

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LVI

Fundador: Francisco Rueda López

Núm. 17.500

25 ejemplares 75 cts.

SUBSCRIPCIONES
(PAGO ADELANTADO EN LA ADMINISTRACION)
Almería, un mes, 1.50 pesetas
Provincia, un trimestre, 5
Extranjero, 10

ALMERIA

Martes 15 de Junio de 1915

CONDICIONES DE PUBLICACION

Se suscribe en esta administración, Reyes Católicos, 26 y 28; Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde. ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta línea en primera plana 20 en tercera y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts

Doctor Enrique Paniagua

Consulta médica, y Especialidad en enfermedades de los ojos.

Curación radical de las granulaciones palpebrales (tracoma) por rebeldes que sean.

Horas de consulta, de 9 a 11. Plaza de la Catedral, 2.

Tropas para Almería.

LA CRÓNICA de ayer, publica un telegrama agradable.

Según él, en los Centros oficiales se ha confirmado que, previa consulta con el general Residente de Marruecos señor Marina, serán repatriados a fines del mes actual diez mil hombres.

La noticia, no agrega más. Nosotros sí le pondremos un comentario.

Se ha terminado totalmente, hasta en sus más mínimos detalles, la construcción del primer pabellón del cuartel de la Misericordia, capaz de albergar un batallón.

Cuando se aproximaba ese momento de la terminación de las obras, dijimos al ministro de la Guerra, que era obligado el que se nos enviaran tropas y el señor Echagüa contestó, que eso no era posible de momento, y que lo tendría muy en cuenta para cuando se repatriaran tropas de Melilla, destinadas a Almería, las necesarias en armonía con sus exigencias y las condiciones de su cuartel, ya que demostramos cumplidamente que había buenos campos de tiro para las tropas.

Ya estamos en ese caso. Las tropas se repatrian, las necesidades subsisten; la promesa del ministro también y solo falta que todo se cumpla sin nuevas dilaciones ni distingos.

Porque Almería lo exige y no es posible aplazar su exigencia mucho más tiempo.

Sobre todo si se repatrian las tropas. Porque ya no había pretexto en este caso concreto y próximo.

Llemos la atención de nuestros diputados y senadores acerca de este asunto. Con todo tiempo deben visitar al ministro de la Guerra y al señor Dato, para recabar de ambos un compromiso en armonía con la promesa que el primero dió y con la razón que nos asiste.

DE BENITORAFE

Hermosa fiesta infantil.

Con extraordinaria solemnidad ha sido jurada por los niños y bendecida la bandera nacional de la Escuela de 1.ª enseñanza que dirige en este pueblo el culto profesor don Miguel Romo y Rodríguez.

A las diez de la mañana partió de la escuela de niños la procesión cívica, en la que figuraba una pequeña orquesta y, en el sitio más preferente, la bandera objeto de esta función, seguida de otras de las escuelas de los pueblos comarcanos; precedían inmediatamente todos los niños y niñas. Las autoridades locales, clero, profesores y el pueblo en masa.

En correcta formación se dirigieron a la iglesia parroquial, donde fué celebrado solemnemente el santo sacrificio de la misa, que ofició el notable organista y sacristán de Alcudia, don Francisco Roca. Ocupó la cátedra del Espíritu Santo el sabio y elocuente orador, cura párroco de Benitagla, don José García y González, quien pronunció un sentido sermón, lleno de fé evangélica, que hizo derramar abundantes lágrimas a casi la totalidad de los fieles.

Después de la misa, y en medio de la plaza sobre una tribuna revestida de púrpura y adornada con ramage y flores y vistosa profusión de banderitas nacionales, fué bendecida, por el señor cura párroco de Benitagla, la bandera y seguida de la escuela nacional, en forma parecida a como se hace en el ejército.

Concluida esta ceremonia, los pequeños escolares leyeron escogidas poesías patrióticas, que fueron muy aplaudidas, y el sacerdote don José García habló nuevamente a los niños, recordándoles sus deberes para con la Patria. Por último nuestro querido maestro, don Miguel Romo y Rodríguez, iniciador de esta cuita fiesta infantil, pronunció un elocuente y florido discurso, contando las bellezas y las glorias de nuestra adorada patria, indicando a los niños cómo pueden engrandecerla con el trabajo, con la ciencia, con las obras de virtud, debiendo dar gustosos por ella hasta la vida si fuese preciso. Al terminar fué calurosamente aplaudido.

Y después de sacado el patrono del pueblo, San Roque, en procesión, en otra cívica se dirigieron todos a la Escuela Nacional, con lo que se dió la fiesta por terminada.

La bandera ha sido bordada primorosamente por la profesora de Benitagla señora a María de la Ascensión Parrilla y Pérez.

Los niños y niñas cantaron en los momentos oportunos de la función diferentes himnos religiosos y patrióticos, acompañados de la orquesta que también ejecutó las más armoniosas piezas de su repertorio.

Felicitemos sinceramente a nuestro profesor don Miguel, pues su actividad dentro y fuera de la Escuela está ya dando los más óptimos frutos.

Antonio Martínez Moreno.
Benitorafe, Junio 1915.

ASI SEA.

VOCES DE PAZ

Se dice, se habla, se lee, que entre Austria y Rusia existen negociaciones de paz.

Bendita palabra, que ninguna llegará seguramente, con más dulce alegría, a los oídos humanos. Poco importa, se añade, que pacten la paz dos naciones, si son tantas las que luchan.

No, queridos lectores, no; importa mucho que dos naciones como Rusia y Austria, decidan que habien las personas y enmudezcan las cañones. La guerra como la paz, en esta descomunal contienda tienen gran parecido con un rosario de cerezas. A la guerra van unas después de las otras, porque las unen intereses ya creados, y a la paz van también las unas en pos de las otras por igual razón y motivo.

Si hoy no vislumbramos el fin de la mañana humana, lo veremos muy pronto, si logran abrazarse austriacos y rusos. Así sea.

Conde de Mezquita.

LO DEL DIA

El padre Luis Coloma

En esta sección, en la que procuramos comentar a diario los sucesos más importantes acaecidos en el mundo todo, no podía escaparse al comentario, un hecho tan importante como la muerte inesperada del padre Coloma.

Religioso convencido y literato eminente a la par, ha edificado con su conducta ejemplar y ha hecho, de las buenas letras, un medio para atraer adeptos a la religión revelada, que tantos consuelos da al alma y tanto ayuda a soportar con resignación esta vida de diarios contrastes y sacrificios.

Porque parece que el padre Coloma había nacido para duro combate de las malas costumbres y sobre todo de las de nuestra aristocracia. Pasando primero por la Escuela Naval y después por la Universidad, sentó en definitiva plaza de religioso y en su sagrado ministerio y con auxilio de su pluma, ha hecho mucho bien a todos sus lectores.

Sus artículos, sus novelas, sus lecturas recreativas, han sido el sano pasto de toda una generación, que no sólo seguía con avi-

dez al escritor por su estilo correcto y su parla castiza, sino por su sana tendencia, por el manto pasivo y educador que extendía sobre todos los vicios y lacras sociales.

Lo más notable de su labor fué su novela *Pequeñeces*... que, por sí sola inmortaliza un nombre y crea una sólida reputación.

Fué allá por Enero de 1890, cuando el hermano de la Compañía de Jesús, publicaba en Bilbao su novela.

Apesar de la distancia, llegó a Madrid rápidamente la fama de la obra y produjo una verdadera revolución en los salones aristocráticos y en los centros literarios.

¿Por qué? Porque la obra estaba magistralmente escrita y porque fustigaba valientemente los vicios de nuestra aristocracia, señalándose con el dedo por unos o por otros, a personajes de la novela, que se creían encarnados en otros de carne y hueso, que se movían en los círculos aristocráticos.

Y la obra produjo tal revolución, que hasta en la prensa se abrió una información para juzgarla. El *Heraldo de Madrid*, fué el encargado de ella. Lo recordamos perfectamente. Políticos y periodistas, literatos y aristócratas, todos los que se consideraron con derecho a opinar, emitieron su voto acerca de la obra, que tuvo a los ánimos en tensión durante mucho tiempo.

Y se discutió, si era lícito a un religioso poner al desnudo los vicios y lacras sociales; si era permitido señalar casi con el dedo a cosas y personas; si podía llevarse a la plaza pública la escoria social, por quien solo de de él púlpito debía procurarse la mejora de las costumbres.

Fué un momento interesante de la historia literaria de España, que los amantes de las buenas letras y de la moralidad en las costumbres, seguimos con creciente interés y sincero aplauso al notable religioso.

Y toda esa polvareda se levantó, por que no se tomaron, sus impugnadores, el trabajo de leer lo que decía el padre Coloma en el prólogo de su novela.

Conocedor el admirable literato de las miserias humanas y amante de la verdad, aunque esta amargue, la ofrecía desnuda, aunque escandalizara, advirtiéndolo así a las almas pías, para que se detuvieran en el pórtico de la novela, pudiendo seguir sin miedo los menos inocentes a fin de ponerles al descubierto sus lacras, ya que es perfectamente lícito y moral al confesar que hay ladrones si al propio tiempo se da contra ellos la voz de alerta y se les saca a la vergüenza pública, pintándolos con todos aquellos negros tintes que sufre el decoro y hacen al vicio un típico y odioso, ayudándose así del mal para hacer el bien, a la manera que la primavera se ayuda del estiércol para fabricar la rosa.

Además, el padre Coloma confesaba que no hacía todo ello a humo de pajas y que aunque *novelista* parecía era solo *misionero* y así como en otros tiempos subía un fraile a cualquier plaza pública y predicaba desde allí rudas verdades a los distraídos que no iban al templo, habiéndoles, para que bien lo entendieran su mismo grosero lenguaje, así también armaba él, su tinglado en las páginas de una novela y desde allí predicaba, a los que de otro modo no habían de escucharle, diciéndoles en su propia lengua, verdades claras y necesarias, que no podrían jamás pronunciarse bajo las bóvedas de un templo.

Quería poner el espejo delante de la vista, para que se retratara el defecto al parecer oculto y avisar a los del barco, que se alejaban de la orilla, porque cuando la rejación es general, acontece lo que a bordo de un barco, que como todo se mueve igualmente, parece que nadie comina y es preciso que alguien se detenga para que haya un punto fijo que marque el atropellamiento de los demás y el rum-



VAPORES CORREOS FRANCESES

de la Société Generale de Transport Maritimes a Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 23 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos.

Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia
ALGERIE

saldrá del puerto de Almería el 22 de Junio de 1915; para Santos, Montevideo y Buenos Aires, con escala en Málaga.

Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de Africa), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 18 días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida a la española
A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paques que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora. AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Consignatario HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., Bulevar del Príncipe 75, Almería

BALNEARIO DE ZUJAR

Premiado con medalla de oro en la Exposición de Hidrología de 1913 ESTACION FERREA ZUJAR-FRILLA (LINEA DEL SUR DE ESPAÑA).—BILLETES DE IDA Y VUELTA A MITAD DE PRECIOS.

En el moderno Balneario, dotado de toda clase de adelantos, se establece un servicio de autobuses, que proporciona una gran economía al bañista. Rebaja de una peseta en el precio de los asientos de carruaje, para las familias que se alojen en la hospedería, siempre que esté compuesta de seis o más individuos.

Cinematógrafo, todas las noches. Teléfono próximo a inaugurarse en combinación con el telegrafo Descuento progresivo durante la primera temporada actual en las tarifas de fondas y habitaciones, que oscila entre un 5 por 100 hasta un 20 por 100, según que el número de personas que integren una familia sea de cuatro o de siete en adelante.

JEFE DE COCINA DON JOSE DE LA FUENTE
En el moderno Balneario, dotado de toda clase de adelantos, se establece un servicio de autobuses, que proporciona una gran economía al bañista. Rebaja de una peseta en el precio de los asientos de carruaje, para las familias que se alojen en la hospedería, siempre que esté compuesta de seis o más individuos.

Primera temporada oficial: DESDE 1.º DE MAYO A 30 DE JUNIO.
Para presupuestos, tarifas y folletos, dirigirse a la Administración, cuyas oficinas están abiertas todo el año.

Las cartas de los armadores, tal como se determina en la sección 30.ª de la ley de Correos de 1908, a cualquier otra clase de cartas o mensajes escritos que puedan ser exceptuados por orden del secretario de Estado.

Si cualquiera persona envía desde el Reino Unido, ya sea por correo o por otro medio, una carta u otro documento conteniendo cualquier asunto escrito por algún procedimiento que no resulte visible, a menos que se someta al calor o algún otro tratamiento, incurrirá también en el mismo delito antes mencionado.

visionarse, ha sufrido igualmente una notable depresión. Desde el primero de Enero al 31 de Marzo esta exportación ha sido solamente de 3.178.831 toneladas, en vez de las 5.085.448 del año pasado. Los principales países a que este año envía Inglaterra sus carbones, son Francia 3.949.768 toneladas; Italia con 1.760.622; Suiza con 757.177; y Noruega con 692.044 toneladas. Entiéndase naturalmente que estas son las cantidades expedidas desde primero de Enero al 31 de Marzo.

Los italianos en Alemania.
Según el último censo, de un millón 260.000 extranjeros que en cifras redondas, se encontraban cuando fué hecho en el imperio alemán, unos 104.000 eran italianos. La emigración italiana en aquel país ocupaba antes de estallar la guerra, el cuarto lugar, siendo superior a la rusa, a la austriaca y a la húngaro-croata. En 1911-12 más de 52 mil obreros italianos estaban empleados en las industrias alemanas, sobre un total de casi 332.000 operarios extranjeros; por el contrario, poquísimos de los emigrados italianos se dedicaban a la agricultura. La emigración italiana es más numerosa en Alsacia-Lorena, que figura en el primer lugar; Baviera, y Baden ocupan el segundo lugar, y por último el territorio austriaco. Dicha emigración disminuye sensiblemente hacia el Norte, principalmente en Sajonia y en Rusia. Durante los últimos 25 años se han septuplicado los italianos en Alemania, mientras que el número de los austriacos y de los rusos solo se ha triplicado y el de los franceses y suizos ha descendido.

La guerra ha descompuesto un poco los servicios ferroviarios de las naciones beligerantes; pero antes de aquella estaban los franceses orgullosos de la superioridad de sus ferrovias sobre la de los alemanes. Por ejemplo, el rápido diurno entre París y Francfort adquiría sobre el territorio francés una velocidad de 75-3 kilómetros, con cinco paradas, sobre 391 kilómetros de itinerario; y en territorio alemán solo llevaba una velocidad de 48-3 kilómetros, con 19 paradas en una extensión de 307 kilómetros. El rápido diurno París Berlín pasaba igualmente de 95-4 a 67-4 cuando entraba en territorio alemán. El número de muertos entre los millones de viajeros transportados era mucho mayor en Alemania que en Francia por sinietros ferroviarios.

La exportación del carbón inglés.
A consecuencia de la paralización de la importación en Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, Rumanía y Turquía, la exportación de este combustible se ha encontrado notablemente disminuida en la Gran Bretaña. La imposibilidad de enviar el carbón inglés a Rusia ha sido una nueva depresión. Desde el primero de Enero al 31 de Marzo último la exportación ha sido únicamente de 11.219.726 toneladas, mientras que en los tres primeros meses de 1912 ascendió a 17.239.000 toneladas. La exportación del carbón inglés a los diversos puertos en que los navíos mercantes hacen escala para apro-

Alrededor de la guerra

Trenes franceses y trenes alemanes.

La guerra ha descompuesto un poco los servicios ferroviarios de las naciones beligerantes; pero antes de aquella estaban los franceses orgullosos de la superioridad de sus ferrovias sobre la de los alemanes. Por ejemplo, el rápido diurno entre París y Francfort adquiría sobre el territorio francés una velocidad de 75-3 kilómetros, con cinco paradas, sobre 391 kilómetros de itinerario; y en territorio alemán solo llevaba una velocidad de 48-3 kilómetros, con 19 paradas en una extensión de 307 kilómetros. El rápido diurno París Berlín pasaba igualmente de 95-4 a 67-4 cuando entraba en territorio alemán. El número de muertos entre los millones de viajeros transportados era mucho mayor en Alemania que en Francia por sinietros ferroviarios.

La exportación del carbón inglés.
A consecuencia de la paralización de la importación en Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, Rumanía y Turquía, la exportación de este combustible se ha encontrado notablemente disminuida en la Gran Bretaña. La imposibilidad de enviar el carbón inglés a Rusia ha sido una nueva depresión. Desde el primero de Enero al 31 de Marzo último la exportación ha sido únicamente de 11.219.726 toneladas, mientras que en los tres primeros meses de 1912 ascendió a 17.239.000 toneladas. La exportación del carbón inglés a los diversos puertos en que los navíos mercantes hacen escala para apro-

La exportación del carbón inglés.
A consecuencia de la paralización de la importación en Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, Rumanía y Turquía, la exportación de este combustible se ha encontrado notablemente disminuida en la Gran Bretaña. La imposibilidad de enviar el carbón inglés a Rusia ha sido una nueva depresión. Desde el primero de Enero al 31 de Marzo último la exportación ha sido únicamente de 11.219.726 toneladas, mientras que en los tres primeros meses de 1912 ascendió a 17.239.000 toneladas. La exportación del carbón inglés a los diversos puertos en que los navíos mercantes hacen escala para apro-

La exportación del carbón inglés.
A consecuencia de la paralización de la importación en Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, Rumanía y Turquía, la exportación de este combustible se ha encontrado notablemente disminuida en la Gran Bretaña. La imposibilidad de enviar el carbón inglés a Rusia ha sido una nueva depresión. Desde el primero de Enero al 31 de Marzo último la exportación ha sido únicamente de 11.219.726 toneladas, mientras que en los tres primeros meses de 1912 ascendió a 17.239.000 toneladas. La exportación del carbón inglés a los diversos puertos en que los navíos mercantes hacen escala para apro-

La exportación del carbón inglés.
A consecuencia de la paralización de la importación en Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, Rumanía y Turquía, la exportación de este combustible se ha encontrado notablemente disminuida en la Gran Bretaña. La imposibilidad de enviar el carbón inglés a Rusia ha sido una nueva depresión. Desde el primero de Enero al 31 de Marzo último la exportación ha sido únicamente de 11.219.726 toneladas, mientras que en los tres primeros meses de 1912 ascendió a 17.239.000 toneladas. La exportación del carbón inglés a los diversos puertos en que los navíos mercantes hacen escala para apro-

La exportación del carbón inglés.
A consecuencia de la paralización de la importación en Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, Rumanía y Turquía, la exportación de este combustible se ha encontrado notablemente disminuida en la Gran Bretaña. La imposibilidad de enviar el carbón inglés a Rusia ha sido una nueva depresión. Desde el primero de Enero al 31 de Marzo último la exportación ha sido únicamente de 11.219.726 toneladas, mientras que en los tres primeros meses de 1912 ascendió a 17.239.000 toneladas. La exportación del carbón inglés a los diversos puertos en que los navíos mercantes hacen escala para apro-

La exportación del carbón inglés.
A consecuencia de la paralización de la importación en Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, Rumanía y Turquía, la exportación de este combustible se ha encontrado notablemente disminuida en la Gran Bretaña. La imposibilidad de enviar el carbón inglés a Rusia ha sido una nueva depresión. Desde el primero de Enero al 31 de Marzo último la exportación ha sido únicamente de 11.219.726 toneladas, mientras que en los tres primeros meses de 1912 ascendió a 17.239.000 toneladas. La exportación del carbón inglés a los diversos puertos en que los navíos mercantes hacen escala para apro-

La exportación del carbón inglés.
A consecuencia de la paralización de la importación en Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, Rumanía y Turquía, la exportación de este combustible se ha encontrado notablemente disminuida en la Gran Bretaña. La imposibilidad de enviar el carbón inglés a Rusia ha sido una nueva depresión. Desde el primero de Enero al 31 de Marzo último la exportación ha sido únicamente de 11.219.726 toneladas, mientras que en los tres primeros meses de 1912 ascendió a 17.239.000 toneladas. La exportación del carbón inglés a los diversos puertos en que los navíos mercantes hacen escala para apro-

La exportación del carbón inglés.
A consecuencia de la paralización de la importación en Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, Rumanía y Turquía, la exportación de este combustible se ha encontrado notablemente disminuida en la Gran Bretaña. La imposibilidad de enviar el carbón inglés a Rusia ha sido una nueva depresión. Desde el primero de Enero al 31 de Marzo último la exportación ha sido únicamente de 11.219.726 toneladas, mientras que en los tres primeros meses de 1912 ascendió a 17.239.000 toneladas. La exportación del carbón inglés a los diversos puertos en que los navíos mercantes hacen escala para apro-

La exportación del carbón inglés.
A consecuencia de la paralización de la importación en Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, Rumanía y Turquía, la exportación de este combustible se ha encontrado notablemente disminuida en la Gran Bretaña. La imposibilidad de enviar el carbón inglés a Rusia ha sido una nueva depresión. Desde el primero de Enero al 31 de Marzo último la exportación ha sido únicamente de 11.219.726 toneladas, mientras que en los tres primeros meses de 1912 ascendió a 17.239.000 toneladas. La exportación del carbón inglés a los diversos puertos en que los navíos mercantes hacen escala para apro-

La exportación del carbón inglés.
A consecuencia de la paralización de la importación en Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, Rumanía y Turquía, la exportación de este combustible se ha encontrado notablemente disminuida en la Gran Bretaña. La imposibilidad de enviar el carbón inglés a Rusia ha sido una nueva depresión. Desde el primero de Enero al 31 de Marzo último la exportación ha sido únicamente de 11.219.726 toneladas, mientras que en los tres primeros meses de 1912 ascendió a 17.239.000 toneladas. La exportación del carbón inglés a los diversos puertos en que los navíos mercantes hacen escala para apro-

La exportación del carbón inglés.
A consecuencia de la paralización de la importación en Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, Rumanía y Turquía, la exportación de este combustible se ha encontrado notablemente disminuida en la Gran Bretaña. La imposibilidad de enviar el carbón inglés a Rusia ha sido una nueva depresión. Desde el primero de Enero al 31 de Marzo último la exportación ha sido únicamente de 11.219.726 toneladas, mientras que en los tres primeros meses de 1912 ascendió a 17.239.000 toneladas. La exportación del carbón inglés a los diversos puertos en que los navíos mercantes hacen escala para apro-

La exportación del carbón inglés.
A consecuencia de la paralización de la importación en Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, Rumanía y Turquía, la exportación de este combustible se ha encontrado notablemente disminuida en la Gran Bretaña. La imposibilidad de enviar el carbón inglés a Rusia ha sido una nueva depresión. Desde el primero de Enero al 31 de Marzo último la exportación ha sido únicamente de 11.219.726 toneladas, mientras que en los tres primeros meses de 1912 ascendió a 17.239.000 toneladas. La exportación del carbón inglés a los diversos puertos en que los navíos mercantes hacen escala para apro-

La exportación del carbón inglés.
A consecuencia de la paralización de la importación en Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, Rumanía y Turquía, la exportación de este combustible se ha encontrado notablemente disminuida en la Gran Bretaña. La imposibilidad de enviar el carbón inglés a Rusia ha sido una nueva depresión. Desde el primero de Enero al 31 de Marzo último la exportación ha sido únicamente de 11.219.726 toneladas, mientras que en los tres primeros meses de 1912 ascendió a 17.239.000 toneladas. La exportación del carbón inglés a los diversos puertos en que los navíos mercantes hacen escala para apro-

La exportación del carbón inglés.
A consecuencia de la paralización de la importación en Alemania, Austria-Hungría, Bélgica, Rumanía y Turquía, la exportación de este combustible se ha encontrado notablemente disminuida en la Gran Bretaña. La imposibilidad de enviar el carbón inglés a Rusia ha sido una nueva depresión. Desde el primero de Enero al 31 de Marzo último la exportación ha sido únicamente de 11.219.726 toneladas, mientras que en los tres primeros meses de 1912 ascendió a 17.239.000 toneladas. La exportación del carbón inglés a los diversos puertos en que los navíos mercantes hacen escala para apro-



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES de ALMERIA A LA ARGENTINA

El nuevo y lujoso vapor-correo de 14.000 toneladas á dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

PRINCIPE DE ASTURIAS

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de este puerto el día DIECINUEVE DE JUNIO DE 1915.—Travesía de Almería a Buenos Aires EN QUINCE DIAS, con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, de lectura, Bar, etc., etc. Comedores especiales para pasaje de tercera clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas. Este buque tomará carga para dichos destinos, comprometiendo las cabidas con la necesaria anticipación.

Informará su Consignatario, LUIS GAY PAILLA, Puerta de Purchena 4, Almería.

ción que hace más peligrosa la herida. La bala es desviada claramente, pero esto en unos casos puede ser un beneficio, y en otros un daño. El peor inconveniente de las corazas es el provocar infaliblemente la deformación característica de los proyectiles que tantas polémicas ha suscitado durante los primeros meses de hostilidades, sobre el supuesto y voluntario empleo de las famosas balas «dum dum».

El mayor barco de guerra,

El mayor existente y sus servicio es el japonés «Fuso», de 11.500 toneladas y una velocidad de 22 millas por hora: está armado de 12 cañones de 356 m. m. 16 de 152, 12 de 76 y de 8 tubos lanzatorpedos y tiene una fuerza motriz de 85.000 caballos. La «Fuso» construida en el arsenal japonés de Kure, fué variada en 1913 y terminada hace un mes próximamente. Otros tres navios semejantes estarán en servicio entre 1915 y 1917. El mejor pertenece a la del Pennsylvania, americano y tendrá 31.900 toneladas con 21 nudos de velocidad, 12 cañones de 356 milímetros, 22 de 127; 4 de 47, y 4 ametralladoras y 4 lanzatorpedos, con una coraza que varía entre 457 m. m. y 76. Como factor ofensivo es superior el «Fuso», pero resulta inferior como potencia defensiva.

Dr. T.

NUESTRO CLIMA.

Observaciones meteorológicas practicadas ayer, por mañana y tarde, en este Instituto provincial.

Table with weather data for 'POR LA MAÑANA' and 'POR LA TARDE' including temperature, humidity, and wind.

ACCIDENTE FERROVIARIO

Tren descarrilado.

Un herido. En las últimas horas de anoche, entre las estaciones de Nacimiento y Gérgal, descarriló un tren de mineral, a causa de haberse roto las manguetas de dos vagones. A consecuencia del accidente resultó herido el conductor del tren. Inmediatamente se organizó un tren de socorro, que salió de esta estación en las primeras horas de la madrugada. La vía quedó interceptada.

TRIBUNALES

EN LA AUDIENCIA. Señalamiento para hoy. Causa del Juzgado de Almería, contra Francisco Sánchez López, sobre contrabando.—Abogado, don Matías Granados; procurador, don Tomás Zárate.

Suspensión. Por falta de comparecencia de los procesados y testigos, se suspendió ayer en la sección segunda la vista de la causa seguida en el juzgado de Purchena, por el delito de malversación, contra Antonio Capel Linares y otros.

Juan A. Martínez Limones, MEDICO

Consulta especial de enfermedades del pecho: de 10 a 12. Enfermedades venéreas, sifilíticas, y de la matriz: de 3 a 5. ASISTENCIA A PARTOS. Carrera de Santa Rita núm. 6.

VINOS DEL PAIS

En el establecimiento de uva-tramados de Manuel Montes Tenorio, calle del Santo Cristo, número 1, esquina a la de Mariana, se vende rico vino del país a 25 céntimos litro.

Ojo. No equivocarse. Santo Cristo, 1, esquina a la calle de Mariana.

Papelaría, Librería

y encuadernación. E. LACOSTE, CASTELAR 2. Impresos de todas clases, con prontitud, economía y esmero. Precios reducidos en papeles de todas clases para imprenta y encuadernación.

El método intuitivo

Una anécdota de la enseñanza

Hace poco tiempo, visitaba una escuela el señor Inspector. Los alumnos del establecimiento hicieron ejercicios brillantísimos: tantos y también hechos, que un alcalde pedáneo hubiera aplaudido a rabiar. El Inspector después de felicitar a algunos niños, dirigióse al maestro.

Señor profesor—le dijo—es indudable que estos chicos progresan: ahora bien; quisiera oír a usted explicar para apreciar la forma y método que prefiere.

—El intuitivo,—respondió el maestro sin inmutarse.

—Bien; bien. Enséñeme lo que es fusión. El domine reclamó la atención de sus alumnos, y enseñó a decir: Fusiónes el paso de un cuerpo sólido a líquido, mediante la acción del calor,— e inmediatamente interrogó.

—Vamos a ver, niños, ¿qué es fusión?

Los niños apenas respondieron; si balbucearon fué para dar la impresión de que nada habían entendido.

Lejos de azararse el profesor, dijo sonriendo; lo esperaba; pero ahora viene lo irrefutable del método.

Niños: si tomamos este trocito de cera que hay sobre la mesa y le aplicamos una cerilla encendida, ¿qué ocurre?

—Se derrite—contestan los chicos.

—Pues eso es fusión.

Ve, señor Inspector, el método es bonísimo; pregunte, pregunte? Vamos a ver niños, ya que vuestro profesor me invita, ¿qué es fusión?

—Cera derretida—responden los chicos.

Carlos Carrillo Torres

Juzgado municipal

DIA 14.

Nacimientos.

Santos Mondéjar Herrera y Luis Pérez Martínez.

Defunciones.

María de la Concepción Santapau Bayona y Rosa Hernández García.

Casamientos.

José Ramón Navarro Padilla con María Pérez López.

A MALAGA.

Don Juan Cañizares

Bajo estos títulos ha aparecido en nuestro colega local Independencia un bien escrito artículo dedicado a nuestro querido amigo y colaborador asiduo don Juan Cañizares Beltrán, culto profesor Normal y maestro de escuela nacional, con motivo de su reciente traslado a Málaga.

Dada la intimidad que nos une a él y las justas alabanzas que le dedica el autor del citado trabajo don Juan Segura Rubira, maestro regente de las Escuelas del Ave María, de Almería, no dudamos en trasladarlo a estas columnas.

Dice así:

«Hace algunos días me enteré de que el profesor de la Escuela Normal del distrito del Centro de esta capital, don Juan Cañizares Beltrán, ha sido trasladado a Málaga, en virtud de concurso.

Ignoro los móviles que habrán guiado a este cultísimo maestro para solicitar su traslado. Sólo sé que la noticia me ha causado hondo pesar, y creo que igual efecto habrá producido en el ánimo de cuantos lo estiman y quieren, que son todos los que le conocen y han frecuentado su trato; porque debajo de la seriedad que refleja el semblante de Cañizares, efecto de la entereza de su carácter, se esconde un corazón de oro, va'ga lo vulgar de la frase, y un alma noble dispuesta siempre a la práctica del bien.

Todas las cualidades y condiciones que deben reunir los que se dedican a la enseñanza de la niñez, están en este meritisimo maestro: clara inteligencia, conocimientos nada comunes, maravillosa intuición, moralidad sin tacha y una vocación decidida para el ejercicio de su altísima misión. Don Juan Cañizares es un maestro modelo, según el juicio manifestado por cuantos han visitado su escuela.

Pero el sentimiento que causa su marcha a los amigos (Cañizares no tiene, no puede tener enemigos) no es nada comparado con la pérdida que con su traslado sufre la cultura popular almeriense. Al colegio que regentea, como a los demás, van niños procedentes de

otras escuelas, dado el hábito que aquí se halla arraigado de cambiar frecuentemente, porque si, de escuela y de maestro. Pues bien, los que proceden de la escuela que dirige don Juan Cañizares pueden contarse entre los distinguidos, no ya por la solidez de sus conocimientos, que revelan en su adquisición una excelente metodología, sino por la bondad de sus actos y por la rectitud de su proceder.

Yo no voy a revelar nada nuevo a los que frecuentan su trato, acerca de la conducta social y religiosa de este funcionario; pero quiero hacer público que si por una virtud cívica, por su dignidad y por su ilustración debe ocupar lugar preferente, puesto más elevado le corresponde por ser un maestro de convicción y sentimientos profundamente católico que bien es sin cuento ha repartido e impreso en las almas de los niños por él educados. No le busquéis jamás por sendas que se aparten de la justicia, pues nada ni nadie le haría desviarse de la línea marcada por aquella.

Este es el maestro que muy pronto ha de trasladar su residencia a Málaga, donde continuará ejerciendo su sacerdotal ministerio. Al marcharse, sus amigos pierden uno muy excelente; los maestros, un compañero dignísimo; las Escuelas Nacionales de Almería, un profesor de ilustración vasta; los niños un maestro cariñoso y católico ferviente, y la cultura almeriense uno de sus más fervorosos propagadores.—Juan Segura Rubira, Maestro regente de las Escuelas del Ave María. Almería Junio 915.

VENGA ENSEGUIDA

Contra la mendicidad.

El ministro de la Gobernación dice que tiene en estudio un proyecto contra la mendicidad, cuya aplicación se propone realizar con toda energía.

Esta energía es la que hace falta, que proyectos de represión ya sobran.

El problema de la mendicidad en España, es una vergüenza. Nuestras poblaciones son recojedoras de holgazanes y de hambrientos y por los caminos y carreteras marcha siempre un rosario de criaturas desaharradas y famélicas, en perpetua conciliación con la miseria y con el hambre.

Localizando el asunto; las calles de Almería son insuficientes para tanto infeliz mendigo.

Efectivamente, la pobreza es una desgracia; pero es una desgracia remediable, si las autoridades se acuerdan de que hay asilos y de que no deben admitirse mendigos forasteros, y los Gobiernos se enteran de que hay miles de hectáreas de terreno vírgenes de todo cultivo, necesitadas de brazos que les arranquen sus tesoros de riqueza hasta ahora estéril.

Celebraremos que el señor Sánchez Guerra consiga su propósito. Así lo desean también la higiene social y esos mismos desgraciados si gezaran otra clase de protección que no fuera la caridad ambulante.

Movimiento marítimo

Día 14

Entradas.

Ninguno.

Despachados.

Vapor «Vicente Púchols», para Melilla, con carga y pasajeros. Goleta francesa «Notre Dame de la Bonne de Nouvelle», para Fé camps, con sal.

Libros recibidos.

Bolívar pintado por sí mismo.

Recopilación y prólogo de R. Blanco-Fombona. Tomo I y II. Esta nueva obra, como complemento de Simón Bolívar íntimo, ofrece un interés excepcional; trata de una curiosa recopilación de cartas, proclamas y otros documentos suscritos por el libertador, en los que se reflejan fielmente su temperamento de guerrero, de profundo político y de patriota enamorado de la libertad.

No sólo el soldado, sino el hombre, aparecen autorretratados en este libro con singular relieve, porque, aparte de la autenticidad de los documentos seleccionados, el señor Blanco-Fombona ha escogido los más característicos, los más personales, los que facilitando la labor de los historiadores, arrojan, por su carácter íntimo, una luz admirable sobre determinados hechos de una vida tan interesante como la de Bolívar.

Completan y avaloran estos dos volúmenes, un documentado estudio

del profesor francés Humbert, acerca de la familia del Libertador, e infinidad de ilustraciones (retratos, autógrafos, cuadros) curiosísimas. Al final del segundo tomo y último, se publica el estudio del brasileño don José Veriasimo, estudio aparecido recientemente en «O Imparcial», de Rio Janeiro, y traducido del portugués por nuestro celebrado poeta don Francisco Villalpessa, tan admirador de Bolívar como el maestro brasileño. De venta en todas las buenas librerías de España y América y en la Casa Editorial Hispano Americana, 222 Bl. Saint Germain, París.

Los destructores del mundo

La Casa Editorial Hispanoamericana, de París, acaba de publicar esta preciosa novela de actualidad, debida a la pluma del culto escritor P. Yves Sebillot. En los dos tomos de que consta la obra, se desarrolla una interesante intriga que sirve de pretexto para anunciar maravillosos descubrimientos, aún no realizados por la ciencia, pero a los cuales la imaginación del escritor presta realidad asombrosa. Un combate en los aires, entre dos máquinas voladoras gigantescas, la nitulida, producto misterioso cuyos rayos desgregan y pulverizan la materia, y cien otras cosas más, entretienen al lector gratamente y dejan en su espíritu una excelente siembra científica. Precio de cada volumen, un franco, en todas las buenas librerías y en la casa editorial, 222 Bl. Saint-Germain, París.

Entre el amor y el misterio.

Novela por Francisco Vera, publicada por la Casa Editorial Hispanoamericana, 222 Bl. Saint Germain, París. El autor es hombre de ciencia y de imaginación viva y fecunda. Su relato es ameno, y tan irgeniosamente trabajado, que lo inverosímil y lo extraordinario, parecen lógico y positivo, contados por su pluma. El libro es de los que se leen varias veces. Este es su mejor elogio.

NOTAS UTILES

Beneficencia

En los establecimientos benéficos existían hasta ayer:

Hospital: varones, 86 hembras. 66. Hospicio, 180 y 147; expositos, 21 y 5. Manicomio: 105 y 69. Total, 597.

Hospita: provincial.

Servicio para hoy, en dicho establecimiento de beneficencia: Médico, don José Cordero So-roa.

Practicante: don Sinfiriano Rebollo. Retén de 3 a 5: practicante don José Gil Segura.

Movimiento carcelario.

Ha ingresado en esta prisión a disposición del juzgado José Espín Martín y fueron puestos en libertad José Muñoz Garbín y Antonio Zapata López.

Quedaban recluidos 46 hombres y 6 mujeres. Total 62

Necrología.

Ha fallecido en Félix, el joven don Adrián Flores Cano, que gozaba de grandes simpatías.

A su padre don Victoriano Flores, tío don Diego Faba y demás familia, enviamos nuestro sentido pésame.

También en La Roda (Albacete) donde residía ha tiempo, ha fallecido a edad bastante avanzada, nuestro querido amigo y paisano don José Casas Pajazón, persona que gozaba en esta capital de gran

prestigio y donde contaba con generales amistades.

Enviamos a su familia el testimonio de nuestro profundo pésame.

Nos escriben de Tabernas, que ayer hizo un año que falleció la virtuosa y distinguida señora doña Carmen González, madre de nuestros queridos amigos don Juan, doña Pura y doña Carmen Oña.

A la misa de Requiem que solemnemente se ha celebrado, ha asistido l'élite de la sociedad, como testimonio de las grandes simpatías y afectos con que contaba la finada.

Al recordar tan triste desgracia, reiteramos una vez más nuestro sentido pésame a la distinguida familia y a sus sobrinos don Rafael y don Emilio Bolver González.

Ayer tarde falleció en esta capital, a la avanzada edad de 85 años, la distinguida señora doña María de la Concepción Santa Pau Bayona, tía de la señora doña Consuelo Santa Pau, viuda de Erasó.

Las excelentes dotes personales de que estaba adornada la difunta, fueron pruebas patentes de las amistades que en vida gozó.

Enviamos a la familia nuestro pésame más sentido por la desgracia que les aflige.

Ha dejado de existir en esta capital la señora doña Matilde Fernández, viuda del industrial que fué de esta plaza don Juan Bretones.

Al sepelio asistió numerosa concurrencia. Reciba su familia nuestro pésame.

Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España.

AVISO.

Esta Compañía convoca a los cosecheros y almacenistas de aceite de oliva a la presentación de pliegos para el concurso que se celebrará el día 25 del mes actual en sus oficinas de Granada, para el suministro a la misma de 50 000 kilos de aceite de oliva.

Las condiciones técnicas y administrativas que regirán para dicho concurso pueden examinarse en las oficinas del Consejo de Administración calle de la Lealtad, 11, Madrid, Servicio de Almacenes y Suministros de la Compañía de Almería y en las oficinas de la explotación en la estación de Granada.

Los pliegos con proposiciones se reciben en las tres indicadas oficinas de la Compañía hasta las 12 horas del día 25 de Junio actual, en que queda cerrado el plazo de admisión.

Granada 7 de Junio de 1915.—El Secretario de la Dirección, Rafael González Aurio es y Márquez.

En el Ayuntamiento

La sesión de ayer

Presidida por el Alcalde señor Durbán, celebró sesión ayer tarde el Ayuntamiento. Asistieron los señores Martínez Pérez, Granados, Rovira, Fernández Burgos, Gómez Talavera, Muñoz Ocaña, Juárez, López Rodríguez, Sánchez Entrana, Romay, Naveros, Quesada, Bustos, Pérez Burillo y Estevan. Fue leído y aprobada el acta de la anterior sesión, dándose después cuenta de la siguiente

ORDEN DEL DIA

Memoria de don Guillermo Blasco, demostrando la necesidad de

aumentar tres secciones a la Escuela práctica Graduada.

El señor Estevan propuso que se suprimiera la escuela pública de la calle de Arraez y se creen dos secciones más en la Graduada, conforme se solicita por el señor Blasco.

El señor Bustos se adhirió a lo propuesto por el señor Estevan. Además propuso la creación de una escuela mixta en la barriada de las Cuevas de los Medinas y otra en la del Zapillo.

El señor Juárez dijo que la situación del Ayuntamiento no era nada halagüeña, para acceder a lo que se pide y se oponía a que el presupuesto de gastos se aumentara, aunque con verdadero sentimiento suyo.

El señor Bustos manifestó que esto no debiera discutirse sino hacerlo enseñuado, porque el aumento es una insignificancia.

El señor Rovira también fué partidario de la creación de otra sección en la Escuela Graduada.

El señor Estevan insistió en su proposición.

(Se acordó conforme a lo propuesto en la Memoria del señor Blasco).

Cuenta de los gastos ocasionados en la confección del padrón de solares.

(Aprobada.)

Facturas de los herederos de José Martínez Herrera, de 935 pesetas, por mobiliario para las oficinas municipales y otra de 185 10 por obras de carpintería para la misma casa Ayuntamiento.

El señor Muñoz Ocaña preguntó si esos muebles para la Depósito se habían adquirido por acuerdo del Ayuntamiento.

El señor Muñoz Ocaña manifestó que el Ayuntamiento no estaba para lujos como el de que se trataba. Por último pidió que las facturas pasaran a informe de la Comisión respectiva y que constara en acta su protesta por gastarse cerca de mil pesetas en muebles, sin acuerdo del Ayuntamiento.

El señor Estevan expuso que les parecían bien las obras y la adquisición del mobiliario para la Depósito. Añadió que en el mismo caso se hallaba la cuenta de mobiliario para el Juzgado municipal y el señor Muñoz no se opuso a ella.

El señor Estevan llamó a contradicción.

(Pasaron las cuentas a informe de la Comisión respectiva.)

El señor Romay propuso que constara en acta que el Ayuntamiento había visto con gusto la conducta del señor Alcalde.

Este rogó al señor Romay, y así lo hizo, que retirara su proposición.

—Recibos del Administrador del «Boletín Oficial», por anuncios de subastas.

(Aprobados.)

—Escrito del cura del Alquízar, solicitando una subvención de 150 pesetas, para las fiestas que en honor de la Virgen del Carmen se proyecta celebrar en aquella barriada.

(Se acordó conceder 125 pesetas.)

—Oficio del Alcalde de Huércal acreditando la vecindad de don David Blasco.

(Enterados y que no se tomara acuerdo porque el escrito no está acreditado.)

—Informe de la Comisión de Hacienda en escrito de don Rafael Díaz López, arrendatario del impuesto de carnes, solicitando una indemnización por la supresión del arbitrio sobre la manteca de vaca. (A propuesta del señor Fernández Burgos se acordó que el anterior asunto quedara sobre la Mesa hasta la sesión inmediata.)

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

Informes de la guerra

Madrid, 14

Noticia desmentida

En la embajada de Austria han facilitado una nota a la prensa, desmintiendo que en el arsenal de Pola se hayan sublevado las tripulaciones de los cruceros austríacos.

Al propio tiempo asegura el embajador austriaco que las victorias de las tropas italianas carecen de importancia. Estas ocuparon solamente la zona enclavada entre la frontera y las defensas austríacas.

También niega que Gradisa sea plaza fortificada.

De origen francés

Un comunicado oficial recibido de París, participa que las tropas belgas arrojaron un batallón sobre el Este del Iser, organizándose sobre los terrenos ganados al enemigo.

Los belgas tomaron el bloqueo situado en las proximidades del Castillo de Duxmunde.

En el Norte de Arras continúan las acciones entre la Infantería.

Las tropas francesas ocuparon una defensa alemana al Este de Loreto.

En el violento bombardeo del enemigo, perdieron parte de una trinchera al Norte de la azucarera de Souchez.

Informes italianos

Desde Roma dan cuenta en un despacho oficial, que el enemigo intentó dificultar las operaciones ofensivas.

En el río Carnia atacaron varias posiciones.

Los italianos continúan su rápida ofensiva a la zona de Voilaia.

Después de un vivo combate ocuparon el desfiladero de Venetina.

Desde ayer, la artillería bate el frente de Marguete, incendiando la parte superior y volando los depósitos de municiones.

En la frontera del Isonzo fortificaron las posiciones conquistadas.

La artillería ligera cortó la línea del ferrocarril de Gorizia a Monfalcone, cerca de la estación de Sagrado.

De origen ruso

El comunicado oficial de San Petersburgo dice:

En Divisa siguen los combates con gran encarnizamiento.

Los alemanes hacen grandes esfuerzos para apoderarse del sector de Chuví.

También nos atacaron las posiciones de Marinopol.

Al norte de Przemyls nos bombardea el enemigo con la artillería pesada.

Otras noticias

Madrid 14

Petición de Romanones

El señor conde de Romanones ha pedido al Presidente del Consejo que rectifique la noticia que ha publicado «El Correo Español», referente a que la visita que le hizo fue para pedirle la libre exportación del plomo.

El señor Dato ha calificado tal noticia de insidiosa.

Para los damnificados

En el Consejo de ministros que se celebrará el miércoles, se acordará el crédito que ha de concederse a las localidades damnificadas por los últimos temporales.

Como al señor Dato no le urge el proveer las vacantes que existen de altos puestos, es casi seguro que nada de ello se tratará en el citado Consejo.

El empréstito

En el Banco de España han dado hoy comienzo las operaciones para el empréstito de 750 millones.

Se han recibido muchas solicitudes para la renovación. La mayoría elige las obligaciones de cinco años.

Despacho con el Rey

Los ministros de Estado y Gracia y Justicia señores marqués de Lema y Burgos, despacharon hoy con el Rey, con mayor extensión de la acostumbrada.

Los consejeros cambiaron impresiones con don Alfonso sobre los problemas de actualidad.

presiones con don Alfonso sobre los problemas de actualidad.

Toros en Algeciras

En la plaza de Algeciras se ha lidiado esta tarde ganado de don Gregorio Campos, que resultó bueno, a excepción del quinto, que fue fogueado.

Joselito estuvo superior, Posadas bien y Belmonte regular.

La firma de hoy

Entre los decretos firmados hoy por el Rey figura uno referente al nombramiento del Tribunal de exámenes para la carrera consular.

También se han concedido varias cruces de Isabel la Católica.

Orden de represión

Mañana publicará la «Gaceta» una real orden de Gobernación, encaminada a reprimir la mendicidad infantil.

BOLSA

4 por 100 interior. 70 85
5 por 100 amortizable. 71 05
Londres a la vista. 25-25
París a la vista. 97-15

Entierro

Esta tarde se ha efectuado el sepelio de don Segismundo Róepide Moret.

Al acto asistió numerosa y distinguida concurrencia.

Entrega de un discurso

El señor González Besada ha entregado el discurso íntegro a la Academia Española sobre el tema «Rosalia de Castro y las poetas gallegas».

Más recompensas

Además de las recompensas por la campaña de África otorgadas el otro día, hoy se han firmado otras más.

Entre éstas figuran tres ascensos a generales, la concesión de once cruces de María Cristina y numerosas Rojas sencillas y pensionadas.

Echague en Sevilla

Dice de Sevilla que el general Echague visitó hoy la Maestranza de Artillería, las ruinas de Corralitica y la corte de Tablada.

Después confirió por teléfono con el señor Dato.

El ministro de la Guerra prometió que al regresar a Madrid se ocupará del arreglo de los Cuarteles de Sevilla.

Por la noche el general fué obsequiado con un banquete por las autoridades.

Bergamía afónico

Participan de Valencia que un especialista en enfermedades de la garganta ha visitado hoy al señor Bergamía.

El doctor prohibió que diera en la Universidad la conferencia anunciada.

El señor Bergamía, después de visitar esta tarde la Universidad, recorrió la Lonja y las obras del Puerto.

Luego asistió al banquete con que le obsequió la Sociedad de Tiro.

Tormenta-Desgracias

Un despacho de Toledo da cuenta que en Yebes se desencadenó hoy una horrorosa tormenta.

Un rayo mató a dos vecinos e hirió a otro.

Escándalo-Palos y puñetazos

Dicen de Barcelona que hoy se ha jugado en aquella capital un partido de fútbol entre los equipos España y Español.

Tal escándalo se promovió entre los jugadores, que intervino el público, repartiendo palos y puñetazos.

Resultaron heridos el juez de campo y un jugador.

Los marinos mercantes

Una comisión de marinos mercantes, de Barcelona, ha marchado esta noche a Madrid, para recabar del Presidente del Consejo señor Dato, el cumplimiento de las promesas que les hizo a raíz de la huelga.

PERPEN.

Fonda Española

REAL, 35.
Hospedaje desde 2 pesetas diarias. Abonos por mensualidades a 60 pesetas y sin habitación 45 pesetas.

Economía
Comodidad
Manejo
sencilisimo



Higiene
Elegancia
Solidez
insuperable

Si aprecias vuestra salud, haced bebidas espumosas con el aparato BLITZ SIFON. Gaseosas, Champagne, Sifón, etc., etc.

Cápsula para un litro: 13 céntimos. Venta; Emilio Ferrera, Eugenio Bustos.

Se llenan de ácido carbónico las cápsulas del sistema AUTO-SIFON y se arreglan despectos del mismo sistema.

La Serrinera Catalana

Fábrica de serrín LA LOLITA (Arenys de Mar)
Para precios y condiciones informará don Manuel Cortés, Alhama de Almería.

Banco Español de Crédito

Capital, veinte millones de pesetas
Agencia en Almería.

CAJA DE AHORROS

Las imposiciones en la Caja de Ahorros producen un interés de 3% acumulable en 30 de Junio y 31 de Diciembre. Pueden hacerse ingresos y retirar fondos en cualquier momento sin previo aviso.

Compañía Trasatlántica de Barcelona

ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA)
Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con escalas en Málaga Cádiz, saldrá directamente de Almería el día 5 de Julio, el magnífico y rápido vapor

Reina Victoria Eugenia

Para más informes dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Taasatlántica, General Segura, 2, bajo.

Bodegas del Patio.

Luis García Romero.-Calle Real 44, Almería
Habiendo hecho importantes compras de vinos de la costa a precios reducidos, me permito ofrecer éstos vinos a 4 pesetas el arroba y 30 céntimos litro.

Se alquilan
CONSULTA de enfermedades de ojos
A CARGO DEL Doctor D. RAFAEL ARAEZ.

Doctor Eduardo Pérez Cano
del Hospital provincial.
Consulta especial de enfermedades venéreas y sifilíticas.

Doctor Abellán
Consulta especial de partos, enfermedades de la matriz y cirugía general.

MAIZ
Para precios y condiciones, Alfredo R. Driguez, Gerona. 5

DOSSICOS ROPERU.
fabrica pavimentos hidráulicos

JOSE OIL.
Calle de San Pedro número 7.

EDUARDO LOPEZ
Calle de Granada 62

Profesor Brocca.
IDIC MAS

Padrón de solares para el año actual.
(Acordóse exponerlo al público).

Factura de don Celedonio Peñalé, por la edición del Boletín de Estadística municipal, correspondiente al mes de Enero último.

Informe de la Comisión de Beneficencia, en una factura de 185 pesetas con 85 céntimos, por varios efectos para el Laboratorio Municipal.

Idem de la idem en idem en las cuentas de suministro de farmacia a los pobres, durante los meses de Marzo y Abril últimos.

Idem de los señores Leirados concejales designados para emitir dictamen sobre la procedencia de entablar recurso contencioso administrativo contra la real orden concediendo un embarcadero de minerales en la playa del Zapillo.

El señor Muñoz dijo que no era partidario del embarcadero ni tampoco de que se entablara el recurso en la forma que se propone, pues solo se señalan los perjuicios que causará el polvo de hierro y no se entra en el fondo del asunto.

El señor Juez contestó que en el informe se ha tenido en cuenta la defensa de los intereses de la capital.

Interviene el señor Estevan, rogando al Alcalde que siga punto por punto ese asunto y que designe como Letrado al señor González Besada.

(Fué aprobado el dictamen con el voto en contra del señor Muñoz).

Después el señor Estevan, manifestó que fué designado para vocal de la Junta de Emigración cuando se constituyó el Ayuntamiento, y no ha asistido a ninguna sesión por ciertas razones. Rogó que se designara a otro en su lugar.

El señor López Rodríguez solicitó que no se admitiera, y así se acordó con los votos en contra de los señores R. y Vira Fernández Burgos y Muñoz.

(Entre los señores Estevan y Fernández Burgos, ocurrió un incidente, que cortó la presidencia).

La sesión continuó breves momentos, abandonando también el señor el señor Fernández Burgos.

Cuestión personal.
A poco se sintieron voces y carreras en la plaza, acudiendo los inspectores y varios guardias municipales.

El señor Fernández Burgos se encontró con el señor Estevan y entre ambos hubo palabras y después agresión, resultando herido en la cabeza por golpe de palo el segundo, afortunadamente de poca importancia.

La mayoría de los concejales y el poco público salieron también a la calle protestando todos de que se hubiese realizado un acto como el de referencia.

El señor Estevan fué curado en el Ayuntamiento por el médico señor Berdejo y el agresor señor Fernández Burgos detenido por orden del Alcalde, siendo a poco puesto en libertad.

El señor Alcalde, dió la sesión por terminada.

TEATRO

La compañía de Sagi.
Ayer tarde marchó a Melilla y Málaga, el gerente de la empresa de Variedades don Miguel Gómez Navarro, con objeto de ultimar el compromiso con la compañía del eminente baritono Sagi Barba.

Si, como es de esperar, quedan orilladas las dificultades que han surgido sobre el personal de orquesta y otros detalles de las obras que habían de representarse, la compañía de Sagi llegará a Almería, procedente de Málaga, en los primeros días de la próxima semana, debutando seguidamente en el teatro de Variedades.

Si estas noticias que nosotros hemos podido adquirir, se confirman, no es aventurado creer que el paso de esta compañía por Almería, será otro nuevo triunfo para Sagi Barba y Luisa Vela.

Viajeros.

Ha marchado a Granada el coronel de Infantería don Francisco García Cancela.

Para Jaén salió ayer en el tren correo el procurador don Tomás Zarate.

La familia del capitán de Infantería don Antonio Marín marchó ayer con dirección a Algeciras.

Ayer tarde regresó de Granada el D. legado de Hacienda don José Moya Argeler, en unión de su familia.

GACETILLAS

Multas gubernativas.
El Gobernador civil ha impuesto la multa de 75 pesetas, a José Padilla Nuñez (.) Carbonero, y de 25 a Cristóbal Maya Galvez (.) El Pellejero, por promover escándalo.

También ha multado en otras 75 del ala, al célebre ratero Juan Merino Navarro (a) Papa Juan, que es pupilo perpétuo de la cárcel.

Acto de honradez.
El cochero Antonio Pardo Pérez, que está de punto en la plaza frente a la Diputación provincial, ha devuelto un bolso de plata, conteniendo varias monedas y unas llaves, que encontró en el interior de su coche, poco después de haberlo ocupado una familia, negándose en absoluto a recibir gratificación alguna.

Este hecho es digno de alabanza.

Tren detenido.
El jefe de la Estación de Gérgal, comunicó anteanoche al Gobernador civil, que el tren correo número uno se había detenido en el kilómetro 212 por rotura de un tubo de la máquina. Hubo necesidad de hacer trasbordo.

Conducción.
Se ha ordenado que José Migue Morales Chacon, que se encuentra en la cárcel de esta capital, vaya en conducción al correccional de Ocaña (Toledo) para cumplir condena.

Muy fino.
El dulce más fino y exquisito, no puede compararse al scrbete de mantecado que se sirve en el Sui-zo. T. teléfono 79.

Vacante de médico.
Se encuentra vacante la plaza de médico titular de la villa de Darrical, dotada con el sueldo anual de 800 pesetas.

Detenciones.
La Guardia civil ha detenido en Lantjar, a Gabriel Suarez Valverde y Manuel Villegas Hueso, reclamados por el Juzgado de Instrucción de aquel partido.

También ha detenido en Albox, a Miguel Teruel Guillen, autor de heridas causadas a Diego Granero Belver.

Analgésico Odontológico Aliño.
Lo mejor y más económico para curar el dolor de muelas. No irrita y deja en la boca una sensación de frescura agradable. Tubito real. Pídanse en farmacias y droguerías.

Venta de casa.
Se vende una de planta baja y sólida construcción compuesta de cinco habitaciones. Precio muy económico.

Para más detalles e informes en la Administración de este periódico. No se admiten correedores.

Seguros
contra INCENDIOS y ACCIDENTES, en todas sus combinaciones, se contratan por las importantes Compañías «LA URBANA», «CAJA DE PREVISION Y SOCORRO» y «LA ANÓNIMA DE ACCIDENTES».

Para informes, TEODORO FERNANDEZ, Almería, Baja de Reyes Católicos, 5 (Chalet Viciana).

Se alquila.
Una bonita casa de planta baja en la calle de Arapiles número 12, esquina a la de López Falcón.

Razón, calle de Guzmán, número 2, (frente a la iglesia de P. P. Jesuitas).

Se alquila.
Un piso alto con cinco balcones acabado de restaurar, suelos mosaicos, escalera mármol, situada en calle Real, número 33, (Cuatro cailes).

Un espacio almacén con dos puertas de hierro, en calle de Marín 20, frente a calle Real.

Razón, calle de Guzmán, número 2, frente a la iglesia de los P. P. Jesuitas.

Se alquila.
un piso bajo independiente de reciente construcción, en sitio céntrico.

En esta imprenta informarán. También se alquila un local para cochera o almacén, en la calle de la Trinidad, transversal a la de Gerona. Informarán calle de la Reina número 11.

SON LAS MEJORES, no se alteran embotelladas las aguas FRIAS del valle de VICHY

FRONTES SAINT-LOUIS

REUMATISMO-DIABETES ESTOMAGO-HIGADO-RIÑONES

Grandes Almacenes

EL AGUILA

Príncipe, 7.---Almería

SUCURSALES

Madrid, Barcelona, Alicante, Almería, Bilbao, Cádiz, Cartagena, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Sevilla, Valencia, Valladolid y Zaragoza.

Ropas confeccionadas para Caballero, Señora, Niño y Niña

SECCIONES: Camisería, géneros de punto, corbatería, guantería, sombrerería, zapatería, bastones, paraguas y artículos de viaje.



Traje de dril listado para niña. De 4 a 14 pesetas.

Trajes de lana n.º 4 azul y color para señora. A ptas. 80.



Trajes de lana para niños de 4 a 12 años. De pesetas 28 a 38

Traje de dril crudo kaki o listado de pesetas 10 a 32.

SOMBREROS DE PAJA PARA CABALLERO, DE 2'25 A 14 PESETAS.

Bateleros de paja para Niñas, de 2 a 16 pesetas.

PIDASE EL CATALOGO GENERAL

Precio fijo.

Ventas al contado

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISÉPTICO y un RECONSTITUYENTE Para casos tales, nada como la

SOLUCION PAUTAUBERGE

que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos, la Creosota y el Clorhidrofosfato de Calcio. Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, las BRONQUITIS ORÓNICAS, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCROFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la

TUBERCULOSIS

L. PAUTAUBERGE, COURBEVOIS-PARIS, y en todas las Farmacias.

LA PERLA ANTIGASTRICA del doctor Delgado

CURA LOS PADECIMIENTOS DEL ESTOMAGO

Medicación eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acedia o vómitos, después de las comidas, inapetencia, debilidad estomacal, saburra, disenterias y en general para todas aquellas molestias revelen malas digestiones sean o no dolorosa

Para mayores datos dirigirse a autor.

Depósito: Sevilla, El autor farmacia Globo, Tetán 20. Almería, Botica Santo Domingo, de D. Juan Vivas Perez, Paseo del Príncipe.

Precio de cada frasco 24 reales.

La Unión y El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas, completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

51 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios

SUBDIRECTORES EN ALMERIA: SALVADOR ROMERO Y HERMANO, PASEO DEL PRINCIPE, 10

ESTOMAGO

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolores de

ESTÓMAGO.

y desarreglos intestinales es porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

DIGESTONICO

Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor.

VELARDE

Salidas de Barcelona, los miércoles
Salidas de Almería, los sábados
Salida de Melilla, los martes
Salidas de Almería los miércoles
Llegadas a Almería, los viernes, a Melilla, los domingos, a Almería, los miércoles, a Barcelona, los sábados.

Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Carr Hermanos, Paseo Colón, 17 Merced, 20.
Consignatarios en Melilla: Sres. David J. Meini Sucesores Meini y Levy.
Consignatarios en Almería: señores Verdejo Hermanos, Paseo del Malecón número 26.

Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpediciones para hacer servicios a Barcelona y Melilla las mercancías que se reciban del interior, ó viceversa.

Otra.—Los jefes de las estaciones del Sur quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería para que reserve pasaje a Barcelona y a Melilla los señores viajeros que lo soliciten.

Export Bier

Estrella Roja

es la Reina de las Cervezas

No contiene adición de alcohol - La mejor para las comidas - Es tónica - Es digestiva

Representante: Antonio Gómez Mayer.

Compra de toda clase de

Monedas de Oro y Billetes Extranjeros

Salvador Romero y Hermano

..... 10, Paseo del Príncipe, 10

Máquina y caldera

de vapor, de 25 x 30 caballos. Se venden de ocasión. Razón: Calvo, Hermanos, Gran Vía 18, Bilbao.

Señora compañía, ofrécese para cuidar niños, señoritas o señora, ama gobierno o cosa análoga, con inmejorables informes y modestas pretensiones.

Vapores para Orán

Servicio fijo quincenal por los magníficos vapores españoles

Turía y Francolí

de la Línea Tintore

Salida de Almería el jueves 17 de Junio, haciendo escala en Aguilas y Cartagena, llegando a Orán el sábado al amanecer.

Salida de Orán para Almería directa, el miércoles 16 de Junio a las 4 de la tarde.

Nota: La próxima salida de Almería para Orán será el jueves 1.º de Julio.

Se despachan en Almería por sus consignatarios, Hijo de Ricardo Giménez S. en C. Paseo Príncipe, 75.

VENTA de un amplio local edificado a propósito para berrería ó fábrica de conservas ó otra cualquier industria. También se alquila. En esta impresión informarán

Profesor Brocca.

IDIOMAS

DONA JUANA NAVARRO

CORSETERA

construye fajas medicinales para el descenso de la matriz, con aparatos para las fiebraduras de la ingle y ombligo y fajas corsés para reducción del vientre. Corsés rectos desde 10 pesetas en adelante. Conde-Offalla, 28, (junto al Correo.

Aparatos para torceduras del espinazo.

Se vende el artículo del corsé.

ALMERIA. Imp. de LA CRÓNICA MERIDIONAL