

Crónica de París

Los hospitales de Religiosos y el diario de Clemenceau

Abro el último número del «Diario Oficial» y en él, en la sección destinada a promulgar las distinciones honoríficas repartidas por mérito de guerra, leo lo que sigue:

«El ministro de la Guerra, por una serie de decretos, ha concedido la gran medalla de honor de las epidemias a las personas siguientes:

Al abate Eduardo Jamet, capellán de la ambulancia de Saint-Brieux; a la señora Albaret, en religión Sor Josefa de Santa Lucía, enfermera en el Hospital de Aramanet; a la señora Guibal, en religión Madre Santa Constanza, enfermera en el hospital Bufon de París; a la señora Vincent, en religión Sor San Leopoldo, enfermera en el hospital temporal número 2 de Angulema; a la señora Mary, en religión Sor Adela, enfermera en el hospital número 40 de Reims.»

Y así páginas y páginas, y eso todos los días, y no sólo por lo que atañe a la medalla de las epidemias, sino igualmente a la medalla militar, a la Legión de Honor y a las Cruces de guerra, con o sin palma.

En casi todas estas listas de recompensas publicadas diariamente, por regla general la inmensa mayoría de los favorecidos son Curas o Religiosos. Ellos son los que se llevan la parte del león, lo cual demuestra evidentemente dos cosas: en primer lugar que son los que dan ejemplo a todos; y en segundo lugar que su número debe ser considerable cuando ellos solos cosechan más cruces que todos los seglares juntos.

En la imposibilidad de negar hechos que, como los anteriores, entran por los ojos, y se imponen a los más obstinados, la prensa seccionaria trata de vengarse, recurriendo a la guerra de alfilerazos. Así, por ejemplo, «L'Homme Echigné» abre una campaña contra las Religiosas de las ambulancias, acusándolas de espíritu mezquino, y pretendiendo que en todos los hospitales dirigidos por ellas es tradición castigar a todos los heridos o enfermos que se nieguen a comulgar, privándoles de postres.

«El ridículo de la acusación se agrava si se tiene en cuenta que el director del periódico que la formula es Clemenceau que, como es público y notorio, se hizo conducir a un hospital de Religiosas cuando una grave enfermedad vino a visitarle, y que salió de allí perfectamente curado y tan agradecido a sus enfermeras, que en todas las fiestas de la Virgen les manda magníficos ramos de flores para que adornen su capilla.

Si la «tradición» denunciada por su periódico fuera cierta, resultaría que en todo el tiempo que el expresidente del Consejo estuvo hospitalizado, sufrió la penitencia, como un chico de la escuela, de verse privado de postres, o bien se resignó a comulgar, si la sentencia de la golosina era más fuerte.

Que diga él mismo cuál de esos dos extremos es cierto, y si no lo es ninguno, confiese que es una injuria y grosera mentira la «tradición» inventada por su papelucho.

No todas las acusaciones formuladas contra las personas revestidas de carácter sagrado son tan pueriles como la precedente: las hay mucho más graves, pero las víctimas principian a reaccionar y a defenderse ante los tribunales, y siempre que se deciden a ello obtienen justicia.

Así acaba de suceder con el vicario de Saulien, al que una hoja inmundada de la localidad acusó de ser espía prusiano «como todos los Curas.»

El pobre sacerdote, que desde el principio de la guerra está batiéndose en primera línea, no tiene tiempo de leer periódicos, pero su familia le enteró de la infame calumnia, formó proceso a los difamadores y éstos han sido sentenciados a varios meses de cárcel y 175 francos de multa.

FRANCISCO MELGAR

Diciembre de 1915.

Adhesión al Prelado

Con motivo de la festividad del día, y aprovechando la ocasión para deshacer rumores insidiosos de supuestas escisiones, ayer visitaron a nuestro amantísimo Prelado el Cabildo de Canónigos y Beneficidos de la S. I. Catedral, primeramente, y después, el de Párrocos y Clero adscripto, para ofrecerle protestas unánimes de sumisión a su autoridad, tan levantada sobre las miserias que conturban las pasiones sociales, y de adhesión a su persona tan venerable y digna de toda consideración y respeto.

También cumplimentaron a su Excelencia, como en años anteriores, las dignas autoridades militares.

A todos nos unimos nosotros en votos y sentimientos de profunda estima y veneración.

Habla Romanones

Varias notas

Madrid, 6.—Al recibir hoy a los periodistas el jefe del Gobierno, señor conde de Romanones, les manifestó que le preocupa la crisis obrera planteada en Madrid, y que espera obtener buen resultado con los proyectos que han sido trazados.

Después congratúlase de que, al mes de ser poder, hallan podido publicarse en la «Gaceta», los decretos sobre amortización y selección del ejército.

Declaró que ahora se ocupa en el proyecto de decreto creando el Estado Mayor Central, y que desea oír las opiniones de todas las personas que intervinieron en los debates del Parlamento, cooperando a una obra nacional de tanta importancia que será el eje de la futura organización militar.

Añadió que ha recibido varios telegramas sobre las reales órdenes de Hacienda relativas a la exportación, aplaudiendo unas, y censurando otras, por creencias que benefician o perjudican los intereses nacionales.

Anunció que probablemente el lunes próximo irá a La Granja, donde se encontrará la Corte, llevando a la firma del Soberano varios decretos.

Chismografía

Palabras de políticos...

Ví ayer al ministro de la Gobernación. Tenía aspecto de fatiga, estaba ojoso, se notaba cierto desalino en su barba y en algunos detalles de su indumentaria, ordinariamente tan esmerada; hasta parecía más viejo.

«¿Qué tal, prueba el ministerio, don Santiago?» preguntamos.

«Mal, malísimamente; perdí en dos semanas lo menos diez kilos de peso; duermo escasamente cuatro horas, y hoy juraría que tengo fiebre. Una barbaridad. Los dichos alcaldes me han traído loco. Veinte mil aspirantes, otras tantas cartas, mil visitas diarias, habría que ser de hierro para resistir este vértigo sin que la salud se altere—contestó el ministro.

«Pues dentro de poco los preparativos electorales y el horrible encasillado; ¡buena temporada se le prepara!—dijimos.

Don Santiago, al oír lo del encasillado, hizo una mueca de espanto, le hizo un suspiro, y cerrando los ojos, murmuró, con acento de fingida resignación:

«—Son los gajes del oficio, las dulzuras del carguito...»

Algo más nos habría dicho, sin duda, de no haber interrumpido la conversación la llegada de un diputado de la clase de los voraces.

«Señor ministro, ¿recibió usted mi carta?... Señor ministro, ¿por qué no me ha servido usted en lo del alcalde que le pedía?... Señor ministro...»

Me despedí dejando al ministro entre las garras del diputado insaciable. Alba ponía en aquellos momentos una cara de angustia capaz de comover a una peña. Si no conociésemos al señor Alba desde hace algunos años, si una vez no le hubiésemos oído jurar con lágrimas en los ojos y además solemne que cuando acabara el apostolado de don Basilio Paraiso se retiraría de nuevo a su bufete de Valladolid, porque la política le inspiraba una invencible repugnancia; si pudiéramos creer en sus palabras y en sus gestos; si no le conociésemos tanto, nos habría producido verdadera lástima este hombre que pierde diez kilos de peso en dos semanas, que no tiene tiempo para dormir ni para peinarse, que recibe dos mil visitas diarias y ha de leer y contestar millares de cartas, y que para proceder al nombramiento de cuatrocientos alcaldes acaba de habérselas con veinte mil aspirantes caciques y sus cortejos de padrinos y protectores, o sea con toda la granjería política de España.

CIRICI VENTALLÓ

NOTAS DE SOCIEDAD

Ha marchado a Madrid el ex concejal don Bernardo Bueso Castilló.

Ha regresado de Granada nuestro querido amigo, don Juan Segura Rubira.

Para Madrid salió ayer el alcalde de Premia (Barcelona) don Jaime Boatella.

Está en Almería el ingeniero de minas don Jorge Cranford.

Ha venido de Madrid el senador don Lorenzo Gallardo.

De Madrid ha llegado el abogado don Miguel Pardo.

POR TELEGRAMA

ALBA

En el campo

Madrid, 6.—El ministro de la Gobernación, señor Alba, marchó al campo para pasar el día.

En Gobernación no facilitaron a los reporters despacho oficial alguno.

Enseñanzas de la guerra

Los ferrocarriles

La guerra actual ha sido denominada guerra ferroviaria por la prepotente intervención de la locomotora. Sólo a favor de ella se ha podido realizar el fantástico traslado de millones de hombres y de toneladas del variado material de Intendencia, Sanidad, Ingenieros y Artillería. El gigantesco esfuerzo consumado por los ferrocarriles al servicio de la guerra demuestra que la locomotora y el carril son armas tan importantes como el fusil y el cañón.

Prueban este aserto millares de trenes empleados en la movilización y concentración, centenares de trenes diarios transportando rápidamente Cuerpos de ejército, con su enorme impedimenta, de uno a otro campo de operaciones, acumulando grandes contingentes en los puntos estratégicos, avituallando y municionando a los ejércitos, retirando heridos y material inútil, conduciendo a la línea de fuego las reservas de hombres y las de proyectiles que en colosal cantidad lanzan las bocas de fuego.

La historia de las campañas modernas evidencia que la red ferroviaria más completa y de mayor potencia de tráfico, la mejor coordinación técnica de las líneas paralelas y transversales con relación a las costas, fronteras y obstáculos naturales, así como la mejor organización del servicio son factores capitales para iniciar la guerra, alimentarla y conducirla a triunfal término.

Tan poderosa intervención se debe a los adelantos rapidísimos de este medio de comunicación en los últimos veinte años. Desde que, Trevithick llevó el tractor mecánico sobre los carriles en 1804 y creó la primera imperfecta locomotora, precursora de la actual; desde que los Stephens con *La Fusée* hicieron, en 1825, aplicable este nuevo sistema de tracción al transporte de viajeros en la línea de Manchester-Liverpool, sus progresos han sido estupendos.

De la locomotora de 3 metros de longitud, 4,5 toneladas de peso, remolcando cargas de 13 toneladas en rasante de nivel a poco más de 20 kilómetros de velocidad por hora, se ha llegado a las máquinas americanas de 30 metros de longitud y 255 toneladas de peso, que con esfuerzo tractor de 25.000 a 35.000 kilogramos, remolcan trenes de 2.500 toneladas en trazados sinuosos de curvas con radio poco mayor de cien metros y rampas de 10 por 100, a velocidad media de 32 kilómetros, y a otras de potencia superior a 2.000 caballos, que arrastran trenes rápidos de 400 toneladas a 120 kilómetros por hora.

La locomotora ha sido objeto de continuadas mejoras en seguridad, regularidad y economía de marcha, aumento de velocidad y de esfuerzo tractor. La evolución ha sido verdaderamente notable en los últimos veinte años, para satisfacer la doble exigencia comercial e industrial de remolcar grandes pesos con grandes velocidades, lo que, a su vez, reclamaba considerable crecimiento de potencia en la máquina remolcadora.

Para conseguirlo, con pequeño consumo de combustible y peso de locomotora por caballo-hora disponible en el gancho de tracción, se ha aumentado el poder vaporizador de la caldera y, por tanto, sus dimensiones y las del hogar, disminuyendo en él las pérdidas de calorías por combustión imperfecta, obteniendo el máximo rendimiento del generador, mediante conveniente relación entre las superficies de calefacción directa o indirecta, y favorable disposición de tuberías y cajas de fuego y de humo; calentando el agua de alimentación con el vapor de escape y los gases producto de la combustión; recalentando el vapor, aumentando su tensión a 14 y 16 atmósferas y haciéndolo trabajar mediante distribuidores cilíndricos en cilindros de alta y baja presión, de diámetro cada vez mayores.

Los progresos siderúrgicos han permitido que las ruedas giren cuatro vueltas por segundo y los ejes recorran cinco metros en igual unidad de tiempo.

Son bastante numerosas las máquinas de 100 a 170 toneladas de peso y esfuerzo tractor de 20.000 a 30.000 kilogramos. De talleres americanos (Atchinson Topica and Santa Fe Railway) ha salido la colosal locomotora *compound* articulada, sistema Mallet, de 227 toneladas, con tender de 113, que conduce 15.000 litros de petróleo, 45.000 de agua, caldera timbrada a 16 atmósferas, 785 metros cuadrados de superficie total de calefacción, cilindros de 711 y 965 milímetros para alta y baja presión, carrera de émbolo de 893 milímetros y esfuerzo tractor de 50.000 kilogramos.

La siderurgia ha proporcionado al carril aceros de cualidades específicas que les dan resistencia y dureza para soportar el peso de cientos de miles de pesados trenes.

La técnica del ingeniero ha dado colocación al carril, venciendo toda clase de dificultades en trabajos de explanación, construyendo colosales viaductos y puentes de tramos gigantescos, como los del Forth y de Quebec, de tramo de más de 500 metros de luz, y el proyectado sobre el Hudson, de tramo central de 878 metros, y perforando túneles de 12 a 20 kilómetros, como los de Mont-Cenis, Loetschberg, Gothard y Simplón.

El material de transporte dispone de excelentes carruajes para mercancías y viajeros, de gran capacidad los primeros, con todos los requisitos de comodidad los últimos, unos y otros con sólidas garantías de seguridad a esfuerzos de tracción, flexión y choque, tanto por la solidez de sus entremados de acero, hechos con perfiles varios, huecos, tubula-

res y otros obtenidos por embutición, como por el esmero de la mano de obra en ruedas, ejes y enganchés.

La seguridad en la explotación, tanto más necesaria cuanto mayores son el tráfico, la velocidad y la carga de los trenes, se ha redoblado con la división de la vía en secciones de *block-system* y el perfeccionamiento de los sistemas de señales, discos y semáforos. Contra posibles descuidos del personal de tracción y movimiento, y para evitar que las señales de parada o precaución pasen inadvertidas al maquinista empleábase mecanismos, que las repiten sobre las locomotoras y quedan allí registrados en aparatos especiales, para comprobar la vigilancia.

A las señales acústicas con silbato de alarma—que funcionan por el vapor de la caldera o por el aire comprimido de los depósitos de los frenos, y son puestas en acción por palancas y pedales de la vía y locomotora, o por escobillas de ésta que cierran un círculo eléctrico mediante contactos situados en aquella, o por combinación de ambos sistemas, han sucedido las señales ópticas, producidas por la emisión de ondas eléctricas que encienden en la máquina luces verdes o rojas, advirtiendo que la sección de vía en que va a penetrar está libre u ocupada por un tren, y ponen en actividad automáticamente los frenos.

Estaciones radiotelegráficas montadas en los principales puntos de la línea férrea en comunicación con aparatos receptores de que van provistos los trenes, permiten comunicar órdenes al personal del movimiento y tracción durante los trayectos, pudiendo extenderse el servicio a la transmisión de radiogramas a los viajeros.

El perfeccionamiento de los trenes automáticos, la bondad y resistencia del material fijo y móvil, la buena organización del servicio y la severa disciplina del personal, coadyuvan a la seguridad, cada vez mayor, alcanzada en las explotaciones ferroviarias.

Por último, la aplicación de carruajes automotores de vapor, de petróleo o eléctricos, no solamente a las líneas de débil tráfico, sino a las de circulación activa; los sistemas especiales de tracción para vías de fuertes rampas, funicular, de cremallera o de carril central; la tracción eléctrica, cada vez más extendida, que proporciona velocidades muy superiores a las que da la tracción por vapor, completan este ligero bosquejo de los incesantes y grandes progresos de la tracción en las vías férreas; progresos utilizados, sí, para la guerra, pero creados inicialmente para los fines de la paz.

La locomotora ha revolucionado completamente los transportes, facilitándonos de extraordinario modo y, como consecuencia, aumentando la circulación en proporciones asombrosas.

En el balance secular de los progresos humanos ocupa sitio preferente la locomoción por vía férrea.

La locomotora ha transformado las costumbres y borrado distancias sociales; hacer oír ya su agudo silbido lo mismo en comarcas pobladas que en estepas y desiertos; atravesar continentes, culmina en montañas reputadas como inaccesibles, se hunde en abismos que parecen insondables, y no hay, en fin, un rincón ni lugar apartado de la tierra donde no se dibuje sobre el claro azul su penacho de humo.

Como poderoso instrumento de civilización y riqueza, por sus facilidades de transporte y de cambio de productos y de ideas, ha desarrollado, en términos increíbles, la actividad industrial, el movimiento comercial y el intercambio intelectual.

Ella sintetiza la civilización de los tiempos presentes; ella es la expresión cultural de la gran raza caucásica; es el símbolo del progreso humano; la sublime condensación de todos los esfuerzos y de todas las energías de un siglo. Impetuosa y soberbia, no cede el paso al automóvil ni a ninguno de los novísimos inventos de la locomoción; a cada descubrimiento que trata de frenarla y ahogar, responde con nuevo arranque impetuoso y arrollador. No quiere dejarse arrebatar el centro del progreso; resiste a morir sino lucha, y no caerá sino sobre la tumba luminosa de los héroes legendarios.

Pasarán las centurias; nuevas formas cambiarán la vida de los pueblos; otros inventos arrumbarán las máquinas actuales en la herrumbre del olvido; pero aun así, la locomotora quedará, por los siglos de los siglos, como cifra y esencia de una Edad de Oro; y cuando su metálica osatura yaza dormida en los museos del porvenir, ante sus restos venerados desfilarán las futuras generaciones, saludándolos con íntimo fervor, como podriamos saludar hoy los restos carcomidos de la nave gloriosa que el gran Colón llevó a la conquista del Nuevo Mundo.

JOSÉ MARVÁ Y MAYER

POR TELEGRAMA

La fiesta de los Reyes

En Madrid

Madrid, 6.—En todas las iglesias de esta Corte se ha celebrado hoy con gran solemnidad la festividad del día. Distintas entidades repartieron juguetes a los niños, estando estos actos muy concurridos.

Los presupuestos

Hemos entrado ya en el año de 1916, y contra lo acostumbrado *La Gaceta* no ha traído el Real Decreto de prórroga de los presupuestos. Este decisión del señor Urzáiz es simpática, desde luego. Con ella patentiza su independencia de criterio, su «personalismo». Por ella se prescinde de un trámite, seguramente de pura fórmula, o que al menos tal parece. «No estamos todos en que debe echarse de por medio y suprimir una porción de engorrosas citaciones con que San Balduino ha ornamentado y empedrado el camino de los recurrentes ante la Administración?»

Con todos los respetos que el señor Urzáiz merece, hemos de sentir, sin embargo, que por esta vez no nos convencen las razones dadas para no publicar el Decreto en cuestión. La Constitución habla de la prórroga sin añadir nada más, dándola como hecho fatal, y no como disposición del poder ejecutivo. Eso es cierto. Pero no vamos por ahí.

De que se dicte el Real decreto de prórroga a que no se dicte va la diferencia que hay entre que un señor tenga que disponer de cierta cantidad con sujeción a ciertas reglas estrictas o sin otra norma que la de su soberana voluntad. Claro que al prorrogarse un presupuesto quedan en pie gran parte de sus disposiciones: por consiguiente, el arbitrio del Ministro de Hacienda está sumamente limitado. Pero es que al lado de lo que perdura hay lo que no es prorrogable, o lo es con modificación de condiciones. Y para esto es para lo que conviene sentar «a priori» unos cuantos conceptos bien concretos.

Si el señor Urzáiz sigue siendo ministro de Hacienda todo el año próximo, y de no caer Romanones será un bien que tal suceda, no hay cuestión. Aplicará en cada caso los créditos, según su recto criterio, y éste habrá sido en su caso el que hubiese inspirado al Decreto de prórroga. Pero imaginemos que le sustituya otro ministro en Abril o Mayo. Como la aplicación de la prórroga ha quedado al libre arbitrio del que regente nuestra Hacienda, ese señor, Juan o Pedro, podrá hacer mangas y capilotos como a bien lo tenga.

Y esto es lo que con el decreto de prórroga debió evitarse. Una vez señalado el molde, el cánce por donde ha de correr el presupuesto durante el entrante ejercicio, la arbitrariedad ministerial de cualquier ministro desaprensivo que pudiera advenir reemplazando al señor Urzáiz, quedaba totalmente maniatada. En cambio, de esta otra manera, podrá desplegarse libremente en una serie sucesiva de resoluciones particulares dictadas en cada caso concreto.

Por lo demás, ya se sabe, no merece este asunto el alboroto, más o menos contenido que promovió en el mismo seno del Consejo de Ministros. Lo esencial no está en prorrogar un presupuesto; está en que haya dinero para prorrogar las atenciones por aquel demandadas. En este caso podemos decir que llegará el dinero a satisfacer lo que gastamos? Desgraciadamente, hay que responder con la negativa, y por tanto, casi, casi dará igual que el Decreto se haya o no publicado...

JOSÉ CALVO SOTELO.

ECLIPSE PARCIAL

El día 20 del presente mes tendrá lugar un eclipse parcial de Luna, en parte visible en España.

El primer contacto de la Luna, con la penumbra de la Tierra, se efectuará a las 6 horas, 5 minutos.

El primer contacto con la sombra, tendrá lugar a las 7 horas, 55 minutos.

Medio del eclipse, a 8 horas 35 minutos.

Último contacto con la sombra, a 9 horas, 24 minutos, y con la penumbra, a 11 h., 14 minutos.

Valor máximo de la fase, 0,197 del diámetro lunar.

POR TELEGRAMA

Desde Roma

Varias notas

Madrid, 6.—(Recibido con retraso). El Soberano Pontífice ha enviado cinco mil liras al Arzobispo de Rennes, para los huérfanos de la guerra.

Se ha inaugurado con gran solemnidad la capilla española de San Joaquín.

Ofició el Cardenal Merry de Val, asistiendo los embajadores de España, el Rector de la Iglesia nacional de Montserrat, el director del Colegio español, y los representantes de órdenes religiosas y la colonia española.

La capilla la donó el rey don Alfonso por iniciativa del Cardenal Vives, y ha sido terminada con donativos del Conde de la Vinaza y de otras personalidades españolas.

La decoración del templo fué dirigida por el director de la Academia Española de pinturas, señor Chicharro, ayudado por artistas españoles.

La «Gaceta»

Disposiciones

Madrid, 6.—La «Gaceta» de hoy publica una real orden de Hacienda disponiendo que se suspendan las autorizaciones de tránsito terrestre para toda clase de ganados.

También inserta un aviso de la Inspección general de Sanidad exterior, anunciando que siguen ocurriendo casos de peste en Bombay, Madras, Bengala y otras provincias de las Indias británicas.

El día de los Reyes

Los niños del Hospicio

La festividad de los Santos Reyes, como en años anteriores, constituyó ayer para los niños del Hospicio un alegre festival. Por la mañana, muy temprano, les fueron repartidos a los hospiciarios multitud de juguetes, que colmaron todas sus delicias, proporcionándoles una alegría inefable.

Luego fueron llevados a la hermosa finca de la respetable señora doña María Acosta, situada junto al cánce de la Rambla, en cuya posesión, gustosa y esponsalmente ofrecida por tan distinguida dama, pasaron los pequeños infantes un día delicioso, del que en sus tiernos corazones guardarán un gratísimo recuerdo. El día fué espléndido de un sol primaveral, y ello fué causa de que la bulliciosa tropa infantil gozara más de los encantos y agradables sorpresas que la simpática fiesta les ofrecía.

En la finca se sirvió a los niños y niñas del Hospicio una suculenta y abundante comida, con platos variados, dulces, vino y frutas.

Por la tarde se les repartió una buena merienda. Al atardecer regresaron al Hospicio muy satisfechos y contentos de las esplendídeas que habían disfrutado, pero soñando ya con la venida de otro día tan venturoso como el que los Reyes Magos les brindan todos los años, gracias a la generosidad de cuantos contribuyen a tan caritativa como humana obra.

No hemos de terminar estas líneas sin consignar un voto de admiración y reconocimiento para las beneméritas hijas de la Caridad, las cuales se desviven y multiplican para cuidar con maternal cariño y sentida predilección de los niños del Hospicio para quienes guardan las consideraciones y ternuras a que ellos son acreedores por la desgraciada orfandad en que viven.

La superiora del Hospicio Sor Catalina Espeleta nos encarga expresarnos su más profunda gratitud y reconocimiento a cuantas personas, entidades y corporaciones han contribuido con sus donativos a la feliz fiesta que ayer celebraron los hospiciarios.

Nosotros, al expresar el agradecimiento de tan digna y virtuosa Hija de la Caridad, hemos de consignar también un sentido voto de gracias para todos cuantos honraron nuestras columnas en la suscripción abierta para tan caritativo fin.

El último esfuerzo

Inglaterra y el servicio militar obligatorio

El último esfuerzo hecho por Inglaterra para la recluta voluntaria ha sido un nuevo fracaso de su actual Gobierno, y Mr. Derby, como sus antecesores, se ha equivocado, como se estreñarán cuantos intentos se hagan en igual sentido.

Inglaterra creyó siempre que exponiendo su dinero estaban sus aliados en el deber de exponer a su vez los hombres necesarios; creyó que con dinero podía comprarse todo, sin tener en cuenta que la sangre, sobre todo, si no es para defender el propio territorio, es muy difícil de comprar, y aun cuando se logre comprarla, es a precio elevadísimo.

En la empresa de Flandes, y sobre todo, en el desastre tremendo de los Dardanelos, cayó la flor de los Ejércitos británicos, y la segunda de aquellas empresas, no sólo fué tremenda por la pérdida de vidas y de material, sino que fué tremenda por la de prestigio, que parecían bien cimentados, y, sobre todo, porque se ha perdido también en absoluto en el pueblo la poca confianza que le quedaba aún.

Ahora que se intenta el último esfuerzo en el asunto del reclutamiento es cuando se pone de manifiesto esa falta de confianza, que tiene todos los caracteres del más profundo desaliento.

Ni las famosas plumas ni los ordenes discursos, ni método alguno de cuantos se han puesto en juego, y que han sido muchos por cierto, han dado el resultado apetecido, y ni por símismo, ni por temor al terrible ridículo, se ha logrado que se enganche más que un número risible de mozos.

Así hemos llegado a la situación actual, en que se ha apelado al famoso método de Mr. Derby, cuya cifra ni el mismo Mr. Lloyd George se atreve a dar a conocer al país.

Si Inglaterra ha de reunir los hombres necesarios, que son muchos por

Vapores correos españoles de Pinillos, Izquierdo y O. GADIZ Servicio fijo y rápido con dos salidas mensuales El nuevo y lujoso vapor correo de 16.500 toneladas a dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

Máquina de escribir Underwood 8 Grandes Premios 9.000 Referencias en España Pídanse el Catálogo a Guillermo Trániger & C.º: Barcelona: Balmes, 1 Representante en Almería: Francisco Caparrós.

Política de la guerra

El general von Bernhardt ha dicho que la guerra no elude determinados deberes políticos, pero que éstos han de ceder siempre a las necesidades prácticas de aquella y a las disposiciones militares adoptadas y de posible ejecución.

NOTICIAS GENERALES

Café tostado selecto Este especialísimo café, produce doble que los demás, por su probada bondad, kilo 6 pesetas; 50 gramos 30 céntimos. Café Suizo.

Movimiento marítimo

BUQUES ADMITIDOS Vapor "Vicente Puchol", procedente de Melilla, con carga general y 93 pasajeros.

BOLETIN RELIGIOSO

SANTOS DE HOY.—(La vuelta de Egipto del Niño Jesús.) Santos Julián y Teodoro, mártires; Luciano, presbítero y Cloro, diácono. (Abrense las velaciones.)

MINERIA

Mercado de minerales Dice nuestro colega "Gaceta Minera y Comercial de Cartagena" en su número del martes último:

Notas judiciales

Señalamientos para hoy Sección primera.—Vista de dos incidentes de apelación promovidos en causa del juzgado de Almería, sobre injurias.

IMAGENES Y ALTARES Para adquirirlos antes que de ninguna otra casa consultar los acreditados talleres de José Navas Premiado con las más altas recompensas en varias exposiciones. Sobre pedidos remito gratis cuantos datos soliciten

de Navidad, ha disminuido el negocio de minerales en la pasada quincena. En Glasgow se cotiza la fundición Cleveland, a 77 1/2 para pronta entrega y 78 1/2 a un mes.

Se admiten esencias de defunción y de aniversario, hasta las cuatro de la mañana. Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España

ANUNCIO

Esta Compañía abre un concurso para el suministro a la misma en el presente año de las cantidades de tornillos surtidos, tornillos de brida, remaches, arandelas y tuercas, que detallan los estados anejos al pliego de condiciones, que se exhibe en sus oficinas del Consejo de Administración Calle Lealtad 11 bajo, Madrid; en su agencia de Barcelona, calle Universidad 15-3.º 2.º; en el Servicio de Almacenes y Suministros, Estación de Almería, y en la Dirección de la Explotación, en estación Granada.

Movimiento marítimo

BUQUES DESPACHADOS Vapor "Catalina", para Barcelona, con carga general.

Para sus plantaciones de árboles frutales y forestales así como para las de adorno en su jardín consulte el interesante Catálogo General Ilustrado de P. Giraud Propietario de los importantes viveros y Establecimiento Hortícola «La Quinta»,-Granada

Parraleros

Han llegado las renombradas RIPARIAS de las variedades RUPES-TRIS LOT, ALBARICOQUILLO, ARAMON RUPESTRIS NUM. 1 y RIPARIA GLORIA MONTPELLIER 1.º, procedente de los más importantes y mejores viveros del Reino y Extranjero.

MUEBLES

Grandes talleres mecánicos Existencias en toda clase de mobiliarios PRECIOS SIN COMPETENCIA Herederos y Hermanos de José Martínez Herrera EXPOSICION Y ALMACENES-NAVARRO RODRIGO, 4 y 6 TALLERES: CALLE DE EQUILIBR-ALMERIA Exportación.—Se facilitan presupuestos

VIVAS PEREZ Empleado desde hace veinte años por toda clase de personas, cada día es más apreciado y recomendado por los médicos más amantes de la verdad, a quienes proporciono grandes satisfacciones.

¡Estómago! Por graves, antiguas y rebeldes que sean vuestras afecciones del ESTOMAGO E INTESTINOS de-savarecerán para siempre usando LOS COMPRIMIDOS ESCOBARLOPEZ Para informes, Juan Antonio Orozco.-Inlanta, 4. Pídanse en Farmacias y Centros de específicos

La Unión y El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas, completamente desembolsado



Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

51 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios

SUBDIRECTORES EN ALMERÍA:

SALVADOR ROMERO Y HERMANO, PASEO DEL PRÍNCIPE, 10



Export Bier

Estrella Roja

es la Reina de las Cervezas

No contiene adición de alcohol - La mejor para las comidas - Es tónica - Es digestiva

Representante, Antonio Gómez Mayor

No más purgas

Supositorios VICTORIA á la glicerina solidificada

Los Supositorios VICTORIA constituyen el medio más práctico y seguro para combatir y desterrar enfermedad tan molesta como es el estreñimiento. Sus ventajas son las siguientes: 1. Introducción fácil. 2. Contacto perfecto con las paredes intestinales. 3. Derretimiento completo. 4. Acción emoliente y descongestiva, y eliminación de la contractilidad del intestino, produciendo rápidamente la evacuación. 5. La tolerancia perfecta del intestino para los Supositorios VICTORIA. Caja para niños, 1 peseta; adultos, 1,50. Depósito en Almería, Dr. VIVAS PÉREZ

PEREZ Y SANTOS

OPTICA Y ELECTRICIDAD

Príncipe, 14.-Almería

BODEGAS GALLEGAS

MEDALLA DE ORO

Santiago 1909 Valencia 1910

Pidanse en todas partes estos excelentes vinos.

Vinos finos de mesa

Exportación a las Américas

PEÑAS-ORENSE (ESPAÑA)

La correspondencia debe dirigirse a

PRDRO ROMERO Y H. N.º (Banqueros)

ORENSE

Anisosa

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sodio, mentol y esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.

Solución Benedicto

de glicero-fructato de calcio. CHEESOT. Purgante suave para crónicas, bronquitis y asma.

DEPOSITO

Dr. BENEDICTO San Bernabé, 11, MADRID
VENTA: Farmacias Farmacia de España
En Almería: J. J. Vivas Pérez. En Cádiz de V. r. Melián de S. I. En Méjico: Pedro Antonio Sánchez

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

PRÉSTAMOS AL POR 100 ANUAL

Agentes: SALVADOR ROMERO Y HERMANO

Paseo del Príncipe, 10

Sevielo directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor **VELARDE**

Salidas de Barcelona, los miércoles. Salidas de Almería, los sábados. Salida de Melilla, los martes. Salidas de Almería, los miércoles. Llegadas a Almería, los viernes, a Melilla, los domingos, a Almería, los miércoles, a Barcelona, los sábados. Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Casa Hermanos. Paseo Colón, 17, Merced, 20.

Consignatarios en Melilla: señores David J. Melul, Sucesores Melul y Levy.

Consignatarios en Almería: señores Verdejo Hermanos. Paseo del Malecón, número 29.

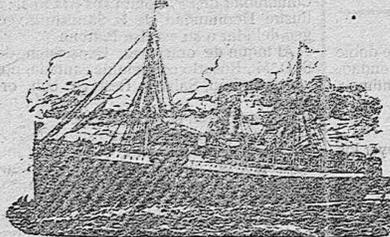
Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpediciones para hacer servicios a Barcelona y Melilla con las mercancías que se reciban del interior, o viceversa.

Otra.—Los jefes de las estaciones del Sur quedarán encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería para que se reserve pasajes a Barcelona y a Melilla a los Sres. viajeros que lo soliciten

Compañía Trasatlántica

(ANTES A. LÓPEZ Y C.ª)

Vapores correos españoles



Para Montevideo y Buenos Aires, con escalas en Málaga y Cádiz, saldrá directamente del puerto de Almería el día 5 el magnífico y rápido vapor

Reina Victoria Eugenia

Dichos vapores admitirán pasajeros en todas clases y BARRILES DE UVA y demás carga para los mencionados puertos. Hay que pedir cabida con anticipación.

Para más informes dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Trasatlántica, General Segura 2, bajo.

LA INDEPENDENCIA

ES EL PERIODICO DE MAYOR TIRADA DE ALMERIA Y DE MAS INFORMACION

CHOCOLATES

De Quintín Ruiz de Gauna Vitoria (alava) Envíos a todas partes

Velas de cera para el culto
Calidades litúrgicas garantizadas
Marcas registradas

“MAXIMA” Necesaria para las DOS velas de la Santa Misa y Cirio Pascual.

“NOTABIL” Para las demás velas del Altar.

Fabricadas según interpretación AUTENTICA del Rescripto de la Sagrada Congregación de Ritos, fecha 14 de Diciembre de 1904.

RESULTADO completamente nuevo y tan perfecto, que arden y se consumen, desde el principio al fin, con la misma igualdad y limpieza que las más excelentes bujías olearinas.

ENVIOS A ULTRAMAR

Fabricante: QUINTÍN RUIZ DE GAUNA VITORIA (ESPAÑA)

Indispensable á los viajeros y hombres de negocios

SALIGILATOS DE BISMUTO Y GERIO DE VIVAS PÉREZ



Aceptados de Real Orden por los Ministerios de Guerra y Marina

Previo informe de la Junta Superior Facultativa de Sanidad Recomendadas por la Real Academia de Medicina de Granada Han merecido la Cruz de 2.ª clase del Mérito Militar y la de 3.ª clase del Mérito Naval

CURAN PRONTO Y BIEN A LOS ANCIANOS, A LOS TÍSICOS

A LOS DISENTÉRICOS, cuya vida se extingue sin un remedio verdaderamente heroico que corte á la diarrea, mortal casi siempre.

A LAS EMBARAZADAS, en cuyos vómitos hacen peligrar su vida y la de sus hijos, al par de padecer en forma desesperante.

A LOS NIÑOS, en la dentición y destete, á los que padecen catarros y úlceras de estómago, toda clase de vómitos y diarreas, cólera y tífus.

La dicen infinitas é indiscutibles autoridades médicas y cuantos los usaron desde hace 29 años, no la casa Vivas Pérez.

¿REUMATICOS?

Si queréis ver desaparecer vuestros dolores usad el **Bálsamo Victoria** que a base de Mesotan, Monio, Alcanfor, Cocaína y Salicilato de Metilo, elabora la FARMACIA CENTRAL DE LA VICTORIA. Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolorida y recubrirla con una ballena o iranela para conseguir el efecto inmediato. Precio, DOS PESETAS.—Depósito en Almería, FARMACIA DEL DOCTOR VIVAS PÉREZ.

Compra de toda clase de Monedas de Oro y Billetes Extranjeros

Sociedad Anónima Romero

10, Paseo del Príncipe, 10

ESQUELAS

De defunción y aniversario se reciben en esta Administración hasta media hora antes de cerrar cada una de sus dos ediciones diarias.

