

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LIII

Fundador: Francisco Rueda López.

Número 16.585

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
Alería, un mes. 1.50 pesetas.
Provincias, un trimestre. 5
Extranjero 10

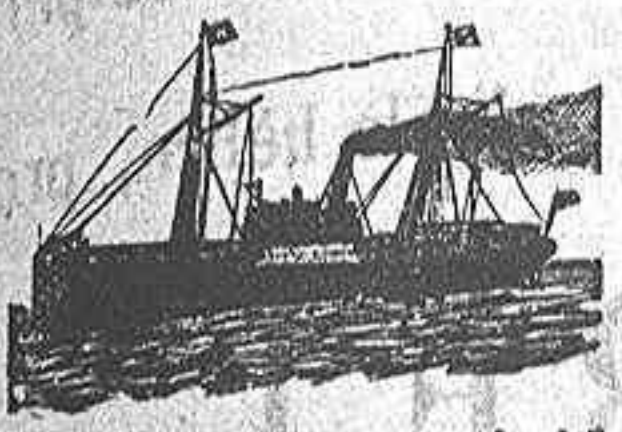
ALMERIA

Viernes 18 de Octubre de 1912.

Condiciones de publicación.

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde.
Anuncios: 40 céntimos de peso; línea en primera plana; 20 en segunda y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts.



Vapores correos franceses de la Societé Generale de Transport Maritimes à Vapeur.

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos.

Algerie
Paraná
Pampa

Fo-mosa, Paraná, Pampa, Piata, Salta y Valdivia
saldrá del puerto de Almería el día 20 de Octubre de 1912, directo para Buenos Aires
saldrá de Almería el día 2 de Noviembre de 1912, para Santos, Montevideo y Buenos Aires.

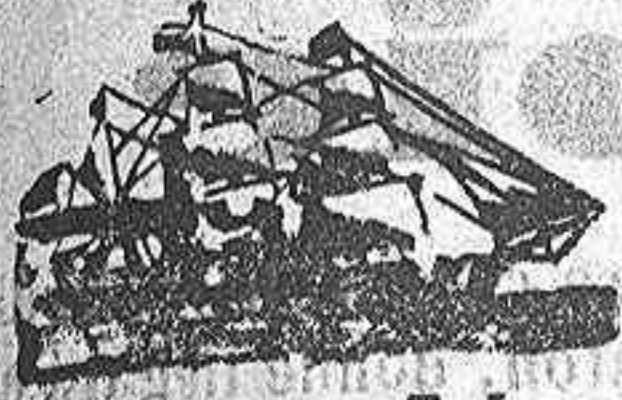
Estos vapores admitir n pasaje en e mara de primera, segunda, económica y en tercera clase, haciendo esas calas en Dakar, Costa de Africa, para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques est n montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adnotos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la española.

A los nuevos y magníficos vapores Salta y Valdivia, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11 500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 8 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE. Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros en tercera clase mandar n con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor ó antes si est n cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes sus consignatarios: Hijo de Ricardo Jiménez S. en C. Bulevar del Príncipe 73 y 75 Almería.



VAPORES RAPIDOS PARA NEW-YORK

Línea conocida por Vapores Correos Franceses de Cyp. Fabre & Cia. de Marsella.

DE ALMERIA A NEW-YORK EN 9 DIAS.

EL CANADA ESTARÁ EN PUERTO EL 30 DE OCTUBRE, el MADONNA el 1.º de Noviembre y el GERMANIA el 9 de Noviembre. Saldrá fijamente el mismo día de su llegada. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día antes.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar.

Para cabida y demás informes, dirigirse al agente de la Línea Fabre.

Alfredo Rodriguez, Gerona 5, Almería.

VIJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

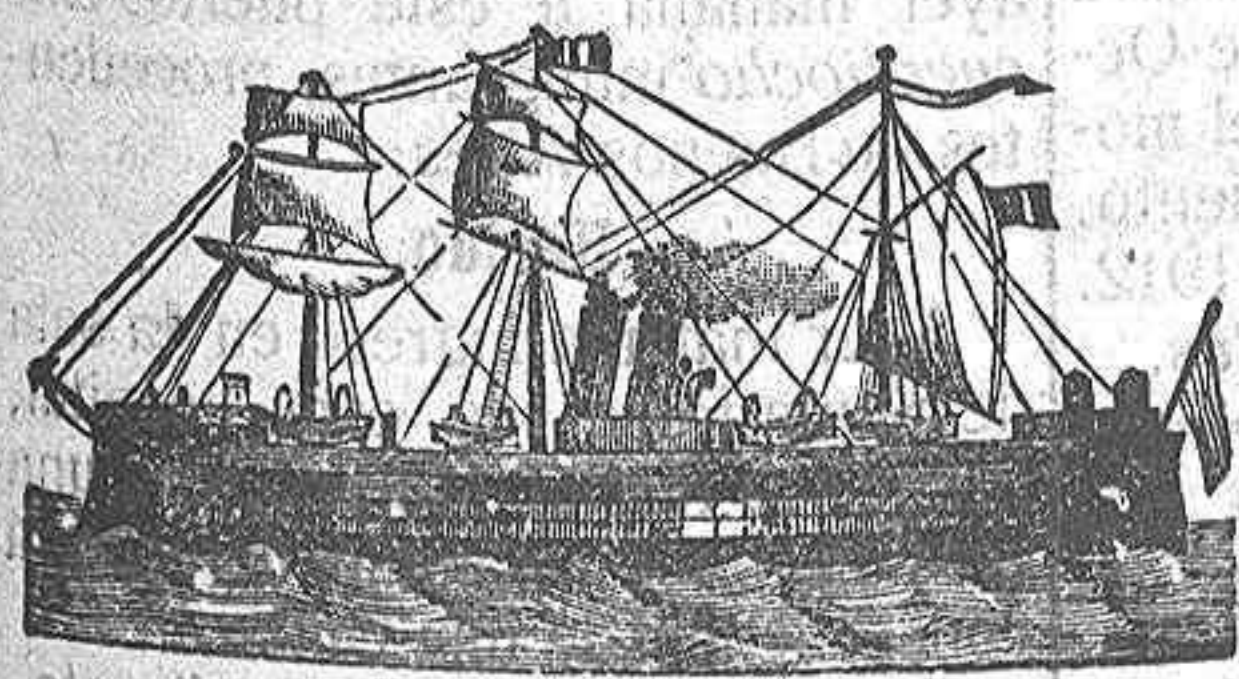
“SOFIA HOHENBERG”

saldrá del puerto de Almería el día 22 de Octubre de 1912, para BUENOS AIRES, con escalas en Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.

Comida á la Española.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.

El espacio de billete quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Consignatario MA. BERJON, Bulevar del Príncipe, 69.



CUNARD LINE

Royal Mail Steamers (Correos Reales ingleses).

Para New-York y Boston directo.

El magnífico y rápido vapor

Saxonia,

estará en puerto el día 19 de Octubre y saldrá el mismo día directo para dichos destinos.

ONTA.—Solamente tomará directo para Boston 4.000 barriles.

PARA NEW-YORK DIRECTO.

El magnífico y acreditado vapor

PANNONIA

estará en puerto el 26 del corriente, saliendo el mismo día directo para New York.

Para más informes al Agente del Cunard Line en Almería,

Antonio González Egea.

Doctor Eduardo Pérez Cano

Para las patatas.

Doctor Manuel Marín.

Especialista en enfermedades de los ojos

CONSULTA DEL HOSPITAL PROVINCIAL

Consulta: de 9 de la mañana a 1

arde y de 4 a 6 tarde

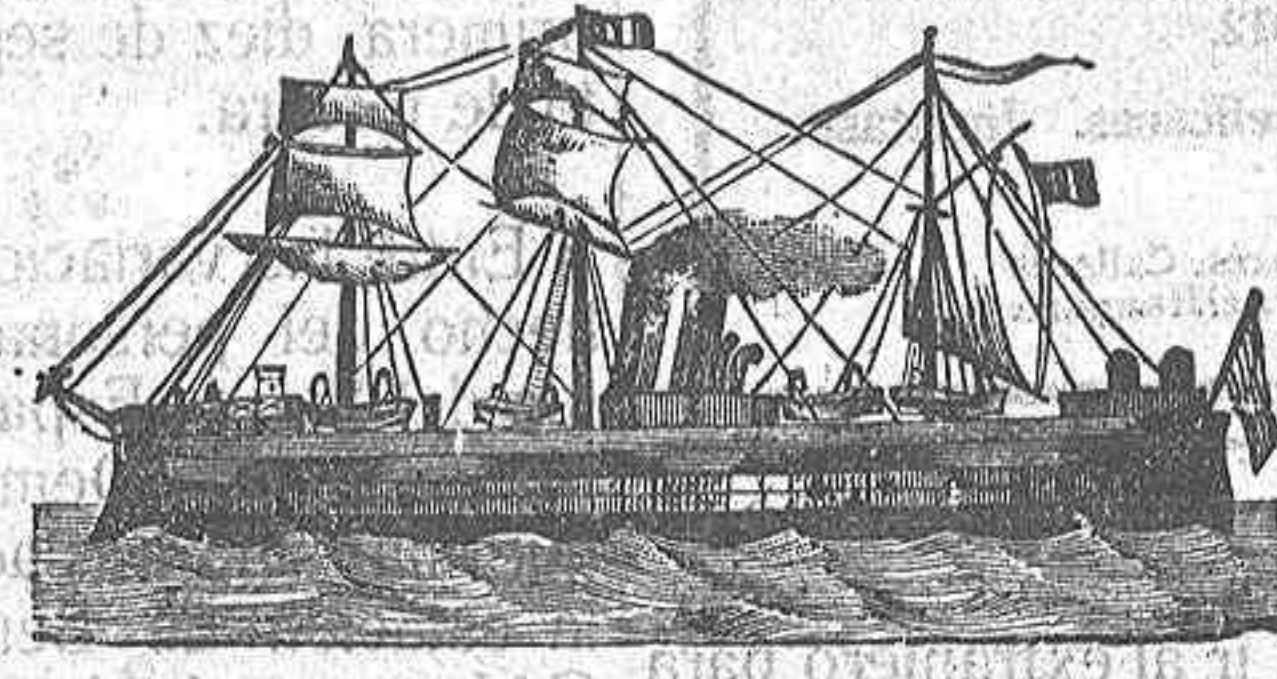
Gratuita: lunes, miércoles y viernes

de 4 a 5 tarde.

Puerta de Puchena.

del Hospital provincial
Consulta especial de enfermedades
venéreas y sifilíticas
Análisis de sangre, esputos, orinas y
demás productos patológicos
De 1 a 3, calle del Cid, número 7.

AUSTRO AMERICANA



Los magníficos y rápidos vapores á doble hélice

“ALICE” Y “LAURA”

estarán en puerto el 19 y 26 corriente y saldrán el mismo día directos para New-York.

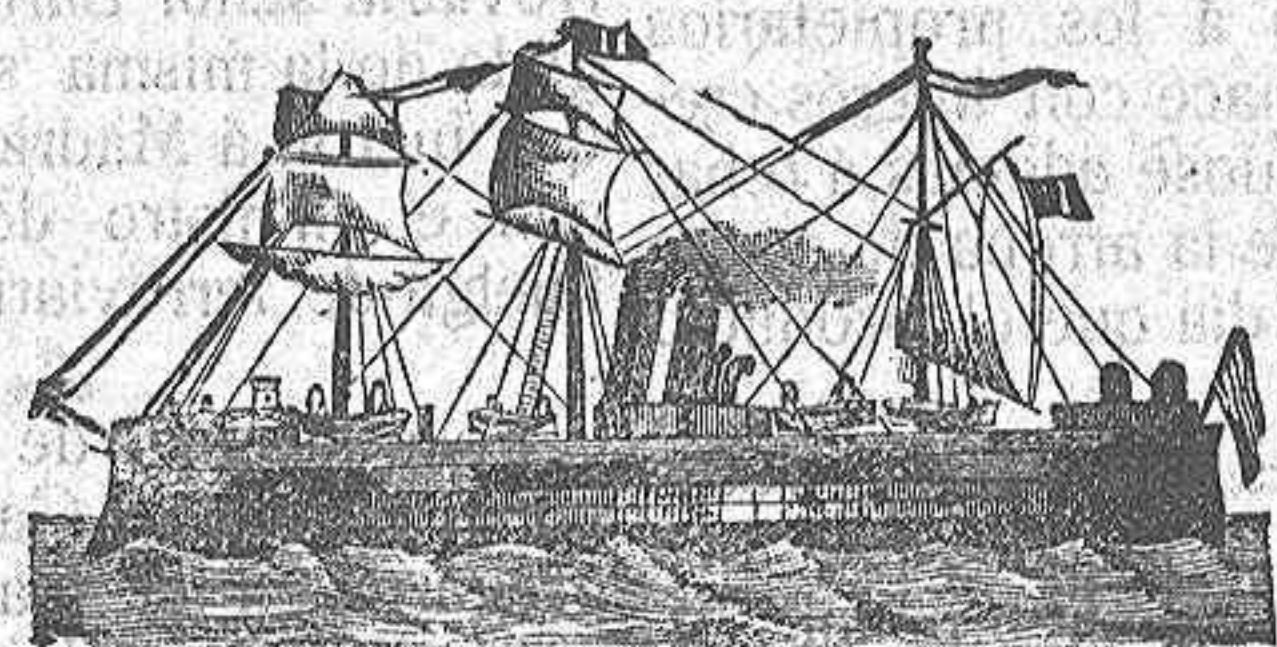
Para más informes, su agente

M. Berjón.

Bulevar del Príncipe, 59.

Vapores rápidos para New-York

Anchor Line (Línea del Ancla)



El magnífico vapor correo del Anchor Line

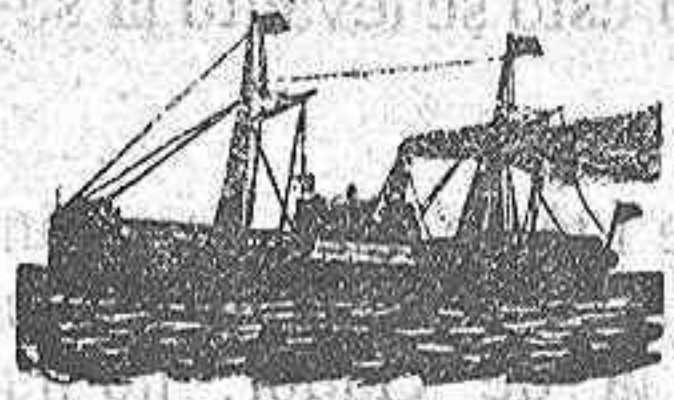
ITALIA

llegará á este puerto el día 21 de Octubre para cargar barriles de uva y saldrá el mismo día directo para New-York.

Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 20 de Octubre.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar.

Para más informes, dirijanse á los Agentes del Anchor Line (Línea del Ancla), Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Paseo del Príncipe 75.



Hamburg-Amerika Linie

Línea Hamburgo-Americana.

Vapores correos directos para New-York.

El magnífico y grandioso vapor correo de 12.300 toneladas y 17 millas de andar

Moltke,

llegará á este puerto el día 26 de Octubre, saliendo el mismo día para New-York directo.

Como este vapor sólo puede detenerse ocho horas, los señores embarcadores se servirán recoger la orden para cargar y tener preparada la carga el día 25.

Se necesita pedir cabida con tiempo.

Para más informes, dirijirse á los consignatarios en Almería de la Hamburg-Amerika Linie, Hijo de Ricardo Giménez, S. en C., Paseo del Príncipe 75.

Impresiones

de un viaje á la Corte.

Mi amigo el curioso impertinente, del cual ya he hablado en otras ocasiones á mis lectores, apenas eché pie á tierra me acosó con mil preguntas.

—¿Qué tal esos madriles?

—¿Qué quiere usted que le diga de la villa y Corte; es eia una población muy conocida para que la describa. Su urbanización gana de día en día en los sitios más céntricos y en los barrios más modernos no cesa la edificación de grandes y hermosísimas casas, que asombran por el capital que representan y que van dándole á Madrid un aspecto suntuoso. Por lo demás, nada nuevo se advierte en el Madrid de hace veinte años al actual. Mayor cuidado y esmero en los jardines, pero un descuido grandísimo en su pavimentación, cuyos adoquinados no se pueden transitar ni en coche y menos á pie; un abuso intolerable en dejar que las hermenejildas rieguen las macetas de los balcones y pongan al transeunte hecho una lastima, que sacudan á la calle felpudos y alfombras,

que conviertan los balcones en tenderetes de ropa á secar y una suciedad perpetua en la mayoría de las calles, que se quiere quitar sólo á fuerza de convertir las calles en ríos con las mangas de riego.

No es, pues, solo, amigo mío, en provincias donde cuecen habas y donde las ordenanzas municipales son letra muerta, sino que en el gran Madrid, hace todo el mundo lo que le viene en gana, y lo que aquí sería motivo de escándalo, el convertir las calles en vaciadero de los vecinos y en mercados ambulantes ocupando todas las calles próximas á los mercados con puestos de verduras y de prendas usadas, es allí moneda corriente.

—¿No es, pues, todo oro lo que reluce?

—No, antes al contrario, el oro fino no se encuentra por ningún lado y el mayor auge lo tiene la bisteria, lo que aparenta y engaña, los brillantes Boro y las perlas Kepta.

—¿Y de la huelga ferroviaria, qué impresiones trae usted?

—Pues, nada; que hoy como ayer los obreros siguen y seguirán explotados. Ayer por los grandes caciques, hoy por sus propios jefes, que al amparo de ellos suben, se encumbran y les vuelven las espaldas. Barrio organizó á los ferro-

viarios y de un empleado humilde y desconocido se convirtió en supremo jefe de setenta ú ochenta mil ferroviarios.

Con esta fuerza que no era poca, se hizo hombre, se anunció la huelga y él mismo la ahogó, por gozar de preeminencias con el Gobierno.

Aquí en España, como en el mundo entero, no se mueve la hoja del árbol sin interés propio y particular.

Se cazan puestos, se obtienen capitales, se goza de influencias, con solo ser vivo y bordear la moral.

Los que por inclinación recta de su espíritu no se doblegan, hacen el ridículo papel de Don Quijote y mueren en la mayor inopia posible.

Los medios para subir, para triunfar, no se analizan; son todos buenos, si llevan á la victoria, y la división antigua de medios ó caminos rectos y buenos y malos y torcidos, ya no existe.

Para ser amigo de los gobernantes no hay que serlo de ellos, sino crearles obstáculos y luego quitarlos. Porque se allanan las dificultades dan nuestros gobiernos al enemigo más que á un yerno.

La pobre balanza de la justicia está desde hace mucho tiempo empujada y apenas cae en su platillo un peso, la hace desnivelar.

La razón, la lógica y aún la caridad, se van desvaneciendo y el que á ellas se acoge y las invoca, espera sentado por los siglos de los siglos.

Son ya palabras huecas y huecas de un repertorio que solo sirve para engañar bobos y que aquí en provincias nos pasemos el tiempo enunciando á todas horas.

La oposición y la rebeldía es el único camino para hacerse hombres. En este mi viaje he conocido á un republicano, cuyo nombre solo inspira respetos en nuestra nación y fuera de ella, que le tiene conseguidos á un hijo de un amigo suyo, nada menos que cinco destinos.

(Se continuará).

Consejo provincial de Fomento.

Comisión especial para el estudio de la crisis uvera.

En la última sesión celebrada por esta Comisión, se examinaron los trabajos presentados con motivo de la información pública anunciada por circular de treinta de Junio próximo pasado, que firman los señores Rubira (don José), Fornieles, Capel, Fernández Mantilla, López Guillén, Benítez (don Antonio) y LA CRÓNICA MERIDIONAL, de Almería, y don José Gómez y don Antonio Guil Soriano, del campo de Roquetas y Alboloduy, respectivamente.

A estos trabajos hay que sumar los informes de los ponentes señores Miura de Nájera, ingeniero jefe del Servicio Agronómico y González Matallana.

La Comisión especial considerando terminada su labor, dió un amplio voto de confianza al señor González Matallana para que resume los trabajos y formule el informe que ha de presentarse al Consejo, el que, una vez aprobado se elevará al excelentísimo señor ministro de Fomento.

ANDALUCIA

Olivos y aceites

La fabricación de aceites con una primera materia de tan buenas condiciones como la que se tiene en Andalucía, debía servir para acreditar en el mercado mundial marcas de tanto valor que ni Francia ni Italia pudieran hacernos la competencia.

Desgraciadamente estamos muy lejos de que esto suceda.

Es cierto que hay algunos grandes propietarios que han hecho en sus fábricas reformas que corresponden á los últimos adelantos; pero estas excepciones no desautorizan nuestros juicios y pesimismo. Los modestos olivicultores tienen

**TAN INDICADO
PARA ADULTOS
COMO PARA
LOS NIÑOS**



La Emulsión Scott proporciona fuerza y salud en cualquier época de la vida. Así pues adultos y niños adquieren fuerzas y salud con la renombrada

EMULSIÓN SCOTT

remedio comprobado en casos de DEBILIDAD, LINFATISMO, ESCRÓFULA, ANEMIA, pobreza de sangre y enfermedades del PECHO y de la GARGANTA.

"Tengo 54 años y estoy sumamente agradecida, pues no me cabe duda de que la Emulsión Scott, me ha salvado la vida." Asunción Ibañez, Calle Poniente No. 40, Barcelona 3 Marzo 1912.

Prevenirse contra las imitaciones y otros preparados ineficaces. Insístase hasta obtener la Emulsión SCOTT!

Una muestra gratis le será enviada por D. Carlos Marés, Calle de Valencia, 333, Barcelona á cambio de 75 cts. en sellos para el franqueo.

dos caminos para salir de la precaria situación en que ahora se encuentran: el primero, limitarse á cosechar buen fruto, para venderle con estimación á los fabricantes que con capital y conocimientos de la parte industrial y mercantil del negocio desarrollen éste en forma que por la calidad de los productos y el precio ventajoso de los mismos puedan en todos los mercados sostener con ventaja la competencia de los aceites similares de otros países.

Este mismo consejo he dado siempre á los modestos viticultores, pues ni el aceite ni el vino pueden fabricarse en pequeñas partidas en una época en que la rapidez y baratura de los transportes ha concluido con el mercado regional y hay necesidad de ir á la lucha comercial con los demás países haciendo una elaboración esmerada y ofreciendo cotizaciones bastante bajas, condiciones que sólo están al alcance de las industrias en grande escala.

La segunda solución que patrocinó es la asociación de todos los modestos oliveros para establecer prensas cooperativas, confiando al esfuerzo colectivo el éxito de una empresa inabordable para los arautos individualistas.

Los tipos permanentes de aceites, como de vino, no se consiguen jamás por los cosecheros en corta escala, y en los mercados extranjeros persigue un imposible quien pretenda acreditar marcas ofreciendo tantas variedades como envases de aceite.

Al *coupage* deben los vinos franceses el gran mercado mundial que sus principales marcas han conseguido.

Es vergonzoso que sigamos ofreciendo nuestros excelentes vinos y aceites como primeras materias para que la industria extranjera, practicando fáciles y nada costosas operaciones, acredite marcas propias y se proporcione fabulosas ganancias.

Nada tan fácil como comprobar la verdad de nuestras afirmaciones.

Los aceites y vinos embotellados que vienen de Francia y que se elaboran con caldos de la Península tienen cotizaciones tan elevadas que una botella se paga á más precio que la arroba de vino ó aceite en los mercados interiores.

Se grita mucho contra el comercio de mala fe; pero nada práctico se hace para impedir las mezclas ó falsificaciones.

Acaba de ponerse á la venta una nueva variedad de aceite, la de tomate, que amenaza á la olivicultura con serios quebrantos, pues en Italia las experiencias, que se han hecho en grande escala, tuvieron muy buen éxito.

El único valladar infranqueable para contener las infames codicias del comercio de mala fe es una fuerte Federación de Sindicatos de olivicultores.

Se hacen cálculos muy pesimistas respecto al resultado de la próxima cosecha de aceites, y á esto se debe que la oferta sea cada día menor en los mercados andaluces.

Respecto á los precios que han de regir en 1913, he oído tales alegrías, que no será baldío recomendar á los cosecheros que procedan con calma, porque en los asuntos mercantiles no es la imaginación el guía más seguro.

Con gusto me extendería á tratar de las experiencias hechas fuera de España con el riego de los olivos como medio de aumentar la producción; pero son ya muchas las cuartillas que van escritas y dejo este asunto para otro artículo.

A quien más favorece el exagerado individualismo de los agricultores andaluces es á los usureros. El olivicultor encuentra dinero siempre que lo busca; pero tiene que someterse á una dictadura

usuraria que le pone en camino de ruina inevitable.

No hay que ir al extranjero para ofrecer hermosos ejemplos de cómo puede y debe combatirse la usura en los campos con la creación de Cajas rurales.

El éxito más completo de estas instituciones en la Península se ha conseguido en Alhama de Murcia.

Hace once años que fundé aquella Caja rural, con una suma modestísima, 6.000 pesetas, y hoy el ahorro popular y los préstamos á los agricultores se elevan á muchos miles de duros.

Muy contados son los pueblos de Andalucía que han sabido aprovechar las generosas ayudas del Banco de León XIII.

El préstamo á los propietarios olivereros se hace con interés crecido y obligándose además á rebajar el precio de la arroba de aceite unos reales el día que el producto se entregue.

Si esto no es una estafa, reconozcamos por lo menos que toca en las lindes de Código penal.

F. Rivas Moreno.

Noticias mineras.

Plomo y plata.

El precio en depósito de embarque del quintal de plomo es de 94 reales 25 céntimos y el de la onza de plata 12'50.

Registro.

Dou Teodoro Fernández Martínez, solicitó ayer la propiedad de 32 pertenencias de hierro, con el nombre de Buena ventura Segunda, situados en el paraje Barranco de la Pintura, término de Dalías.

Rectificación.

Don Luis Ronco Barragan, en nombre de la Sociedad The Alquife Mines, solicitó ayer se subsane un error padecido en la Delegación de Hacienda respecto á la mina Demasia á Príncipe Alfonso, de Ríoja.

LOS FERROVIARIOS.

Asunto terminado.

La huelga que los obreros del Sur de España han sostenido durante trece días con la Compañía, parece que ayer tuvo el deseado final, cosa que desde un principio nosotros anhelábamos en bien de todos.

Ayer mañana, al hacer nuestra visita de costumbre á la Dirección, hizonos presente el señor Fernández de la Somera que todo parecía estar terminado, porque se habían presentado casi todos los operarios de talleres, depósito y algunos maquinistas y fogoneros.

También nos manifestó que el antiguo jefe de la estación señor Alaminos habíasele presentado, aceptando el puesto de la de Gádor, único que quedaba vacante.

Asimismo dijonos que ahora establecerá el escalafón ríguroso de los empleados que han quedado excedentes de servicio, para que vayan ocupando puestos á medida que ocurran vacantes ó las necesidades del servicio lo exijan.

Aunque no ha sido del todo satisfactoria la solución del pleito entablado por los obreros con la Compañía, les felicitamos, porque de este modo han quedado terminadas las diferencias que habían surgido por una causa esencialmente pequeña: la del capataz Hernández.

Al regresar de la estación, nos dirigimos al local de la Unión Ferroviaria, donde todo aparecía en calma.

Poco después se nos dijo que á la terminación de la junta de ferro-

viarios siguió la de maquinistas y fogoneros, para tomar acuerdos referentes á que varios compañeros habíanse presentado á la Compañía para tomar servicio.

Como la reunión fué secreta, nada pudimos averiguar; lo único que supimos ciertamente es que después de las siete de la mañana comenzaron á presentarse á la Dirección de la Compañía todos los huelguistas.

Hasta la diez de la mañana habíanse presentado á tomar servicio los siguientes: De Vía y Obras, 104; de Tracción, 77, y de Movimiento 52.

El tren correo de ayer salió á las 9.40.

En él salieron siete viajeros de primera, diez de segunda y ochenta de tercera.

Entre las variaciones que se han hecho del personal de la Compañía del Sur de España, figura nuestro amigo don Demetrio Giménez que ha sido trasladado de jefe de la estación de Benahadux á la de Gádor, con el mismo cargo.

A las seis de la tarde de ayer, se había presentado todo el personal huelguista.

El número de los obreros huelguistas excedentes alcanza á 245 plazas, que corresponden á diferentes servicios.

Hoy se reanudarán los trabajos en los depósitos y talleres con el personal huelguista.

Ayer tarde regresaron á Almería el Presidente de la Unión Ferroviaria señor Barbeito y el delegado de la misma señor Cabrera, que fueron á Madrid á solucionar con el ministro de Fomento la huelga de ferroviarios.

Poco después de llegar los señores Barbeito y Cabrera, se congregaron en el teatro Apolo los elementos de la Unión Ferroviaria.

La reunión no tuvo otro objeto que dar cuenta de las gestiones que en Madrid han realizado el Presidente y delegado de los ferroviarios cerca de los señores Villanueva y Canalejas.

El Presidente dió detallada cuenta de sus gestiones en la Corte, de las que se desprende que el ministro de Fomento les prometió solemnemente que ninguno de los obreros del Sur quedará sin ocupación en un plazo relativamente corto.

Terminado esto se levantó la sesión.

El jefe que fué de esta estación señor Alaminos, nombrado para desempeñar la de Gádor, no ha aceptado tal cargo.

Ayer tarde llegó á Almería, el jefe que desempeñaba la estación de Moreda, don Miguel Gutierrez, quien ha quedado excedente.

Campaña frutera.

BREMEN

PRECIOS obtenidos por la casa Fruchthandel-Gesellschaft, el día 16 de Octubre actual, para uvasana. De 10,00 á 17,00; mayoría, de 10,00 á 11,00.

Precios obtenidos en el mercado de Copenhague, por los barriles recibidos en transbordo por Hamburgo: Uva sana, de 11'00 á 16 M. Uva regular, de 8,00 á 10,00.

Sr. Dr. de LA CRÓNICA MERIDIONAL.

Muy señor mío: Las subastas en el Reino-Unido durante la última quincena ascienden á unos 148,000 barriles, que comparan con 173,000 hace un año por igual época.

Celebramos poder participar á nuestros amigos que la subida que en nuestra anterior revista anunciamos para uva sana, ha sido bien sostenida: en todos los mercados ha reinado mucha animación entre los principales compradores y ha habido fuerte demanda para todo lote de calidad superior.

Cerramos hoy con mercado firme y la perspectiva sigue favorable.

Cotizamos: Legítima, lotitos especiales de, 15-á 20; idem buena clase, según condición, 11-á 14; y corriente á buena, 7- á 10.

Hamburgo y Bremen igualmente se sostienen muy firmes y toda partida sana y de buena calidad tiene favorable salida á precios llenos.

Las noticias de América continúan siendo muy halagüeñas. Aquellos mercados están muy anima-



**VAPORES CORREOS ESPAÑOLES,
de ALMERÍA Á LA ARGENTINA.**

El magnífico vapor español

VALBANERA

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de Almería el 8 de Noviembre de 1912, admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

El nuevo y lujoso vapor-correo de 14 500 toneladas á dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

INFANTA ISABEL,

llegará á este puerto el día 24 de Noviembre. — Travesía de Almería á Buenos Aires en 15 días; con escala en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, de lectura, Bar, etc., etc. Comedores especiales para pasaje de tercera clase

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, Luis Gay Padilla. Puerta de Arceña 4, Almería.

**Vapores correos rápidos para Boston,
WHITE STAR LINE**



El magnífico vapor correo del White Star Line

Canopic

llegará á este puerto el día 25 de Octubre para cargar barriles de uva, y saldrá el mismo día directo para Boston, donde llegará el 4 de Noviembre.

Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 24 de Octubre.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar.

Para más informes, diríjense á los Agentes del White Star Line, Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Pasco del Príncipe, 75.

los vapores *Edna*, para Londres y Hull; *Canalejas*, para Bristol y Cardiff; *Lesseps*, para Hamburgo y Newcastle. y *Cuba*, para Hamburgo y Bremen.

El *Cuba* llegó ayer.

Miguel García Gómez
Agente matriculado en reclamaciones contra ferrocarriles
MARQUESA, 6, b. d.

**Sociedad de aguas
de la Rambla de Tabernas.**

Por acuerdo de la Junta Directiva de la misma, queda abierto un concurso para el arrendamiento durante un plazo de seis meses de las aguas de su fuente, con derecho por el arrendatario de pasar dichas aguas por la parte construída del cauce y paradas de la Sociedad. Las proposiciones se presentarán en el domicilio del señor Tesorero de la Sociedad, don Francisco A. Quesada, calle de Méndez Núñez, 5, hasta el día 28 de Octubre, donde se podrá ver el modelo del contrato de arrendamiento.

Almería, 29 Septiembre, 1912.
Francisco J. Cervantes.

GACETILLAS

Tampoco este año.

Hay propósitos por el Ayuntamiento de no conceder este año, como el anterior, el permiso para que se abra públicamente el Cementerio de San José, los días de los Santos y Difuntos.

Sangría para el 13.

En el repartimiento formado por la Hacienda, para el año próximo de 1913, corresponden á esta provincia por urbana 354.878 pesetas y por rústica 2.090.146.

Nuestra capital se le han señalado por rústica 102.286'95 pesetas.

Curso de lengua francesa.

El Ministerio de Estado, ha encargado á la Academia Gaya, establecida en París, la institución de un curso de lengua francesa para los súbditos españoles, con el carácter de gratuito.

Plaza vacante.

Se encuentra vacante la plaza de médico titular del pueblo de Senés, dotada con el haber anual de 750 pesetas.

Para los presupuestos.
Mañana se reunirá en el Ayuntamiento la Comisión de Hacienda, con objeto de comenzar el estudio de los presupuestos municipales que han de regir durante el año próximo.

Instrucción pública.
Han sido anunciadas á concurso las escuelas elementales de niños de Bentarique, Chercos, Sufi y Ocaña y las de niñas de Alcudia, Urracal y Marchal.

Compañía.
Anteanoche comenzó á actuar en el teatro Cervantes, de Jaén, la compañía cómico-dramática de Comendador-Montenegro.

Las mejores aguas frías del Valle de Vichy
Fuentes Saint-Louis,
St. Yorre cerca Vichy. Curan la variedad de ESTOMAGO-HIGADO-RINONES

Inmigrantes.
En el vapor *Oceanía* llegaron ayer mañana á este puerto, cincuenta inmigrantes, procedentes de Buenos Aires.

Herido.
Ayer mañana ingresó en la sala de Santa Rosa, de este hospital, Francisco Reche Moreno, con una erosión en el pómulo derecho, á consecuencia de una caída.

Este individuo padece de ataques epilépticos.

El FERINOL, cura los tos ferina, bronquitis y toses rebeldes de los catarros agudos y crónicos.

Beneficios de indulto.
Por Real orden que anteaer publicó la *Gaceta*, se han hecho extensivos los beneficios de indulto otorgados por real decreto de 25 de Abril último á los individuos que hayan incurrido en responsabilidad por haber cambiado de residencia sin autorización, y haciendo extensivos igualmente dichos beneficios á los individuos que hubiesen contraído matrimonio con infracción de la ley de Reclutamiento.

El «Infanta Isabel»
Según telegrama recibido ayer mañana por el consignatario en esta capital de la Compañía de Pinillos, don Luis Gay, el vapor *Infanta Isabel*, que salió de nuestro puerto el día 30 del pasado mes, llegó anteaer sin novedad al de Buenos Aires.



Compañías Hamburguesas Americana y Sudamericana.-Vapores correos alemanes

Para Montevideo y Buenos Aires, el vapor

Santa María.

Los pasajeros para este vapor saldrán de Almería por tren especial el día 31 de Octubre y embarcarán en Cádiz el día 3 de Noviembre.
La comida y la estancia desde la llegada de los pasajeros a Cádiz, será de cuenta de las Compañías, así como los gastos de embarque y sus equipajes.

Para Cuba y Méjico, el acreditado vapor

La Plata.

Los pasajeros para este vapor saldrán de Almería por tren especial el día 31 de Octubre y embarcarán en Cádiz el día 1.º de Noviembre.
Este vapor admite barriles de uva para LA HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y PROGRESO.

Consignatarios en Almería, ROMERO HERMANOS, Gerona 20.

Crema de Anís.

De Marie Brizard. Tarro barro de litro pesetas 7,50. Esta crema de anís está en los almacenes del café Suizo, treinta años. Precio al por mayor y al contado. Teléfono, 79.

Por hacer un beneficio.

La Guardia civil del puesto de los Molinos de Viento, ha detenido a un individuo llamado Francisco López Segura, de oficio herrero.

La causa de la detención del López, fué por haber inferido una herida en la cabeza con un palo, a Manuel Sevilla Iribarne, por la razón de que este estaba haciendo un beneficio, cual era reprender a unos niños que estaban burlándose de un imbecil.

El hecho ocurrió en la carretera de Nijar.

Ya no pueden hacerse ni obras de caridad en estos tiempos!

Traslado.

El Doctor Marin, ha trasladado su clínica de enfermedades de los ojos, del Paseo del Príncipe número 1 y Puerta de Purchena, a la misma Puerta de Purchena, entrada a la calle del Obispo Orberá, antigua casa y despacho de don José Rodríguez Ramón.

Almoneda

se hace en la Rambla del Obispo número 7.

Buen viaje.

Ayer marchó a Barcelona, después de corta estancia en Almería, don Oskar Brian, agente general en España de la importante Compañía naviera Lloyd Norte Alemán, Bremen.

El viaje del señor Brian, solo tuvo por objeto el despacho en esta capital de los trasatlánticos *Princess Irene* y *Konig Albert*, que han tomado carga de frutas para New-York.

Antes de abandonar a Almería dicho señor, nos ha manifestado que hagamos presente a todos aquellos señores que durante su corta permanencia le distinguieron y colmaron de agasajos, su más eterno reconocimiento.
Le deseamos feliz viaje.

Los chanclos marca

«Boston (Bay State Rubber Co)» reúnen elegancia, comodidad y duración.

Comisión provincial.

Ayer mañana se reunió la Comisión provincial, presidida por el señor Cassinello (D. Andrés) y con la asistencia de los señores Esteban Navarro y Belver.
Los asuntos que se despacharon carecieron de interés.

Intento de suicidio.

El ferroviario huelguista, Ambrosio Barrilado, se arrojó ayer tarde al mar, en el sitio llamado el contramuelle.

Dicho individuo que es presidente de la sección ferroviaria de Guadix, llegó anteanoche a nuestra capital, en unión de 91 huelguistas.

Dicen que en un momento de excitación por el fracaso que había tenido la huelga, el Barrilado se intentó matar.

Fué extraído del agua y conducido al hospital en estado satisfactorio, por cierto que no quiso hablar después con ninguno de sus compañeros huelguistas.

En cuantos casos

están indicados el aceite de bacalao y emulsiones de éste con hipofosfitos, se usa el *Dinamógeno Saiz de Carlos* con éxito seguro, siendo inmensamente superior en sus efectos, pues tiene la ventaja de ser fácil de tomar, abrir el apetito, no ensuciar el estómago, tonificar y nutrir mucho más que los citados medicamentos, pudiéndose usar lo mismo en invierno que en verano.

Vapores fruteros

Para Liverpool y Manchester. El acreditado vapor DAKEMER de la Línea Watson está en puerto a la carga.
Agente, Antonio Gonzalez Egea

Vapores fruteros

de Hijo de Ricardo Giménez S. C. A.



Para Alejandría.

E. TAUNUS, cargara el día 12.
Para más detalles sus Consignatarios Hijo de Ricardo Giménez S. C., Bulvar del Príncipe, 75. - Almería.

Vapores fruteros.

DE GABRIEL GONZALEZ GONZALEZ



Construidos expresamente para el transporte de frutas Servicio directo entre Almería y Londres, Glasgow, Hull Newcastle, Bristol Cardiff, Hamburgo Boston y Philadelphia. Directo y frecuente entre Leith Liverpool y New York.

Directo para Bremen y Hamburgo.

E vapor

“CUBA”

está en puerto a la carga.

Directo para Londres y Letth.

El vapor EIK regará el jueves 17, con 400 barriles de hueco
Para pedir las órdenes para cargar, a su consignatario Gabriel Gonzalez Gonzalez, artinez Campos 16 y 18 Almería.

Vapores fruteros

de la casa de Alfredo Rodriguez.



SERVICIO FRECUENTE DE VAPORES PARA LONDRES, LIVERPOOL, GLAGOV, HULL, NEWCASTLE, BRISTOL, CARDIFF Y HAMBURGO.
Se necesita pedir cabida y recoger las órdenes para cargar

Línea Macandrews.



VAPORES CONSTRUÍDOS EXPRESAMENTE PARA EL TRANSPORTE DE FRUTAS ENTRE ALMERÍA Y LOS PUERTOS DE INGLATERRA, ALEMANIA Y BÉLGICA
Para Hamburgo, Bremen y demás puertos del Báltico.
E JUGOR está en puerto.
Para más detalles sus Consignatarios Macandrews & Co

Telegramas

De nuestro servicio especial

Madrid, 17,

Las Cortes.

En el Senado.

A las tres abrió esta tarde la sesión del Senado el señor López Muñoz

El señor GARCIA SAN MIGUEL pidió la suspensión del afidavit.

El señor NAVARRO REVERTER contestó en sentido negativo

El señor POLO Y PEYROLON pidió las rectificaciones de los censos.

Se entró en la orden del día, levantándose después la sesión.

En el Congreso.

Presidida por el señor Conde de Romanones, comenzó hoy a las 2 y media de la tarde, la sesión del Congreso.

El señor SORIANO solicitó una relación de las armas que han salido de las fábricas nacionales duran e el año último. También pidió otra relación de los Diputados y concejales que sean ferroviarios.

Después preguntó sobre el estado en que se halla el proceso conocido por las actas de Nueva Carle, a.

El ministro de Fomento señor VILLANUEVA, advirtió que él no pertenecía a ninguna Compañía, ofreciendo al mismo tiempo la lista que se le había pedido por el señor Soriano.

Continuó después la interpelación sobre la huelga ferroviaria.

El señor SALVATELLA rectificó, afirmando que la huelga de los catalanes fué de reivindicaciones.

El señor IGLESIAS (don Emiliado), rectificó también, diciendo que en los conflictos intervinieron personas extrañas que produjeron agitación y que el señor Ribalta era partidario o enemigo de la huelga, según en el sitio donde se encontraba y si había o no elementos que pretendan invernularla.

El señor SORIANO: ya se conoció en la Bolsa.

El señor VILLANUEVA: ¿dónde?

El señor SORIANO: en la Bolsa de París.

El señor VILLANUEVA: creí que era en la bolsa de su señoría. (Risas).

El señor Soriano protestó, formándose gran algazara. Pidió explicaciones.

El señor VILLANUEVA: solo quise hacer un chiste.

Siguió después relatando el proceso y se ocupó de la cuestión de los proyectos, diciendo que estos permiten mayor intervención y que esperaba del patriotismo de las Compañías que no se opondrían.

Entró en la orden del día, juró el cargo el señor Padros y prometió el señor Castroviejo.

Para el proyecto de mancomunidades pidió el señor Moret que fuera nominal la votación definitiva.

Fué aprobado el proyecto por 171 votos contra 42.

Siguió enseguida la discusión del presupuesto de Guerra.

El señor SALILLAS continuó combatiendo la creación del nuevo Tercio de la Guardia civil.

El señor SUAREZ INCLAN, en nombre de la comisión, contestó al señor Saillas.

El señor AZCARATE dijo que es un absurdo el afirmar que el ejército hace patria. Los enormes ejércitos—añadió—arruinarán a los países y sino se reducen los gastos iremos a la ruina. Solo para generales, jefes y oficiales sin destino, se consiguen once millones.

El ministro de la guerra general LUQUE contestó, poniéndose a votación el presupuesto.

Los republicanos pidieron votación nominal y vi to la falta de número, se levantó la sesión.

Otras noticias.

Madrid, 17.

Consejo de ministros

Hoy se ha celebrado Consejo de ministros en Palacio presidido por el Key.

El señor Canalejas pronunció un discurso sobre la guerra con los balkanes y dando cuenta de la actitud de los ferroviarios. Se extrañó del Manifiesto publicado por la Unión Ferroviaria contra los proyectos últimos. Insistió en negar los pactos, pues el salario mínimo y el jornal máximo se consignará en el Reglamento.

Los otros asuntos que se trataron carecen de interés.

Indulto general.

Se ha firmado hoy un indulto general de delitos comunes. Comprende a los mayores de 65 años y a los menores de 18 y se reduce para aquellos que están en el cuarto periodo de hallarse cumpliendo condena.

Mensaje.

La Juventud republicana de Barcelona ha dirigido un Mensaje al Gobierno de los Estados balkánicos, por su actitud contra Turquía.

BOLSA.

4 por 100 interior..... 83-95
5 por 100 amortizable. 101-45
Londres a la vista... 26 77
París a la vista..... 6 05

Las negociaciones con Francia.

Hoy hau conferenciado una media hora el ministro de Estado señor García Prieto y el Embajador de Francia monsieur Geoffroy.

Asegúrase que ha sufrido nuevas dificultades la cuestión de los límites del Muluya.

Mr. Geoffroy se muestra algo contrariado.

¿Dimisiones?

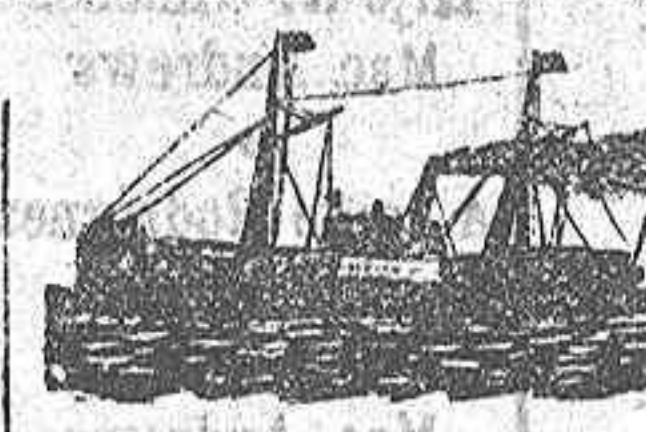
Esta noche han corrido rumores de haber presentado la dimisión el Presidente del Consejo de Estado don Pío Gullón.

También se dice que ha dimitado el subsecretario del ministerio de Gracia y Justicia señor Montero Villegas.

Ambas dimisiones han sido desmentidas por el señor Arias de Miranda.

Animación.—Revuelo.—Disgustos.—¿En qué quedará?

Antes y después que comenzara la sesión del Congreso, había en éste una animación extraordinaria.
Celebraron antes conferencias los señores Conde de Romanones, Canalejas y los ministros, decidiendo votar en definitiva el proyecto de mancomunidades.
La votación se siguió con gran interés.
Votaron en pro la mayoría, nacionalistas, republicanos y caristas, y en contra los conservadores, incluso los señores Maura y Lacierva, y los liberales señores Moret, Gasset, Burell, Quiroga, Alcalá Zamora, Alvarado, Laviana, Lopez Ballesteros y Prieto Méra.
Votaron con el Gobierno los señores Lachica (D. Juan) y Rivas (D. Natasio), diciendo que había atendido las indicaciones del señor Moret. Los radicales se abstuvieron y el señor Vazquez M. lia des-



Directo para Copenhague.

El magnífico y rápido vapor

NORDHA VET

Llegará a ésta el día 18 del corriente, saliendo el mismo día para este mercado.
Como trae sólo el hueco de mil barriles, hay que pedir las órdenes con anticipación, las cuales serán dadas en la caseta de D. H. F. Fisher hasta el día 15 del actual.

H/S. Kobenhavn, Frugtlauktioner.
Subastadores. Copenhague.

NOTA.—Esta Casa no admite consignaciones directas.
OTRA.—Los precios obtenidos en los barriles enviados por transbordo en Hamburgo han sido, de M. 11 a 16. El mercado continúa firme y los compradores desean la uva de Almería.

Después de la votación se adhirió al proyecto.

Cuando terminó la votación se formó un revuelo grande, motivado por una carta del señor Montero Villegas dirigida al señor Canalejas, enviándole la dimisión del cargo de subsecretario del ministerio de Gracia y Justicia.

Se sabía que la actitud del señor Montero Rios, era completamente negativa en transigir.

Hablóse también en el salón de Conferencias y en los pasillos, de un telegrama que el señor Montero Rios había dirigido al señor Canalejas, dimitiendo el cargo de Presidente del Senado. El señor Canalejas lo negó.

Ciertamente se supo que el señor Montero Rios rechazó dos fórmulas que le propusieron.

Al Gobierno le preocupa el asunto, pero no se desespera en lograr una solución.

A las siete de la tarde hubo en el Congreso un pequeño Consejo y minutos después el señor Canalejas se retiraba indispuesto a su domicilio, diciendo que sufriría un fuerte catarro.

Tres Comisiones.

Se ha constituido hoy la Comisión que ha de entender en los proyectos sobre los ferroviarios, nombrando presidente al señor Francos Rodríguez. Distribuyéronse los trabajos, acordando volver a reunirse el sábado.

También se reunió la Comisión del maíz, eligiendo presidente al señor Vicenti. No se dictaminó por oponerse el señor Soldevilla, el cual gestionará con el señor Navarro Reverter que haga extensiva la gracia a los centenos y sino formulará voto particular.

La Comisión del sabotaje, ha nombrado presidente al señor Rosales y secretario al señor Quirox. El sabido dará dictamen.

Consejo.

Cuando terminó hoy el Consejo en Palacio, se reunieron los ministros en Consejo, con objeto de resolver varios expedientes de caminos vecinales.

Banquete.

Dicen de Sevilla que hoy ha sido obsequiado con un banquete el señor Alvarez (don Melquiades).

Este pronunció un brindis atacando al señor Canalejas.

Guerra declarada

Dicen de París, que oficialmente el Gobierno de Turquía ha declarado la guerra a Bulgaria, Grecia y Servia, habiendo ordenado ya que avancen los ejércitos que tenía preparados.

Minoría reunida.

Hoy se ha reunido la minoría de conjunción republicana.

Acordó que el señor Zulueta formule una pregunta para averiguar las causas que el Gobierno ha tenido para no cumplir las promesas de derogación de la ley de jurisdicciones y la aprobación de proyecto sobre las asociaciones.

Descarrillo.—Heridos.

Telegrafían de Santander, que hoy ha descarrilado un tranvia eléctrico en la cuesta de Murula, empotrándose el vehículo en la pared.

Resultaron cinco heridos de gravedad y varios contusos.

El señor Portela.

Hoy ha llegado a Madrid el ex Gobernador civil de Barcelona señor Portela, siendo felicitudosísimo.

Telegrama de Rivalta.

El presidente de la Sección de ferroviarios de Cataluña, señor Ribalta, ha telegrafiado hoy a la minoría radical, insistiendo en que el Gobierno prometió quedar tan garantidos el aumento de sueldo y la reducción de jornada.

Agrega que si se aprueba la presente ley, se verán obligados a emigrar.

La cuestión de los balkanes.

Esta tarde el señor García Prieto conferenció con el ministro de Negocios de Inglaterra, hablando de la cuestión de los balkanes.

A la salida negó el señor García Prieto que trataran de las negociaciones.

Mejoría.

El expresidente de la República Argentina señor Figueroa Alcorta, se halla restablecido.

Hoy ha estado en Toledo con su familia y mañana marchará a Granada.

PERPEN. Libras esterlinas.

COTIZACION EN ALMERIA El día 17 de Octubre de 1912

PAGARON (26 78 cheque. (26 73 a 8 div.)

Salvador Romero Hermano BANQUEROS.

Paseo del Príncipe número 10,

Exportación frutera de 1912.

He aquí la relación de los barriles exportados hasta hoy por nuestro puerto, con expresión de días de salida y puntos de destino:

Salida	Destinos	Vapores	BARRILES		Consignatarios
			2 arrobas	1 id	
		Suma anterior	571 921	1596	
24	G asgow	Alhama	13646		Hijo R. Giménez
25	Hamburgo	Enos	7261		Mac Andrews
	Bremen		706		
26	Londres	Jery	13344		Afredo Rodriguez
	Hamburgo		8058		
	Bremen		345		
26	G'asgow	A varado	1580		Mac Andrews
26	Liverpool	Orión	6400		Afredo Rodriguez
26	Génova	Savoia	70	20	
27	Londres	Vesta	18557		Mac Andrews
28	New York	Virginia	14903	40	Manuel Berjón
28	Liverpool	Arabian	15700		Hijo R. Giménez
28	Hamburgo	Alex O Ne son	14450		Mac Andrews
			890		
30	New York	Prinzess Irene	19897		Luis Cantón García
30	Hamburgo	Tit n	18714		Hijo R. Giménez
	Bremen		928		
Oct 1	Londres	Europa	15135		Hijo R. Giménez
	Hu l		9987		
2	Londres	Loke	4617		Alfredo Rodriguez
	Newcastle		9425		
2	G asgow	Gis a	5506		Hijo R. Giménez
2	Hamburgo	Ciscar	8707		Mac Andrews
	Bremet		349		
2	Fi ade fia	Carmen	1712		Manue Berjón
2	New York	San Giorgio	9263		A Gonz'ez Egea
3	Liverpool	Beeswing	21440		Hijo R. Giménez
3	Londres	athi de	8771		
	Newcast e		3473		
3	Bristo	Canganian	5981		
	Cardiff		3038		
3	New York	Eugenia	35592	125	Manue Berjón
4	Idem	Venezia	20812	94	Afredo Rodriguez
4	Boston	Cratic	17108		Hijo R. Giménez
5	New York	Ame ia	13665		G. González
	Boston		3343		
5	P. de Bú ico	A garbe	3643	115	Hijo R. Giménez
6	New York	Carpathia	16521		A. González Egea
	Habana		155		
	Toronto		51		
	Filadelfia		44		
	Ba timore		2		
	Boston		12		
6	Londres	Congo	15226		Hijo R. Giménez
6	New York	Argentina	12642		Manue Berjón
	Boston		284		
	Fi ade fia		142		
7	Londres	Ino	5150		Gabriel Gonz'ez
7	Leith		1637		
7	Habana	Maria		181	Manue Berjón
7	B tico	A exandra	788		Hijo R. Giménez
8	Liverpool	Nanna Martini	8094		Alfredo Rodriguez
	Cardiff		4164		
8	Liverpool	I iva	14989		Hijo R. Giménez
	G asgow		5367		
8	New York	Perúgia	18754	100	
9	Londres	Campeador	13047		Mac Andrews
9	Manchester	De amere	4554	29	Hijo R. Giménez
10	Hamburgo	Ravn	16959		Afredo Rodriguez
	Bremen		815		
10	New York	Hima aia	2759	110	Manue Berjón
11	Hu	Arana	8393		Mac Andrews
11	Río Janeiro	Co umbia	2944		Manue Berjón
	Santos		1376	210	
	Buenos Aires		907	58	
	Montevideo		80	60	
12	Liverpool	Thracia	7651		Antonio González
12	Hamburgo	Nordoes	27703		Mac Andrews
	Bremen		2524		
12	Liverpool	Nata ia	19279		Hijo R. Giménez
12	New York	Sant' Anna	18811	50	
13	Habana	Roma	11826	100	Alfredo Rodriguez
	Fi ade fia		721	118	
	Boston		212	60	
	Boston		276		
14	Bristo	Cymrian	4267		Hijo R. Giménez
	Cardiff		523		
14	New York	Koning Albert	15135		Luis Cantón
14	Santos	Barcelona	225	175	Luis Gay
14	Montevideo		175	225	
15	Londres	Pinta	21850		Mac Andrews
	Hamburgo		832		
	Bremen				
1	Hamburgo	Inger	8821		
	Bremen		72		
11	New York	San Gug'le mo	17650	120	Antonio González
	Hobana		226	72	
	Toronto		88		
	Filade fia		20		
	Boston		30		
	Ba timore		15		
16	Liverpool	Röderkerk	10748		Hijo R. Giménez
	G asgow		9610		

Sección recreativa.

CASOS Y COSAS

Un grupo rodea en la calle á un pobre obrero que se ha caído de un andamio:
—¿Ha muerto?—pregunta uno.
—Todavía no; se espera la llegada del médico.

Entre un autor dramático y un empresario:
—Mi drama es terrible, espeluznante. Hay en él tres asesinatos y un rapto.

—Eso está ya muy gastado.
—Si, pero el desenlace es nuevo, imprevisto. Al final, todos los criminales caen en poder de la autoridad.

Refaner.

El dar es honor, y el pedir, dolor.
Ni la cama de oro alivia al enfermo, ni la buena fortuna hace al sablo, necio.
Alguacil descuidado, ladrones cada mercado.
A cada puerta, su dueña.



SANTOS PARA HOY.—Ss. Lucas Evangelista, Justo, m., Atenodoro, ob. y m., Julián, erm., y Trifonia. La misa y el oficio divino son de San Lucas Evangelista, con rito doble y color encarnado.
Visita de la Corte de María.—La Inmaculada, en Santiago.

CULTOS.—En la Catedral se celebran los cultos á las 9 de mañana y á las 3 de la tarde.
—En las parroquias y capillas, rosario á la oración.

TRIBUNALES

Audiencia provincial.

Señalamiento para hoy:
Causa del juzgado de Almería, contra Luis Gómez Giménez, sobre contrabando.—Abogado, don

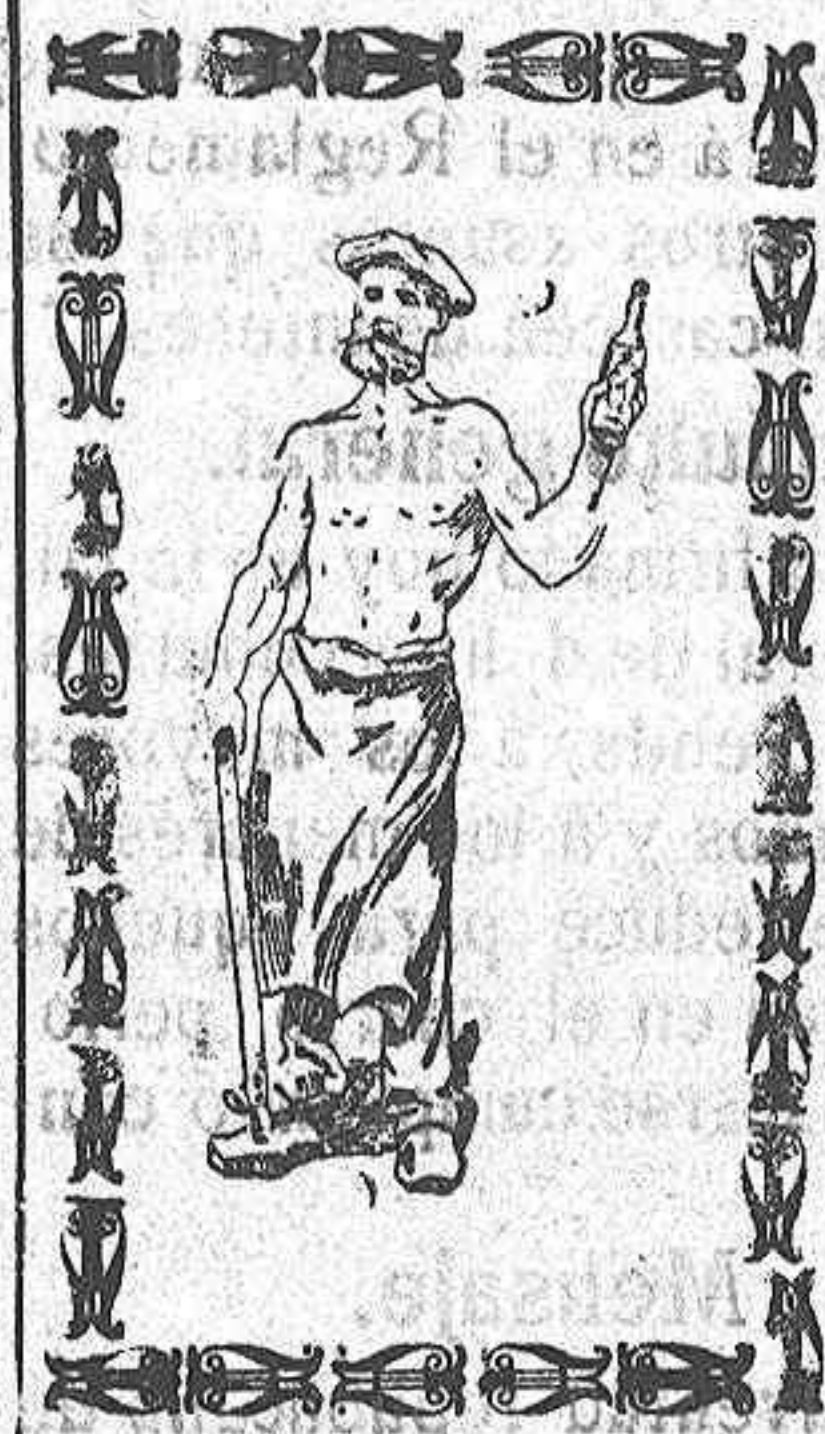
Neurastenia, Anemia y Debilidad general

SUCURACION CON EL

MIOGENOL DEL DOCTOR M. CALDEIRO

SALUD, FUERZA, VIGOR

Tónico reconstituyente á base de Nucleógeno y Arrhenal "emaldio soberano para el Agotamiento de los Nervios Convalecencias Enflaquecimiento Anemia. Tisis Paraisis Vértigos Trabajos anormales, etc. El Miogenol se abre paso por sus propios méritos y es recetado por los médicos mas eminentes del mundo.
Los maravillosos efectos que el Miogenol produce en el organismo le han reservado un lugar preeminente en el rango de los medicamentos consagrados a restaurar la energía y a fuerza vital.
Entre los medicamentos de su especie el Miogenol es el que reporta mayores beneficios por ser un fortificante seguro y eficaz que igualmente opera en los jóvenes que en los ancianos. El Miogenol no ataca los órganos digestivos sino por el contrario es un gran estimulo ante el Miogenol tonifica. El Miogenol fortifica, evita la inflamación de las piernas os vértigos y mareos.
De venta en Caza la: Farmacia de Santa Ana del Ldo. Antonio Zarallo Cervantes, 38



Manuel García del Fino; procurador, don Manuel Rapallo.
Idem del juzgado de Vélez-Rubio, contra Ginés Expósito Benítez, sobre homicidio.—Abogado, don Francisco Rovira; procurador, don Manuel Enciso.

Juzgado municipal

Día 17.

Nacimientos.

Ramón Giménez Sánchez, Isabel Ortega López, Pedro Montoya Navarro, Francisco Cerdán Vergel, Soledad Andújar Magán, Inés Morales Gibaja y Manuela Ferrer Ruescas.

Defunciones.

Bernardo Alcaide Vargas y Bernardo García Gil.

Movimiento marítimo

Día 17

Buques entrados.

Vapor *Oceania*, procedente de Santa Cruz de Tenerife, con 58 pasajeros y carga general.
Idem *Ciervana*, de Cartagena, con 8 pasajeros y carga general.
Idem holandés *Uranus*, de Va-

JOSE GIL CALLISTA

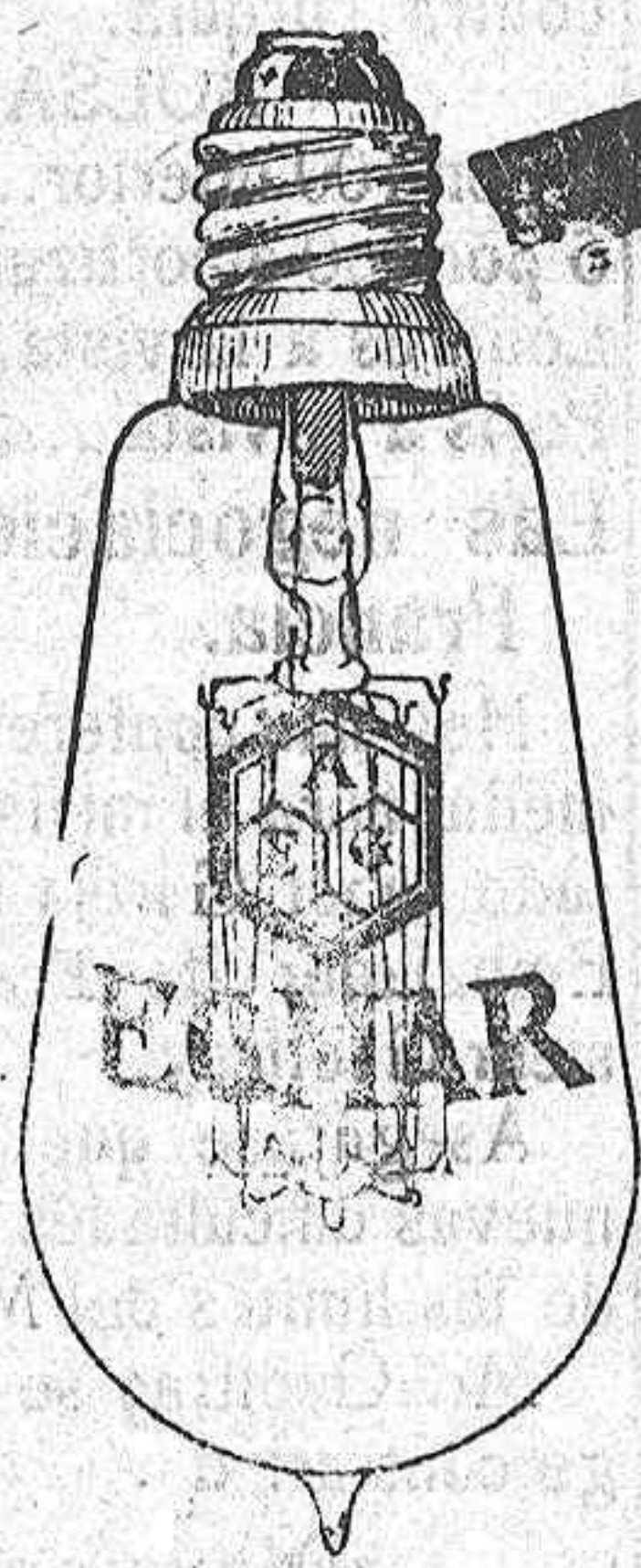
Calle de San Pedro, número 7.
Profesor BRDC. A.
IDIOMAS — García Aliz. 9.

CORSETERA

JUANA NAVARRO AGUILAR
Premiada con Diploma de Honor del Concurso Comercial

Se construyen corsés rectos á timo; modelos de París, de legítimas balanzas á medida, desde quinientos pesetas en adelante.
Fajas medicinales para el descenso de la matriz, reducción del vientre para quebraduras de ingle y ombligo; útimos adelantos.
Se vende el artículo del corsé, precios sumamente módicos.

PRINCIPE, 42



LAMPARA EG MAR

UNICA IRROMPIBLE

Invento Sensacional



De venta en todas las centrales y buenos establecimientos de electricidad
A. E. G. Thomson Houston Ibérica. S. A. Madrid.

Almerienses, no equivocarse!

Las dos funerarias que hay en la calle REAL DE LA CAZEL son de los HIJOS DE MANUEL ANDRES PEREZ

ANTONIO MARIN DURAN,

se trasadó a su FUNERARIA

La Soledad

28, Granada, 28.—Teléfono número 144

Visítad esta funeraria antes que ninguna otra y os convenceréis de que es a que hace con mas economía los servicios fúnebres desde el mas ríjoso a mas económico

ABIERTA DURANTE EL DIA Y LA NOCHE

Dispone del servicio de carruajes.

LA ESPANOLA.

Compañía anónima á prima fija de seguros sobre accidentes del trabajo.
Inscrita en el Registro Especial del Ministerio de Fomento por Real orden de 2 de Julio de 1909.

Capital social. . . 1.000.000 de ptas.

Los Contratos especiales de esta Compañía son de los mas beneficiosos que pueden celebrarse tanto para patronos de toda clase de industrias como para propietarios y arrendatarios de fincas rústicas y urbanas a causa de la base de fijación de primas y de la liberalidad de los mismos

DOMICILIO SOCIAL: Carretas 12, Madrid

Delegado de la provincia de Almería: Don José Acaraz Jiménez, Araque 8, Almería.

Autorizado por la Compañía General de Seguros

BALNEARIO DE ZUJAR

Montado á la moderna con toda clase de adelantos y confort. El más próximo á Almería, de viaje más rápido, cómodo y económico.
Inmejorable para la curación de las enfermedades Reumáticas, de la piel y nerviosas e iminación mercurial e asistidas por el eminente químico Poncelet CARRACIDO como curado sódicas-sulfurosas, nitrogenadas muy radioactivas y ricas en materia orgánica. Temperatura de 38 á 40 grados según las necesidades

Cantidad, 6.989 litros por minuto.
Radioactividad 1.216'05 voltios
Azoe 94'46 por ciento

Lo barato de sus tarifas su moderna y suntuosa instalación, lo cercano al ferrocarril (una hora en buenos carruajes) y lo cómodo de este balneario para permanecer primeramente entre los españoles

Lista a de cor, cons despendada por funcionarios de Estado
Dos a nearios. El moderno inaugurado recientemente y construido tomando como ejemplo a los célebres de Wiesbaden (Alemania) y Aix la Chapelle (Prusia)

Pensioodee Gran Hotel y fonda Anda uza, desde 4 pesetas, incluidos todos los servicios. Comedor restaurant de mesitas separadas de 1ª y de 2ª

Zújar es el Balneario más económico de Andalucía.

Coches á todos los trenes.

Pedir folletos y avisar vuestras estadías al Administrador

Cementos de la Sociedad J. & N. Pavón de Lafarge de Marsella

La ca' eminentemente hidráulica y el cemento Portland de Lafarge y del que es lo mejor que se conoce en el mundo

Producción diaria, 3 000 toneladas
Unico depositario y agente exclusivo en Almería y su provincia:

Alfredo Rodriguez, Calle de Gerona número 5