

La Crónica Meridional

Día: liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860

Año LV.

Fundador: Francisco Rueda López

17.250

75 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
Almería, un mes. 1.50 pesetas
Provincia, un trimestre. 4.50
Extranjero. 10

ALMERIA

Jueves 15 de Octubre de 1914

Condiciones de publicación

Se suscribe en esta administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde. ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta línea en primera plana; 20 en tercera y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts

Banco Español de Crédito

Capital, veinte millones de pesetas
Agencia en Almería.

Negociación de libras

Cuentas corrientes con interés. Compra y venta de moneda extranjera. Compra y venta al contado y en Bolsa de toda clase de fondos públicos y valores industriales.

La Estrella de Oro

JUAN MORATA, Real 5
Precios fijos y muy baratos.
Gran almacén de tejidos
Acaba de recibirse un grandioso y variado surtido en artículos de la presente temporada a precios de fábrica.
No equivocarse, Real 5

Doctor Eduardo Pérez Cano

del Hospital provincial.
Consulta especial de enfermedades venéreas y sifilíticas.
Análisis de sangre, esputos, orinas y demás productos patológicos.
TRATAMIENTO ANTIRRABICO COMPLETO.
De 2 a 4, calle del Cid, número 7



LINEA PINILLOS PARA NEW-YORK

Cádiz,

El magnífico vapor correo español.

saldrá de este puerto el día 30 de Octubre.

Admite carga y pasajeros en primera, segunda y tercera, para New-York y Habana.

Nota.—Dado el reducido hueco, se ruega pidan la cabida con anticipación.

Precio del pasaje en 3.ª, 214 pesetas

Para más informes, su consignatario en Almería, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena, 4.

NOTA.—Este buque admite también almendra y demás frutas secas, sin ningún recargo, por no tener que pagar impuesto de tonelaje.



Vapores correos franceses de la Société Generale de Transport Maritimes a Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos

Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia

Pampa,

saldrá del puerto de Almería el día 12 de Noviembre de 1914, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de África), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es immejorable.

Para los de tercera clase comida á la española

A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para to las clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

ESTE VAPOR TOMARA BARRILES DE UVA PARA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES y hay necesidad de pedir hueco y concertar fete y demás condiciones con el agente en Almería con su consignatario HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., Bulevar del Príncipe 75 Almería.

Vapores correos para New-York

El rápido y magnífico vapor correo de pasaje del LLOYD ITALIANO

Caserta,

(antes "Mendoza,")

llegará a este puerto el 16 del corriente, saliendo el mismo día directo para New-York.

Seguirán los vapores correos: RE D ITALIA del Lloyd Sabaud, para New-York el 19 de Octubre; CANOPIC, de la White Star Line, para Boston el 23 de Octubre; CALABRIA, de la Anchor Line, para New-York el 27 de Octubre.

Se necesita orden para cargar, recogiendo la anticipación.

Para más informes, sus consignatarios HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., 75, Bulevar del Príncipe, 75.

PARA PHILADELPHIA DIRECTO

Vapores correos italianos

de la Società di Navigazione a vapore Italiana

El rápido y lujoso vapor de pasaje y de doble hélice.

Ancona

llegará a este puerto el día 16 de Octubre y saldrá el mismo día directo para Philadelphia.

Como este vapor solo puede permanecer doce horas en puerto, se ruega a los señores cargadores tengan la carga lista un día antes de la llegada del vapor y soliciten la cabida y orden para embarcar.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque para recoger la firma a bordo.

Agente, Alfredo Rodríguez.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

de ALMERIA A LA ARGENTINA

El nuevo y lujoso vapor-correo de 14.000 toneladas á dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

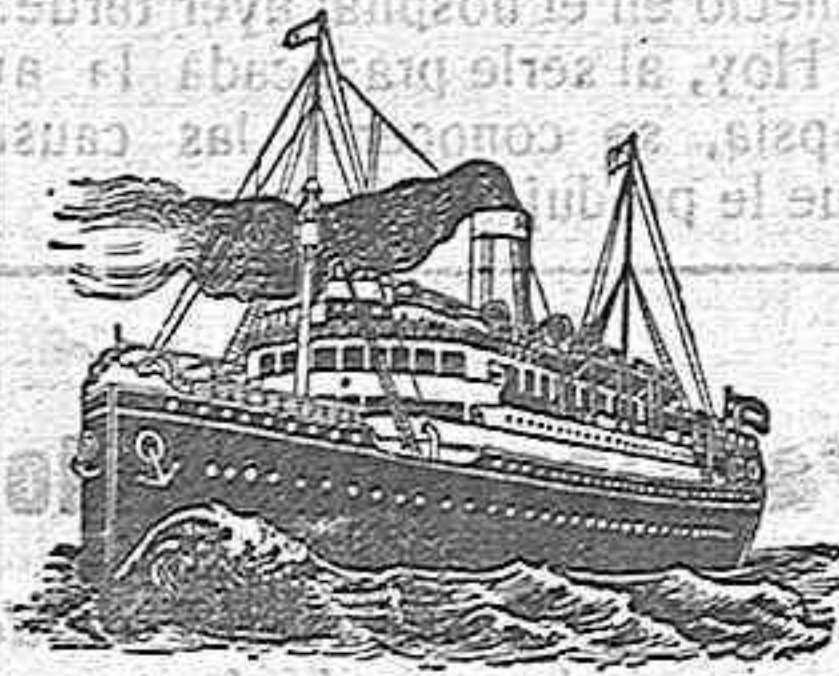
PRINCIPE DE ASTURIAS

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de este puerto el día DIECISIETE DE OCTUBRE DE 1914.—Travesía de Almería a Buenos Aires EN QUINCE DIAS, con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, de lectura, Bar, etc., etc. Comedores especiales para pasaje de tercera clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas. Este buque tomará carga para dichos destinos, comprometiendo las cabidas con la necesaria anticipación.

Informará su Consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena 4, Almería.



Vapores rápidos para New-York de la Hellenic Transatlantic Steam Navigation

O correos griegos

El rápido y acreditado vapor de pasaje

Joannina

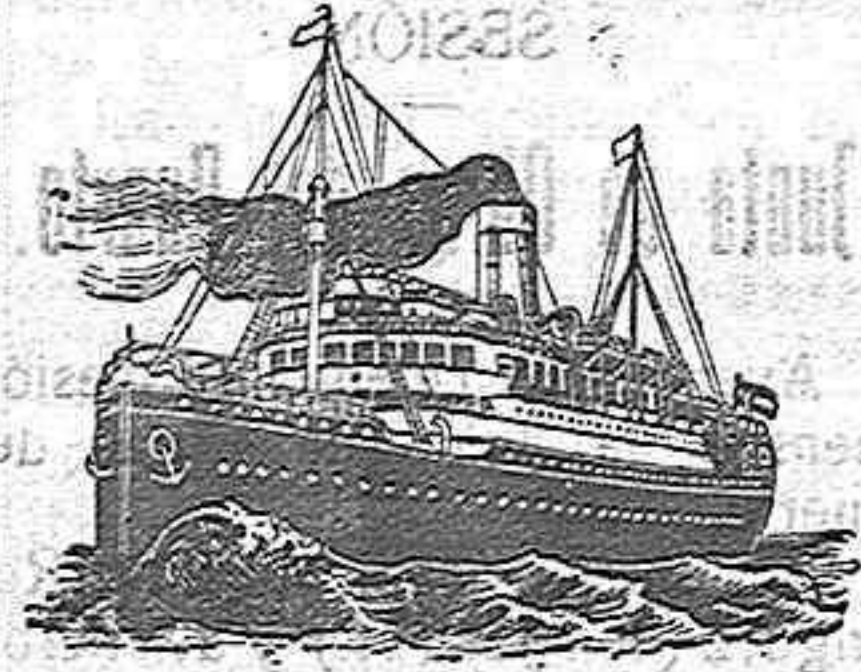
estará en puerto el 17 de Octubre para tomar barriles para New-York, saliendo el mismo día de su llegada. Los barriles deben estar preparados el día 16. Se necesita orden para cargar, recogiendo la anticipación.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque, para recoger la firma a bordo.

OTRA.—Seguirán: el ATHINAI, THESSALONIKA, TELLUS y otros.

Para más informes, su consignatario en Almería

Gabriel González González, Martínez Campos, 16 y 18.



SICULA AMERICANA

Vapores correos para New-York directo

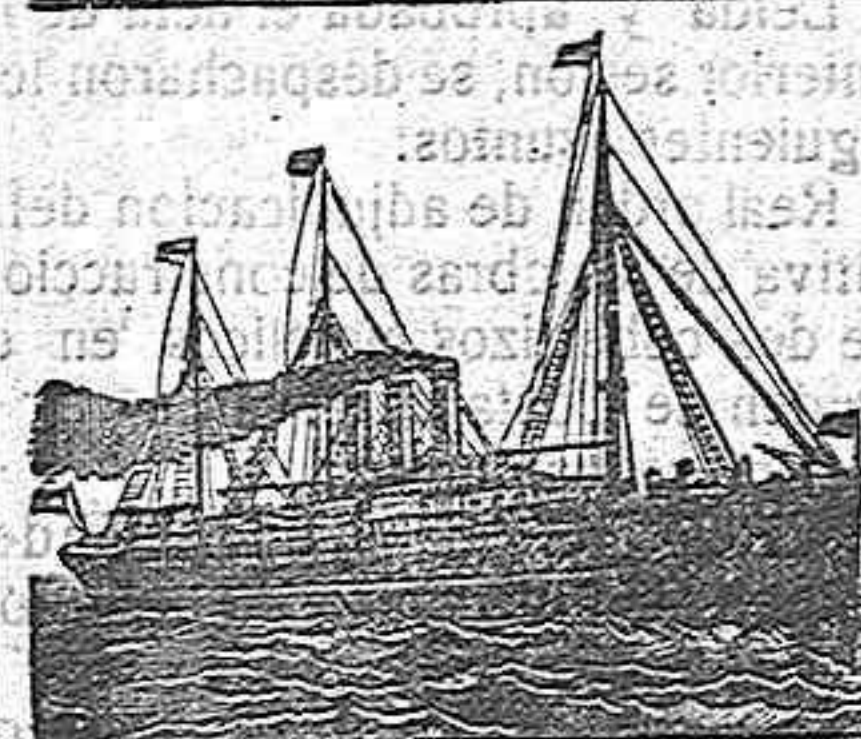
El acreditado vapor

SANGIORGIO,

estará en puerto el día 16 del corriente, saliendo el mismo día directo para New-York.

Hay que pedir cabida y orden para cargar a su

Agente, Antonio González Egea.



Vapores rápidos para New-York de Cyp. Fabre & Cie. de Marsella

De Almería a New-York en ocho días

El grandioso y nuevo vapor a doble hélice y 20 millas de marcha

PATRIA

llegará a este puerto el 21 del corriente y saldrá el mismo día directo para su destino.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque para recoger la firma a bordo.

OTRA.—Seguirá el vapor VENEZIA.

Agente: ALFREDO RODRIGUEZ, calle de Gerona, número 5.

DOCTOR MANUEL MARIN

Oculista del Hospital provincial

Especialista en enfermedades de los ojos, de las Facultades de Medicina de París y Madrid.

Miembro de las Sociedades de Oftalmología de París e Hispano-Americana.

CONSULTA: de 7 mañana a 1 tarde y de 4 a 6 tarde.

PUERTA DE PURCHENA, 3

DESDE CUEVAS

El desague de Almagrera

Nada bueno tenemos que decir y en cambio, materia más que suficiente nos ofrece el aspecto de este vital asunto para relatar muchas desdichas, si nuestra intención fuese exponer a la consideración pública la marcha seguida en su última etapa, o sea desde que se incantó del establecimiento desaguador la actual empresa, indebidamente llamada desaguadora; pero nuestro ánimo no se encuen-

tra en estos momentos propicio a esperanzas, nos hallamos como al principio, sin haber adelantado apenas un paso por el camino de la regeneración. Dejemos todas estas cosas, al menos por ahora, y circunscribámonos a tratar del efecto útil obtenido por la actual sociedad, en lo que a la desecación atañe; la marcha que supo adoptar, debe considerarse como un suicidio lento, pero al fin suicidio, y con ella arrastra la de la minería de Almagrera, que no otra cosa representa el triunfo de las sufridas aguas que luchan constantemente para impedir el acceso del hombre a las oscuras entrañas donde se ocultan los tesoros de inagotables menas. Triste porvenir el de estos mora-cres, si no se sabe vencer en la lucha entabada con el elemento invasor.

Pero dejando aparte estas consideraciones, al transcurrir el año de aque la memorable noche de júbilo por firmarse el contrato de desague que tantas esperanzas hicieron concebir, veamos lo que hemos conseguido con la labor realizada, merced a la acción de las bombas del Arteal, desde 1.º de Enero último, hasta hoy 7 de Septiembre en que escribimos estas cuartillas.

Anticipos
Los hace la Sociedad THE MARIN IMPORT Co., de New-York, por barriles de buena uva para los mercados del Norte América.

Este último telegrama se refiere a la petición del Ayuntamiento de Nijar, para la venta de sus láminas de Propios.

TRIBUNALES
EN LA AUDIENCIA
Señalamientos para hoy. Causa del juzgado de Almería, contra Juan Vera Fernández...

JUSTA PETICION.
Firmado por todos los empleados dependientes de la Diputación Provincial, desde el Secretario señor Espejo hasta el último que presta servicio en el palacio provincial...

Campana frutera
Ayer tarde salió de este puerto el vapor Ferinand, después de haber cargado 5 995 barriles y 147 medios para Liverpool y 1733 para Cardiff...

TEATRO
En Variedades
La grandiosa cinta que esta noche presenta como estreno la empresa de Variedades se titula Absenta y es una obra incomparable...

GACETILLAS
CONVIENE a las personas nerviosas el Jarabe Hipofosfitos Salud. Los exploradores. Los exploradores que componen la tropa de Almería concurrirán el próximo domingo 18...

Carretera y venta de láminas.
El Gobernador civil de esta provincia, recibió ayer los siguientes telegramas del ministro de la Gobernación:

Para el 1915
LA SANGRIA
La Administración de Hacienda, ha formado el repartimiento de la contribución territorial y pecuaria para el 1915.

Detenidos.
La Guardia civil de Lucanena de las Torres, ha detenido a Juan López (a) Merino Palomo, autor del hurto de esparto.

UN ACCIDENTE

Ayer al medio día, ocurrió en la estación del Sur de España un accidente que nadie de los que cerca se hallaban acertaban a explicar.

Cerca del muelle de pequeña velocidad, próximo a la placa de entrada, se hallaban varios carros empujando una batea cargada con bocoyes de vino destinados a la descarga.

Viendo que Iborra no reaccionaba, fué conducido en coche al hospital, donde llegó en estado grave. Reconocido por el médico señor Vicián y practicante señor Gil, Iborra no presentaba ninguna contusión que pudiera asegurar la existencia de haber sido cogido por el tope del vagón.

El juez señor Solís tan pronto como tuvo conocimiento del suceso, se presentó en el hospital, pero no pudo terminar su cometido por el estado de gravedad del accidentado. El desgraciado Antonio Iborra falleció en el hospital ayer tarde.

SUSCRIPCIÓN.
Para los repatriados
Continuación de las cantidades recaudadas por la Junta provincial de señoras para allegar recursos con que socorrer a los repatriados de esta provincia.

SESIÓN
Junta de Obras del Puerto.
Ayer tarde celebró su sesión mensual la Junta de Obras del Puerto. Presidió el señor Martínez Rodríguez (don Juan A.) y asistieron los vocales señores Peón, Rodríguez Burgos, Gay, Cervantes, Quintas, López Rodríguez, Tonda, Urizar y González Ramírez.

Real orden de adjudicación definitiva de las obras de construcción de dos cobertizos metálicos en el Andén de Costa de Levante. (Enterados).

Real orden de adjudicación definitiva de dos boyas y 32 bolardos (Enterados). Real orden aprobando el proyecto de rampa y ante-rampa para un varadero en el dique de Poniente. (Enterados).

Reales ordenes aprobando el primer grupo de obras de arreglo del Malecón y autorizando su ejecución por administración. (Enterados). Oficio de la Dirección general de Obras públicas autorizando la redacción de proyectos para que sirvan de base al concurso y subasta para la construcción del carro-cuna, mecanismo de elevación y casa máquinas, del proyecto de varadero. (Enterados).

Oficio del señor Director facultativo participando el resultado del concurso celebrado para la construcción de obras del arreglo del Malecón; que se dió comienzo a dichas obras y al levantamiento de la vía marítima. (Aprobados).

El siguiente cuadro nos ofrecerá mejor a la vista el resultado obtenido:

Table with columns: Zona ó cota descendida, Situación del agua bajo el nivel del mar, Diferencia de nivel del agua entre Guzmán y Nuevo Mundo, Nivel medio del agua en la Sierra, Cota media de la zona descendida. Includes data for Medio Mundo and Guzmán.

Como se desprende del cuadro anterior, la conquista, obtenida fué de metros 1'58, término medio en Sierra Almagrera. Esta baja ha de resultar bastante disminuida dentro de muy pocos días, si, como es probable, persiste la paralización de las bombas; pues se habrá podido observar que al comenzar el funcionamiento del desagüe, en Enero, la diferencia entre «Guzmán» y «Medio Mundo» era de 20 41 y ahora es de 18 32, y de igual modo se habrá visto con extrañeza que la baja obtenida en «Medio Mundo» ha sido de 0 54 mientras que en «Guzmán», que está en el punto más lejano de la Sierra, con relación al establecimiento desagüador, la conquista se señala con metros 2'63.

La explicación de estas diferencias es, hasta cierto punto, sencilla. Las bombas actúan muy cerca de Medio Mundo, y por esta aproximación, sus efectos se perciben en esta mina muy rápidamente. Cuando el empuje de la desecación es activo, el nivel del agua descendiendo más rápidamente en este extremo de la Sierra, hacia el cual afluyen, con más o menos facilidad, todas las aguas. En el momento que cesa la extracción, el ascenso del nivel del agua en este punto se verifica con rapidez, debido al efecto de las aguas propias y de las que venían precipitándose por las fallas de la inmensa red filoniana, y mientras el embotamiento no alcance la altura del nivel medio general, deberán ascender las aguas en las cercanías del Artea o proseguir el descenso en los puntos más apartados. Esta tendencia de la masa líquida a buscar el equilibrio, restableciendo el nivel en toda la Sierra, es lento y más pesado a medida que se alejan los puntos del lugar de la acción desecadora, porque el camino que han de recorrer las aguas se encuentra obstruccionado con materiales, sinuosidades, gases a presiones enormes, que la vena líquida ha de vencer merced a continuos y colosales esfuerzos. Esto se ha venido observando siempre, y de estas observaciones deducimos que la diferencia de nivel entre los puntos extremos de la Sierra, está en íntima relación con la mayor o menor actividad que se imprima a las bombas.

Por ésto, con las cifras que se consignan en el estado anterior, se ve claramente que en 1.º de Enero la diferencia entre las dos minas de opuesta situación era de 20 41 metros, después de una larga paralización, y hoy, que apenas han dejado de funcionar las bombas, es de 18 32, o sea que aun tenemos una pérdida de 2'09 metros en sentido que nos aproxima, que nos acerca más hacia el reposo completo, o sea a la horizontalidad en la constitución del nivel general del agua.

De todo lo cual se saca por consecuencia, que la marcha seguida en la desecación ha sido antieconómica en extremo, como racionalmente se desprende de esta consideración: si fijamos la producción acuífera de la Sierra en 600 metros cúbicos por cada 24 horas, y regulamos la marcha de las bombas a una extracción igual de 600 metros, jamás conseguiríamos la conquista de zona seca. Esta marcha sería la más lenta a que podríamos llegar bajo el sólo aspecto de evitar los efectos de la mayor inundación: resultaría la más económica para el objeto indicado; pero si nos propusiéramos avanzar en la conquista de zona, tendríamos por fuerza que extraer alguna cantidad mayor que la que representa el flujo de la Sierra. A medida que aumentásemos el esfuerzo, aumentaríamos el gasto; esto es cierto; pero si se nos fijase la conquista de un espacio determinado, cuanto antes lográsemos esa conquista, antes cesaban los gastos. Con la extracción de 600 metros, contendríamos a raya la invasión; con 100 metros cúbicos más de extracción, que representaríamos un pequeño aumento en los gastos, apenas si se conseguirían algunos centímetros de baja en el extenso cuadro que representa Almagrera con un año de continua marcha; y para la conquista de cien metros, por ejemplo, de cota vertical, ¿cuántos años serían precisos? En cambio, si se extraen diez o doce mil metros cada día, la conquista de esos 100 metros verticales sería cosa de pocos meses. La marcha lenta nos da un módico desembolso diario; la gran acometida un gasto considerable; pero al alcanzar la desecación de los 100 metros ¿cuál de los dos sistemas habrá resultado más conveniente? Esto sin contar lo que se gana en tiempo.

Nosotros quisieramos que la empresa hiciera cuentas, para saber lo que le ha importado esa conquista de 1'58 metros en el espacio de tiempo de unos ocho meses transcurridos desde que se hizo cargo de la desecación, y conocido que sea ésto, que continúe en los cálculos hasta averiguar lo que con este modo de funcionar le costaría la conquista para llegar a la cota 400 metros bajo el nivel del mar, y seguramente que ha de asombrarse; pues no bastarían los filones argentíferos de Almagrera convertidos en auríferos para compensar los gastos.

Las marchas lentas han sido siempre ruinosas para el desagüe. Esto debe tenerlo en cuenta la empresa desagüadora, si quiere salvar su capital y cumplir el contrato. Y de igual manera debe no olvidar el Sindicato, si llegara para él la ocasión de tener que hacerse cargo alguna vez de la desecación. Si llegase este caso, nos extenderíamos en estudiar tan importante asunto para contribuir con nuestro grano de arena a la obra de nuestra regeneración. ¡Mineros: la salvación de Almagrera no esperarla de nadie; está en vosotros mismos! ¡Unidse y trabajad, que la unión y el trabajo vencen siempre!

A. Bernabé Soler. Capataz facultativo de minas. Cuevas, Octubre, 1914.

BASES PARA LA CIRCULACION DE AUTOMOVILES

He aquí las bases aprobadas por el Excmo. Ayuntamiento, a que ha de someterse la circulación de automóviles dentro de la población: I Se prohíbe en absoluto que los automóviles usen los faros grandes, permitiéndoseles únicamente enciendan los faros chicos corrientes. II Se obliga al uso de un farol en la parte trasera del coche, que permita en cualquier momento distinguir el número de la matrícula. III La velocidad de los automóviles dentro de la población será la prudencial, siendo imposible fijarla por kilómetros por la dificultad que ofrecería a los agentes de la autoridad apreciar con exactitud la marcha que se fijase. En su consecuencia, esta marcha puede equipararse a la que lleve un vehículo de caballería el trote ligero.

IV No se permitirá el uso de bocinas estridentes, prohibiéndose las llamadas Clapso y todas aquellas que por su ruido molesten al vecindario, limitándose exclusivamente a las corrientes llamadas de pera de un solo sonido. V Los agentes de la autoridad serán los encargados de hacer cumplir estas bases y la falta de cumplimiento de las mismas serán castigadas con multas, cuya cuantía se fijará por la Alcaldía-Presidencia.

Libras esterlinas. Se cotizan por los banqueros HIJO DE RICARDO GIMENEZ, en C. Príncipe, 75, Almería.

No hay peste en Cuba. El señor Ministro de Cuba en Madrid ha recibido una nota oficial de la Secretaría de Estado de su país, en que se le comunica que el Gobierno de aquella República considera extinguido el brote de peste bubónica en la Habana...

Agua de Villaza. No descompone el vino, no irrita ni debilita, su sabor es agradableísimo. Único depósito en Almería, droguería El Arco Iris, Príncipe, 8.

Giro postal. Por la Dirección General de Correos se ha autorizado para prestar el servicio de Giro postal a las oficinas de Cabo de Agua, San Juan de las Minas, Monte Arriet, Nador, Zelúan (Marruecos), San Antolín de Iblas (Ouedo), Montijo (Badajoz) las cuales admitirán y pagarán giros a partir del día 20 del mes actual.

Por la mañana al levantarse tiene la lengua sucia, mal olor de aliento, está bilioso, tiene agüas de boca, después de las comidas tiene usted eructos egrios, gases, pirosis, vahidos, pesadez de cabeza, ruidos en los oídos, sofocación, opresión, palpitaciones al corazón? Tome usted el Blixir Estomacal de Saiz de Carlos y se pondrá bien.

Se alquilan. Dos bonitas casas de planta baja en la calle de Arapiles 10 y 12, esquina a la de López Falcón. Razón, calle de Guzmán número 2.

Multas en el Mercado. Ayer fueron multados en el Mercado los revendedores Melchor Cervantes, Francisco Martínez (a) Bomba, José García (a) Charrao y Juan Quesada. El primero en 50 céntimos y los restantes en una peseta cada uno.

Vacante. Se halla vacante el cargo de fiscal municipal del pueblo de Alcolea.

Vapores fruteros de Hijo de Ricardo Jiménez S. en C.

PARA LIVERPOOL DIRECTO. El acreditado vapor PHRYGIA de la Cunard Line, estará en puerto el sábado 17 del corriente, saliendo el mismo día para Liverpool. Agente, Antonio González Egea.

CONSULTA de enfermedades de ojos. A CARGO DEL Doctor D. RAFAEL ARAEZ. Médico del Hospital y de la Beneficencia Municipal. Ex-interno de los Hospitales de la Santa Cruz en Barcelona y de la Princesa en Madrid.

de ellas en coral, que formaron parte de la colección de Napoleón. Una figura de bronce, dorado y cincelado, representando a Atalanta. Un apuracabos de bronce, cincelado y dorado, que formaba parte de un candelabro de porcelana de Sévres. Un carcaj cincelado de oro y acero, en el que se guardan: un puñal y un cuchillo; un puñal escoce; cincelado, de plata, con empuñadura de piedras preciosas; un yatagán, otro cuchillo, otros cinco puñales y dos estiletos cincelados; todo ello formando parte de una preciosa panoplia.

TELEGRAMAS (De nuestro servicio especial)

Dato en Palacio.-Cumplimiento. El Presidente del Consejo señor Dato ha estado esta mañana, como de ordinario, en Palacio despatchando con el Rey. Después cumplió a la reina doña María Cristina.

Doña Victoria sin novedad. La reina doña Victoria sigue sin novedad. La augusta dama salió esta tarde de paseo, en automóvil, por las afueras de Madrid.

El Consejo de hoy. En el Consejo que hoy celebrarán los ministros en Gobernación, se tratará principalmente de la fecha de la apertura de Cortes y de los asuntos de Fomento.

Sumisión.-Insistencia. El alto residente de Marruecos general Marina telegrafía desde Tetuán al ministro de la Guerra, participándole que se han sometido a España importantes caídas. El señor Dato insiste en decir que ignora cuantas noticias se publican acerca de que se proyecten nuevas operaciones en Zinat.

Noticias de la guerra. El jefe del Gobierno, hablando con los periodistas sobre la guerra europea, les confirmó que el crucero ruso «Pallasa» fue echado a pique por los buques alemanes y que se había entablado entre austríacos, alemanes y rusos una gran batalla en la izquierda del río Vistula.

Los franceses avanzan.-Retroceso de los alemanes. Informes particulares recibidos esta tarde por distintos conductos, aseguran que en la batalla del Aisne, los franceses realizan notables avances, especialmente en Berry Aubat.

En Portugal.-La cuestión de confianza. Despachos de Lisboa participan que el Gobierno portugués ha planteado esta mañana la cuestión de confianza. El Presidente de la República se la ratificó después de consultar a los jefes de los partidos.

Escuadra alemana. Telegrafían de Roma que por los alrededores de las islas Aland se ha visto una fuerte escuadra alemana. El buque almirante izaba el pabellón del príncipe Enrique.

El bombardeo de Amberes. Noticias recibidas de Amberes comunican que durante el bombardeo de los alemanes a aquella plaza, cayeron cuatro mil granadas, las cuales dejaron totalmente destruidas ciento cincuenta casas.

El Consejo de hoy. Esta tarde se ha celebrado en

Gobernación el anunciado Consejo. Los ministros de la Guerra y Estado, señores Echagüe y marqués de Lema, se lamentaron de que con la publicación en la prensa de los movimientos de tropas se previenen los moros y entorpecen las operaciones que se preparan.

Descalabro de los austríacos.-Un zepelín en poder de los rusos.-Otras noticias. Desde Roma participan que el ejército austriaco que se oponía al descenso de los rusos en Hungría, sufrió un terrible descalabro en Masamaró. El número de bajas fue espantoso.

Alemán detenido.-Fusilado. En París ha sido detenido un espía alemán disfrazado de oficial de artillería. Ha sido juzgado por proceso sumarísimo y fusilado esta mañana.

Rogativas de la reina. La reina doña Victoria ha estado hoy haciendo rogativas en las iglesias del Buen Suceso, San Luis, La Piedad y Nuestra Señora de la Almudena, para impetrar del Altísimo un feliz alumbramiento.

Retirada de embajadores.-Proclama. Comunican de Lisboa que el embajador alemán en aquella capital marchará a Berlín esta semana.

Las operaciones en Bélgica. Las noticias que comunican de Burdeos acerca de las operaciones en Bélgica, dicen que en el combate librado ayer en la región de Gante, las tropas anglo-francesas se apoderaron de Ipres.

División perseguida.-El sitio de Verdun. Nuevos telegramas de Burdeos dicen que una división alemana fue perseguida por varios aviadores franceses y quedó acerbillada a causa de la explosión de las bombas.

La lucha de los ingleses. El almirantazgo inglés ha comunicado los detalles de la lucha de sus soldados en Amberes. Dice que la retirada constituye un éxito para los ingleses, porque únicamente se les encargó de la defensa de Methel y lograron su objetivo, y que había sido preciso auxiliar a los belgas que se replegaban.

Informe particular. Los informes particulares recibidos esta noche del teatro de la guerra, dicen que los alemanes amenazan seriamente para apoderarse de Ostende.

La población huye antes de que comience el ataque. Los alemanes ocuparon a Gante el lunes. Los combates duraron sábado y domingo. Las tropas vivaquean en las calles. El Estado Mayor se instaló en el Ayuntamiento. Al ocupar a Lille fueron aprehendidos mil hombres de su guarnición que se habían rezagados.

Los alemanes convertirán a Amberes en estación submarina. Esio preocupa al almirantazgo inglés. También trataba de utilizar el puerto de Amberes para el desembarco de víveres.

Se han recibido esta noche noticias de Berlín, diciendo que ha causado gran entusiasmo la ocupación de Amberes por las tropas alemanas. Además dicen que ha sido condecorado el jefe de las fuerzas invasoras.

Encuentro de documentos. El embajador de Alemania en Madrid refiere que entre los documentos encontrados en Bruselas, figuran los planos de la intervención de los ingleses en Bélgica, y el acuerdo francobelga de defender la frontera en el caso de una guerra francoalemana.

Petición del embajador yanqui. Un despacho de Amberes da cuenta de que el embajador de los Estados Unidos en aquella capital ha pedido a Alemania el que se le autorice para recibir víveres y repartirlos en Bruselas, porque la población padece de hambre.

Entusiasmo en Berlín. Se han recibido esta noche noticias de Berlín, diciendo que ha causado gran entusiasmo la ocupación de Amberes por las tropas alemanas. Además dicen que ha sido condecorado el jefe de las fuerzas invasoras.

Profesor Brocca. Idiomas. García Alix, número 4.

Academia Politécnica. 11, Plaza de la Virgen del Mar, 11. Preparación completa para ingreso en carreras especiales por competente profesorado civil y militar.

Compañía Transatlántica de Barcelona. (ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA). Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con escalas en Málaga Cádiz, saldrá directamente de Almería, el día 5 de Noviembre el magnífico y rápido vapor...

Reina Victoria Eugenia. Para más informes dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Transatlántica, General Segura, 2, bajo.

Depósito de Cementos de todas clases Y CAL HIDRAULICA de la casa FRADERA Y BUTSEM de Barcelona. Precios sin competencia. Informaran sus representantes BATISTE MYAZO, Aguilar Martell, 39, (antes Pescadores) Almería.

DR. GONDRA. Profesor del Instituto Rubio, de Madrid, en la clínica del Dr. Tapia. Miembro de la Academia médico-quirúrgica española y de la oto-rinolaringológica de Madrid. ESPECIALISTA en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos.

Fabrica de serrín La Alita. ARENYS DEL MAR. Para precios y contratos informara D. MANUEL CORTES, Alhama (Almería)

LA GUERRA EUROPEA

La fortaleza de Przemysl

Es la fortaleza cuyo nombre encabeza estas líneas, una de las tres más importantes de Galitzia; el baluarte contra una invasión. Ahora un telegrama dice que el frente ha sido atacado y se defiende pasivamente. Cuando se llega a Przemysl por el lado occidental, puede decirse que surge de repente, como si se levantase del fondo de los valles, armado de sus torres y de sus puntilagados campanarios.

Hasta el último momento la esconden las colinas. Es verdaderamente una ciudad militar que sale por sorpresa a cerrar el paso. En cambio, por la parte contraria, por Oriente, hacia la carretera de Lepol, la perspectiva es más abierta. Allí se extiende una vasta llanura que no ha sido obra de la naturaleza, sino que la han hecho los hombres para sus fines guerreros. Una plaza fuerte debe ver hasta muy lejos a su alrededor.

Por esto por otra parte se ha procurado nivelar el terreno. Como en un momento no se puede aplanar una colina; se talan los bosques. Mirando desde el camino, el cuadro es desolador. Centenares de brazos están ocupados en la basta obra y trabajan alegremente. Quince días atrás parecía aquello una legión de maniáticos de la prisa. Se había esperado hasta entonces, por que en el pensamiento de nadie cabía que fuese necesario acudir a la defensa del territorio; en el interior por esto no se había utilizado la gran planicie.

Pero últimamente llegaron malas noticias: los rusos avanzaban, avanzaban siempre. ¿Desde se proponían ir? Entonces militarmente empezó a perfeccionarse la fortaleza. En consecuencia, se creó una legión de trabajadores, que empezó a demoler y a nivelar, porque era preciso que el enemigo no pudiera ocultarse, emboscarse y atrincharse. Bosques magníficos han desaparecido en poco tiempo, como la siega de hierba de un prado. Existían por allí dos pueblitos; sus moradores se han visto forzados a abandonarlos.

Ahora se está procediendo al derribo de las casas; los muros caen a pedrazos al impulso de la dinamita. Son las primeras víctimas de la guerra. En la actualidad el terreno es liso y nivelado como el de una plaza. La ciudadela está defendida por largos cordones de fortificaciones; pero no se ve ninguna. Se transcurre por entre colinas risueñas que parecen destinadas a dar plantas y flores. Suelen estar llenas de proyectiles.

caen a pedrazos al impulso de la dinamita. Son las primeras víctimas de la guerra. En la actualidad el terreno es liso y nivelado como el de una plaza.

La ciudadela está defendida por largos cordones de fortificaciones; pero no se ve ninguna. Se transcurre por entre colinas risueñas que parecen destinadas a dar plantas y flores. Suelen estar llenas de proyectiles.

Przemysl parece que sea víctima de un trastorno, pero es un trastorno regulado y ordenado. Es el verdadero corazón de la guerra. Allí está el gobierno general, los almacenes, las reservas, los abastos, los carros, los automóviles, las municiones, en fin, todo.

La ciudad lleva una vida vertiginosa: las calles están llenas de soldados, de caballos, de carros y de automóviles. El ruido es insoportable; el polvo insufrible.

Presión valiosa. Sabido es que Bélgica es una de las Naciones que posee mejor y más numeroso material ferroviario. Cuando fué evacuada Bruselas, se llevaron los buecos a Amberes la mayor parte de ese material. Aun cuando parte haya quedado destruido ahora, es indudable que alguna parte habrá caído en poder de los alemanes.

¿Qué es de la catedral? Los telegramas de origen alemán dicen que la artillería alemana no disparó sobre la catedral de Amberes, y que tan bello edificio resultó indemne del bombardeo. Los de origen inglés afirman, en cambio, que la catedral ha sufrido daños.

El paso de los alemanes por Compiègne. El conservador del Museo de Compiègne ha publicado la lista de los objetos cuya falta se ha notado después de haberlo ocupado las tropas alemanas: Diez y seis grandes piezas; 8

