

# EL REGIONAL

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

OFICINAS: REAL, 61.

Suscripción: Almería: 1'50 ptas. al mes  
Provincia: 5 ptas. trimestre.

La correspondencia al Director de  
**EL REGIONAL: Antonio Galdeano.**

## J. G. EGGEA

Cosechero almacenista de vinos

Depósito Central, Paseo de San Luis, Almería.

Bodegas en Bolíneva (Caujayar), Nacimiento y Norias de Daza (Dallas).

Vinos finos y corrientes de mesa

Servicio á domicilio desde una arroba en adelante.

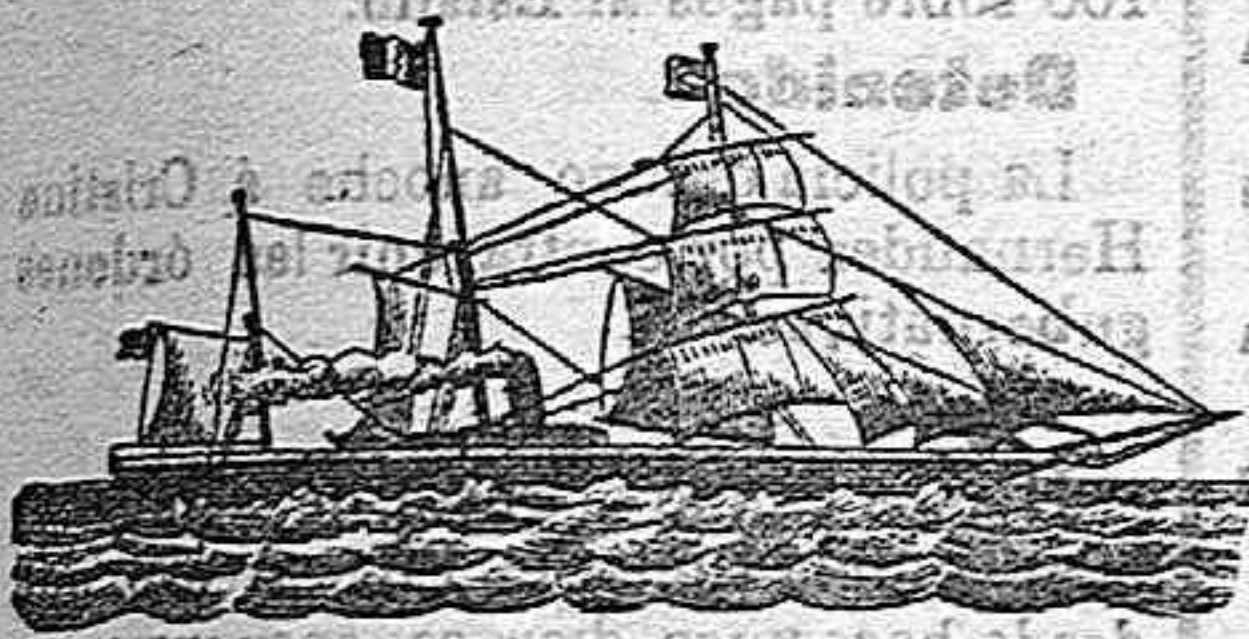
## Serrines de corcho

de los Sres. Larios Hermanos

GIBRALTAR

Informará: Miguel Marín

Obispo Orberá, 43, Almería.



## Vapores fruteros

DE LA CREOLE LINE

Para New-York y Philadelphia

El conocido y rápido vapor IL PIEMONTE se encuentra en puerto á la carga y saldrá directo para los puertos de New York y Philadelphia.

Este magnífico vapor ha sufrido algunas mejoras que hacen superar las buenas condiciones que ya tenía, entre las que se encuentran un buen número de ventiladores con «Extractores eléctricos» para la ventilación con tanto de las bodegas.

Agente, José Gonzalez Canet.

## Academia de francés

PROFESOR: D. LUIS CAMPOS

Método BERLITZ el más perfecto y rápido para poseer el idioma francés. Repaso de los programas de comercio e Instituto. CONTABILIDAD teórico-práctica. Clases de noche. Lecciones á domicilio. — Informes: Plaza de Santo Domingo, 1, bajo.

## GOBERNANTES

### y oradores

Nosotros podremos no tener buenos gobernantes, pero en cambio nuestra tradición de oradores no muere, ni se interrumpe, no desaparece con Martos y Castelar, con Cánovas y Sagasta. Ahí están para reavivar sus laudes Montero Ríos y Maura, Moret y Canalejas, Melquíades Alvarez y Salmerón.

No abomiamos de la oratoria por sistema. Es que esta suerte de oratoria perdura sólo en España. En Francia los oradores de hoy Clemenceau, Millerand y Jaurés; en Inglaterra, Alemania y en Italia, aquellos mismos que ponen más empeño y conquistan en el poder más fama que en la tribuna, se glorían de ser antes hombres de acción que recitadores de párrafos hermosos.

Peró nuestros oradores ¿qué hacen? ¿qué hicieron? Su premio orador es Maura, dueño de todos los efectos arbitrarios de la contienda parlamentaria; maestro en el arte del bien decir y, olvidaremos jamás las tempestades que en la conciencia nacional despertó su paso por Gracia y Justicia y por Ultramar y Gobernación?

Desde hace muchos años, desde que el parlamentarismo

no existe en España, poco, muy poco tiene que agradecer el país á sus oradores. Ni Mendizábal, ni Mollano, ni Camacho, ni Alonso Martínez, ni cuantos dejaron huellas de su personalidad en una reforma, en una ley ó en un código, fueron oradores floridos ni conmovieron jamás al auditorio con acentos dramáticos.

El país necesita, necesita fuertes organismos de gobierno, poderosos núcleos de acción, hombres enérgicos que hagan adelantar á la nación el tiempo que llevamos perdido, hombres que hablan poco y que trabajan mucho, y que se decidan á transformar nuestras leyes y costumbres en sentido progresivo, dando á la cultura y al desenvolvimiento de los bienes materiales el impulso enérgico, brutal —valga la expresiva palabra— que exige la salvación de la patria.

La cuestión social y la cuestión religiosa no pueden desglosarse de la totalidad de nuestra situación presente, así como tenemos que resolver también un problema económico, amplio y complejo, y un problema pedagógico, y un problema internacional, y hasta un problema sanitario, que están íntimamente ligados. Y para resolver todos estos intrincados problemas se necesitan hechos y no palabras.

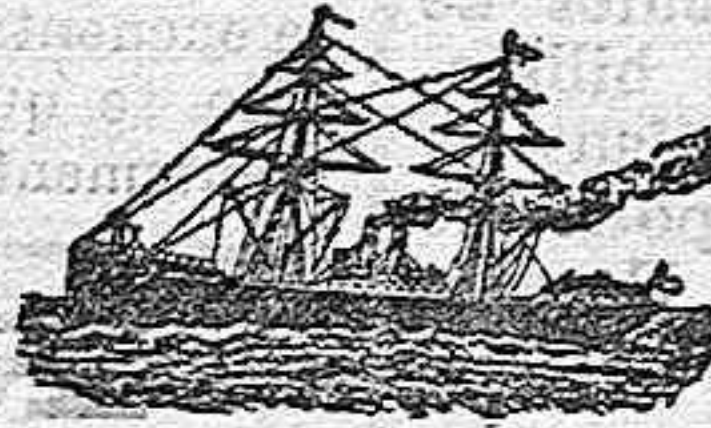
Por desgracia, á cualquier parte que dirijamos la vista no se ven horizontes claros y despejados que permitan esperar la solución pronta á esos problemas y es porque no tenemos un solo gobernante, un solo estadista.

### Céfiro de Oriente Lillo

El que es calvo ó se le cae el cabello es porque quiere.

Véase el anuncio en 4.<sup>a</sup> plana.

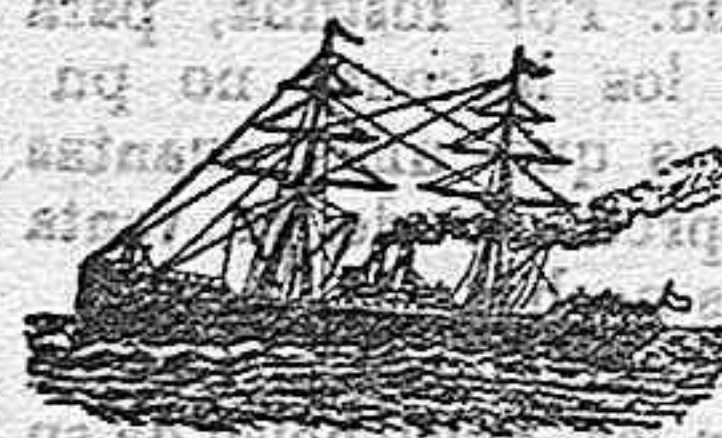
## Vapor directo para New-York Anchor Line



### Línea del Ancla

El nuevo, rápido y magnífico vapor ITALIA (botado al agua en 1903), de pasaje y carga, llegará á este puerto el lunes 26 del actual, saliendo directo para New York el mismo día de su llegada ó al siguiente.

Los vapores de esta Línea no pueden detenerse más de 36 horas. Para huecos é informes, dirigirse al Agente del Anchor Line, Ricardo Gimenez en liquidación.



## VAPOR DIRECTO PARA NEW-YORK

El magnífico y acreditado vapor frutero

## POCAHONTAS

se encuentra en puerto á la carga.

Agente, M. BERJÓN.

## Desde Lóndres

### Uva de Almería

Muy señor nuestro: confirmamos la nuestra del 10 del corriente. Esta semana se han ofrecido y realizado en

Londres.—El 12, 14 y 16 corriente unos 15.000 barriles del «Rui Perez», «Opal», «Ionian», y «Pinzon»; de 5/1 á 14/6, la mayoría de 6/6 á 8/1.—La demanda fué un poco más activa en la última subasta.

Liverpool.—El 12 y 14 corrs. unos 27.000 barriles de los vapores «Bulgarian», «Ordovician», «Paulina» y «Briton», de 4/1 á 4/3, la mayoría de 6/3 á 7/6.

En ambas enbastas la demanda fué floja, por lo cual se acordó no ofrecer ayer viernes y dejarlo para el próximo lunes.

Glasgow.—El 13 y 16 corrs. unos 10.750 barriles del «Osiris» y «Cornbank»; de 5/1 á 4/9, la mayoría de 5/9 á 7/6.

La demanda muy floja especialmente en la primera subasta.

Hull.—El 12 cte. 5.000 barriles del «Austria» de 6/3 á 9/1, la mayoría de 7/1 á 7/6.

Newcastle.—El 14 cte. 2.000 barriles del «Aviemore» de 5/1 á 9/6, la mayoría de 6/6 á 7/6.

Bristol.—El 12 cte., el cargo del «Onganian» de 5/1 á 4/1, la mayoría de 7/1 á 8/1.

Nos repetimos attos. s. s. q. b. s. m.,

Gonzalez Egea y C.<sup>a</sup>

## FEMENINAS

### Concurso original

Estamos en plena época de concursos. El último ha sido uno que á muchos se les hará la boca agua. ¡Un concurso de dulces!

La ciudad golosa donde el acontecimiento se ha celebrado, es francesa: Laón.

Aquello debe ser una especie de Jauja, cuando tales certámenes se celebran allí; calles empedradas con peladillas, murallas de turrón, casas de mazapan...

Peró no es cosa de broma el concurso, sino que se ha celebrado con la misma formalidad que si se tratara de nuestros certámenes literarios en cualquier Atenes.

¡Ah! el concurso no se refería á los confiteros de oficio.

La «poetisa» premiada (y ¡qué poesía no tendrá esa dulcísima señora!) ha sido Mad. Beauvilli.

¿Quiéren los lectores conocer (una de las fórmulas premiadas!) para confeccionar una riquísima jalea de manzanas? Pues he aquí como la dispone la laureada dama.

— «Comienzo» dice Mad. Beauvilli—

por hacer un jarabe de azúcar bien concentrado, y cuando está hirviendo echo dentro las frutas y dejo que continúe hirviendo 30 ó 40 minutos, es decir, el tiempo necesario para que desaparezca el agua que contienen las naranjas. Mis confituras no contienen ninguna sustancia extraña que facilite la coagulación ó clarificación de las mismas. La pulcritud en la elección de los componentes y en el modo de hacer las operaciones es el todo.

Las proporciones necesarias son las siguientes: 500 gramos de azúcar por 500 gramos de fruta.

Ahora ¡á ver si aciertan las lectoras inteligentes tan magnífica material!

### FERRO-CARRIL

#### Servicio comercial

En la intervención de estas oficinas del ferro-carril, aparecen las siguientes mercancías que han llegado hoy á la consignación de los señores que se expresan:

#### GRAN VELOCIDAD

J. Diaz, azafrán. Portador, ropa. Rosales y Ulibarri, gorras. Luis Suñer, id. Mateo Ruiz, fotografía. Andrés Guilliano, goma. José Toro Garcia, ortopedia. Antonio Martinez, encargos. Juan Cuadra, id. Julian Lopez, productos. Augusto A. Rivas, ortopedia. Sedano, mercería. José Toro, productos. Pedro Escamez, mercería.

#### PEQUEÑA VELOCIDAD

Oña, vino. Lozano, vinagre. Lopez, aguardiente. Martin, tejidos. Almécija, quesos. Lopez, chocolate. Muñoz, pastas. Lopez, luna espejo. Molina, prendas hechas. A. Fernandez, agua mineral.

## Crónica de modas

Para el automóvil.—Abrigo no capa. —Para las excursiones largas.—El tocado.—Para las niñas.

Ahora que los calores van cediendo y los rayos del sol empiezan á ser más benignos para nosotros, las excursiones en automóvil menudean, y muy en breve constituirán uno de los grandes atractivos de la estación, motivo por el que creemos muy oportuno consagrar unas líneas, á las «toilettes» para automóviles.

El gran encanto para los automovilistas es la velocidad; pero en tanto las carreteras porque se viaje no estén convenientemente alquitranadas, empetroladas ó embreadas, ese encanto dá origen á un grave inconveniente, que es el polvo, el cual bajo el punto de vista de la salud y de la elegancia es de suma transcendencia.

Para librarse de tan perjudicial y molesto enemigo, nada más práctico que las grandes capas de tafetán—que en días de sol deben preferirse á las de tegidos impermeabilizados por el mucho calor que éstos provocan—porque cubriendo por completo las «toilettes» protegen contra el polvo hasta los más delicados adornos.

Sin embargo, hay abrigos que sustituyen muy lindamente á las capas, y de ellos es buen modelo el siguiente:

Se hace con paño «champagne», y su cuerpo es todo hecho á pliegues y con delanteros amplios y picados. Las mangas, hechas á pliegues y picadas, terminan en reversos á la mosquetera, picados también.

Todo el agrigo es suelto y cae hasta un poco más abajo de las rodillas.

También es muy elegante y útil en los días calurosos este otro modelo, que se hace de tussor tupido ó de seda cruda. Forma de túnica con larga esclavina que en el delantero y en la espalda termina en punta. Lo mismo los bordes de la esclavina que los del abrigo se guarnecen con bordados «moldavia», más bien anchos que estrechos, y las mangas son amplias y de forma judía.

Si se trata de hacer un viaje por carretera y por etapas, no háy más remedio que renunciar, queridas lectoras, á la coquetería y cubrirse con un gabán largo y hermético, que puede ser de tafetán fuerte, pero flexible.

El tocado más práctico y útil para las grandes excursiones es la gorrilla envuelta en una marmota de seda, y como se hacen gorras ligeras, sólidas y muy lindas de paja, que se sujetan con un largo a filer, no hay temor de que la estética y la elegancia padezcan.

Si se trata de excursiones cortas, de paseo, nada más práctico atractivo que el tricorno ó el panamá.

Hagamos punto final en lo que se refiere á las «toilettes» para automóviles y vamos á ocuparnos de las de esas mujercitas medio crisalidas medio mariposas, en las que la coquetería femenil empieza á dar testimonios de existencia.

Este asunto es algo difícil de tratar porque es preciso que los modelos respondan á las legítimas exigencias de la coquetería material.

He aquí un encantador modelo para niñas de 12 á 13 años: Se hace con paño rojo cereza; cuerpo ligeramente abultado, montado en grueso guipure y guarnecido con un pequeño bias escocés. Cuello de fina tela blanca con regata de encajes.

Falda corta guarnecida con un bias escocés en el bajo y cinturón negro de charol.

Este otro modelo se confecciona con franela de fondo blanco y rayas grises: Falda á grandes pliegues y cuerpo forma bolero con pliegues flotantes simulando una pelerina corta sobre las espaldas.

La falda hecha de dos volantes con cuerpo abultado constituye un vestido muy mono para las pequetitas.

En sombreros los que más favor gozan son las capelinas de bordado inglés, guarnecidas con cecitas de cintas.

ME. ROBERT

## COMUNICADO

Sr. Director de EL REGIONAL.

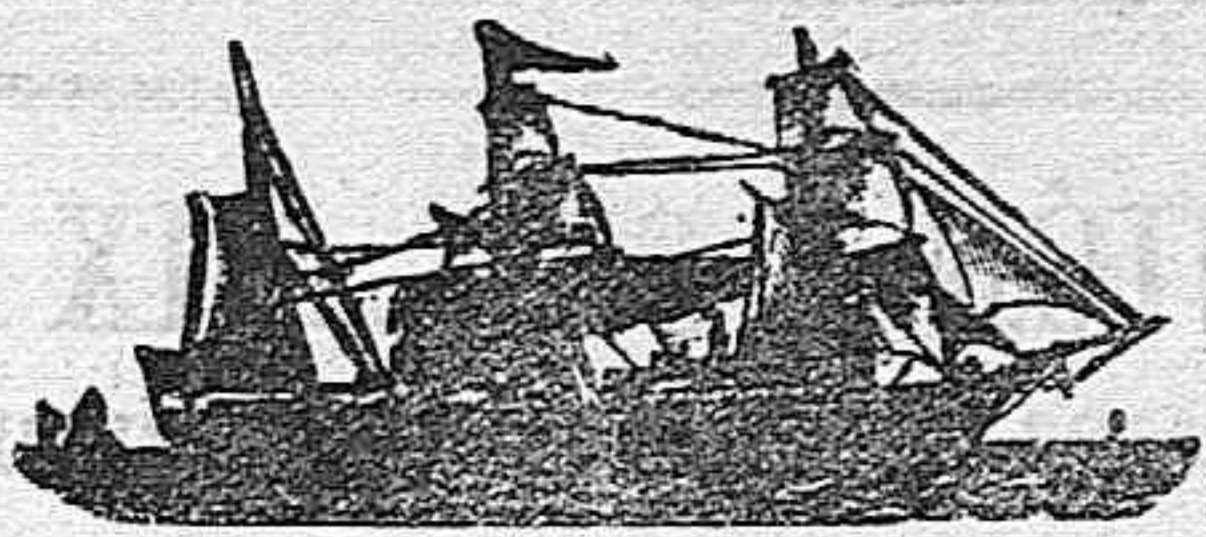
Muy señor nuestro: Hace tiempo que algunos señores, acostumbrados á vivir sin el empleo del esfuerzo muscular, estaban recelosos y enojados con la marcha progresiva de la sociedad «Matricula Unida», la que día tras día proporcionó beneficios sin cuento á los trabajadores del Puerto, hasta el punto de contar con capital para hacer frente á todas sus necesidades y asegurar á los asociados un jornal no más que medio decente.

Los enemigos eternos de toda mejora atendieron al número de los asociados (815) y pensaron que estableciendo el turno lograrían sus anhelos y particulares fines.

Desgraciadamente sus pasiones hallaron eco en los menos diligentes; Desgraciadamente un periódico que se dice defensor de la clase obrera, se hizo eco de la insana aspiración; fustigó sin razón á esta Junta Directiva, y consiguió sembrar la cizaña entre los asociados. Llevado el asunto á la Sociedad







### Servicios de la Compañía Transatlántica

Líneas de Cuba y Méjico

El día 16 de Septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor R. M. CRISTINA directamente para Habana, y Veracruz, Admite pasaje y carga para Costa-firma y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

El 26 saldrá de Barcelona el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor BUENOS AIRES directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinación para distintos puertos de los Estados Unidos litorales de Cuba e Isla de Santo Domingo.

El día 11 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor CATALUNA directamente para Las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Sta. Cruz de las Palmas, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Panamá con su compañía de navegación del Peñón y para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Curupano y Trinidad, con trasbordo en Curacao.

El día 1.º saldrá de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor ALICANTE directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java Sumatra, China, Japón y Australia.

El día 3 de saldrá de Barcelona, el 5 de Valencia, 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor P. DE SATRUSTEGUI directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires

El día 26 de saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz el vapor SAN FRANCISCO para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

El día 17 de saldrá de Barcelona, y el 22 de Cádiz el vapor M. L. VILLAVARDE directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando a Barcelona por Océano, Alicante y Valencia.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábado.

## L' UNION

### Compañía francesa de SEGUROS CONTRA INCENDIOS



FUNDADA EN 1828

Establecida en su Palacio: 9 Place Vendôme, París  
Reconocida legalmente en España.

Total de garantías: ciento veinte millones de pesetas  
Sinistros pagados desde el origen de la Compañía:  
doscientos setenta y nueve millones de pesetas.

76 AÑOS DE EXISTENCIA

Subdirector, D. Juan Gimenez Camacho, Reina, 11, Almería

MANUALES SOLER  
BIBLIOTECA

-Aquí se de encontrar el libro que busca, pues en la colección de MANUALES SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado agricultor, médico, etc., que para el obrero estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS e INDUSTRIAS.

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERIAS.  
SUCESORES DE MANUEL SOLER, Apartado 82, BARCELONA

## Compañías de Seguros Marítimos

The Underwriting  
(Lloyd inglés)

Aurora

Londres

Bilbao

Se aseguran toda clase de mercancías por vapores y buques de vela á primas económicas.  
Representante, Adalberto Ruiz, paseo del Príncipe, 65, (frente al teatro Cervantes.)

## Balneario de Sierra-Alhamilla.-Almería

Aguas bicarbonatadas, cálcicas, magnesianas;  
ligeramente ferruginosas, temperatura 57 grados.

Temporada oficial del 15 de Septiembre al 30 de Octubre

Estas aguas están indicadas: en el reumatismo en todas sus formas y manifestaciones, en la gota, litiasis, tumores blancos, anquilosis, fracturas, oñías y neorosis; en afecciones nerviosas como histerismo, corea, etc.; en las parálisis de causa central y periférica; por último, en las dermatosis en que predomina el elemento púor, en las clorosis, amenorreas, dismenorrea y sífilis constitucional y en todos aquellos casos en que necesitamos la eficacia de sus agentes mineralizadores con los auxilios de su graduada hidromineralidad.

Director: médico, D. Bernabé Morcillo, reside en el establecimiento  
Hay fonda en el establecimiento.

### Administración principal de Correos de Almería

Horas de entrada y salida de los correos, como así mismo horas de despacho para el público: A partir del día 1.º de Septiembre próximo

ENTRADA

Correo de poniente: 11:40  
id. de Levante: 11:40  
id. de Poniente: 18:00

SALIDA

Correo general: 11:40  
id. de Nijar: 11:40  
id. de Levante: 11:40  
id. de Poniente: 18:00

### HORAS DE CERTIFICADOS Y VALORES DECLARADOS

De 9 á 10:30 para el correo general y Nijar.  
De 13 á 15 para todas las expediciones.

### ENTREGA DE VALORES AL PÚBLICO

De 9 á 10:30 y de 13 á 15.  
APARTADOS  
De 8:30 á 11:30, y de 15:30 á 16:30.  
LISTA

De 9 á 11 y de 14 á 15.  
HORAS PARA VER AL SEÑOR ADMINISTRADOR  
De 10 á 11

### HORAS DE OFICINA en los centros oficiales

Administración.—Zaragoza y García A ix.—De 9 mañana á 2 tarde en todas las dependencias.  
Banco de España.—Paseo 37.—De 11 mañana á 3 tarde en todas las dependencias.

Giro Mútuo.—Arazana 1.—De 11 mañana á 3 tarde.

Juzgado de instrucción.—Real 65.—De 10 á 12.

Juzgado municipal.—Real 65.—De 10 á 12.—Registro civil.—De 9 mañana á 3 tarde.

Estadística.—Real 39.—De 11 mañana á 5 tarde.

Diputación.—Real 79.—De 9 mañana á 1 tarde.

Gobierno civil.—Cervantes 1.—De 9 mañana á 1 tarde.

Jefatura de minas.—Campomanes 2.—De 11 y media mañana á 4 y media tarde.

Gobierno militar.—Misericordia.—De 8 y media á 12.

Obras públicas.—Gerona 3.—De 7 á 12.

Obras del puerto.—Malcoba.—De 7 á 12.

Comandancia de Marina.—Aguilar Martel 81.—De 8 mañana á 1 tarde y de 5 á 6 tarde.

Recaudación de contribuciones.—Conde X quena 10.—De 9 á 12 mañana y de 1 á 4 tarde.

Audiencia.—Gerona 11.—De 12 á 4 tarde.

Aduanas.—Martinez Campa 7, duplicado.—De 9 mañana á 3 tarde.

Comandancia marítima.—Paseo de San Luis 6.—Oficinas de sol á sol.

Trabajos generales de secretaría.—De 8 á 12 mañana y de 2 á 6 tarde.

Ayuntamiento.—Plaza de la Libertad.—De 2 á 6 tarde.

Instrucción pública.—Almazar Alta 9.—De 9 á 12.

## ¿MURIÓ LA CALVICIE!!

USANDO EL

# CÉFIRO DE ORIENTE-LILLO

EL QUE ES CALVO es POR QUE QUIERE



Proveedor efectivo



de la Real Casa

Patente de invención por 20 años

Ha quedado comprobado por infinidad de eminencias médicas, que el Céfiro de Oriente-Lillo es el único preparado en el mundo que hace renacer y crecer el cabello, barba, bigote y cejas; impide su caída, evita las canas y cura todas las enfermedades del cuero cabelludo, como son: Tíña pelada, eczema piloso, alopecia seborrea (cabeza grasienta), caspa, humores, etc., etc.

Millones de personas que han usado el Céfiro de Oriente-Lillo certifican y justifican sus prodigiosos resultados.

El que es calvo ó le cae el cabello es por que quiere, pues mediante contrato

¡ Nada se paga si no sale el cabello !

Consulta por el autor D. Heliodoro Lillo, calle de Caballeros, números 18, 20 y 22.—VALENCIA, de 9 á 2, y días festivos de 10 á 1. También se dan consultas á provincias por escrito, mandando un sello para la contestación.

De venta en todas las buenas Perfumerías, Bazaros, Droguerías, Farmacias y Peluquerías, á 5 pesetas frasco.

### AVISO IMPORTANTE

5.000 PESETAS Se darán al que pruebe y justifique que existe en el mundo un producto que dé mejores resultados que el

CÉFIRO DE ORIENTE-LILLO

## LA URBANA

Compañía de seguros contra incendios á primas fijas,

65 años de existencia

CAPITAL SOCIAL 5 MILLONES DE FRANCOOS

FONDOS DE GARANTÍA 85 MILLONES DE FRANCOOS.

En seguros sobre la VIDA tiene 38 años de existencia.

Capital social 12 millones de francos.

Fondos de garantía 145 millones de francos.

Director en Almería y su provincia D. Francisco Seria y León, calle de Mendes, Número 2.

### Madrid á Granada (Via Merced)

EXPRESO TODOS LOS MARTES EN 24 HORAS  
Salida Madrid, 8:20 noche.  
Llegada Alhóndiga, 10:3 mañana.  
Llegada Granada, 12:20 mañana.

### Granada á Madrid (Via Merced)

EXPRESO TODOS LOS MIÉRCOLES EN 24 HORAS  
Salida Granada, 6:30 tarde.  
Llegada Alhóndiga, 7:47 tarde.  
Llegada Madrid, 10:25 mañana.

PRIMERA CLASE 60,00 PTAS.

En Almería hay coches á la salida de los trenes para el ferrocarril de Almería á Granada y viceversa.

## SOLUCION BENEDICTO

de glicérol-fato CREOSOTAL de col cen

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, enfermedades convulsivas, inspección, debilidad general, potencias nerviosas, neurastenia, impotencia, enfermedades mentales, caries, rraquismo, agorofilia, etc. Frasco de 200 pesetas. Depósito Farmacia del doctor Benedicto, San Bernardino, 61, Madrid y principales farmacias.

DEPOSITOS: En Almería, farmacia de D. Juan Vivas Pérez.—En Berge, A. Espinosa.—En Caceres de Vera, F. Guerrero.—En de Solé.—En Huesca-Oveta, G. Guerrero.—En Huesca, Luis Sánchez y su filial.—En Santander, Gijón y Vigo, la S. B. de general.