

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Fundador: Francisco Rueda López.

Núm. 15.939

Año LI.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
Almería, ms. 75 cts.
Provincias, de trimestre 2.25
Extranjero 3.00

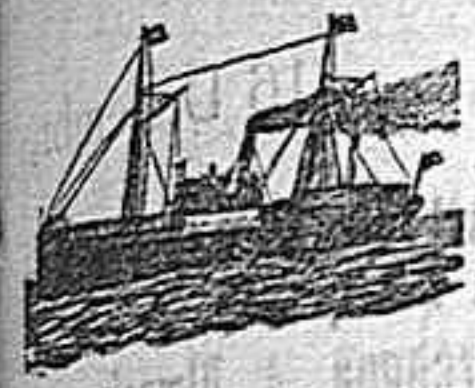
ALMERIA

Viernes 23 de Septiembre de 1910

CONDICIONES DE PUBLICACION
Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos 26 y 28. Los números se reciben de 3 de la mañana a 6 de la tarde.
AVISOS: 40 céntimos de peso a línea en primera plana; 20 en segunda y 10 en cuarta. Para los anuncios se cobra la mitad.

Número suelto 5 cts.

Salidas directas para el Norte de América.



Vapores de la Austro-Americana.

23 de Septiembre	para New-York y Nueva Orleans.
24 de " "	" " New-York
25 de " "	" " New-York y Philadelphia.
1 de Octubre	para " "
3 de " "	" " y Boston.
6 de " "	" " y Philadelphia
9 de " "	" " " "

Hay que comprometer hueco con anticipación.

Para más informes, M. BERJÓN.

VIAJE ESPECIAL AL SUR DE AMERICA

El gran trasatlántico á doble hélice de la Compañía Austro Americana,

ARGENTINA,

saldrá del puerto de Almería el día 11 de Octubre de 1910, para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas (Canarias), Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.
El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Consignatario M. BERJÓN, Bulvar del Príncipe, 53.

FRUCHTHANDEL-GESSELLSCHAFT m. b. H. BREMEN.

CORREDORES DE FRUTAS.

Reciben consignaciones de UVAS DE ALMERIA.

Debido á una fuertísima demanda, este mercado presenta buena perspectiva y auguramos precios elevados.

No trataremos con los parraleros directamente.

Todos los barcos de Hamburgo tomarán carga para Bremen.
Para informes, dirigirse á D. FEDERICO KRUTZSCH, Hotel Simón.

Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.

ALMERIA.

ITINERARIO DE LOS VAPORES CORREOS para New-York y Boston durante la temporada uvera de 1910

Nombre de vapor á que pertenece	Línea	DESTINO	Fecha de llegada y salida de Almería
Virginia	Lloyd Italiano	New-York	23 Septiembre.
Italia	Anchor Line	New York	3 de Octubre.
Regina d'Italia	Lloyd Sabando	New-York	4 idem
Genoia	White Star	Boston.	8 idem
Re d'Italia	Lloyd Sabando	New York	18 idem
Luisiana	Lloyd Italiano	New-York	22 idem
Calabria	Anchor Line	New York	24 idem
Romanic	White Star	Boston.	26 idem
Perugia	Anchor Line	New York	6 Noviembre.
Florida	Lloyd Sabando	New-York	19 idem
Regina d'Italia	Lloyd Italiano	New-York	20 idem

Nota.—Si lo exigieran las necesidades de la carga, se aumentaría la presente lista con otros vapores pertenecientes á las líneas arriba mencionadas y á otras representadas por esta casa.
Informarán sus Consignatarios.

Hijo de RICARDO GIMENEZ, S. en C., Bulvar 73 y 15. Almería.

CASA FRUTERA, de José Martínez Salmerón.

6, IDOL LANE LONDON E. C.

Agencias en todos los mercados del extranjero. Anticipos sobre muelle. Informará en esta

Doctor Manuel Marín.

Especialista en enfermedades de los ojos
OCULISTA DEL HOSPITAL PROVINCIAL
Consulta: de 7 mañana á 1 tarde y de 5 á 7 tarde.
Gratis: martes, jueves y sábados de 4 á 5 de la tarde.
Paseo del Príncipe 1 y Puerta de Purchena.

Se ofrece para instituir, acompañar niños ó señorita de compañía, una joven, virtuosa, instruida y de excepcionales referencias. Calle de Lepanto 39.

Vapores rápidos para New-York LINEA FABRE.

El vapor **Madonna** cargará fijamente el 28 de Septiembre.

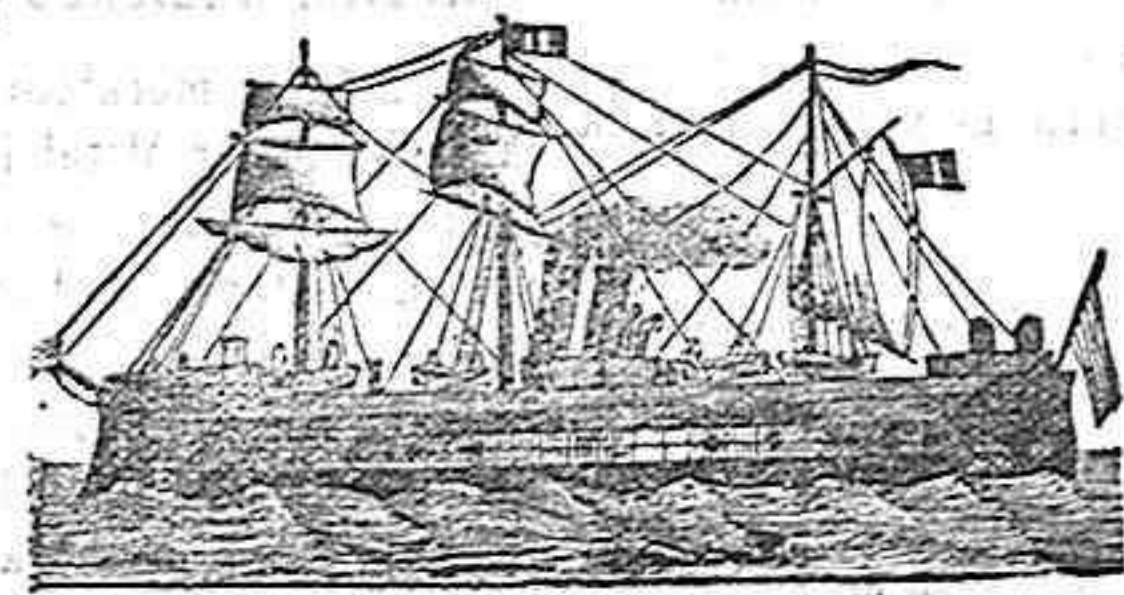
El vapor **Roma** cargará fijamente el 9 de Octubre.

La carga deberá estar lista en el muelle un día antes. Se necesita pedir cabida y recoger la orden para cargar.

Agente, Alfredo Rodríguez, Gerona 5

NOTA.—La casa Fabre, para servir á los cargadores de Almería, ha suprimido la escala de Nápoles de estos vapores, y vendrán por tanto con patente limpia.
OTRA.—Los vapores sucesivos que vendrán en igual forma, se anunciarán oportunamente.

Vapores correos rápidos para New-York



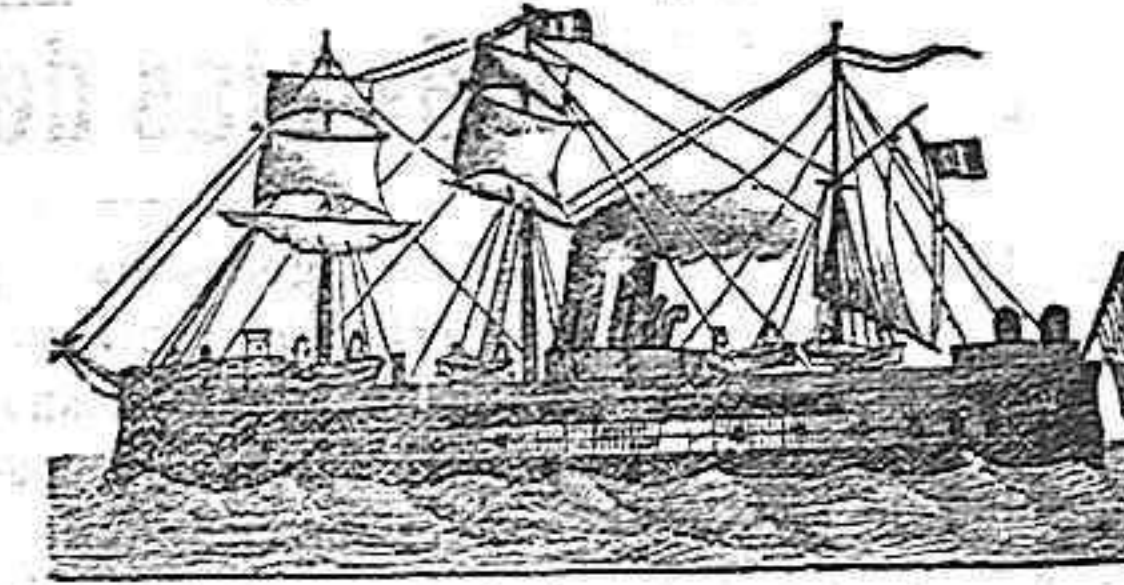
El magnífico y rápido vapor correo trasatlántico

VIRGINIA,

de la Línea del Lloyd Italiano, llegará á este puerto el día 23 de Septiembre, y saldrá directo el mismo día para New-York. Hay que pedir cabida.

Consignatarios: Hijo de Ricardo Gimenez, S. en C., Bulvar del Príncipe 73 y 75.

Vapores rápidos para New-York



El magnífico vapor

CEREZA

está en puerto á la carga y saldrá directo para su destino tan pronto complete el hueco.

Agente, Antonio González Egea, Real 79.

LA INDUSTRIAL CORCHERA.

ALMERIA.

Casa uvera con sucursales en los principales mercados del extranjero

ARCOS de castaño catalanes á 17 reales paquete.
VARAS de adelfa superiores.
PUAS para barriles.
BARRILES de roble, haya y pino.
AZUFRADORAS marca «Eole», la mejor conocida.
SULFATO de hierro.
SERRIN, tapones y aglomerados de corcho.

Informará, EULOGIO ROMAY, Quesada 7.

FOREST HILL HOUSE SCHOOL

cerca de Londres. Edificada en terrenos propios para recreo, de 20.000 metros cuadrados, á 100 metros sobre el nivel del mar. Se dedica especialmente á la educación de jóvenes españoles, encargándose de la enseñanza profesores interinos cuidadosamente escogidos y una dama de experiencia de los cuidados domésticos.
Para prospectos y detalles dirigirse al Director: A. Crofton Atkins M. A. Forest Hill House, LONDRES

Las reformas del Malecón.

Al ocuparnos ayer de las reformas del Malecón, terminábamos nuestro editorial diciendo que todas aquellas personas que nos visitan, se llevan las manos á la cabeza, al ver el abandono que reina en la parte Sur de la población, precisamente el sitio más pintoresco de ella, por sus vistas y vecindad al mar; tratándonos como gentes que no tenemos sentido común, que aún cuando su nombre indique lo contrario, va siendo un sentido raro y poco común.

Y en verdad que no les falta razón. Málaga, Cádiz, Alicante, Barcelona, San Sebastián y cuantas capitales puertos de mar existen en el mundo, lejos de huir de la playa, se acercan á ésta, y el caserío más lindo, el movimiento mayor, los hoteles más caros, los chalets más coquetones, los solares más elevados de precio, son precisamente los que tienen vista al mar y de éste reciben sus caricias en balsámicas y salustíferas brisas.

¿Por qué, pues, nos mostramos hurraos con el mar, con nuestro puerto, que es lo que más significación da á nuestra capital?

No es posible explicarse esta rareza y falta de lógica, como no sea que esté fundada en que nuestros Municipios antiguos y modernos fueron los primeros en cometer la torpeza de dejar sin urbanizar esos lindos extremos de la capital y dejándolos abandonados, sin higiene y sin policía, hicieron que la gente huiera y no tomara cariño á esos deliciosos sitios.

La población, la gente, acude en busca de luz, de higiene y de ornato.

Si la calle de Pescadores no hubiera sido siempre la vía más sucia y mal oliente, si nuestro Malecón, sin espléndida iluminación, sin árboles, no hubiera sido siempre polvoriento arrabal, estamos seguros que los almerienses no habrían nunca huido de estos sitios.

¿Qué han hecho, pues, las generaciones pasadas y qué está haciendo la presente para embellecer aquel sitio?

Nada, absolutamente nada. El vivir hoy en aquellos sitios combatidos á diario y de continuo por un polvo sucio y asqueroso, por el sol que inclemente en demasía no encuentra árboles para detenerse en sus frondosas copas y dar á la tierra sombra, no es nada grato.

Si á esto se añade la falta de luz y de pavimentación, veremos por qué motivo huimos del Malecón.

Todas estas incomodidades, reunidas á las naturales de los puertos, como son entre otras el viento, hicieron del mejor, el peor y más solitario lugar de Almería.

Pues bien, para contrarrestar todo lo malo que se ha hecho en este sentido é ir expansionando la capital, á la par que embelleciéndola, es preciso que pongamos más amor, más atención y más cuidado en lo que antes tan abandonado hemos tenido.

Si hasta aquí hemos obrado en contra del común sentir, ya es hora de que empecemos á ver la luz y la claridad.

Las obras del contramuelle, que van poco á poco en el dique de Levante avanzando sobre todo el Malecón, poniendo delante de este, hermosa explanada que servirá para el tráfico de nuestro puerto, para el paso de carros faeneros, y que por tanto ha de reservar al Malecón, hacen que ahora oportunamente pueda pensarse en ir poco á poco mejorándolo, si no se puede de una vez.

Lo primero que hay que hacer es pedir la construcción del Parque, como se ha iniciado, á la Junta de Obras del Puerto, con autorización del Estado.

Pero un Parque sencillo, dejando las dos filas de palmeras que existen y poniendo el centro asfaltado, no para paso, sino para paseo de coches reservado, y en las dos laterales instalar muchos, muchos árboles y algunos jardines á la inglesa para los paseantes de á pie.

Y si esto no se pudiera conseguir de los Obras del Puerto, al menos que ésta hiciera el muro y verja de separación é incomunicación entre el contramuelle y Parque, y ya entonces el Ayuntamiento acometer poco á poco la construcción del Parque, como lo ha hecho Málaga, por pequeñas secciones.

