

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860

Fundador: Francisco Rueda López

Año LV

17.200

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
Almería, un mes, 1'50 pesetas
Provincia, un trimestre, 5
Extranjero, 10

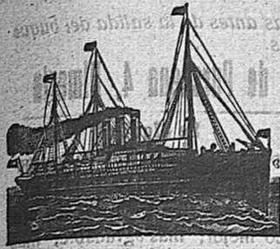
ALMERIA

Martes 25 de Agosto de 1914

Condiciones de publicación

Se suscribe en esta administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde. ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta, línea en primera plana; 20 en tercera y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Numero suelto 5 cts



Vapores rápidos para New-York

de Cyp. Fabre & Cie. de Marsella
De Almería a New-York en ocho días

El grandioso y nuevo vapor a doble hélice y 20 millas de marcha

Patria,

tomará carga de barriles el día 5 de Septiembre, saliendo el mismo día directo para New-York. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 4.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar.

Agente: ALFREDO RODRIGUEZ, calle de Gerona, número 5.

La Hacienda municipal.

Su reconstitución para el progreso y engrandecimiento de Almería.

Las opiniones publicadas, a excepción de las de los señores don Francisco Jover y don David Estevan, y muy especialmente la de este último, que es un trabajo digno de estudio, todas se reducen a pedir la vuelta de los consumos, como «único» medio para que Almería no se estacione... y si es cierto que lo que se pretende es que Almería prospere y alcance el estado de engrandecimiento a que es acreedora por sus condiciones climatológicas, situación topográfica, etc.; ninguno que se precie de almeriense debe dejar de contribuir con su esfuerzo a la consecución de tan justo como noble y obligado deseo en todo ciudadano amante de su patria. En este sentido, como obra de amor a la ciudad y anhelo de su propio resurgimiento, nadie, en fin, debe excusarse de acudir al llamamiento que LA CRÓNICA hace, y cada uno exponer sus ideas o criterio sobre el procedimiento más fácil y práctico de salvar la bancarrota del Municipio y lograr el ingreso necesario para el engrandecimiento de la amada patria chica.

Nada que menos trabajo cueste que adherirse a los que, apegados siempre a la rutina, piden la vuelta de los consumos. No hay que pensar, y pronto se sale del paso; pero, en un momento de trascendencia e interés tan grande, es preciso mucho más; todos y cada uno deben aportar sus ideas, los medios que les sugiera su entendimiento, sin miedo o temor a la censura o a la crítica, animados por el noble y sano deseo del interesado propósito que les inspira.

De ningún modo debe volverse a los consumos. El pueblo jamás debe consentirlo. Sobre el por qué bastante se ha dicho y se ha escrito.

«La contribución conforme a justicia», ha de ser «equitativa», en armonía con la riqueza del contribuyente; no «vejatoria» en el modo de exigirse, de «recaudación» poco costosa y que nunca se convierta en «monopolio».

Ninguna de estas cualidades tiene el impuesto de consumos. Basándose en los gastos del contribuyente, es causa de mayor empobrecimiento. Es vejatorio en la cobranza e inhumano en el grado de recaudación costosísima y causa de monopolio.

Como buenos españoles, para llenar o cumplir atenciones más o menos necesarias, siempre ha llamos la solución restándole de lo que destinamos a alimentación... y por ello la solución no se ve más que gravando los consumos que «abruma al que gasta más» sin que por ello sea el que posea más o sea más rico. Un contribuyente sin familia paga muy poco, y otro con menos fortuna que tiene que mantener mujer e hijos, aunque sea más pobre paga más, porque gasta más, y cuando el Estado que debía aliviar e porque sostiene una numerosa familia, le abruma, pidiéndole más cuanto es más pobre.

Se alega que se cobra con «fa-

cilidad e insensiblemente», pero a qué costa.

En fin, enemigo del impuesto de consumos, lo soy así mismo de los demás, tales como reparto vecinal, inquilinato, etc.

«Se pretende que Almería sea lo que merece, y para ello es indispensable «un millón» de pesetas? Pues decidámonos a conseguirlo con entusiasmo patriotismo y sin levantar mano.

Un impuesto «equitativo», sobre una «base cierta» de recaudación «fácil y muy poco costosa» creo sería el que se impusiera por huecos o sea por puertas, ventanas y balcones.

Calculando que asciendan a unas «cien mil» y que el impuesto fuese de «una peseta» mensual por hueco, evidentemente que la recaudación ascendería a la cantidad consignada y algo más.

Peró como no sería justo que la cuota señalada se aplicase igualmente a todos los huecos, clasificaríanse, por calles y por casas, y aun por distritos, teniendo presente su importancia, etc.

Los edificios, por ejemplo, del paseo, Puerta de Purchena, Tiendas, etc., son los que más disfrutan y los que también por lo mismo valen más, «justísimo» sería pagasen la mayor cuota, imponiéndose la mínima a las casas de los barrios extremos.

Esto mismo debería tenerse en cuenta según las puertas fuesen de tiendas o establecimientos o simplemente para el paso a las habitaciones o viviendas. También considerando si los huecos eran de piso bajo, principal, segundo, etc., o sótanos, conforme se observa en la tarifa señalada para construcciones.

Clasificada la población en distritos, calles de primera, segunda, etc., y casas igualmente, nada tan claro como «poder apreciar» el ingreso hasta en su menor detalle, y a la «vista» de todos los ciudadanos, siendo por demás «fácil» la recaudación, que se haría por trimestres.

Con tal base de ingresos, Almería podría caminar adelante, y si así era, los propietarios de casas más que nadie serían los beneficiados. ¿Razones? Infinitas.

Si este impuesto es equitativo, porque se paga según la riqueza que cada uno tiene y conforme a los mayores beneficios que recibe tanto el propietario como el ciudadano, etc., no será menos equitativo se exija paguen también, y por tanto se sostengan los barrios por barriles, esparto, hierros, etc., y los que rigen sobre coches, carros, automóviles y otros vehículos, y por todo lo que sea causa del desgaste o deterioro del pavimento, así como por ocupación de la vía pública en cualquier sentido y forma.

Considero con lo a la ligera apuntado, se lograría el ingreso de un «millón» de pesetas al año, cantidad bastante para en poquísimo tiempo convertir a Almería en una población de primer orden. Tal ingreso habría de destinarse «íntegro» a conseguir este ansiado fin, y contándose ya con

una «base cierta y bien determinada», facilísimo sería un empujón con que acometer la magna obra; dotando a Almería de agua en abundancia de alcantarillado de grandes vías y en una palabra de cuanto le es necesario.

Sería la manera más pronta y eficaz de proporcionar al obrero ocupación por largo tiempo, y en las actuales circunstancias una medida salvadora al par que de redención y progreso.

Expuesta la idea, que inspira sólo un fervoroso amor, un desinteresado anhelo, un legítimo afán en bien de la tierra, de la ciudad preterida a quien todos sus buenos hijos deben prestar sus esfuerzos y ayuda para que esplendorosa resurja, estúdiense, hágase lo que mejor se vea antes que volver a los consumos, de cuyo impuesto abomino y que sinceramente creo no llevaría el propósito porque se defiende sino acaso otros muy diferentes y desdichados.

Francisco Simón Izquierdo.
Almería 25 Agosto 1914

DONATIVOS

Para una tómbola

Objetos donados a la tómbola a beneficio de la Asociación del Pescador.

Centro maurista: un joyero.
Moya Hermanos: una guitarra.
Manuel Rodríguez: una esterilla.
Don Joaquín Durán: un timbre.
Circulo Mercantil: una figura.
Presidente de la Audiencia: una figura.

Don Félix O'Jshea: un verre d'eau.

Don Manuel S. Gómez: una docena de tazas y platos.

Don Antonio Pérez Cordero: una docena de tazas y platos.

Doña Manuela Trevijano: dos jarros de cristal.

Don Joaquín Aguilar: un piano de juguete.

Don Francisco Esteban: un centro de mesa.

Don F. H. Fischer: dos tablas pintadas.

Señoritas de Pineda: varios objetos.

Los maestros católicos.

Visita de un Ave Mariano a Lourdes.

«La verdad es la que dicta, yo quien escribe, tuyas son las palabras, mías las letras.»—MERCURIO.

Hasta el año 1910, las Escuelas del Ave María de Granada eran completamente desconocidas; aunque el nombre de su inmortal fundador lo había oído pronunciar con cariño por sus muchos discípulos y admiradores. En este año yo también tuve la dicha de conocerlo personalmente y de ser su alumno.

Desde el primer día, don Andrés Manjón y su obra fueron para mí de una simpatía sin límites; sus métodos, sistemas, procedimientos y formas de enseñanza son tan originales y los encuentro tan verdaderamente pedagógicos, que me proporcionaron una grandísima novedad. Jamás desaparecerán de mi memoria aquellos raudales de sabias doctrinas, inculcadas por don Andrés a sus niños, por medio de amenísimas lecciones.

Como Maestro, para mí, no podría haber otro mejor; como filósofo puede considerarse entre los más perfectos cultivadores de la escolástica.

A los 10 de Manjón permanecí bastante tiempo hasta que mi edad me permitió ejercer el Magisterio Público; me aparté de él, sin abandonarlo espiritualmente, el pasado Septiembre, y entrado el período de vacaciones caniculares de este año, pensé visitar la institución Mariana, para alentar mi espíritu con un abrazo de mi digno superior; pero por causas ajenas a mi voluntad tuve que venir a Murcia en vez de ir a Granada. Yo había oído hablar de una institución de tanto valor pedagógico y social como las Escuelas del Ave María y aunque solo por referencia sabía que su título no les era inferior, pues la Santísima Virgen en todas sus advocaciones tiene la misma santidad Inmaculada Concepción y «Nuestra Señora de Lourdes» sonaban a un tiempo en mi oído. Esta institución fundada también por un ejemplar Sacerdote y Pedagogo, podía enseñarme mucho y no debía estar en Murcia sin conocerla.

Al día siguiente de mi llegada iba por las calles preguntando por el asilo de huérfanos pobres; personas de todas las esferas sociales me daban contestación satisfactoria; los niños querían acompañarme y los ancianos me decían: preguntando por el P. Antonio no se pierda usted. Desde entonces el P. Antonio empezó a ser un faro de potente luz que me guiaba en esta capital desconocida, empecé a sentirme sugestionado por aquellas simpatías hacia él, repitiendo me interiormente: he encontrado otro Manjón. Me figuraba al P. Antonio, un anciano, con la cabeza encanecida y recibíendome con esa seriedad propia de los muchos años y la multiplicidad de los asuntos. Entré por fin en el Asilo de Lourdes y quedé sorprendido al ver que el P. Antonio no me recibió como extraño sino como a un compañero y de su propia casa al tener noticias de mi procedencia; respecto a su edad rectifiqué mis errados juicios, pues no tiene ni treinta y cinco años.

A los pocos días de estar en esta deliciosa capital de España, que con su fértil vega no tiene que envidiar nada a los cármenes de Granada; disfrutaba de la satisfacción de conocer y admirar a dos apóstoles de la Pedagogía española: al R. P. Antonio de la Concepción, que todos sus sistemas pedagógicos los funda en la caridad, y el catadrático de la Universidad granadina.

El altruismo sin tacha del P. Antonio le ha guiado en la fundación de «Lourdes», de una importancia pedagógica social tan grande, que los más enemigos del catolicismo tienen que humillarse, y los que nos preciamos de ser católicos debemos aprender cuanto hay en ella y propagarlo, pues todo redundaría en beneficio de nuestra sacrosanta religión. Los niños huérfanos tienen un asilo, y con los más solícitos cuidados les atiende, educa e instruye en el santo temor de Dios, y les da carrera u oficio, según sus distintas aptitudes; los «golfillos» tienen una escuela donde permanecen desde por la mañana hasta el anochecer, recibiendo buena educación y haciéndose hombres útiles a la sociedad, pues de otra suerte, abandonados en el arroyo, serían unos desgraciados corruptores de la paz y el orden, y terminarían en una cárcel.

Los pobres transeúntes tienen una casa y un protector en Murcia, que les ampara y les consuela en sus aflicciones; lo primero que el R. P. hace cuando un desheredado de la fortuna se aproxima a la puerta de «Lourdes», es servirle la comida; pero todo esto no satisface su bondadoso corazón; ha querido llenar a España de semilla fecundante que fertilice con la luz del saber los campos de la inteligencia, y para ello tiene organizada un Seminario de maestros católicos incorporado al asilo; semi in-

Academia Politécnica

11, Plaza de la Virgen del Mar, 11

Preparación completa para ingreso en carreras especiales por competente profesorado civil y militar.

Las clases darán comienzo el día 1° de Septiembre, siendo especiales y separadas las de preparación para carreras militares.

Informes y reglamentos los facilitará en su domicilio Campomanes, 2, principal, el Director don Andrés Clares, capitán de infantería.

Se admiten alumnos internos.

Bodegas del Excmo. Sr. duque de Almodóvar del Río. Sánchez Komate hermanos.

Antigua y acreditada casa de Jerez cosechera y exportadora de selecto vino amontillado marca N. P. U. de fama mundial. Manzanillas finas y olorosas, legítimas de SAN LUCAR y vinos dulces. Especialidad en cognac los más exquisitos y añejos.

Representante en Almería y su provincia: José García Campo.

Depósito de Cementos de todas clases

Y CAL HIDRÁULICA de la casa FRADERA Y BUTSEMS de Barcelona.

Precios sin competencia. Informar a sus representantes BATISTE Y MAZO, Aguilar Martell, 39, (antes Pescadores) Almería.

Auto Garage Victoria

Malecón de Rafael Torres Campos, núm. 3 (CASAS DE VICIANA)

Jaulas para automóviles

Proprietario E. Viciana y Viciana, Almería

terrnado de golfos y refugio de transeúntes; unido a esto su dignísimo ejemplo, hace el establecimiento insuperable.

Incansable sería hablando de una obra tan digna de alabanzas; pero temo cansar la paciencia del lector y ofender la modestia de persona tan respetable como el P. Antonio de la Concepción.

Los amantes de la ciencia de educar no dejan de visitar los asilos de Nuestra Señora de Lourdes, que de seguro les suministrarán grandes enseñanzas. El recuerdo de Divino Maestro en la Judea diciendo: «dejad que los niños se acerquen a mí», y la mansedumbre del Santo Lasalle, le harán sentir una vocación más arraigada para ejercer la profesión de regenerar la humanidad, poniéndose más en condiciones de cumplir debidamente el sagrado sacerdocio del Magisterio católico, único remedio a los males de nuestra santa Religión y de nuestra patria.

Nicolás Sanchez Balastegui, maestro nacional. Murcia, Agosto de 1914.

PARA LAS FIESTAS

Trenes auxiliares

La Compañía del Sur de España, con objeto de proporcionar a los viajeros toda clase de comodidades y evitar el retraso natural que la afluencia de viajeros pudiera producir en los trenes correo y mixto, ha dispuesto establecer un nuevo servicio de trenes auxiliares entre Almería y Santafé, solo por tres días.

El nuevo servicio es el siguiente:

Tren 305.—Salida de Almería a las 0.08; llegada a Santafé, 0.58.

Tren 308.—Salida de Santafé a las 1.25; llegada a Almería, 2.02.

Estos trenes circularán únicamente los días 26, 27 y 28 de Agosto.

Tren 307.—Salida de Almería, a las 8.11; llegada a Santafé, 8.50.

Tren 310.—Salida de Santafé a las 9.20; llegada a Almería, 9.57.

Estos trenes solo circularán los días 27 y 28.

El Dr. García Duarte

Catedrático de Medicina

Asistirá en su consulta particular a enfermos de los ojos, durante un mes.

Consulta: de 10 a 12 y de 4 a 5 Castelar, 4 (casa de don José Gómez Rosende).

NO HAY MOTIVO.

El ascenso de los maestros

El director general de Primera enseñanza, señor Bullón, ha manifestado que no hay motivo para alarmar a los maestros de 1.100 pesetas, pues se ha pensado que esta digna clase no quede privada del ascenso.

Al contrario, los señores Bergamín y Bullón desean que los ascensos de los maestros sean de 500 en 500 pesetas, para lo cual los profesores que figuran con 1.100 pesetas habrán de pasar a la categoría de 1.500 pesetas.

Para ello se da un importante avance en el proyecto de presupuesto, presentado a las Cortes.

DESDE SORBAS.

Gestiones satisfactorias.

Sr. Dr. de LA CRÓNICA MERIDIONAL

Muy señor mío: El jefe del partido conservador de Sorbas don Aureliano García Piqueras, recibió el 22 del actual, a las 7 de la tarde, un telegrama de Madrid del digno diputado por dicho distrito, don José de Igual y Martínez, en el que le dice que ha podido conseguir del señor ministro de Fomento 15.000 pesetas para empezar de seguida los trabajos de la carretera de Nijar, pasando por Lucáinea, a empalmar con la de Puerto Lumbreras.

Nuestra enhorabuena al señor Igual y no deje de llevar al ánimo del Gobierno la situación angustiosa de este distrito, habiendo contribuido en gran parte a agravarlo la guerra europea.

El corresponsal, Antonio García.

Sorbas 23 de Agosto 1914.

Turrone.

Ha llegado a esta capital, como todos los años, la acreditada turrone de Gijona Teresa Verdú, con sus ricas peladias, piñones, anises, cascas de Valencia, pistillitos de gloria, aceite de almendras dulces y como novedad de acreditado y exquisito dulce llamado «Pan de Cádiz» y turrone variadas.

Su puesto está contiguo al establecimiento de calza de don Pedro Plaza, en el Paseo del Príncipe.

INTERVIEU

El aviador Luciano Demazel.

Un hombre que se eleva a miles de metros de altura sobre el nivel de las gentes, fiado en unas alas frágiles y en un motor que podría no obedecerle en un momento desafortunado, es, no solo un hombre admirable, sino un ser maravilloso.

Pero como las maravillas de la aviación en fuerza de verlas realizar, parece que se nos han hecho familiares, de ahí que nuestra admiración siendo enorme por el pájaro humano, se contenga en un límite en el que queremos aparecer prudentes, moderados, parcos, sin exaltaciones en el elogio.

Hay, nos decimos, que pasar por sujeto ecuánime, muy reposado de juicio, nada de entusiasmasarse, ni asombrarse por nada.

Y ello es, que apesar de todo eso, alguna vez hay que entregarse, como nos entregamos hoy a la entusiasta admiración por el intrépido piloto Demazel, que el sábado y ayer voló sobre nuestra ciudad, sorprendida por la suprema maestría en el vuelo del biplano Demazel.

Es Demazel muy joven, casi un adolescente, que ama el peligro para vencerlo, y sonríe gentilmente desde la altura. Su sonrisa es la de un triunfador del aire, seguro de sí mismo. Su serenidad es más fuerte que todo, y el mejor propulsor de energías.

Demazel nos invitó ayer a ver de cerca el aparato por él construido. El campo de aviación estaba casi desierto; algunos obreros trabajaban en su arreglo. Bajo un cobertizo, el hangar, descansaba el pájaro mecánico. El ayudante del aviador, limpiaba el motor, ponía bencina en el depósito. Estábamos pendientes de las palabras de Demazel, que iba de uno a otro lado del aparato explicando su funcionamiento. Nos sentamos por indicación de él dentro del biplano, ocupado Demazel su puesto de piloto y yo el de pasajero. El viento, nuestro implacable amigo y convecino almeriense, arrebataba en vez de amainar. No volaríamos; nos resignamos a esperar. Y no quiero dejaros de transcribir lo que hablamos.

Hablando con Demazel.

—Le repito—decía—que este biplano está construido por mí; tiene todas las ventajas del monoplano sin ninguno de sus inconvenientes. Planea admirablemente; puede llevar bien al pasajero, asciende tan pronto o más aprisa que el monoplano. Marcha con una velocidad de 120 kilómetros por hora. Su motor es de 80 caballos de fuerza y puede permanecer en el aire sin necesidad de reponer el depósito de bencina durante dos horas.

—¿En qué escuela de aviación hizo usted sus estudios; sus primeros ensayos?

—En la de Issy les Molineaux (Francia). Yo he nacido en París en 27 de Abril de 1894. Mi padre es ingeniero constructor de máquinas. Yo fui antes que aviador mecánico, por verdadera vocación; trabajaba en la gran fábrica Gregoire.

Los días festivos iba a ver volar; adquirí una afición loca a presenciar toda clase de vuelos en aeroplano. Entré en la escuela de aviación Juvisy. En ella aprendí y tomé el título de piloto. Mi padre se aficionó también a la aviación, y fundó con el aviador monsieur Champelle, una gran escuela.

—¿Qué sensación le produjo a usted su primer vuelo?

—Si quiere usted que le diga la verdad, no sentí emoción alguna. No crea que aprender a volar es cosa difícil, siendo buen mecánico; a un buen discípulo le bastan diez o doce lecciones dadas por un aviador experto. El aterrizaje es lo que más efecto produce; el aeroplano al volar trepida; al aterrizar da la sensación de una caída lenta y se necesita una gran fuerza de ánimo para sobreponerse la primera vez.

—¿Y lleva usted mucho tiempo como piloto del aire?

—Cuatro años. En ese tiempo he volado, en París, Montalbán, Mecon, Toulouse y en muchas importantes ciudades de Francia; en Barcelona, Valencia, Tarragona, Lérida, Cartagena, Granada, y para qué contar, en casi toda España. De toda ella conservo recuerdos gratísimos y me siento ligado por lazos de verdadero afecto y simpatía honda a esta nación hermosa y noble.

—¿Ha sufrido usted muchos percances en tan arriesgado oficio?

—Algunos, pero sin importancia. Una vez caí, con un aparato

que no era construido por mí, desde una altura de treinta metros, pero con tanta fortuna, que sólo resultó destruido el aeroplano y yo ileso.

—¿Le gustaría usted a cobrarle miedo a los vuelos en días sucesivos?

—Oh, no, ¿por qué? Si esos son gages del oficio, y yo estoy muy encariñado con mi profesión y voy en ella resuelto siempre a lo próximo y a lo adverso.

Quizá muy pronto tendré que abandonar a España y a mi padre, establecido hoy en Barcelona con una fábrica de automóviles, para ir a mi país, a Francia, a ocupar el puesto que me destinen en el ejército; voy a ser soldado, y lo deseo con toda mi alma.

Y en los ojos de Demazel brilló un punto de inquietud y de entusiasmo, de algo interno que ensombrece un espíritu y lo hace a la vez luminoso.

Bajo el hangar, azotado por el viento, se hizo por algunos instantes el silencio. Se acercaba la noche, y emprendimos el retorno a la ciudad. Demazel, siempre amable, con su sonrisa cortés de parisino neto, mientras atravesábamos la vega ardorosa, reanudó su charla discreta. El aviador, el admirado amigo, hablaba con verdadero fervor, lleno de cálida vibración juvenil, de sus proyectos, de sus ansias, de su ideal de nombre, de ciencia...

A. Fernandez Navarro.
Almería.

TRIBUNALES

EN LA AUDIENCIA

Señalamientos para hoy:

Causa del juzgado de Almería, contra María Cervantes Rodríguez, sobre lesiones. Abogado, don Inocencio Esteban; procurador, don Manuel Rapallo.

En el Ayuntamiento

La sesión de ayer

Ayer tarde celebró sesión ordinaria el Ayuntamiento.

Presidió el Gobernador civil señor Carballido, asistiendo el Alcalde señor Durbán y los concejales señores López Rodríguez, Moreno Nieto, Granados, Sanchez Entrena, Martínez García, Ferrera, Gómez Talavera, Martínez Pérez, Estevan, Verdejo, Naveros, Muñoz Ocaña, García Langle, Rovira, Pérez Ibáñez, Fernández Burgos, Bueso, Bustos, B. nitez Bienes y Romay.

Fue leída y aprobada el acta de la anterior sesión.

Seguidamente el señor Gobernador civil, saludó a la Corporación y por tanto, lo hacía a la capital, diciendo que su cariño era para Almería, a quien representaba cerca del Gobierno, ofreciéndose incondicionalmente a ella, a pesar de las circunstancias graves en que se había encargado de la provincia. Después se ocupó de la escasez de recursos, debido a la falta de medios, por causa de la supresión de los consumos, que sólo aplaudió la populachera.

El señor Alcalde contestó al señor Gobernador civil, devolviéndole el saludo y añadiendo que se alegraba de las declaraciones que acababa de hacer sobre la falta de recursos.

El señor Rovira, en nombre de los mauristas, hizo elogios del Gobernador por el trabajo que está haciendo en favor de la provincia desde que se posesionó del cargo. Después propuso que constara en acta el sentimiento de la Corporación por el fallecimiento del Papa Pío X y que la sesión se levantara en señal de duelo.

Así se acordó.

Campaña frutera.

Ayer mañana se reunió la junta directiva de embarques de uvas, nombrada en la Asamblea celebrada anteayer en el Círculo Mercantil.

Los citados señores, después de cambiar impresiones, visitaron a los señores Hijo de Ricardo Giménez, consignatarios del vapor *König Haakon*, que fondeó por la mañana, conviniendo que se comenzara a cargar para Liverpool, al fete de 20 chelines.

El barco comenzó a tomar barriles y es posible que hoy salga para su destino.

El vapor *Oiga*, que fondeó por la mañana con destino de Londres, comenzará a cargar hoy si hay suficientes barriles para dicho punto.

También entró el vapor *Urania*, para tomar barriles a Liverpool.

Durante el día cargó unos mil.

Las entradas de barriles continúan siendo escasas.

Sobre muelle había anoche pocos lotes.

DIVERSIONES.

NUESTRA FERIA

Reparto de juguetes.

Ayer a las doce tuvo lugar en el teatro de Variedades, el reparto de juguetes a los asilados de Santa María Magdalena.

La fiesta que resultó altamente simpática, fué presidida por el vocal de la Comisión de Festejos señor Rovira.

En la mesa presidencial tomaron asiento la Superiora del Hospital Sor Luisa Leyun, varias hermanas de San Vicente, el Director de los Establecimientos señor Valverde y varios concejales.

El señor Rovira, antes de comenzar el reparto de los juguetes, dirigió a los niños un sentido discurso de saludables enseñanzas que fué justamente premiado por la numerosa concurrencia que ocupaba la sala.

A los acordes de varias composiciones ejecutadas por la banda de música, dió comienzo la entrega de juguetes a las ochenticuatro niñas y ciento veinte niños, que asistieron.

Los juguetes entregados fueron: 25 muñecas, 12 lavabos, 12 neceseres, 12 bolos para encaje, 12 saltadores, 18 flautas, 24 tambores, 12 sables, 12 automóviles, doce acordeones, seis toros, seis barquilleros, 12 royal sport, 12 juegos de armarios, 12 escopetas, y 13 caballos.

Al terminar la fiesta, la Superiora, dió las gracias al Ayuntamiento en nombre de los infelices que la caridad tiene cobijados en aquella santa casa.

Reparto de pan.

En el Ayuntamiento se hizo ayer el reparto de pan a los pobres, acordado por la Corporación municipal.

Ocurrió lo de todos los años, una algarabía grande, viéndose conducir muchos kilos de pan a algunos, mientras otros necesitados no pudieron alcanzar siquiera un kilo.

La causa de esta desigualdad? Pues la repartición de papeletas en la forma que se hace por los ediles y particulares que reciben aquellas.

Procesión cívica.

En honor de los Mártires de la Libertad que fueron sacrificados en esta capital el día 24 de Agosto de 1824, se celebró ayer tarde la procesión cívica que todos los años por la misma fecha organiza el Ayuntamiento.

Salió la comitiva de las Casas Consistoriales, representando al Ayuntamiento, bajo mazas y con la banda de música, los concejales señores López Rodríguez, Bustos, Muñoz Ocaña y Romay.

Delante iban también representaciones de diferentes gremios con sus respectivos estandartes.

Se depositaron coronas dedicadas por el Ayuntamiento y la Federación de Sociedades Obreras, en el Cenotafio que existe en la plaza de la Libertad por la memoria de dichos Mártires sacrificados por el feroz despotismo.

Al regreso de la comitiva, el señor López Rodríguez pronunció un discurso en memoria de los Mártires, recordando los sacrificios por que estos pasaron en defensa de la libertad. El señor López Rodríguez terminó el discurso, elocuente como todos los suyos, dando vivas, que fueron contestados por la numerosa concurrencia que asistió al acto.

El aviador.

El aviador Demazel, realizó ayer tarde dos vuelos sobre nuestra capital, elevándose a 900 metros cada vez.

En el primero, Demazel voló acompañado de su mecánico, y en el segundo lo hizo en compañía del joven don Luis Pardo, quien dió pruebas de una serenidad grande.

El tiempo de duración del primer vuelo fué de 15 minutos y el otro de 16.

Con toda felicidad regresó al hangar, situado en el río Andarax.

Las corridas de toros.

Las corridas de toros que tendrán lugar mañana y pasado en nuestra plaza, serán presididas, la primera por don Fernando Gómez Talavera y la segunda por don Antonio Fernández Burgos.

Los festejos

Están señalados para hoy los siguientes:

A las cinco de la tarde, aviación por Mr. Demazel, en el cauce del



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES de ALMERIA A LA ARGENTINA

El magnífico vapor español

CADIZ

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de Almería el día 29 de Agosto de 1914, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

AVISO IMPORTANTE.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque si antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena 4, Almería

rio. A las nueve de la noche, proyecciones cinematográficas en el paseo del Príncipe, y a las diez, velada en el mismo.

Para mañana:

A las seis, recepción de los trenes botijos. A las 9, concierto en el Real de la feria. A las 4 y media, primera corrida de toros, de la ganadería de don Gregorio Campos, de Sevilla, en la que tomarán parte los célebres diestros Francisco Posadas, Joselito el Gallo (I) y Juan Belmonte. A las 10 de la noche velada en el Paseo del Príncipe.

DE LA PROVINCIA

Adhesiones a la Asamblea

El Presidente del Círculo Mercantil señor Sánchez Entrena, recibió ayer numerosas adhesiones de los Alcaldes de la provincia, mostrándose conformes con los acuerdos adoptados en la asamblea del domingo y dándole cuenta de haberse dirigido al Presidente del Consejo señor Dato y ministros de Fomento y Guerra, en súplica de que se concedan obras públicas urgentes para remediar la grave situación obrera.

Los citados alcaldes son los de Alhabia, Santafé, Roquetas, Nacimiento, Fiñana, Alicún, Abruena y Garrucha.

Al mismo tiempo hacen presente que han queoado designados los representantes que han de unirse a la comisión gestora para marchar a Madrid a gestionar lo acordado el domingo.

La comisión es posible que salga el jueves para Madrid.

El ilmo. señor Obispo envió ayer un telegrama al señor Provisor, participándole que au que sus propósitos eran de regresar a Almería en los primeros días de la presente semana, ha demorado su estancia en la Corte hasta esperar que llegue la comisión de Almería, con objeto de unirse a ella y gestionar cuanto sea posible en bien de la provincia.

La comisión nombrada el domingo en el Círculo Mercantil, para la inspección y dirección de los embarques de uva, ha recibido varias adhesiones de cosecheros de la capital y la provincia.

GACETILLAS

Depósito de carbón.

La Dirección general de Obras públicas ha devuelto al Gobernador civil una solicitud de la Compañía de los vapores Correos de África en la que pedía establecer un depósito de carbón en los terrenos adyacentes al dique de Poniente de nuestro Puerto con objeto de aprovisionar sus barcos.

Se ordena amplien sus informes la Junta del Puerto y la Jefatura de Obras públicas.

Tranvía eléctrico.

El ingeniero jefe de Obras públicas ha remitido al Ayuntamiento, el proyecto de tranvía eléctrico desde esta capital a Los Imposibles, para que informe.

De toros.

Una botella, vino Manzanilla Oloroso de Sánchez Romate, peseta 1.75. Dcxe botella 18 pesetas. Ventas al contado café Suizo.

Operación feliz.

Por el reputado especialista en partos don Antonio Abellán, ha sido operada felizmente la señora doña María del Mar Sánchez, esposa del comerciante don Francisco Cazorla.

La familia de la enferma desea hacer pública su gratitud, hacia el médico señor Abellán, quien demostrara su habilidad ante un alumbramiento que presentose lleno de dificultades.

Es en Vélez Blanco.

La noticia que publicamos ayer sobre alteración de orden público contra el recaudador de consumos en Vélez Rubio, no fué en este pueblo sino en el de Vélez Blanco.

La equivocación fué debida a que el telegrama venía fechado en Vélez Rubio en vez de ser en Vélez Blanco.

El Gobernador civil tuvo que rectificar ayer mañana su telegrama al ministro de la Gobernación y además ordenar nuevamente la reconcentración de fuerza de la benemérita en Vélez Blanco en lugar de Vélez Rubio.

Leñas y espartos.

Se han señalado el día 29 de Septiembre próximo, para que tenga lugar las subastas de los pastos del monte número 27, del término de Ráfol, y el día 30 las leñas del monte número 20 de Instinción.

Se pintan cintas

para las carreras que se celebrarán en Almería el 31 del actual. Reina, 25.

D. E. P.

Ha dejado de existir en esta capital, nuestro amigo que fué en vida don José Toranzo Gutiérrez, Notario de este Colegio y del de Granada. Fué el señor Toranzo un funcionario honrado, activo y de un carácter simpático, por lo que logró conquistarse muchas simpatías.

A la conducción de su cadáver, que tuvo lugar ayer mañana, asistió bastante concurrencia.

A sus hijos y demás familia, enviamos nuestro pésame.

Reclamación.

Se han presentado en el Ayuntamiento, varios escritos reclamando contra la cuota que les tienen señalada por cédulas personales.

Autorización.

Ha sido autorizada la Sociedad Lebrón y Compañía, para que cruce con una tubería de conducción de gas el ferrocarril de Linares a Almería, por la Rambla del Obispo.

Taurina

La empresa de toros recibió anoche el siguiente telefonema de Almagro, después de celebrada la corrida de ayer:

«Belmonte superior, sacado hombros Salimos esta noche para esa. — Gómez»

Esta tarde llegarán en el tren correo Juan Belmonte y nuestro paisano *Relampaguito*, acompañados de sus respectivas cuadrillas.

Entre Almería y Orán

El servicio semanal entre Almería y Orán, que desde que estalló el conflicto europeo ha venido haciéndose con alguna irregularidad, ha quedado normalizado, reanudándose dicho servicio en la misma forma que antes, o sea con salida cada jueves.

El primer viaje lo efectuará el vapor *Torreblanca*, que saldrá de este puerto pasado mañana jueves 27 del corriente.

Boda.

Anoche se efectuó en la iglesia de San Sebastián, el enlace de la simpática señorita Carmen López Rodríguez, hermana del ingeniero de Caminos afecto a esta Jefatura, don José, y el joven don Esteban Esteban Sánchez, acreditado comerciante de esta plaza.

A la ceremonia asistieron las numerosas amistades con que cuentan en Almería los conyuges, las cuales fueron espléndidamente obsequiadas.

Reciba el nuevo matrimonio nuestras más sinceras felicitaciones.

Se alquila

una magnífica casa con veintiocho habitaciones, todas con balcones y ventanas a la calle; condiciones inmejorables para un hotel; alquiler módico. Informarán en el comercio de don Juan Morata, Real, 5.

Se alquila

un piso bajo de reciente construcción, independiente; en esta redacción informarán.

Lo mejor, más agradable, más barato, más antiséptico, lo insuperable para tener buena dentadura y no sufrir dolor de muelas, enjuagarse a diario con *Licor del Polo*.

A INYECCIÓN YER

Cura en 36 horas la *Blenorragia* (Purgación) y toda clase de flujos antiguos o recientes.

Resultado infalible del 99 por 100 de los casos.

Vapores fruteros de Hijo de Ricardo Jiménez S. en C.

SUCCESSORS OF RICARDO GIMENEZ EN LIQUIDACION

PARA LIVERPOOL. El rápido vapor *KONIG HAALON*, llegará a este puerto hoy lunes 24 del corriente y saldrá directo para Liverpool.

PARA GLASGOW. El *SALHAMA* de la línea Bruce, llegará a este puerto el 26 del corriente, saliendo directo para su destino.

PARA LIVERPOOL Y BRISTOL. El *DEMETIAN* llegará a este puerto el 27 del corriente, saliendo directo para los destinos indicados.

Se necesitan órdenes para cargar. Para más informes, sus consignatarios Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C., Bulevar 75.

Vapores fruteros

PARA LIVERPOOL. El rápido vapor *ESNER* de la línea Moss llegará a este puerto el lunes 24 del actual y saldrá para Liverpool tan pronto llene el depósito hueco que tras.

Agente, Alfredo Rodríguez, Gerona, 5.

Para Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona, saldrá hoy martes 25, de este puerto, el magnífico vapor

Florencio Rodríguez,

admitiendo carga y pasajeros. Se despacha por sus consignatarios,

Verdejo hermanos

Paseo del Malcón, 26. II

Línea Macandrows

VAPORES CONSTRUIDOS ESPECIALMENTE PARA EL TRANSPORTE DE FRUTAS.

PARA LIVERPOOL Y GLASGOW. El *BALBOA* cogerá en este puerto para dichos destinos del 26 al 27 del corriente.

PARA LONDRES. El *ZURBARAN* está en puerto. NOTA.—Los vapores para New-York serán anunciados oportunamente.

Consignatario, Mac Andrew y C.

Vapores fruteros de Gabriel González González

PARA LIVERPOOL Y GLASGOW. El vapor frutero *CUBA* está en puerto a la carga y saldrá directo para su destino tan pronto llene su reducido hueco.

PARA LONDRES Y HULL. El vapor frutero *SAN ISIDORO*, llegará a este puerto el día 30 del actual, para salir el mismo día con los barriles que tome para su destino.

Consignatario, Gabriel González, Martínez Campos 16 y 18.

Nota.—Los barriles embarcados en estos vapores no necesitan hacer seguro de guerra.

Se suplica a los señores cargadores no demoren las notas para los conocimientos, pues dadas las fechas que demora el correo, es necesario lleven los barcos su sobordo.

LA GUERRA EUROPEA

Lo del día.

La defensa de la uva

Nos place extraordinariamente el resultado de la asamblea celebrada en el Círculo Mercantil. Todos se han apercibido de la gravedad del problema que las circunstancias de la guerra plantean, y se han aprestado, como un sólo hombre, a la defensa de los intereses comunes.

Esto es plausible. Los pueblos son fuertes cuando se unen y defienden sus legítimos derechos.

Hay ahora varios problemas planteados, cuya solución toca a la asamblea y a las comisiones que ella ha designado.

El problema del trabajo en primer término, recabando las obras locales y provinciales que se han pedido, y el problema de nuestras uvas.

Si aquél es magno e importante, porque da ocupación y pan a los braceros, éste no lo es menos, porque crea riqueza con la que poder desenvolverse el futuro invierno.

Por el problema de la uva tiene tres aspectos. Los cosecheros, los consignatarios y los cargadores. Y es de justicia que a los tres aspectos de ese problema se atiendan, pues no bastaría que se salvaran los consignatarios y los embarcadores, si no se salvan a la par los cosecheros. Es más, estamos por decir que la vida de éstos es aun más preciosa, porque sin ellos no hay negocio posible de uva.

Y para salvar a los cosecheros, hay—como dijimos en dos largos artículos—que normalizar los embarques, bajar los fletes, procurar buenas ventas y gestionar la facilidad de traer las libras que depositemos en los Bancos Ingleses.

La Junta gestora puede solucionar estos problemas. Debe consolidarse la nombrada en la asamblea; tomar—como también dijimos—el carácter de *trust fruitero* y teniendo en su mano toda la carga, normalizar el embarque, ordenado y bien dirigido; conseguir la baja de los fletes; procurar en los mercados, enviando sus representaciones, la defensa del fruto; y conseguir que las libras esterlinas vengan a España; se negocien sin dificultad y circule el dinero, que depositado en los Bancos extranjeros, no sólo no hace nada, sino que interrumpe, dificulta y mata la vida mercantil y social.

Aplaudimos, pues, el resultado de la asamblea. Pero hay que insistir en su sentido y finalidad, para que el esfuerzo dé el apetecido resultado.

Que la comisión nombrada consiga obras públicas, locales y provinciales, todas las que hemos pedido y algunas más si posible fuera, pero que a la par, no olvide nuestro fruto, cuya salvación en la forma que dejamos indicada, facilitaría la solución del grave problema que las circunstancias nos plantean.

Insisten en reclamar

Ayer mañana otra comisión de vecinos de Gergal, acompañada de buen número de trabajadores, visitó al Gobernador civil para reclamar nuevamente que las Compañías mineras paguen a los obreros que han quedado sin ocupación por consecuencia de la paralización de los cotos mineros que en aquel centro minero se explotan.

Ya van subiendo

El precio de los huevos y de la carne de carnero, comenzó ayer a subir de precio, en 20 céntimos de peseta la docena de los primeros y en 25 el kilo de la segunda.

Así lo puso en conocimiento del alcalde, ayer mañana, el presidente de la Comisión de Abastos señor Romay.

Por lo pronto no se tomó más providencia que averiguar la causa de esa subida.

Decían algunos abastecedores que la escasez de dichos artículos era con motivo de la guerra europea. ¡Bueno! Quedemos que eso será en parte la causa; pero ¿por qué se deja que los bñrcos que llegan a nuestro puerto—se lleven la respetable cantidad de 15.000 huevos como ocurrió hace muy pocos días? ¿No está prohibido por las autoridades? ¿Y estas qué hacen? Porque sabemos que el bñrcos de los 15.000 huevos, los quiso adquirir en otros puertos y no lo consiguió.

Y propósito de subidas. El pan no se vende a mayor precio pero sí con una falta que pasa del escándalo. A un kilo le llega a faltar 105 gramos, que es mucho peor que si se vendiera cada pieza con cinco céntimos de aumento. Vamos a ver si es peor el remedio que la enfermedad.

tando al Gobierno a mantener la neutralidad en el actual conflicto europeo.

El señor Ugarle pidió se le concedan diez millones de pesetas para la ejecución de obras públicas urgentes en varias provincias, con objeto de facilitar ocupación a los numerosos obreros que se hayan parados.

Se acordó que se estudiaría lo solicitado, resolviéndose en el Consejo que se celebrará el miércoles.

Además se despacharon otros expedientes.

Lerroux en Madrid.

Esta mañana ha llegado a Madrid el jefe de los radicales señor Lerroux.

Este justificó que formará parte de la comisión de la mancomunidad, para representar en ella a los elementos sociales y que irán a San Sebastián él y el señor Corrominas, aunque no visitarán al Rey.

Se mostró partidario de que España se prepare para cualquier eventualidad, en la seguridad de que los aliados nos lo recomendarían.

Los diputados republicanos citados visitarán a los jefes de las minorías para consultarles sobre la conveniencia de que se reúnan las Cortes.

El señor Lerroux entiende que la fórmula dada a la concesión de los cuarenta millones facilitados a Barcelona para solventar de momento la situación, es poco eficaz.

Fallecimiento

Hoy ha fallecido en Madrid el general Zapino, que contaba con una brillante hoja de servicios.

BOLSA

4 por 100 interior 70-00
5 por 100 amortizable 91-00
Londres a la vista 00-00
París a la vista 0-00

Gran batalla.-Muchas bajas

Se acaba de recibir un telegrama de París dando cuenta que cerca de Chererol, sigue una gran batalla entre franceses y alemanes.

El resultado se halla indeciso, pues llegan miles de bajas y prisioneros de ambas partes.

Los alemanes dicen que tratan de forzar el paso del río Sambre. Reina en París una ansiedad extraordinaria por conocer detalles y resultado de dicha batalla.

Excursión

El Rey ha realizado hoy una excursión a Aranjuez. La estancia del monarca en San Sebastián será de varios días.

Japoneses y alemanes.

En la Legación del Japón en Madrid se ha entregado hoy una Nota confirmando la declaración de guerra con Alemania.

La primera división de la escuadra japonesa ha bombardeado ya el puerto de Tringten, que es de los alemanes.

Conferencia

El diputado radical señor Lerroux, ha visitado hoy en el ministerio de la Gobernación al señor Sánchez Guerra, con quien celebró una conferencia.

El señor Sánchez Guerra negó que se hayan reservado los acuerdos tomados en el Consejo de ministros celebrado hoy.

Los rusos pegan y destrozan a los alemanes

Comunican de San Petersburgo que las tropas rusas disponen de más de 70 kilómetros de territorio alemán. Los propósitos de aquéllos es realizar una marcha directa para entrar en Berlín.

Las fuerzas rusas invasoras son siete veces superiores a las alemanas.

En Plichout, nueve escuadrones rusos destrozan a las fuerzas de Austria, cogiéndoles dos batallas y 160 prisioneros.

Además el ala izquierda rusa envolvió completamente a los alemanes situados en la región Lagos.

Han sido ocupados por los rusos, Johanisburgo, y Horstelburg y Darkelmen, retirándose los soldados alemanes por el río Angheret.

También los lagos de Mazul se hallan en poder de los rusos

Conflicto económico.

La Comisión de Vizcaya que se encuentra en Madrid, ha visitado hoy a los señores Dato y Sánchez Guerra para tratar sobre la resolución del conflicto económico

Cinematógrafos cerrados.

Hoy se han cerrado todos los cinematógrafos de Madrid, para protestar de los impuestos que les han sido señalados.

Servios y austriacos.

Otra noticia oficiosa facilitada por el Gobierno servio, dice que en la batalla que sus tropas han tenido en Drina con los austriacos, éstos tuvieron 50.000 bajas entre muertos y heridos y unos 20.000 prisioneros. Además abandonaron los austriacos 40 ametralladoras y un inmenso botín de guerra.

Los servios también tuvieron muchísimas bajas, pues una de las divisiones quedó completamente en cuadro

Dicen que en todo Servia reina un inmenso entusiasmo por el resultado de dicha batalla.

Felicitaciones a ejércitos

El jefe del Gobierno de Francia Mr. Viviani y el generalísimo de las tropas rusas, han felicitado al ejército servio por sus recientes e importantes victorias.

También Viviani felicitó al generalísimo ruso por el mismo motivo diciéndole además que las últimas victorias aseguran el aniquilamiento de la tiranía que aplastaba a Europa.

Declaraciones de López Muñoz.

El exministro liberal señor López Muñoz, ha hecho también hoy declaraciones sobre la guerra europea

Ha dicho que es imposible conseguir el desenlace que tendrá el conflicto internacional y que el Gobierno debe consultar con todas las colectividades para que resulten las responsabilidades mancomunadas.

Liquidación de operaciones.

Dicen de Barcelona que hoy se ha celebrado una reunión en el Círculo Mercantil de aquella capital.

Se fijó el cambio de la liquidación de las operaciones en las Bolsas, el interior a 77, los Nortes y Alicante a 80 y los Andaluces a 56.

Persecución.

Las tropas servias han recibido órdenes terminantes para que no cesen de perseguir por todos los medios a los austriacos hasta aniquilarlos.

Situación mejorada

Oficialmente comunican de Amberes que la situación de aquellos alrededores ha mejorado mucho.

Las columnas volantes belgas han limpiado las cercanías alemanas desalojando el enemigo de Malinas.

Emperatriz grave

La Emperatriz viuda de Rusia, se encuentra gravemente enferma a consecuencia de una importante operación quirúrgica que se le acaba de hacer.

Monitor a pique.

Comunican de Viena que un monitor de los austriacos chocó ayer en una mina explosiva que habían colocado en el río entre Orchaya y Bacisch. El monitor se fue a pique, ahogándose la tripulación.

Causa de una pérdida.

De París participan que el general Gervais afirma que el retroceso de una división francesa en un ataque de los alemanes, dió motivo a la pérdida de Lunavill.

El ministro de la Guerra francés ha ordenado que se tomen energéticas medidas de represión para castigar a los cobardes.

Entusiasmo

El alcalde de Metz, ciudad de

Francia, dicen que ordenó esta mañana se izaran las banderas en todos los edificios públicos y que las campanas de todas las iglesias voltearan para festejar la victoria de las tropas francesas sobre las alemanas.

Prisioneros a Inglaterra.

A Dunkerque llegaron esta mañana mil soldados alemanes prisioneros, procedentes de Bélgica. Fueron embarcados para territorio inglés.

Colisión.-Heridos

En un campamento de París ha ocurrido hoy una colisión entre soldados prisioneros alsacianos y prusianos. De ambas partes resultaron muchos heridos.

Embajador que se va

El embajador del Japón que se encontraba en Berlín, abandonó ayer esta ciudad a las cuatro de la tarde

Por los alemanes se le tuvieron toda clase de consideraciones.

Línea destruída.—Tranquilidad

Telegrafían de Bruselas que reina en aquella capital una tranquilidad relativa.

La línea de tranvías de Groenenberg ha sido destruída por negarse el director de la misma a entregarla a las autoridades alemanas.

No hay guerra

Oficialmente participan de Lisboa que es completamente inexacto que Portugal haya declarado la guerra a Alemania.

Por ahora no hay motivo para tal declaración.

Dos vapores destruídos.—En Lille

De San Sebastián comunican que nuestro ministro de Estado señor marqués de Lema, ha recibido esta mañana noticias de que un crucero inglés ha destruído en el mar del Norte a dos vapores alemanes, pereciendo ambas tripulaciones.

También ha dicho el marqués que se ha confirmado que el ejército alemán converge sobre Lille.

Pierden simpatías

Se sabe con verdadera certeza, que en Suiza están perdiendo simpatías los alemanes.

Detalles de la batalla grande.-Rudo combate.

Se acaban de recibir de París las siguientes noticias sobre la guerra europea.

Dicen que la gran batalla comenzó el sábado último, dislocándose las fuerzas a las 14. Desde Mosa hasta Mons, fueron apoyadas por la caballería inglesa.

El combate ruidosísimo duró todo el día del sábado hasta el domingo al anochecer. Las fuerzas aliadas tuvieron enormes bajas también, retirándose y abandonando Bélgica para concentrarse en las primitivas defensas de la frontera franco belga.

Los alemanes se apoderaron de las defensas del río Sambre, después de violenta lucha, ocupando también las primeras líneas de Namur y apoderándose de numerosa artillería de pequeño, mediano y grueso calibre, además aprisionaron a millares de franceses, recogiendoles un importante botín de guerra.

Las bajas de ambas partes han sido enormes.

La Oficina Internacional de Londres confirma la anterior noticia, diciendo además que los ingleses lograron sostenerse en la alta Alsacia.

Según una nota oficial francesa, se está librando batallas empuñadísimas. También se pelea en los Vosgos realizándose grandes operaciones que son dirigidas por el general Pau, teniendo al frente a Grandoville, Luneville, Amance y Dienlomar. Otro cuerpo de ejército parte para Boebre para atacar a los alemanes por el desfiladero de Luxemburgo.

Fábrica de serrín La Lolita.

ARENYS DE MAR

Para precios y contratos informará D. MANUEL CORTES, Alhama (Almería).

Turfs de los rusos.

Telegrafían nuevamente de San Petersburgo, que el Gran Duque Nicolás y el generalísimo del ejército, relatan detalladamente las victorias alcanzadas por las tropas rusas, sobre los alemanes, después de dos días de combate.

Estas noticias coinciden con los primeros informes publicados. Las posiciones ocupadas dicen que son de gran valor estratégico.

Preparativos.

Los servios se están preparando para invadir todo el territorio austriaco y sostener una batalla decisiva.

PERDEN

MOSAIOS ROPERO.

Fábrica pavimentos hidráulicos

DE

EDUARDO LOPEZ

CALLE DE GRANADA, 26.

La Estrella de Oro

Gran almacén de tejidos del país

y extranjeros de

JUAN MORATA, Real 5

Se ha recibido un surtido extenso en mantillas blancas lo más selecto y se dan baratísimas. Grandes rebajas de precios en todos los artículos.

Doctor Eduardo Pérez Cano

del Hospital provincial

Consulta especial de enfermedades venéreas y sifilíticas.

Análisis de sangre, esputos, orines y demás productos patológico.

De 2 a 4 calle de Cádiz número 7

EL BUEN TONO

En este acreditado establecimiento, encontrará el público infinidad de artículos para regalos, desde lo más delicado a lo más corriente; vestidos finos para niños; delantales de todas clases y formas; bastones, ligas, tirantes, jabones y esencias finas, artículos de piel y aseo para viajes. Inmenso surtido en ropa blanca para caballeros. Últimos modelos en corbatas. Visítate esta casa, que los precios son altamente económicos.

EL BUEN TONO

Príncipe 18 y Castelar 2.

Doctor Abellán.

Consulta especial de partos y enfermedades de la matriz.

Rayos X.-Ozomotera. -Electroterapia.

Horas de consulta: De 1 a 5 de la tarde.

Plaza de San Sebastián, número Almería.

AL PUBLICO

La acreditada cerveza «Almería» se vende solamente en la cervecería «El Mediferrá» de Almería. Peseo del Príncipe, número 36, a los siguientes precios: Un bok pequeño, pesetas 0.10. Un grande 0.20.

DOCTOR MANUEL MARIN

Oculista del Hospital provincial

Especialista en enfermedades de los ojos, de las Facultades de Medicina de París y Madrid.

Miembro de las Sociedades de Oftalmología de París e Hispano-Americana.

CONSULTA: de 7 mañana a 1 tarde y de 4 a 6 tarde.

PUERTA DE PURCHENA, 3

CONSULTA

de enfermedades de ojos

A CARGO DEL

Doctor D. RAFAEL ARAEZ.

Médico del Hospital y de la Beneficencia Municipal. Ex-interno de los Hospitales de la Santa Cruz en Barcelona y de la Princesa en Madrid.

Consulta de 8 a 10 de la mañana y de 2 a 5 de la tarde.

Gratuita para los pobres de 8 a 10 todos los días.

Calle de Girona número 23 (esquina a la Alameda).

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

Invasión de los alemanes.

Los despachos recibidos esta tarde de París, participan que los alemanes intentan invadir a Francia con un millón y medio de hombres.

El ejército alemán trata de hacer la invasión simultánea por la Lorena y Luxemburgo.

Gran batalla

Se han comunicado nuevas noticias de Bélgica, dando cuenta de que sigue la gran batalla en toda la frontera entre los ejércitos aliados y los alemanes.

Los detalles que llegan son espantosos por el número de víctimas que llevan causadas los ejércitos.

Ejército derrotado

Una nota facilitada por el Gobierno austriaco confirma que todo su ejército ha quedado derrotado por los servios.

Solo en los combates sostenidos a las orillas del Drina, perdieron veinte mil hombres.

Consejo en Gobernación

A medio día se ha celebrado en el Consejo de ministros.

La noticia, al circular por Ma-

drid, produjo gran expectación por lo inesperado.

Al entrar manifestaron los ministros que el Consejo sería puramente económico.

El señor Bergamín anunció que informaría a sus compañeros sobre las reformas introducidas en las Escuelas Normales Superiores y en el Magisterio y que mañana se firmarán los correspondientes decretos.

El señor Dato anunció que el rey recibirá en San Sebastián a los comisionados catalanes.

Después del Consejo.

El Consejo de Ministros terminó a las dos de la tarde.

Al salir dijeron el Presidente señor Dato que había informado a los ministros sobre las conferencias que han celebrado con el Rey los señores conde de Romanones y García Prieto.

Se habló de la botadura del acorazado «Jaime I» que tendrá lugar en Ferrol el 21 de próximo Septiembre y a la cual el Rey no podrá asistir por las actuales circunstancias.

También el Consejo se informó de los numerosos telegramas que ha recibido sobre peticiones de obras públicas para facilitar trabajos diarios a dos mil obreros en cada provincia y otros exci-

Salud número 2 y Capuchina. Insustentable para mesa. Estómago y cólicos hepáticos, histéricos, etc.

AGUAS DE LANJARON

Depósito central: Granada 61 y 63. Sucursal: Droguería Moderna de Ferrerico Larios, Príncipe 27, Almería.

Se bona a los clientes 0'35 por cada casco devuelto.

