

LA INDEPENDENCIA

DIARIO CATÓLICO

ALMERÍA

Año XIX

Núm. 6.053

Segunda Época

Sábado 26 de Marzo de 1927

Oficinas y Talleres, Eduardo Pérez, 6

Pagos anticipados

Apartado de Correos núm. 26

Hoja del día

La Conferencia del desarme

Siguen los pueblos hablando hipócritamente del desarme, sin tener en cuenta que todo desarme de sus efectivos será siempre ilusorio si no empieza por desarmar precisamente sus secciones de pastores y de ambición.

Hasta ahora lo único positivo que hay en materia de desarme, es el deseo de todos los pueblos de que se desarman los demás, para quedar ellos dentro de la situación, pero ninguna pieza seriamente en deshacerse de sus intentos de dominación y poder, ni es posible consignar que mientras estuvieran en sus interiores estos apetitos, seguirían existiendo en su exterior el deseo de aprovechar todas las ocasiones posibles de despegar y aplastar a los que sean inferiores, y, como es lógico, el de mostrarse en todo superior a los otros.

Hablar, por ahora, del desarme, y nos inclinamos a creer que éste «por ahora» va a tener existencia casi infinita, es hablar de la mar.

Lo que verdaderamente interesa al mundo es que todos sus pueblos se conviertan en cristianos, esto es, que al conocimiento exacto de sus deberes y sus derechos, agreguen el afán de cumplirlos. Si ese llegara a ocurrir, los ejércitos desaparecerían por sí solos y no sería necesario hablar de desarme, porque las armas no tendrían misión ninguna que cumplir, y ciertamente, las pequeñas diferencias que entre unos y otros pueblos pudieran surgir, serían amistosamente resueltas, por el acuerdo de los demás reunidos en amistoso arbitraje.

Eso parece imposible mientras tengas los hombres, y con los hombres los pueblos que ellos forman, pasiones que los agitan, pero a pesar de sus pasiones se acercaría la realización de este ideal, si el caudal religioso y moral de los mismos fuera homogéneo, como se recuerda en el orden preparado gran número de conflictos con la más reciente sedante y armadora de la autoridad de la familia o de la autoridad del sacerdote representante de la Iglesia. Y ahora ha dicho él quien la palabra: los

FERNANDO

cuestión del desarme por más vueltas que se le dé, no tiene en la práctica otra solución que ésta, el contamiento de todos los pueblos una sola autoridad, y esta autoridad, para tener iguales condiciones de respeto y de independencia para todos, no puede ser otra que la de la Iglesia.

Los pueblos con tendencia suicida, no solo han apartado de la profesión de la doctrina católica, sino que parecen que en muchas ocasiones se han esforzado en desacabar y desacabar la autoridad del Supremo Jefe de la Iglesia, y cuando les ha llegado el caso de necesitar de esa autoridad, ni han podido ni se han atrevido a solicitarla, o lo que todavía es más cierto, han tenido la soberbia individual y perjudicial de no quererla solicitar y de olvidarse de ella.

Ast se ha dado el extraordinario caso de que al constituir una Sociedad de Naciones que dice coloquiar la paz de todos los pueblos, no ha sido llamado a su seno el único que hubiera podido ser el verdadero Jefe de la paz de todos, porque ha tenido desde siempre el carácter de universal que pregonó públicamente su nombre de Jefe de la Iglesia Católica, y por tanto, los ejércitos desaparecerían por sí solos y no sería necesario hablar de desarme, porque las armas no tendrían misión ninguna que cumplir, y ciertamente, las pequeñas diferencias que entre unos y otros pueblos pudieran surgir, serían amistosamente resueltas, por el acuerdo de los demás reunidos en amistoso arbitraje.

Eso parece imposible mientras tengas los hombres, y con los hombres los pueblos que ellos forman, pasiones que los agitan, pero a pesar de sus pasiones se acercaría la realización de este ideal, si el caudal religioso y moral de los mismos fuera homogéneo, como se recuerda en el orden preparado gran número de conflictos con la más reciente sedante y armadora de la autoridad de la familia o de la autoridad del sacerdote representante de la Iglesia. Y ahora ha

dicho él quien la palabra: los

que ya varios los gobiernos de distintos países han traido en acuerdos y oportunas disposiciones, sus convicciones referentes a una ética y decidido saneamiento moral como causa del bienestar público y de la paz ciudadana.

La perversidad de las costumbres se ha filtrado en todos los órdenes y aspectos de la vida, y la misma benevolencia que cierta prensa industrializada ha prestado a sus metas expansionistas, ha sido causa de que desaparezcan trámites con la moralidad, hayan escogido al periodista como pregonero de su lamaña mercancía.

El sistema no es privativo de un período ni quiera de un pueblo, sino que ha arraigado en todas partes, y fuera de la prensa netamente católica, rara es la publicación que no tenga en su haber el funesto borbón de un ingenio manchado con la tinta verde de un anuncio abierto y volviéndose fin-

moral.

A tratar el mal han ido examinadas y por sus tiempos no poca diligencia gubernativa en España y en el extranjero, pero ninguna de ellas tan decidida y rotunda como la orden dada por el Ministro del Interior de Portugal y cursada a este respecto claramente a todos los periódicos de la vieja República por el Jefe del Gabinete de su ministerio.

Hasta aquí:

Lunes 26 de febrero de 1927. Señor Director del diario... Síndic absoluto de la Independencia y defender las buenas costumbres que siempre serán un sólido fundamento de las sociedades bien constituidas. S. el señor Ministro me encargó comunicar a usted que queda desde hoy prohibida la publicación en los diarios, de todos los anuncios considerados ofensáticos de la moralidad pública.

Digna de limitarse por los demás países es la acertada disposición del Ministro portugués y mucho más gratificante la política de un modo más explícito y terminante la severa reacción de la venta de libros, estampas y fotografías obscenas que se mandan en los tiempos de la Iglesia.

Se impone un étnico saneamiento moral al se quiere que la sociedad humana cambie por la senda de su dignidad, de su bienestar y de su salud.

LA INDEPENDENCIA

el diario ideal de mejor información y de más teatro, el de más espíritu.

Lea aquí:

El Cristo de la Expiración está en el suelo...

En la mañana.

El Cristo de la Expiración está muerto en las duras losas de su capilla.

Sobre unos edredones de damasco enrojecido gravitan apesadumbradas las aspas de la Rodadec.

En derredor del ligao ungido del Sacrificio donde Jesús se encadena con la Muerte, cierran en el tamiz de la Emoción la caravana fúnebre de los devotos, que son los peregrinos austera de la Catedral y los caminantes flamencos de la Tridición y del Arte.

Es por la mañana y el clamor celestial taladro jubiloso las claraboyas del templo.

Los juegos del Sol al quebrarse en la carne maestra y carne del Cristo, ponen una nota de rendida plena en la sensación franciscana del recuerdo trianero.

Y el Padre y tirano del calor y de la luz desciende de su tumba blanca dema de oro de su grandeza y arranca de su mara dientra el cetro flamencos de la Catedral.

Se impone un étnico saneamiento moral al se quiere que la sociedad humana cambie por la senda de su dignidad, de su bienestar y de su salud.

LA INDEPENDENCIA

el diario ideal de mejor información y de más teatro, el de más espíritu.

gero, iraquel de opulencia de su imperio, y los riendo humillados a los pies del Cristo.

Un instante: Grandez, Podario, Omblajencia.

Las carnes centurdiadas y los ojos vidriados del Cachorro tienen en esa hora central de luz blanca una vibración nerviosa de majestad y de gloria...

Ha sopla lo el divino céfiro del espíritu en la materia, esgrada del trabajo creador.

Las gubias de la Emoción y el buril de la Fe han hecho el prodigo en la idade de Amor.

No es el verismo, anatómico ni la paipitación «humana»; no son los extortos de la agonía ni las flagelaciones y surcos sangrantes del músculo y del tejido; no son tampoco los trazos realistas ni los abiertos óleos; no es, mecanismo, esa pecho dilatado al eros dedos huesudos qué se agarrotan como garfios...

Nada de eso, nada. Es «algo» desligado del nivel humano y del cine del imaginari; algo que está en la fraterna de la Verdad «real» y del Hálito «divino»; ese «no sé qué» que se interpone entre el «sumum» artístico y la locura creadora, entre la Vida y la Muerte, entre la realidad terrena y el convite del espíritu.

Sintesis: Alma.

La crítica escrutadora y la investigación rigurosa de los historiadores del arte escultórico, así no ha hecho lux en la nebulosa sarcástica de la paternidad de la obra.

Ruiz Gijón, Mesa, alguna escuela italiana de perfil y «forma» clásica...

¡Quién sabe!

Y para qué investigar? ¿Para qué esclavizar las pestes finas en el pergaminio y en la dimensión? ¿Para qué?

¿No será mejor pensar que es un trozo glorioso de rica madera animado por el espíritu del espíritu?

¿Autor? ¿Escultor? ¿Moldo artístico?

¿Canon seguido?

Nada.

Y como compendio una frase: el espíritu que ha tomado carne en un pedestal de materia.

La gente construye una triple coraza que circunda el catafalco bermejo.

Los blandones fúnebres tienen en esta hora mística de contrición vertebrina un púrpura llamear de tragedia.

El Sol se apaga en su cáliz de esplendor. Penumbra. El tiempo queda cubierto por el velo de las sombras grises.

Arrepentimiento...

Madrugada.

Hay un livido claro de luna en los labios rosecos, en la faz larga y en los miembros gélidos.

Sorenidad. Reposo.

Esperanza. Soñago.

Están entreabiertos los ventanales del infierno.

Y el Señor yace en el suelo frío.

L. J. Pedregal.

CRÓNICA LOCAL

El día de ayer

Aun cuando no es de precepto, tuvo el día de la Encarnación todos los honores de un día feriado, por su solemnidad y bullicio. Contribuyó a ello, la espesidez del tiempo, que apenas la alteró el aircello que soplaban.

La jornada oficial no ofreció rangos dignos de mención aparte.

El capítulo de diversiones, que sigue reducido a las salidas cinematográficas, se animó por la tarde con un encuentro de fútbol entre equipos infantiles que despertó cierto entusiasmo.

Metas municipales

Doña Gracia Luque Rubio ha solicitado se reconozca a su favor los créditos que tenía en el Ayuntamiento su difunto esposo don Joaquín M. Acosta.

Don Gaspar Vivas Gomiz ha denunciado el estado ruinoso de la cancha 1º de la calle de la Duda.

Doña Ana Abad Martínez ha solicitado el número 38 de la parada de coches de las Palmeras, y don José Montoya y don Antonio López dos numeros en la parada de automóviles del Bulevar.

Doña Apolonia Capel, profesora del distrito Nordeste, ha solicitado se busque nuevo local-sociedad por estar inhabilitado el que ocupa actualmente.

Don Eusebio Lorret y Artaza ha solicitado licencia para hacer obras interiores en la casa núm. 63 del Bulevar.

Ayer se expidió a don Miguel Tejada Barrio su sombramiento de médico titular en la vacante del señor Zimora.

En primeros de Abril quedará inaugurada la Farmacia municipal.

Se ha hecho efectivo en la Caja Municipal el importe de la venta de los trozos de árboles arrancados en la Plaza de San Sebastián, conforme a la licencia pericial. El concurso para dicha venta había quedado desierto.

Registro civil

En el Registro civil se hicieron ayer las siguientes inscripciones:

Distrito de San Sebastián. Nacimientos: Elena Caparrós Núñez.

Defunciones: José, Molina Sánchez.

Matrimonios: Ninguno.

Distrito de la Alcudia: Nacimientos: José Fernández Alemán y José Escobar Arcos.

La independencia en la que se daban

los jueves y viernes de la Catedral.

Y el Padre y tirano del calor y de la luz desciende de su tumba blanca dema de oro de su grandeza y arranca de su mara dientra el cetro flamencos de la Catedral.

Es por la mañana y el clamor celestial taladro jubiloso las claraboyas del templo.

Los juegos del Sol al quebrarse en la carne maestra y carne del Cristo, ponen una nota de rendida plena en la sensación franciscana del recuerdo trianero.

En derredor del ligao ungido del Sacrificio donde Jesús se encadena con la Muerte, cierran en el tamiz de la Emoción la caravana fúnebre de los devotos, que son los peregrinos austera de la Catedral y los caminantes flamencos de la Tridición y del Arte.

Es por la mañana y el clamor celestial taladro jubiloso las claraboyas del templo.

Los juegos del Sol al quebrarse en la carne maestra y carne del Cristo, ponen una nota de rendida plena en la sensación franciscana del recuerdo trianero.

En derredor del ligao ungido del Sacrificio donde Jesús se encadena con la Muerte, cierran en el tamiz de la Emoción la caravana fúnebre de los devotos, que son los peregrinos austera de la Catedral y los caminantes flamencos de la Tridición y del Arte.

Es por la mañana y el clamor celestial taladro jubiloso las claraboyas del templo.

Los juegos del Sol al quebrarse en la carne maestra y carne del Cristo, ponen una nota de rendida plena en la sensación franciscana del recuerdo trianero.

En derredor del ligao ungido del Sacrificio donde Jesús se encadena con la Muerte, cierran en el tamiz de la Emoción la caravana fúnebre de los devotos, que son los peregrinos austera de la Catedral y los caminantes flamencos de la Tridición y del Arte.

Es por la mañana y el clamor celestial taladro jubiloso las claraboyas del templo.

Los juegos del Sol al quebrarse en la carne maestra y carne del Cristo, ponen una nota de rendida plena en la sensación franciscana del recuerdo trianero.

En derredor del ligao ungido del Sacrificio donde Jesús se encadena con la Muerte, cierran en el tamiz de la Emoción la caravana fúnebre de los devotos, que son los peregrinos austera de la Catedral y los caminantes flamencos de la Tridición y del Arte.

Es por la mañana y el clamor celestial taladro jubiloso las claraboyas del templo.

Los juegos del Sol al quebrarse en la carne maestra y carne del Cristo, ponen una nota de rendida plena en la sensación franciscana del recuerdo trianero.

En derredor del ligao ungido del Sacrificio donde Jesús se encadena con la Muerte, cierran en el tamiz de la Emoción la caravana fúnebre de los devotos, que son los peregrinos austera de la Catedral y los caminantes flamencos de la Tridición y del Arte.

Es por la mañana y el clamor celestial taladro jubiloso las claraboyas del templo.

Los juegos del Sol al quebrarse en la carne maestra y carne del Cristo, ponen una nota de rendida plena en la sensación franciscana del recuerdo trianero.

En derredor del ligao ungido del Sacrificio donde Jesús se encadena con la Muerte, cierran en el tamiz de la Emoción la car

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

De nuestra Agencia en Madrid y Corresponsales especiales.

Información política

Próximamente vendrán a España el Rey de Suecia y el Príncipe de Gales

La reforma del artículo 438 del Código Penal. Acuerdos del Consejo de ministros. Santiago Alba desmiente las manifestaciones antipatrióticas que se le habían atribuido.

El viaje a España del Príncipe de Gales

Madrid, 25 de marzo. La agencia de informaciones "Renter" ha desmentido la noticia de que el Príncipe de Gales asiste a la Semana Santa en Sevilla.

El viaje del Príncipe —dice— se realizará efectivamente pero después del Domingo de Resurrección y solamente asistirá a la feria de Sevilla, coincidiendo con la estancia en aquella capital de la Familia Real española.

Concurso dossier

La Academia de Ciencias Morales ha declarado desierto el concurso de memorias sobre el tema "El comunismo contemporáneo".

Las vacantes de la Academia

Para la vacante del académico señor Cortázar, se presentan los señores Altamira, Jimeno y el Director del Instituto de Valladolid don Narciso Alonso Cortés.

Nuevos sellos del Colegio de Huérfanos de Telegrafos

El Director del Colegio de Huérfanos de Telegrafos ha publicado una circular, anuncianto que desde el día 1º del próximo mes de Abril circularán los nuevos sellos de Telegrafos, de peseta, diez y cinco céntimos, destinados a engrosar los fondos para el sostentamiento de dicho Colegio.

La actitud del Rector de la Universidad en la conferencia de Lafour

El diario madrileño "El Debate" comentando hoy la nota que dí ayer el rector de la Universidad Central referente a la conferencia del doctor Lafour, aplaudía la actitud del rector que declara intolerable el ataque a las convicciones religiosas.

El ingreso en el Cuerpo de Ayudantes de Obras Públicas

Se ha dispuesto que los sobrestantes de Obras Públicas que soliciten su ingreso en el Cuerpo de Ayudantes, presenten las instancias antes del día 5 de Abril próximo.

La renovación de las comisiones permanentes en los Ayuntamientos

El día 1º del próximo mes de Abril expira el plazo para la renovación de las comisiones permanentes en los Ayuntamientos.

El Gobierno estudia actualmente estas renovaciones.

En Hacienda

Visitaron al señor Caivo Sotelo una comisión de corredores de fincas de Madrid representando a los Colegios de Corredores de España para tratar de la creación de un cuer

Vapores Correos Franceses

DE LA SOCIETÉ GÉNÉRALE DE TRANSPORTS MARITIMOS VAPEURS Y LLOYD LATINO

Servicio rápido y directo por los puestos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay y Argentina, por los magníficos transatlánticos de gran tonelaje, dielos y transatlánticos más rápidos.

Salida de Almería el 2 de Abril de 1927 para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Almería el 12 Abril de 1927, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Almería el 22 de Abril de 1927, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Los vapores cumplidos en primera clase de 125 pesetas, en la clase turista de 50 pesetas.

De 2 a 12 años cumplidos en primera clase de 25 pesetas, en la clase turista de 12 pesetas.

Admitiendo carga en bodega ordinaria y se frigorífica y pasaje en cámara de primera clase intermedia y tercera clase, haciendo escalas en Dakar para abastecimiento de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las camarotes de primera y segunda clase de diez baúles serán montadas con techo de latón, aluminio eléctricos y el techo es fiamoterrero. Amplios salones comedores para el pasaje de tercera clase.

Camarotes especiales de tercera clase de 2, 4, y 8 literas con su complemento de 15 pesetas por plaza.

PARA LOS DE TERCERA CLASE CONVOCADA A LA REPUBLICA

AVISO IMPORTANTE.—Los pasajeros que se dirijan al Brasil tienen que visar sus cartas en Génova.

Para obtener plazas en estos vapores Correos hay que solicitarla con tiempo.

Los manifestos de pasajes se cierran dos días antes de la salida de cada vapor.

Para el 18 de marzo las plazas asignadas a este vapor.

Para más información ver Gobernación: RUE DE RICARDO SIMÓN 102 y 104. Paseo del Príncipe 12 ALMIRANTE, Génova del Maestro, 11 y 12.—MALATA.

con el fin de que los empleados públicos, así como de los Ayuntamientos y Diputaciones contribuyan con la cuota fija de una peseta para la realización del proyecto.

Dicha cuota será extensiva al Ejército y Armada, Carabineros, Benemérito, etc.

Y está ultimada la documentación para la inscripción.

En honor de Démuse

Se ha concedido la Medalla de oro de Aficionismo español al presidente de la Transmediterránea, señor Démuse.

La reforma de los Códigos de Comercio y Penal

La Comisión de Códigos ha continuado la reforma de los Códigos de Comercio y Penal.

Se examinan los informes sobre la reforma del artículo 438 del Código Penal.

Parce que la comisión adoptará el acuerdo de que el citado artículo se reforme en el sentido de considerar a la mujer igualitarios derechos que a los hombres, siempre que el éxito del esposo y varón se someta en el domicilio matrimonial.

Para los monumentos del Presidente y de Cervantes

La Diputación madrileña ha acordado conceder dos mil pesetas para el monumento que se proyecta erigir en Jerez al jefe del Gobierno, marqués de Estella y mil para el monumento a Cervantes que se levanta en el Taboso.

Despacho y visitas del Presidente

El jefe del Gobierno despachó con los ministros de la Gobernación y Marina.

Después recibió al Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Al salir de Palacio el Presidente, se dirigió al domicilio de la infanta doña Isabel para cumplimentarla.

En Guerra

El duque de Tetuán recibió en su despacho a los generales Ardanaz, Cassablanca y Rodríguez Arias.

La causa por el complot de Juicio

Se ha fijado para el cuatro de Abril la vista de la causa por el complot de Juicio en el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Figuran treinta procesados y veinticinco abogados defensores.

El tribunal lo componen diecisiete consejeros y el presidente.

Se reúne la Comisión Interina de Corporaciones

Se ha reunido la Comisión Interina de Corporaciones presidiendo el general Vallespinoso.

Los reunidos examinaron, aprobaronlos, cincuenta expedientes de constitución de Comunidades paritarias; entre ellos el de capitán y pilotos mercantes, el de la Cámara nacional de industrias vitales.

Este entidad pide la constitución de dieciocho comités de otras tantas especialidades.

Se discutieron las atribuciones de los comités respecto a la ejecución de los acuerdos que adoptan y se acordó que sean pasados a información de la Inspección del trabajo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

Manifestó que en el despacho con el Subsecretario lo encontró más animado.

Añadió que cumplió con las Reinas Victoria y doña Isabel para agradecerles sus atenciones con motivo del accidente que ha sufrido.

Después regresaría al ministerio de la Guerra, donde el doctor Quesada le curaría el ojo.

INVENTO IMPORTANTE DE UN JESUITA ESPAÑOL

El acumulador eléctrico del P. Almeida, aceptado en el extranjero

En igualdad de peso, tiene una capacidad diez veces superior a los conocidos

Una casa francesa y un grupo internacional adquieren la exclusiva para todos los países, excepto España

Será aplicable a los trenes y a los automóviles

Con estos títulos publica nuestro querido colegio *El Debate* lo que sigue:

El deseo de ampliar la noticia que publicamos hace unos días referente al brillante éxito obtenido en París con el acumulador inventado por el padre Almeida nos ha llevado a la residencia de la calle de Isabel la Católica.

El padre Edmund Almeida Salazar no recibe alabísimos. Es joven. Tiene de estatura, gigante de espíritu. Con la ingenuidad de un niño no cuenta como se ha ido conociendo el invento.

El acumulador ha sido ya probado en Berlín y en París. Con temor, medido de confianza en el éxito—nos dice el padre Almeida—, me presenté en Berlín en la casa que tiene la norma y el control de los acumuladores en toda Europa, la «Akkumulator Fabrik Akgensellach» (la A. F. A.). Nada dejes de español al más habitual de jesuita fueroz impedimento a los grandes honores que en esa importante casa no me tributaron en cuanto se estudió mi acumulador. Inmediatamente fui invitado a ir al gran taller que la casa posee en Hagen (Westfalia) y allí se montó un laboratorio especial para realizar las pruebas. Mi salud se resentía en Hagen. Me trasladé a Berlín. La casa A. F. A. me montó un nuevo laboratorio en la fábrica que tiene en esta capital y me facilita proseguir las investigaciones. El mejor resumen lo conseguido en la frase de uno de los directores del laboratorio de la fábrica el profesor Donath: «El acumulador del padre Almeida es una revolución».

La casa Schneider de París, me expresa en la primavera de 1926, que deseaba probar mis acumuladores. En Madrid preparó los que he de llevar y me presentó en la capital de Francia a principios del presente año. Se realizaron los ensayos en el Laboratorio Central d'Electricidad y después en la fábrica que la casa Schneider tiene en Champigneux-sur-Seine. El éxito es completo. Los técnicos afirman que: «Con la capacidad obtenida con este nuevo acumulador quedan resueltos todos los problemas planteados en la técnica, especialmente el de la tracción eléctrica».

Adquieren la exclusiva

—... La idea primitiva de este acumulador surgió en mi mente hacia 1921. Al año 1922 empecé a trabajar en él. Este mismo año el conde de Mieres se enteró de mis proyectos y pone a mi disposición sus laboratorios de Mieres y Gijón. En 1924 el profesor de la Escuela de Caminos, señor Sánchez Cervero, comprueba los resultados hasta entonces obtenidos y da informe favorable. El conde de Guadalhorce y su familia también con el invento. En 1925 vengo a Madrid y al final de ese año marcho a Berlín, como va dicho antes.

—... La parte económica de la explotación presentaba en España las dificultades que a todos no son conocidas. La casa Schneider de París ha tomado la exclusiva para Francia y sus colonias y un grupo financiero internacional ha obtenido el derecho de explotación en las demás naciones, excepción hecha de España.

El invento

—... Para no caerse cosa de detalles—añade el padre Almeida—le diré que el acumulador sólo no es ni de los llamados ácidos ni de los llamados alcalinos. Bien sabido es que en 1859 fijó Planté el primer acumulador conocido. Lo constituyó dos placas de plomo sumergidas en una disolución de ácido sulfurico. Despues Jounguer inventó otro tipo, en el que en vez del ácido se ponía una substancia alcalina. Esto a sueldo es el que mejoró algo.

Pues bien, mi acumulador no contiene ni un ácido ni un álcali, sino una sal neutra. La pieza negativa es puramente metálica, desprovista de todo cubierta. La positiva está formada por un conductor insufrible, unido íntimamente a un catalizador.

Las ventajas de este nuevo acumulador pueden resumirse en las siguientes. La capacidad es diez veces superior al de la casa A. F. A., para igual peso. De la cantidad de electricidad que se le carga devuelve en las mejores pruebas hasta cerca del 100 por 100. El rendimiento en energía llega hasta el 95 por 100. El acumulador se descarga espontáneamente, como ocurre con otros, aunque no se use. La volatilidad de la corriente que proporciona es 2,2, con notable igualdad en la carga y la descarga. Su carga es rápida. Se puede descargar rápidamente. Se puede cargar rápidamente vacío, sin dejarlo totalmente vacío, sin peligro de deterioro alguno. Se le puede, por tanto, desear a indefinidamente, ventaja muy deseable, pues evita la molestia de tener que estar alimentando el acumulador cuando no está en uso. No hay que «formarla», o sea, que se carregue con gran dificultad. Finalmente, un acumulador de dos kilogramos

nos de peso y de un litro y medio de volumen produce una corriente de 100 amperios durante una hora, o una de 10 amperios durante diez horas.

Un ensayo en los trenes

—... Finalmente—nos dice el padre Almeida—, el panorama de las aplicaciones de acumulador ligero es fabuloso. ¿Quién no imagina ya un ferrocarril en el que, sin necesitar contornos tendidos de líneas eléctricas, se pudiera sustituir la locomotora de vapor por una provista de acumuladores? Estos podrían cargarlos en el sitio y hora que más conviniere, pues contendrían carga para muchos kilómetros. Actualmente la Compañía Paris-Orléans está tratando de instalar esa manera de electrificación de su linea.

Y aunque de menor importancia industrial, también habremos de examinar la simplificación extraordinaria que supondría el automóvil eléctrico. Con un peso menor que el de los actuales de motor de gasolina, podrían recorrer 1.000 kilómetros sin recargar los acumuladores. Se suprimirían la refrigeración, el cambio de velocidades, el embrague, la marcha atrás, el diferencial, la puesta en marcha. Y lo que es más curioso: el consumo de electricidad que hiciese al subir una pendiente, por ejemplo, a lo alto de una sierra, se recuperaría en parte al bajar, pues el motor haría de dinamo, que recargaría los acumuladores. La energía eléctrica podría obtenerse de noche en condiciones económicas.

También el submarino, que sólo puede navegar sumergido, con acumuladores, tendría un desarrollo insuperable.

Finalmente, en caso de guerra, el carburo de que en España carecemos, podría ser sustituido por la fuerza eléctrica transportada en acumuladores.

Adquieren la exclusiva

—... La idea primitiva de este acumulador surgió en mi mente hacia 1921. Al año 1922 empecé a trabajar en él. Este mismo año el conde de Mieres se enteró de mis proyectos y pone a mi disposición sus laboratorios de Mieres y Gijón. En 1924 el profesor de la Escuela de Caminos, señor Sánchez Cervero, comprueba los resultados hasta entonces obtenidos y da informe favorable. El conde de Guadalhorce y su familia también con el invento. En 1925 vengo a Madrid y al final de ese año marcho a Berlín, como va dicho antes.

—... La parte económica de la explotación presentaba en España las dificultades que a todos no son conocidas. La casa Schneider de París ha tomado la exclusiva para Francia y sus colonias y un grupo financiero internacional ha obtenido el derecho de explotación en las demás naciones, excepción hecha de España.

El invento

—... Para no caerse cosa de detalles—añade el padre Almeida—le diré que el acumulador sólo no es ni de los llamados ácidos ni de los llamados alcalinos. Bien sabido es que en 1859 fijó Planté el primer acumulador conocido. Lo constituyó dos placas de plomo sumergidas en una disolución de ácido sulfurico. Despues Jounguer inventó otro tipo, en el que en vez del ácido se ponía una substancia alcalina. Esto a sueldo es el que mejoró algo.

Pues bien, mi acumulador no contiene ni un ácido ni un álcali, sino una sal neutra. La pieza negativa es puramente metálica, desprovista de todo cubierta. La positiva está formada por un conductor insufrible, unido íntimamente a un catalizador.

Las ventajas de este nuevo acumulador pueden resumirse en las siguientes. La capacidad es diez veces superior al de la casa A. F. A., para igual peso. De la cantidad de electricidad que se le carga devuelve en las mejores pruebas hasta cerca del 100 por 100. El rendimiento en energía llega hasta el 95 por 100. El acumulador se descarga espontáneamente, como

ocurre con otros, aunque no se use. La volatilidad de la corriente que proporciona es 2,2, con notable igualdad en la carga y la descarga. Su carga es rápida. Se puede cargar rápidamente. Se puede descargar rápidamente vacío, sin dejarlo totalmente vacío, sin peligro de deterioro alguno. Se le puede, por tanto, desechar a indefinidamente, ventaja muy deseable, pues evita la molestia de tener que estar alimentando el acumulador cuando no está en uso. No hay que «formarla», o sea, que se carregue con gran dificultad. Finalmente, un acumulador de dos kilogramos

nos de peso y de un litro y medio de volumen produce una corriente de 100 amperios durante una hora, o una de 10 amperios durante diez horas.

Un ensayo en los trenes

—... Finalmente—nos dice el padre Almeida—, el panorama de las aplicaciones de acumulador ligero es fabuloso. ¿Quién no imagina ya un ferrocarril en el que, sin necesitar contornos tendidos de líneas eléctricas, se pudiera sustituir la locomotora de vapor por una provista de acumuladores?

Estos podrían cargarlos en el sitio y hora que más conviniere, pues contendrían carga para muchos kilómetros.

Actualmente la Compañía Paris-Orléans está tratando de instalar esa manera de electrificación de su linea.

LA INDEPENDENCIA

causó daños en la fachada de su domicilio en la calle de las Cruces Altas, que valora en ochenta pesetas.

Licencias de armas

Por el Gobierno civil se ha remitido para su publicación en el Boletín Oficial relato de las licencias para uso de armas expedidas durante el mes de marzo de 1926.

No pagan el viaje

En la Comisaría de Vigilancia denunció Manuel Arjona Moya de 87 años que el día 12 de los corrientes fue alquilado el automóvil que el sordomudo Pedro Rodríguez Gádara y Angel González, los cuales se hicieron conducir a Granada y regresó, entrégandole a la llegada a esta capital 45 pesetas para gasolina y quedando en abonar el importe del viaje que es de trescientas pesetas, cosa que aún no ha realizado por lo que sospecha pretenderán no pagarle.

—... Finalmente—nos dice el padre Almeida—, el panorama de las aplicaciones de acumulador ligero es fabuloso. ¿Quién no imagina ya un ferrocarril en el que, sin necesitar contornos tendidos de líneas eléctricas, se pudiera sustituir la locomotora de vapor por una provista de acumuladores?

Estos podrían cargarlos en el sitio y hora que más conviniere, pues contendrían carga para muchos kilómetros.

Actualmente la Compañía Paris-Orléans está tratando de instalar esa manera de electrificación de su linea.

—... Finalmente—nos dice el padre Almeida—, el panorama de las aplicaciones de acumulador ligero es fabuloso. ¿Quién no imagina ya un ferrocarril en el que, sin necesitar contornos tendidos de líneas eléctricas, se pudiera sustituir la locomotora de vapor por una provista de acumuladores?

Estos podrían cargarlos en el sitio y hora que más conviniere, pues contendrían carga para muchos kilómetros.

Actualmente la Compañía Paris-Orléans está tratando de instalar esa manera de electrificación de su linea.

—... Finalmente—nos dice el padre Almeida—, el panorama de las aplicaciones de acumulador ligero es fabuloso. ¿Quién no imagina ya un ferrocarril en el que, sin necesitar contornos tendidos de líneas eléctricas, se pudiera sustituir la locomotora de vapor por una provista de acumuladores?

Estos podrían cargarlos en el sitio y hora que más conviniere, pues contendrían carga para muchos kilómetros.

Actualmente la Compañía Paris-Orléans está tratando de instalar esa manera de electrificación de su linea.

—... Finalmente—nos dice el padre Almeida—, el panorama de las aplicaciones de acumulador ligero es fabuloso. ¿Quién no imagina ya un ferrocarril en el que, sin necesitar contornos tendidos de líneas eléctricas, se pudiera sustituir la locomotora de vapor por una provista de acumuladores?

Estos podrían cargarlos en el sitio y hora que más conviniere, pues contendrían carga para muchos kilómetros.

Actualmente la Compañía Paris-Orléans está tratando de instalar esa manera de electrificación de su linea.

—... Finalmente—nos dice el padre Almeida—, el panorama de las aplicaciones de acumulador ligero es fabuloso. ¿Quién no imagina ya un ferrocarril en el que, sin necesitar contornos tendidos de líneas eléctricas, se pudiera sustituir la locomotora de vapor por una provista de acumuladores?

Estos podrían cargarlos en el sitio y hora que más conviniere, pues contendrían carga para muchos kilómetros.

Actualmente la Compañía Paris-Orléans está tratando de instalar esa manera de electrificación de su linea.

—... Finalmente—nos dice el padre Almeida—, el panorama de las aplicaciones de acumulador ligero es fabuloso. ¿Quién no imagina ya un ferrocarril en el que, sin necesitar contornos tendidos de líneas eléctricas, se pudiera sustituir la locomotora de vapor por una provista de acumuladores?

Estos podrían cargarlos en el sitio y hora que más conviniere, pues contendrían carga para muchos kilómetros.

Actualmente la Compañía Paris-Orléans está tratando de instalar esa manera de electrificación de su linea.

—... Finalmente—nos dice el padre Almeida—, el panorama de las aplicaciones de acumulador ligero es fabuloso. ¿Quién no imagina ya un ferrocarril en el que, sin necesitar contornos tendidos de líneas eléctricas, se pudiera sustituir la locomotora de vapor por una provista de acumuladores?

Estos podrían cargarlos en el sitio y hora que más conviniere, pues contendrían carga para muchos kilómetros.

Actualmente la Compañía Paris-Orléans está tratando de instalar esa manera de electrificación de su linea.

—... Finalmente—nos dice el padre Almeida—, el panorama de las aplicaciones de acumulador ligero es fabuloso. ¿Quién no imagina ya un ferrocarril en el que, sin necesitar contornos tendidos de líneas eléctricas, se pudiera sustituir la locomotora de vapor por una provista de acumuladores?

Estos podrían cargarlos en el sitio y hora que más conviniere, pues contendrían carga para muchos kilómetros.

Actualmente la Compañía Paris-Orléans está tratando de instalar esa manera de electrificación de su linea.

—... Finalmente—nos dice el padre Almeida—, el panorama de las aplicaciones de acumulador ligero es fabuloso. ¿Quién no imagina ya un ferrocarril en el que, sin necesitar contornos tendidos de líneas eléctricas, se pudiera sustituir la locomotora de vapor por una provista de acumuladores?

Estos podrían cargarlos en el sitio y hora que más conviniere, pues contendrían carga para muchos kilómetros.

Actualmente la Compañía Paris-Orléans está tratando de instalar esa manera de electrificación de su linea.

—... Finalmente—nos dice el padre Almeida—, el panorama de las aplicaciones de acumulador ligero es fabuloso. ¿Quién no imagina ya un ferrocarril en el que, sin necesitar contornos tendidos de líneas eléctricas, se pudiera sustituir la locomotora de vapor por una provista de acumuladores?

Estos podrían cargarlos en el sitio y hora que más conviniere, pues contendrían carga para muchos kilómetros.

Actualmente la Compañía Paris-Orléans está tratando de instalar esa manera de electrificación de su linea.

—... Finalmente—nos dice el padre Almeida—, el panorama de las aplicaciones de acumulador ligero es fabuloso. ¿Quién no imagina ya un ferrocarril en el que, sin necesitar contornos tendidos de líneas eléctricas, se pudiera sustituir la locomotora de vapor por una provista de acumuladores?

Estos podrían cargarlos en el sitio y hora que más conviniere, pues contendrían carga para muchos kilómetros.

Actualmente la Compañía Paris-Orléans está tratando de instalar esa manera de electrificación de su linea.

—... Finalmente—nos dice el padre Almeida—, el panorama de las aplicaciones de acumulador ligero es fabuloso. ¿Quién no imagina ya un ferrocarril en el que, sin necesitar contornos tendidos de líneas eléctricas, se pudiera sustituir la locomotora de vapor por una provista de acumuladores?

Estos podrían cargarlos en el sitio y hora que más conviniere, pues contendrían carga para muchos kilómetros.

Actualmente la Compañía Paris-Orléans está tratando de instalar esa manera de electrificación de su linea.

—... Finalmente—nos dice el padre Almeida—, el panorama de las aplicaciones de acumulador ligero es fabuloso. ¿Quién no imagina ya un ferrocarril en el que, sin necesitar contornos tendidos de líneas eléctricas, se pudiera sustituir la locomotora de vapor por una provista de acumuladores?

Estos podrían cargarlos en el sitio y hora que más conviniere, pues contendrían carga para muchos kilómetros.

Actualmente la Compañía Paris-Orléans está tratando de instalar esa manera de electrificación de su linea.

—... Finalmente—nos dice el padre Almeida—, el panorama de las aplicaciones de acumulador ligero es fabuloso. ¿Quién no imagina ya un ferrocarril en el que, sin necesitar contornos tendidos de líneas eléctricas, se pudiera sustituir la locomotora de vapor por una provista de acumuladores?

Estos podrían cargarlos en el sitio y hora que más conviniere, pues contendrían carga para muchos kilómetros.

Actualmente la Compañía Paris-Orléans está tratando de instalar esa manera de electrificación de su linea.

—... Finalmente—nos dice el padre Almeida—, el panorama de las aplicaciones de acumulador ligero es fabuloso. ¿Quién no imagina ya un ferrocarril en el que, sin necesitar contornos tendidos de líneas eléctricas, se pudiera sustituir la locomotora de vapor por una provista de acumuladores?

Estos podrían cargarlos en el sitio y hora que más conviniere, pues contendrían carga para muchos kilómetros.

Actualmente la Compañía Paris-Orléans está tratando de instalar esa manera de electrificación de su linea.

BOLETÍN RELIGIOSO

SANTOS DE HOY SABADO.—Santos Brando, Ingádero y Félix, obs. Teodoro, ob. Montano, pb. Irineo, de. Serafín, Ramón, Cástulo, Marciiano, Jovino, Teclay y Casiano, mrs.

Ayuno con abstención de carnes para los que no son pobres ni tienen la Bula de Santa Cruzada e Indulto de Abstinencia y Ayuno Ayuno sin abstención de carnes para los que son pobres o tienen la Bula de Santa Cruzada e Indulto de Abstinencia y Ayuno

La Misa y el Oficio divino son del sábado con rito simple y color morado. Santos de mañana DOMINGO.—Santos Juan Damasceno, dr. Roberto, ob. Juan en. Alejandro Flóto, Lidia, Macedonia, Teoprárides, A. filóquio, Gróstidas, Lázaro, Marotus y Narxetes, mrs.

La Misa y el Oficio divino son de la Domingo IV con rito sumiso y color morado.

Horario de las Cuarenta Horas.—Hoy en la Iglesia de Santo Domingo. Hoy en la Parroquia del Sagrario.

Horario.—Por la mañana, a las 10:30 horas. Cuarenta Horas, celebrándose la Misa solemne.

Por la tarde, a las 3 y media Vísperas Completas Matinales y Lanzas.

CULTOS DE CUARESMA.—En todas las Parroquias a las 5 y cuarto se rezará el Santo Rosario hacéndose a continuación el ejercicio del Padre Valverde, y en la de Santiago, al final, el ejercicio diario en honor de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro.

En Santo Domingo se rezará el Santo Rosario a las 6 y entero, y en el Sagrado Corazón de Jesús a las 6 y media.

Los martes y viernes habrá Vía Crucis después del Santo Rosario, que se rezará a las 5 y media.

En Santiago habrá además pláticas doctrinales los jueves y domingos por el Párroco Lledó, don Carmelo Coronel y en Santo Domingo los fines, miércoles, jueves y domingos por los Rvds. Padres Dominicos.

En todas las Parroquias se hará el Vía Crucis y se cantará el Miserere los viernes, y en Santo Domingo además del Vía Crucis habrá adoración de Ligurias Crucis.

En San Pedro se exalta todas las noches el Miserere en la Capilla del Cristo y la final el Pardon, oh Dios mío.

EJERCICIOS ESPIRITUALES.—Para señoras y señoritas en el tránsito a la Capilla de la Sagrada Familia (Damas Católicas) dirigidos por el R. P. Rodríguez S. J.

Darán comienzo el día 20 de Marzo a las 6 de la tarde.

Por la mañana, a las 8 y media, Santa Miss, a las 11 pláticas.

Por la tarde a las 3 y media, lectura; a las 4 y media, Examen práctico, a las 5

Meditación y Rosario.

ADORACIÓN NOCTURNA.—Esta noche Vigilia en Santo Domingo por el turno 4º La Virgen del Mar.

Estas Vigilias pueden apitarse por la intención de las personas que lo soliciten.

COFRADÍA DE LA BRATA IMELDA.—Mañana en Santo Domingo se celebrarán los

últimos mestizos con Misa de Comunión general, a las 8, y por la tarde a las 5 y media, exposición de S. D. M. Estación, Santo Rosario, misa y bendición y Besamanos, eucaristía, Bendición y Reserva, DEL PERPETUO SOCORRO.—En la Parroquia de Santiago se celebrarán también misas durante los cultos mensuales con Misa de Comunión general, a las 8, Súplicas y oraciones durante el día y por la tarde la bendición en los Cultos de Cuaresma.

Ayuno con abstención de carnes para todos.

PORLAND ARTIFICIAL "LANDFORT"

Grappier claro.-Cementos Rápido y Lento
Portland Vallecarca

Fábrica en Vallecarca (Sitges)

DEPÓSITO EN ALMERIA: Calle Crámera 13

Agente de ventas: JOAQUÍN LOPEZ MURCIA

CASA CENTRAL: Ronda Universidad 31

BARCELONA

"La Independencia"

Precios de suscripción

In Almeria, un mes.	2'00 pesetas
En el resto de la península, un trimestre.	6'00
Extranjero, un trimestre.	15'00
Número del día.	0'10
Número atrasado.	0'10

Esquelas mortuorias y de aniversario

	1.º PLANA	2.º PLANA	3.º PLANA	4.º PLANA
Plaza entera	750'00			
Media plaza	500'00			
A 6 columnas	210'00	150'00	90'00	60'00
A 5	175'00	125'00	75'00	50'00
A 4	100'00	60'00	30'00	20'00
A 3	50'00	35'00	25'00	15'00
A 2	20'00	20'00	15'00	10'00
A 1	20'00	15'00	10'00	5'00

Los anuncios, avisos y consejos a precios convencionales

NOTA: En los anuncios no se responde de colocación determinada, dentro de cada plaza; y la Administración se reserva la facultad de aplazar o adelantar las fechas de inserción de cualquier anuncio, cuando la confusión del periódico así lo exija, sin que por esta causa haya lugar a reclamación alguna.

SOLUCION BENEDICTO

DE GLICOEROPATO DE CAL CON CREOSOTAL

Tuberculosis, catarrus crónicos, bronquitis y debilidad.

DEPOSITO

Dr. Benedicto San Bernardo, 41, Madrid.

Venta principales Farmacias de España.

o/a Almeria, Farmacia de Vivas Pérez, en Casas de Vera. Núm. 25 de Soler, en Orta José Antonio Sánchez.

ANISOSA

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sodio, purísimo y escencia de anís.

y con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos.

DEPOSITO

Entraña, 10, Madrid.

Venta principales Farmacias de España.

o/a Almeria, Farmacia de Vivas Pérez, en Casas de Vera. Núm. 25 de Soler, en Orta José Antonio Sánchez.

Compañía Transatlántica de Barcelona
(Antes A. López y Compañía)

Vapores Correos Españoles

Para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, con escalas en Málaga, Cádiz y Tenerife, saldrá del puerto de Almeria el dia 17 de Abril el magnífico vapor

Infanta Isabel de Borbón

y el dia 18 de Mayo el magnífico vapor

Reina Victoria Eugenia

Amplio salón, comedor para los pasajeros de 2.ª clase y camarotes especiales 1.ª y 2.ª clases pagando un suplemento de pesetas 25 por plaza.

Para Habana, Santiago de Cuba, Veracruz y Galveston, saldrá del puerto de Málaga el dia 14 de Abril el vapor

Manuel Calvo

con escalas en Cádiz y Canarias.

Estos vapores admiten carga y pasaje para los mencionados puntos y en la Agencia de Almeria se facilita pasaje para los mismos.

Para más informes dirigirse en Almeria a la Agencia de la Compañía Transatlántica, calle del General Sagasta 2, bajo.

Lea usted todos los días
"La Independencia"

En tres días extirpa totalmente callos y durezas, ojos de gallos y juanetes el patentado

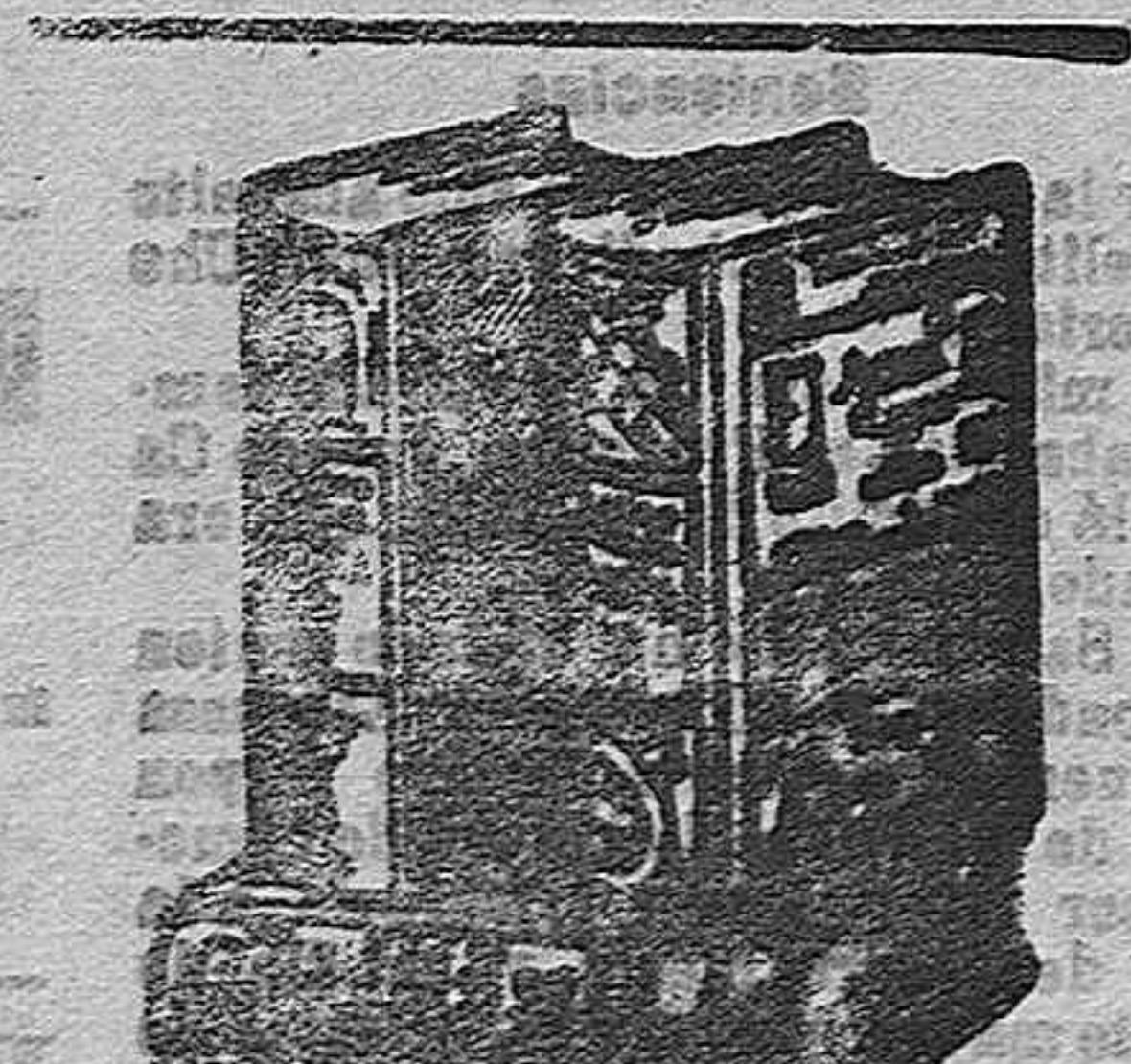
UNGUENTO MÁGICO
Rechazad las imitaciones.

UNGUENTO MÁGICO

Farmacia y droguería, 1,50 pesetas. Por correo 2 pesetas. Farmacia PUERTO, Plaza de San Ildefonso, 6. Madrid

Músico Mayor

Dá lecciones de solfeo, piano y armonía. Informes, Almacén de Música Sánchez de la Higuera, Cende de Ofalia, 36.



donde quiera que vaya usted con un Chevrolet encontrará un Concesionario nuestro que le dará servicio y satisfacción inmediata, aun cuando rara vez son necesarias las reparaciones y las piezas de repuesto en tan admirable coche.

El Concesionario de Chevrolet cuyo nombre aparece a continuación exhibe actualmente estos nuevos y hermosos Chevrolets. Visite su salón de exposición, pruebe uno de sus coches, y permítale que le explique cómo, mediante las facilidades de pago que ofrece la General Motors Acceptance Corp., se puede pagar el coche mientras lo está usando. El motor de válvulas en cabeza tiene potencia suficiente para todas las ocasiones. La cerradura combinada de contacto y dirección es el mejor seguro contra robos conocido hasta la fecha.

Adecuado a su reciente costo, el gasto de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en extremo reducidos, y

los precios de su reparación, los gastos de entretenimiento del Chevrolet son en