chic» o en la terraza de un gran casino.

Pueden hacerse en los palatos ligeras aplicaciones de piel en los bolsillos y conjunto con la falda sarga blanca y en el cuello, lo que forma un exquisito conjunto con el pequeño coquetón sombrero de fieltro.

Notad que el sombrero de fieltro se impone en los viajes, porque nada más seductor y práctico que estos modelos.

OTILIA

El Bazar EL LEÓN tiene un gran taller de Ebanistería con maquinaria y los mejores operarios, por eso vende los Muebles más bonitos y a precios más baratos

Viajeros

Procedente de Madrid, se encuentra en esta el Oficial de Correos don José Gutiérrez Alvarez.

—De igual procedencia llegó don Antonio Baquedano López.

—De Cartagena vino, don Constantino Pérez Poveda.

—De Guadix, llegó don Andrés Sánchez Alarcón.

—De Granada vino don Ricardo Deas Dorich.

—De Sevilla vino don Enrique Casanova Gómez.

—De Alcazar llegó don Pedro Vallarbera Molina.

—Ha salido para Murcia, don Quintín Compte Costa.

—Para Gérgal marchó don Alfredo Rubira Albarca.

—Para Cartagena, salió don Enrique Garrido Gardalía.

—Para Santander, salió doña María Luisa García.

—Para Málaga marchó don Emiliano Carasa Sáez.

—Para Algeciras salió don Valentino Pascual Valls.

De la Comisaría

Por malos tratos

Ha denunciado en la Comisaría, Juan Gallurt Martínez, que unas individuos conocidas por la «Rubia» y «Paquita», le maltratan constantemente de palabra.

Le rompe un pañuelo y la insulta

Ha denunciado al señor Comisario Francisca Segura Hernández, que un individuo llamado Luis Hernández Llamas, le había roto un pañuelo valorado en quince pesetas y además le insultó

Los que riñen

El guardia municipal núm. 21 ha puesto a disposición del señor Comisario a Juan Belmonte Miralles y Antonio Bautista Avalo por promover un fuerte escándalo en ríña en la Plaza de Abastos.

Restaurant PUERTA REAL

DE — ANTONIO RODRIGUEZ SANCHEZ Comidas a la carta. Comedores independientes Precios reducidos VAPAS VARIADE EN LAS CONSUMACIONES Calle Marín 10 y 12 TELEFONO, 317

Instituto Dental

Especialidad en la fabricación de toda clase de aparatos para la boca ALFONSO TRIVIÑO MÉDICO DENTISTA Méndez Núñez, 8 y Reyes Católicos, 18 TELEFONO NUM. 4

Este número ha sido visado por la censura

Servicios de autobuses a los Balearios

A partir de esta fecha y hasta el comienzo de la temporada oficial las horas de servicio de Autobuses a los Balearios serán de ocho de la mañana a dos de la tarde y de cuatro y media a nueve de la noche.

LA EMPRESA

“LA INDIA”

La más económica y mejor surtida Ortopedia y específicos Pinturas y esmaltes Artículos fotográficos EUGENIO HERNANDEZ DEL AGUILA Teléfono, 309 Granada, 23 y Ayala, 2 ALMERIA

Noticias

SE VENDE todo mobiliario despacho, Mesa Boureaus, sillón giratorio, sillas, armario, aparatos luz y 2 máquinas de escribir «Mercedes» nuevas completamente. Darán razón en esta administración.

Compañía Telefónica Nacional de España S. A.

Capital Desembolsado 400 millones de pesetas. Avenida de Pi y Margall, 2 MADRID

A partir de 1 de Julio próximo, se pagará a las obligaciones puestas en circulación por esta Compañía, y que actualmente ofrece en suscripción pública, la cantidad líquida de pesetas 6'42 deducido el Impuesto de Utilidades, como importe del cupón núm. 1, que tiene su vencimiento en la mencionada fecha.

Los pagos se efectuarán en los Bancos que a continuación se expresan, o en cualquiera de sus sucursales, filiales o agencias:

Banco Hispano Americano Banco Urquijo Banco de Bilbao Banco Hispano Colonial Banca Marsans, S. A. S. A. Arnús y Garí. Madrid 20 de Junio de 1929 Gumersindo RICO Consejero Secretario

Lea Vd. “EL MEDITERRANEO”

EL ÚNICO
Centro que proporciona el medio de poder seguir cualquier carrera u oposición a precios económicos es el **CENTRO POLITECNICO**
Arraez, 10

LA INSTALADORA MODERNA FRANCISCO SEGADO
PASEO DEL PRÍNCIPE 36.—TELÉFONO 3-1-9
LA ÚNICA CASA QUE PUEDE GARANTIZAR SUS MATERIALES Y TRABAJOS DE TODAS CLASES
Lámparas - Aparatos - Contadores y Ventiladores
Abonos mensuales de luz y timbres 1'50 ptas.
Prontitud - economía y buen servicio

El mejor café tostado se vende en **LA EQUITATIVA**
— MARIANA, 1 —

CASA VICIANA
Ampliaciones fotográficas
Pablo Iglesias - 10

IMPRENTA PELLAEZ
Apartado de Correos, 62.—Teléfono, 38
Murcia, 2.—ALMERIA

Casa especializada en impresos de lujo y comerciales
Edición de obras y folletos

Lea usted **“El Mediterráneo”**

mente a un niño, que nació el día diez y nueve del corriente, a las 7 y media de la mañana, hijo legítimo de don José María Leal de Ibarra, propietario y de doña María del Carmen Burgos, natural de Almería; siendo sus abuelos paternos don José Leal de Ibarra, natural de Orduña y doña Francisca de Paula Gómez, de esta naturaleza, y los maternos don José de Burgos y doña María del Carmen Cañizares, naturales de esta Ciudad; se le puso por nombre Andrés, José, María, Ramón, Canuto; fueron sus padrinos don Andrés Fernández Belay, Escribano de este número y propietario, y doña María del Mar Burgos, de esta naturaleza, a quienes advertí el parentesco espiritual y obligación que por él contraen. Fueron testigos el Licdo. don Joaquín Ramón, Subdelegado de Medicina, don Miguel de Benavides, propietario y don Cristóbal Fernández Delgado, también propietario, todos de esta naturaleza y vecindad. Y para que conste extendí y autoricé la presente partida en el libro de bautismos de esta parroquia, a ventuno de enero de mil ochocientos setenta y uno.—Andrés Gázquez.—Está conforme con su original. Y para que conste expidí la presente que será reintegrada con la póliza correspondiente en Almería a diez y ocho de mayo de mil novecientos quince.—Enmendado: nuto, Vale.—Licdo. Antonio Amat; rúbrica.—Hay un sello en tinta azul con las llaves cruzadas de Roma y en la orla se lee: Parroquia de San Pedro de Almería

Nombramiento de don Indalecia del Castillo (1)

Don Francisco de Idiáquez, Muxica y Butrón, Duque de Ciudad-Real, Conde de Aramayona y de Ba-

rrios, Príncipe de Esquilache, Marqués de San Damián y de Pallez, Gentil-hombre de cámara de S. M. su Montero y Balletero mayor, Señor de las Casas de Idiáquez, Muxica y Butrón, Capitán de Caballos lanzas, ginetas, Guardias viejas de castillos que están de guarnición en la costa del Reino de Granada: Por quanto a la dicha mi Compañía es necesario se nombre Teniente que la sirva por haber muerto don Martín de Iguiria que lo era della y conviniendo que sea en persona de servicios, experiencia en las cosas de la guerra, concurriendo éstas y otras muchas partes en la de don Indalecio del Castillo y atendiendo a su calidad y de que a servido en la dicha costa en la caballería della, por la presente le elijo y nombro por tal Teniente de la dicha Compañía para que la sirva en la forma que lo han hecho y debido hacer los demás Tenientes que han sido della y habiéndose presentado con este nombramiento ante el Sr. Marqués de Avilafuente, Capitán General de la costa de Granada, obtenido su aprobación y en virtud della recibidos al sueldo ordeno a los Oficiales y ginetes de la dicha mi Compañía le obedezcan, honren y respeten como a tal Teniente, cumplan y ejecuten las órdenes que les diere tocantes al servicio de S. M. así por escrito como de palabra como si por mí fueran dadas, y gozará de todas las honras, gracias, franquezas y libertades que por razón de la dicha Tenencia le tocan y pertenecen que así conviene al servicio de S. M. en virtud de lo qual di el presente sellado con el sello de mis armas y refrendado de don Francisco del Castillo mi Secretario en Madrid a siete de abril de mil e seiscientos y sesenta y un años.—El Duque Conde de Aramayona, Príncipe de Esquilache, rúbrica.—Hay un sello en papel sobre el lacre con las armas del Duque.—Por mandado del

Si busca economía y calidad, compre en este establecimiento

PARIS-MADRID

REAL, 9.-ALMERIA

Muebles fabricación propia

BANCO ESPAÑOL DE CREDITO

Capital: 50.000.000 de pesetas totalmente desembolsado

Reserva: 36.000.000 de pesetas

DOMICILIO SOCIAL: ALCALÁ 14 Y Sevilla 3 Y 5, MADRID

Sucursal de Almería:

Dirección telegráfica: BANESTO Postal APARTADO Núm. 30

El BANCO ESPAÑOL DE CREDITO ejecuta toda clase de operaciones de Banca y Bolsa

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

Cuentas de ahorros: Intereses que abona: 4 por 100 anual, con libreta pagadera a la vista

Cuentas corrientes: Intereses que abona:

A LA VISTA 2 1/2 por 100 anual

A 8 DIAS VISTA 3 por 100 anual

Consignaciones a vencimiento fijo: Intereses que abona:

A un mes. 3 por 100 anual

A tres meses. 3 1/2 por ciento anual

A seis meses. 4 por 100 anual

A un año. 4 1/2 por 100 anual

Este Banco tiene las siguientes Sucursales en España y Marruecos:

Agreda, Aguilar de Campoo, Aguilar de la Frontera, Aguilas, Albacete, Albaida, Albuera, Alcalá de Guadaíra, Alcalá la Real, Alcántara, Alcaraz, Alcaudete, Alcázar de San Juan, Alcira, Alcoy, Alfaro, Algeciras, Algeles, Alicante, Almadén, Almagro, Almendralejo, ALMERIA, Almodóvar del Campo, Andújar, Antequera, Aracena, Arahal, Arcos de la Frontera, Archidona, Arjona, Ayamonte, Azuaga, Alcazarquivir, Almansa, Arnedo, Badajoz, Badarri, Baena, Baeza, Bailén, Baza, Belalcázar, Bémez, Benameli, Benavente, Benicarló, Benifayó, Berja, Bujalance, Burgo de Osma, Burriana, Beas de Segura, Balaguer, Barcarrota, Cabeza de Buey, Cáceres, Cádiz, Calatayud, Callosa de Segura, Canals, Caravaca, Cargante, Carlet, Carmona, Cartagena, Carrión de los Condes, Casas Ibáñez, Castellón de la Plana, Castro del Río, Castuera, Carzalla de la Sierra, Cazorra, Cehegín, Cervera de Río Alhama, Ceuta, Cieza, Cintruénos, Ciudad-Real, Coín, Constantina, Cossuegra, Córdoba, Crevillente, Cuéllar, Cuenca, Cuevas de Vera, Cullera, Chiclana de la Frontera, Cervera, Cumbres Mayores, Chinchón, Daimiel, Daroca, Don Benito, Dos Hermanas, Doña Mencía, Ecija, Elche, e-Carpio, Elda, Enguera, Epila, Espejo, Estella, Estepa, Ejea de los Caballeros, Famoselle, Fernán-Núñez, Frenda, Fuente de Cantos, Fuenteovejuna, Fuentesauco, Fuentes de Andalucía, Fuente del Maestre, Gáldar, Getafe, Granada, Guadalajara, Guadix, Guareña, Gallur, Hellín, Hinojosa del Duque, Huesca, Huévar, Huéscar, Verencia, Huércal Overa, Herrera, Infantes, Isaba, Isla Cristina, Jaén, Játiva, Jerez de los Caballeros, Jerez de la Frontera, Jijona, Jódar, Jarai de la Vera, Jérica, La Carolina, La Línea, Larache, Lérida, Linares, Loja, Logroño, Lopera, Lora del Río, Lucena, Lumbier, Llerena, Los Santos de Maimona, Lebrija, Ledesma, Málaga, Malagón, Mancha Real, Manzanares, Marcilla, Marchena, Martos, Medina del Campo, Medina de Rioseco, Medina-Sidonia, Melilla, Mérida, Miraflores, Milagro, Montijo, Montilla, Montoro, Morón de la Frontera, Motril, Murcia, Morella, Motilla del Palancar, Mula, Mañrique, Montellano, Nájera, Navalcarnero, Navalalmorales, Navalmorales (Los Novelda), Nules, Navas de San Juan, Ochagavía, Oliva, Olvera, Onda, Onteniente, Orihuela, Osuna, Oropesa, Palencis, Palma del Condado (La), Palma del Río, Pamplona, Pego, Penáfil, Peñarroya-Pueblonuevo, Porcuna, Posadas, Pozoblanco, Priego de Córdoba, Puente Genil, Puerto Real, Puebla de Sanabria, Requena, Roda de Andalucía (La), Ronda, Roda (La), Rute, Rieja, Sagunto, San Clemente, Sanlúcar la Mayor, San Martín de Valdeiglesias, Santisteban del Puerto, Santo Domingo de la Calzada, Segorbe, Segovia, Sevilla, Sigüenza, Socuéllamos, Solana (ka), Sonseca, Soria, Sueca, San Lorenzo del Escorial, Tabernes de Valldigna, Talarrubias, Talavera de la Reina, Tarazona, Tarifa, Tembleque, Teruel, Tetuán, Toledo, Tomelloso, Toro, Tortosa, Torrijos Totana, Tarancon, Tauste, Ubeda, Ubrique, Utrera, Valencia, Valdepeñas, Valverde del Júcar, Valladolid, Vall de Uxó, Vélez-Málaga, Vera de Bidasoa, Villacabras, Villacarrillo, Villada, Villa del Río, Villajoyosa, Villanueva de los Barros, Villanueva de Campos, Villamartin, Villanueva, del Arzobispo, Villanueva de Castellón, Villanueva de Córdoba, Villanueva de la Serena, Villareal, Villarobledo, Villena, Viso de los Pedroches, Valverde del Camino, Vitigudino, Villanueva del Duque, Vélez-Rubio, Yébenes, Zafra, Zamora y Zaragoza.

Bancos filiales: BANCO DE BURGOS, Burgos; BANCO GIJONES DE CREDITO, Gijón

HORAS DE OFICINA: De 10 de la mañana a 2 de la tarde todos los días laborables.

Doctor MARTINEZ LIMONES

Médico especialista en enfermedades de la piel sifilis y vías urinarias
Diplomado en las clínicas urológicas y sifiligráficas de los hospitales de la Princesa y San Juan de Dios de Madrid
Tratamientos especiales de enfermedades de la piel por los rayos ultravioletas.
Radiaciones de sol artificial de altitud para la curación del raquitismo y afecciones tuberculosas de los niños
Horas de consulta: De 9 a 11 y de 3 a 5
ALVAREZ DE CASTRO, 6

Donde quiera que haga sus compras exija Billetes Rayo RELAMPAGO

La casa de las medias

La más surtida en medias, calcetines, camisetas y la primera en presentar los últimos modelos
Exclusiva de los Fabricantes más importantes del ramo
Precios de Fábrica

PROPAGANDA
Camisetas verano calidad fina a 150

EL TRIUNFO

DROGUERIA Y PERFUMERIA
D E
Rafael González F. de Plaza
La mejor surtida y precios más económicos
Antes de comprar visiten este establecimiento que obtendrá ventajas
Plaza de Nicolás Salmerón, 3 (Puerta Puercana)
TELEFONO 504

Diego Vázquez

REAL, NUMERO 79
ALMERIA
Transporte-Aduanas
CORRESPONSALES
Barcelona: LA COMERCIAL Y NAVIERA Rambla de Santa Mónica 4.
Alcalá: FRANCISCO VISCONTI MORATA.
Valencia: ARTURO ALMEAR, Muelle, 23. Grao
Cádiz: BAQUERA KUSHE y MARTIN, S. A. Argüelles, 2.

Si Vd. quiere adquirir una buena ESCOPETA

cómprala casa Sebastián
D.ª San Sebastián, 1. - Almería

Matricula Unida

Sociedad de Trabajadores del Puerto

Se recuerda a los trabajadores de este Puerto que el plazo acordado para recoger los nuevos carnets aspira el día 4 del próximo Julio, advirtiéndoles al propio tiempo que todo aquel que no esté en posesión del referido carnet no tendrá voz ni voto en la Asamblea general que ha de celebrarse para elegir nueva Junta Directiva.—El Presidente; Francisco Fresneda.

Viuda de Lapeña

MODAS
LOS ABANICOS QUE PRESENTA LA CASA LLORCA, SON SIN DUDA ALGUNA, LOS MAS BONITOS Y MAS BARATOS QUE NINGUNA OTRA CASA

Se vende en esta administración, papel de periódicos, al peso.

Boletin Religioso

Santos de hoy—Ss. Pablo, p. Irene, Benigno, obs., Argimiro, mj. Potimiena, vg., Plutarco, Sereno, Heraclides, Herón, Raide, Papiro, mártires.
Santos de mañana—Ss. Pedro y Pablo, aps., Marcelo, Anastasio, mrs.; Tito, Casio, obs.; Benita, virgen
La Misa y oficio divino es de los Stos. Apóstoles, S. Pedro y S. Pablo con rito doble y color encarnado.
El Jubileo circular está en S. Sebastián
Se manifiesta a las 8, Misa mayor a las 9, otra misa rezada a las once y media y el ejercicio de la reserva es a las seis y a la tarde.
Advertencia.—La fiesta de los Apóstoles S. Pedro y S. Pablo es fiesta de precepto y hay obligación oír la Sta. Misa

Espectáculos

En Cervantes
Función para esta noche a las 10:30 en punto.
Reportajes Verdaderos
La película cómica en 2 partes Merenguito Sonámbulo
La comedia en 4 partes, interpretada por Bárbara Cartelón.
MALES DE SOCIEDAD

Avisos

SE TRASPASA una tienda de Comestibles acreditada y con numerosa clientela, o una de Quincalla; situadas en sitio céntrico, por no poder atender el dueño de ellas nada más que a un solo negocio. Darán razón en esta Administración.

SE NECESITAN oficiales de sombrerería de señora en el taller de la Viuda de Lapeña: Calle Lectoral Sirvent, 4.

Advertimos a nuestros colaboradores espontáneos, que los originales no se devuelven aunque no hayan sido publicados.

Leed El Mediterráneo

Duque mi Señor: Don Francisco del Castillo Ocampo y Ochoa, rúbrica.

El marqués de Aguilá fuente y de la casa de Baza Gentilhombre de la Cámara de S. M., de su cuarto de guerra y Capitán General de la Costa del reino de Granada, etc.—Apruebo y confirmo el nombramiento de la Hoja ante desta por el Duque Conde de Aramayona, Capitán de la Compañía de caballos y Guardias viejas de Castilla que reside en el partido de Almería para teniente della en don Indalecio del Castillo por concurrir en su persona las partes y servicios que se requirieron y ordeno a los oficiales y soldados de la dicha Compañía le ayan y tengan por tal Teniente, guarden y cumplan sus órdenes y por razón de la dicha plaza gozarán del sueldo que le pertenece y las preeminencias y exenciones que le tocan tomándose la razón en la Veeduría y Contaduría de la razón general del sueldo de la gente de guerra desta costa y Contaduría de dicha Compañía.—Dada en Granada a nueve días del mes de mayo de mil y seiscientos y sesenta y uno.—El Marqués de Aguilá fuente y de la casa de Baza—rúbrica.—Tomo la razón en la Contaduría de la clase del sueldo de la gente de guerra de la costa del reino de Granada—en Vélez a cinco de mayo del dicho año de MDCLXI.—Andrés Campero—rúbrica.—Tómese la razón en la Veeduría de la gente de guerra de dicha costa del Reino de Granada.—En Vélez a 13 de mayo de 1661 años.—Bartolomé Felices Moncada.—Tómese razón en la Veeduría de la gente de guerra de la costa deste reino de Granada.—En Almería en 19 de mayo de 1661.—Don Francisco de Barrientos.—rúbrica.—Tómese la razón en los libros de la Compañía de Castillo y guardias de costa por orden del marqués de San

do de ser fecho acto tan loable en meses floridos, orlaremos vuestras armas con tejido de rosas, sin variar los calderos negros, e además donareis vuestro sobrenombre a fin de que tenedes vuestra procedencia e como de uso es en mio reino: E ordeno a señores, alcaldes, regidores, justicias e omes buenos de mis reinos e a quantos esta mi real carta vieren e oyeren, que fagan e presten favor a lo por mi ordenado; e mando que sino atendieren pechen mil escudos a la real hacienda e caigan en nuestro real enojo. Dado en Medina a tres dias de junio de mil e quatrocientos e setenta y tres años del nacimiento de nuestro Señor Jesucristo.—Yo el Rey.—E yo Johan de Alburquerque, escribano de número del Rey nuestro Señor, la fice escribir por su mandato.—Jn. d'Alburquerque, rúbrica.—(Falta el sello pendiente y solo aparecen los cordones de seda de colores que sostuvieron cortados.—Letras iniciales miniadas).

Partida de nacimiento del Presidente de la Cruz Roja de Almería

Ldo. don Antonio Amat Mazo, Cura Rector propio de la Iglesia parroquial de San Pedro de esta Capital.—Certifico: Que al folio ciento cuarenta y uno del libro 16 de bautismos de la misma parroquia se halla la siguiente: «Partida: En la ciudad de Almería capital de provincia y Obispado, en el día de la fecha, yo don Andrés Gásquez, Cura economo de la Iglesia parroquial de San Pedro, bauticé solemnemente

(1) Estos curiosos documentos que a continuación publicamos son del Archivo de don José Pérez de Percebal, precioso depósito de antigüedades almerienses.
Folleto de EL MEDITERRANEO.—23

“COVADONGA”

SOCIEDAD ANONIMA DE SEGUROS

Dirección general: Alcalá, núm. 25 - MADRID

Inscrita en la Comisaría general de Seguros (Ministerio del Trabajo) con las garantías económicas legales

Seguros contra Incendios para toda clase de riesgos, incluso cosechas

Subdirector para Almería y su provincia

DON MANUEL GARCIA ZAMORA

Federico Castro, núm. 12

Autógena Cuadrado

Única casa en Almería que tiene montados los aparatos para soldaduras eléctricas

Especialidad en reparaciones en piezas para automóviles

Construcción de Calderería soldada en hierro y aluminio

CALLE DE BERENGUEL, 5 y AMAPOLA 2.