

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LIII

Fundador: Francisco Rueda López.

Número 16.546

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)

A media, un mes. 1.50 pesetas.
Provincia, un trimestre. 5
Extranjero 10

ALMERIA

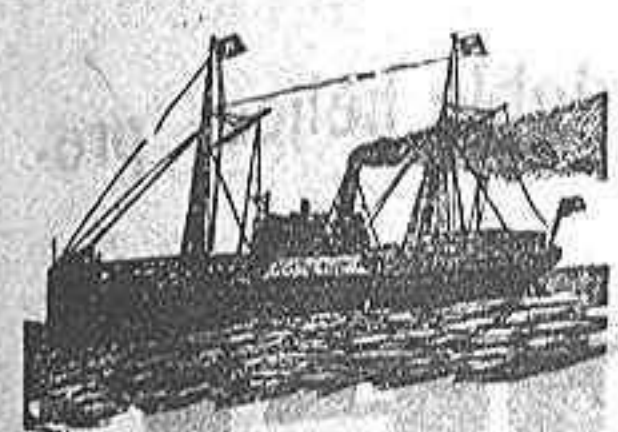
Mart. s 3 de Septiembre de 1912.

Condiciones de publicación.

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana á 6 de la tarde. Anuncios: 40 céntimos de peseta línea en primera plana; 20 en segunda y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts.

Vapores correos franceses de la Société Generale de Transport Maritimes à Vapeur.



Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

Fo-mosa, Pa-aná, P-mp-a, Piata, S-Ita y V-ldivia saldrá de Almería el 12 de Septiembre de 1912, para Rio de Janeiro, Santos y Buenos Aires

Pampa y Valdivia saldrá del puerto de Almería el día 22 de Septiembre de 1912, directo para Buenos Aires

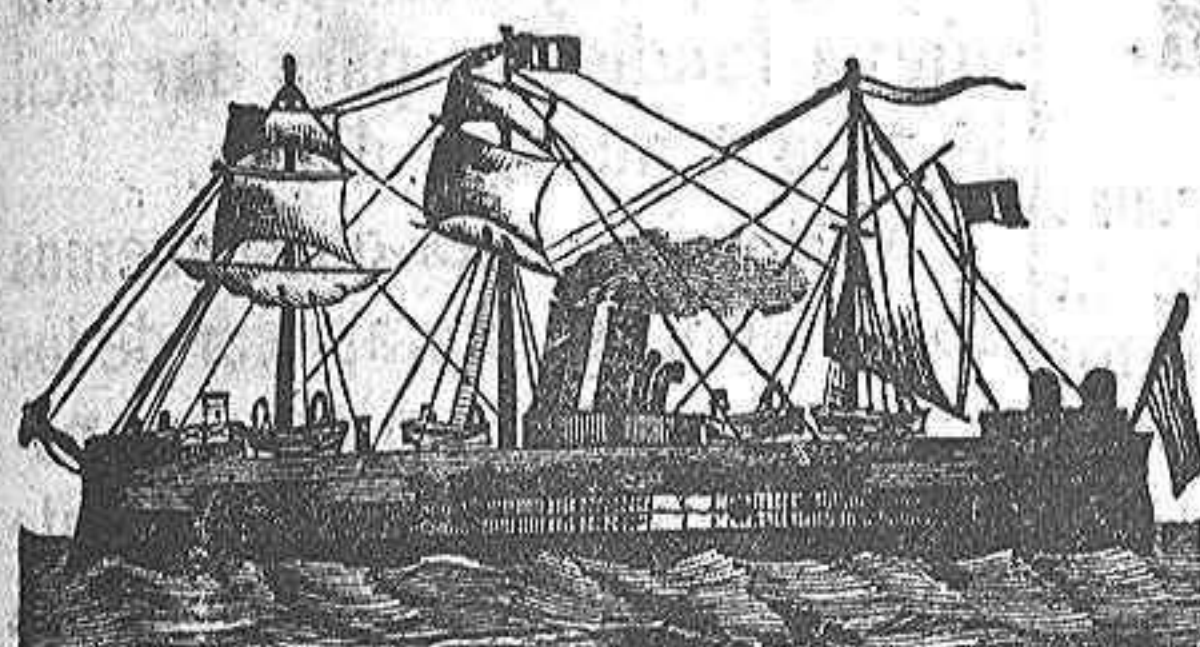
Estos vapores admiten en pasaje en primera, segunda, económica y en tercera clase haciendo escala en Dakar (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos. Tienen espaciosos salones alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable

Para los de tercera clase comida á la española.—Precio del pasaje de tercera, 25 Duros

A los nuevos y magníficos vapores **Salta y Valdivia**, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11 500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 8 millas por hora

AVISO IMPORTANTE Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros en tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto

Para más informes sus consignatarios, **Hijo de Ricardo Jiménez S. en C.** Bulevar del Príncipe 73 y 75 Almería.

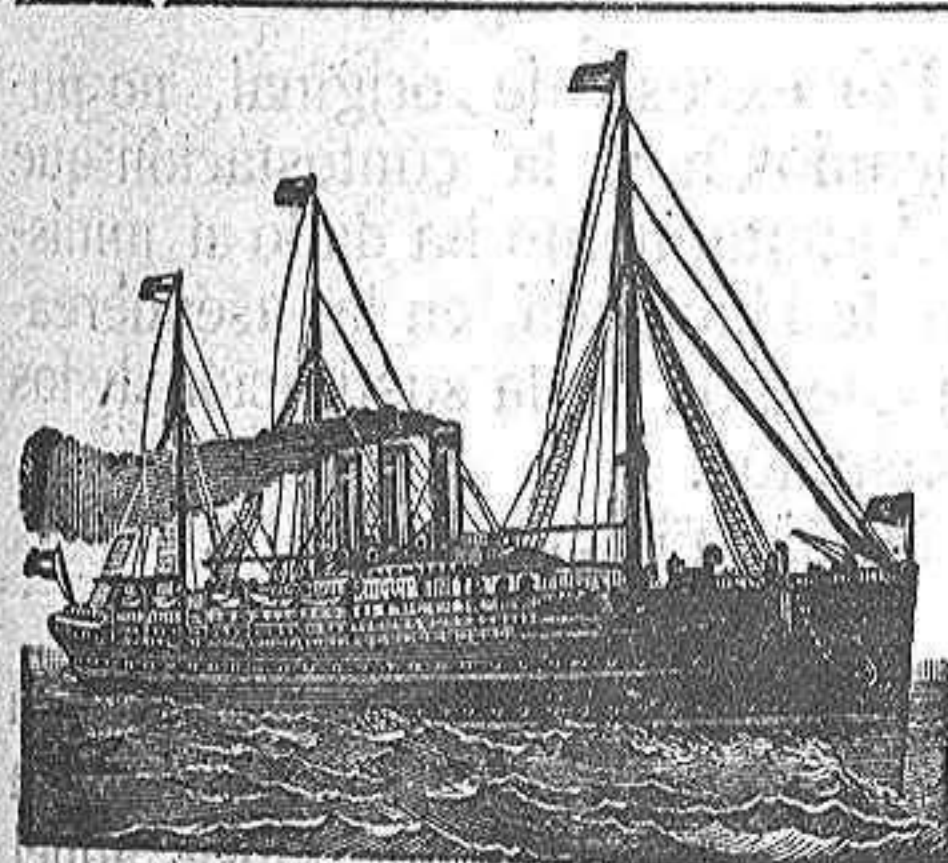


CUNARD LINE PARA NEW-YORK DIRECTO.

El rápido y acreditado vapor **PANNONIA** llegará á este puerto el sábado 7 de Septiembre y saldrá el mismo día directo para New-York.

Hay que pedir cabida con anticipación. Para más informes dirigirse al Agente del Cunard Line en Almería,

Antonio González Egea.
NOTA.—Seguirán: **IVERNIA, CARPATHIA, SAXONIA y FRANCONIA** de la misma Compañía y **SAN GIORGIO, SAN GIOVANNI y SAN GIUGLELMO** de la Sicula Americana.



Viajes rápidos á New-York.

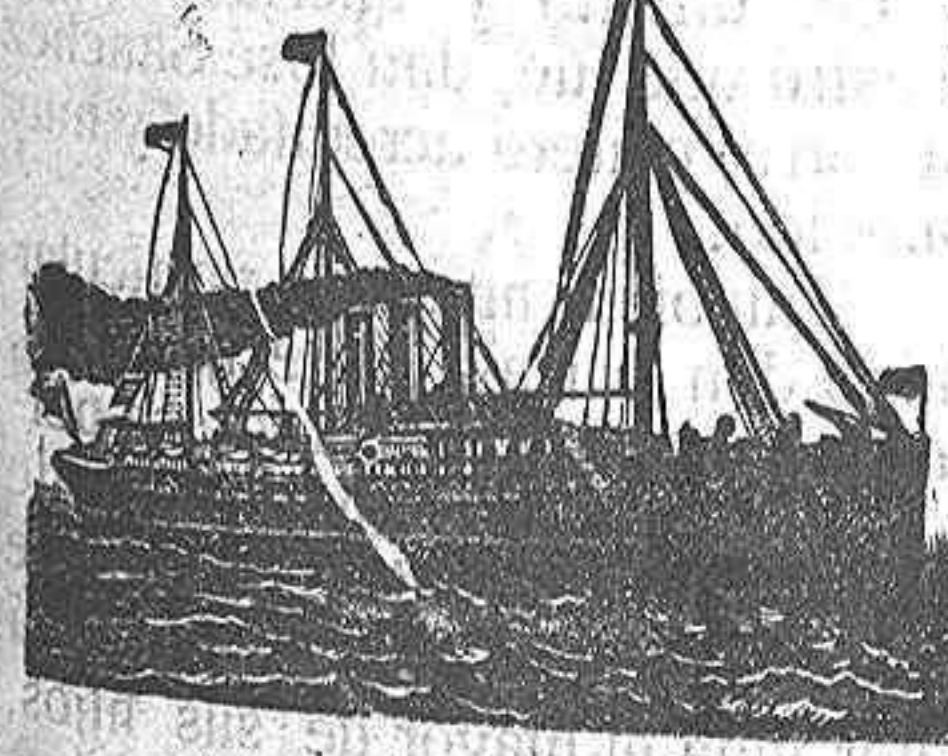
El magnífico trasatlántico á doble hélice de la Compañía Austro Americana

LAURA saldrá del puerto de Almería el día 7 de Septiembre de 1912 para New-York, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase para California y demás puertos de los Estados Unidos é Isla de Cuba.

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación.

Para más informes, su consignatario **M. Berjón.** Bulevar del Príncipe, número 59. Almería.

VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA



El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

"FRANCESCA" saldrá del puerto de Almería el día 11 de Septiembre de 1912, para BUENOS AIRES, con escalas en Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.

Comida á la Española. Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación. El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Consignatario **M. BERJON, Bulevar del Príncipe, 59.**



VAPORES RAPIDOS PARA NEW-YORK

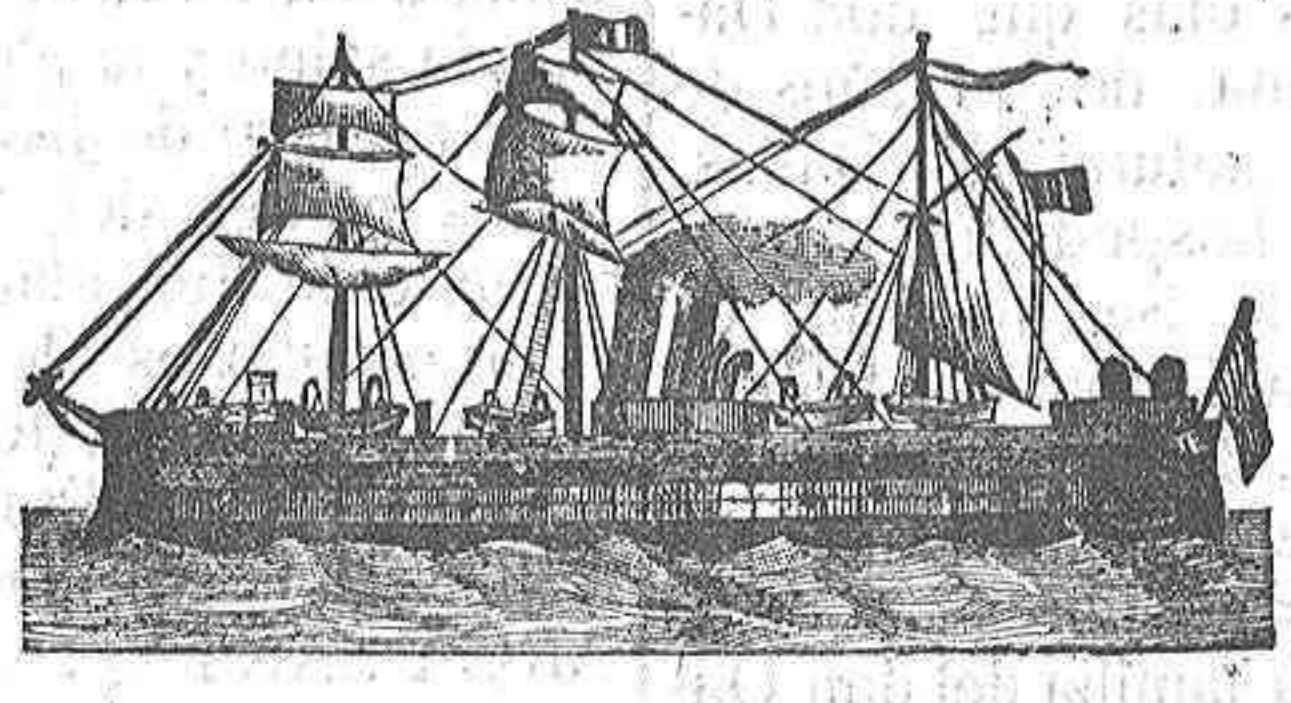
Línea conocida por Vapores Correos Franceses de Cyp. Fabre & Cia. de Marsella.

DE ALMERIA A NEW-YORK EN 9 DIAS. El acreditado vapor **CANADA** tomará carga de barriles de uvas el 16 de Septiembre, saliendo el mismo día directo para New York. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 14. Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar. Para cabida y demás informes, dirigirse al agente de la Línea Fabre.

Alfredo Rodríguez, Gerona 5, Almería. Seguirá el **MADONNA** el 19 de Septiembre.

Vapores correos rápidos para Boston. No es extraño.

WHITE STAR LINE



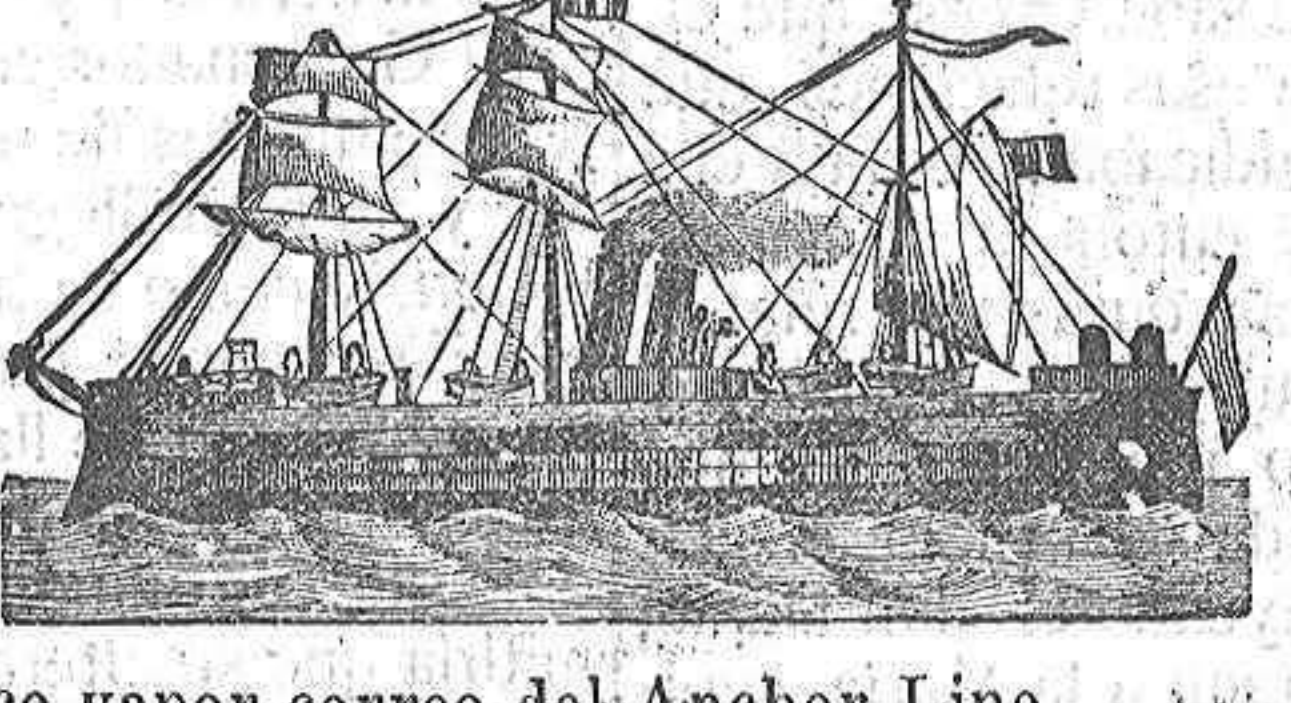
El magnífico vapor correo del White Star Line **CANOPIC**

llegará á este puerto el día 13 de Septiembre para cargar barriles de uva, y saldrá el mismo día directo para Boston. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 12 de Septiembre.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar. Para más informes, dirijanse á los Agentes del White Star Line, Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Paseo del Príncipe, 75.

Vapores rápidos para New-York

Anchor Line (Línea del Ancla)



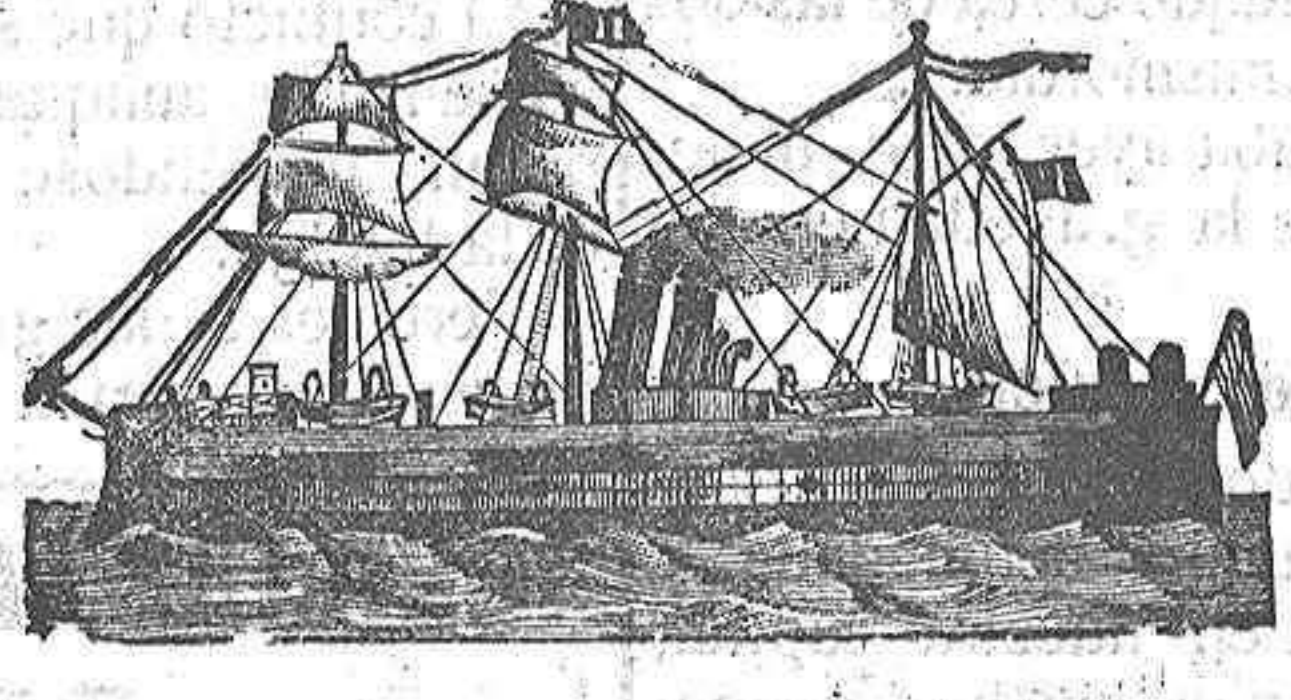
El magnífico vapor correo del Anchor Line **CALABRIA**

llegará á este puerto el día 16 de Septiembre para cargar barriles de uva, y saldrá el mismo día directo para New-York. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 15 de Septiembre.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar. Para más informes, dirijanse á los Agentes del Anchor Line (Línea del Ancla), Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Paseo del Príncipe 75.

Vapores correos rápidos para New-York

LLOYD ITALIANO

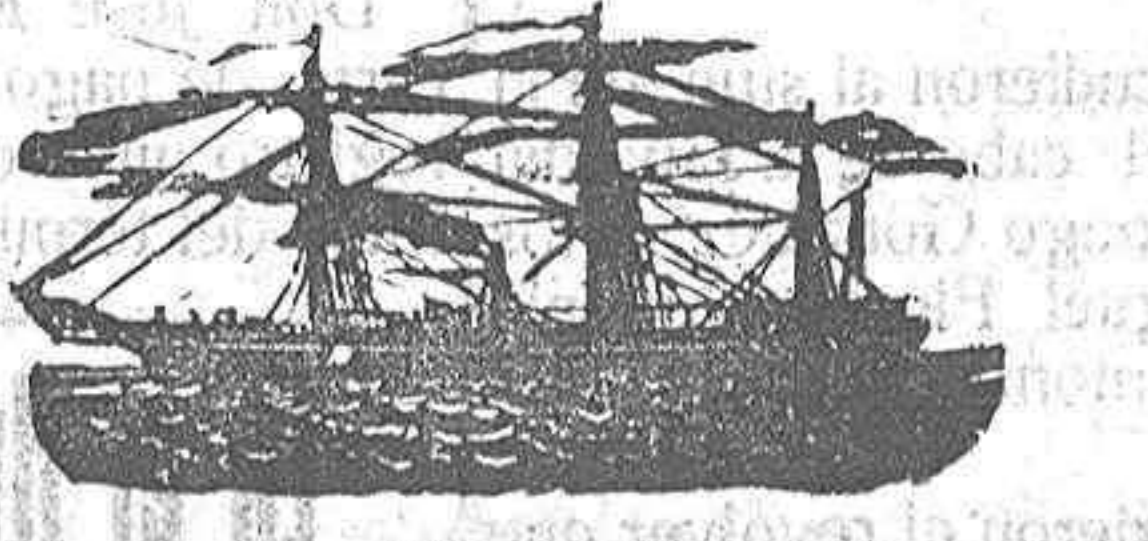


El magnífico vapor correo del LLOYD ITALIANO **MENDOZA**

llegará á este puerto el día 17 de Septiembre para cargar barriles de uva, y saldrá el mismo día directo para Nueva York. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 16 de Septiembre.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar. Para más informes, dirijanse á los agentes del Lloyd Italiano, Hijo de Ricardo Giménez S. en C., Paseo del Príncipe, 75.

AUSTRO AMERICANA



Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, el magnífico vapor **MRAV**, saldrá el 20 de Septiembre, admitiendo carga. Hay que pedir cabida con anticipación. Informará su consignatario, **M. BERJON** Bulevar del Príncipe, número 49.

La prensa de Madrid se ocupa actualmente del ministro de Fomento señor Villanueva, con motivo del conflicto de los ingenieros industriales.

Por dos cosas se le ataca al señor Villanueva: por su tardanza en resolver este asunto, y por su ingenuidad en haber hecho afirmaciones que no están bien en un ministro.

En verdad que esto no nos extraña, porque primeramente, ambas cosas las ha demostrado y las está demostrando en todas las cuestiones de Almería.

¡Parsimonia, vaya si la tiene! El señor Villanueva es la representación más genuina del carácter español que darse puede y siempre deja para mañana lo que puede hacer hoy.

No tiene prisa alguna y capea el temporal como si todo fuera un peligro y un escollo, aún cuando muchas cosas son de estricta justicia.

¡Que tarda en resolver! Que nos lo digan á los almerienses, los cuales podremos dar buena cuenta de su falta de diligencia, del incumplimiento de sus palabras.

En cuanto á decir cosas que no debiera pronunciar, el que quiera conocerlas, no tiene más que acudir al Diario de Sesiones, cuando fué interrogado por el señor Serrano para los asuntos de la Compañía del Sur de España, y verá con cuanta frescura dijo que reconocía la justicia pero en cuanto á hacerla que temía á las presiones.

Y es que ya se va perdiendo el pudor y á cara descubierta se hacen y se dicen las cosas, como si nada tuviera de particular ni extraño el no obrar en justicia, dejar el sendero recto y tomar el tortuoso.

Canalejas se queja á diario en su eterno charlar con los periodistas, de que á pesar de tanta reforma democrática como está haciendo, cunda el descontento; y no sabe el presidente del Consejo de ministros que los españoles no necesitamos tantas reformas y leyes, sino que los ministros no se dobleguen ante los caprichos y las influencias, y sepan dar y otorgar justicia á los pueblos.

Conste, pues, que las censuras de los diarios de la corte al señor Villanueva, no nos extrañan á los almerienses, pues con nosotros tiene dadas muestras de una incuria y una debilidad pasmosas. Será condición de su carácter.

Es otro hombre que al subir al poder hizo concebir esperanzas y en cuanto alcanzó la poltrona deshizo las ilusiones.

En el Tiro de Pichón.

Anteayer y ayer tarde continuaron las tiradas en la Real Sociedad de Tiro de Pichón.

La animación fué mayor que días anteriores, obediendo quizá á jugarse el premio del Campeonato de Almería.

Intinidad de señoras y señoritas ocuparon las tribunas. Comenzó la fiesta por la subasta de escopetas y rifa de las mismas, alcanzando la primera 3.495 pesetas y la segunda 1.008.

Después comenzó la tirada del Campeonato, por haberse suprimido la de prueba.

Se inscribieron los señores Juaristi, Orozco (R.), Diaz, Gomez Cañete, La-Gasca, Sanchez Garrido, Ojeda, Pérez Cordero, Nieto, Romillo, Dominguez, Guiral, García Sánchez, Alberty, Clemen-

