

De Aviación España-Nueva York y retorno

Creemos de paipitante actualidad los siguientes datos del vuelo que en estos momentos realizan los heróicos españoles Franco, Gallarza, Rutz de Alda y el mecánico Madariaga.

La memoria del vuelo La Memoria presentada por los aviadores acerca del vuelo España-Nueva York y vuelta, es la siguiente:

No habiéndose podido realizar este año el vuelo proyectado alrededor del mundo, necesitando probar, de una manera definitiva, los aparatos construidos en España para poder tener la seguridad de su rendimiento en nuevas empresas a emprender, y aprovechando el tener todos los aprovisionamientos hechos en los puntos de escala, proponemos un vuelo de ida y regreso a Norteamérica, no realiza hasta la fecha.

España (Los Alcázares)-Azores-Halfax-Nueva York Washington Terranova-Galicia.

Las etapas mayores son Azores Halfax, 2.850 kilómetros, y Terranova Galicia, 3.300 kilómetros. En esta última de 3.300 kilómetros puede siempre contar con vientos favorables que unidos al radio de acción del avión, de 3.600 kilómetros, permiten cubrir esta distancia. Ahora bien: pudiera ser que al llegar al punto de 1.47° N. y L. 35° W. de recorridos 1.300 kilómetros, y a 2.075 de Galicia, se comprobara que el consumo de esencia y la carencia de vientos no permitiera llegar hasta aquel punto, entonces se pondría rumbo a Las Azores, que distan de él 1.100 kilómetros, y a las que el radio de acción del avión permitiría siempre llegar. En la tap Las Azores Halfax, de 2.850 kilómetros, se debe contar con vientos contrarios que fácilmente disminuirán la velocidad del avión y acortará su radio de acción, hasta el punto de no poder alcanzar Halfax. Entonces, al pasar por la proximidad de Terranova, se haría escala en dicha isla, y en la etapa siguiente alcanzaríamos Nueva York.

El combustible colocado en los puntos de etapa es suficiente para este viaje de ida y retorno a Norteamérica, viaje en que se pondría de manifiesto, una vez más, y ante las naciones de la importancia de los Estados Unidos, el fortalecimiento de la Aviación industrial aeronáutica española.

En el vuelo de regreso se conquistaría para España el record mundial de distancia de hidroaviones, hoy inferior a 3.000 kilómetros. El cor cienzando estudio meteorológico de la ruta indica que los mejores meses para poder realizarlo en hidroavión son junio y julio, siendo preferible el primero, por ser más escasas las neblinas de las costas americanas, en una estación de tres a cinco. Aunque los vientos sison algo más fuertes que en el mes de julio, ello favorece el regreso, ayudando, por tanto, a conseguir el deseado record.

La hora más conveniente para arribar a la costa americana es la segunda mitad de la tarde, debiendo por tanto salir de las Azores a la caída de ésta. Proponemos para la duración del viaje diez días, tratando de hacerlo de una manera muy rápida y con muy escasos reposos para la tripulación, cuyo principal descanso es el volar.

La luna llena del mes actual es el 21; por lo tanto, para aprovecharla, deberíamos salir de Los Alcázares el 20 a las diez y seis horas y treinta minutos, llegando a las Azores a las ocho horas locales de la mañana, cargando de combustible y durando el día, y repasando motores, y saliendo de este punto a las diez y nueve horas locales, para llegar a Halfax a las quince horas y treinta minutos, también locales. Si por vientos fuertes y contrarios nos debiéramos quedar en Terranova, llegaríamos a di ho punto al mediodía, y a Nueva York, al día siguiente. El regreso se haría saliendo de Nueva York de madrugada, para llegar a Terranova a media tarde, y saliendo de Terranova a la tarde siguiente, para llegar a la media tarde local a Galicia, después de veintidós horas de vuelo.

El número total de horas de vuelo es de ochenta y cuatro, que con las diez y seis efectuadas a los motores antes de salir, hacen un total de cien, que sobradamente están dentro de las garantías de marcha de estos motores nacionales. Los kilómetros recorridos son, aproximadamente, 12.000 a una media de viaje de 145.150 kilómetros.

Características del hidro El hidro empleado para este vuelo es uno de la serie de 19 aparatos construidos en Cádiz, en los talleres de construcciones aeronáuticas, para la Aviación militar. El aparato es el Dornier Wal, monoplano, con dos motores Hispano Suiza de 600 HP., con inductor en tandem, una hélice tractora y otra propulsora. El hidro tiene la mitad de duración de vuelo que el Jesús del Gran Poder, pues éste tiene cuarenta y cuatro horas.

Los 12 depósitos que lleva el hidro son de una capacidad de 4.100 litros, o sea 15 menos que el avión empleado por Jiménez e Iglesias para su vuelo a América. El motor del «Jesús del Gran Poder» es análogo al del «Dornier» que llevará Franco, y, por lo tanto, con igual cantidad de combustible ha de tener un radio de acción de la mitad que el «Jesús del Gran Poder», que es de 8.000 kilómetros, teóricamente. Los records mundiales

Uno de los propósitos de Franco, Gallarza y Rutz de Alda es batir el record mundial de distancia en hidro. Este está establecido en 2.963 kilómetros por Rodgers y Connell, con un hidro de dos motores de 500 caballos, en

entre la distancia máxima en hidro es muy inferior a la conseguida en avión, pues ésta es de 7.188 kilómetros en línea recta y 7.660 en circuito cerrado. Ambos records pertenecen a Ferrarini y Del Prete.

El record de duración de vuelo es en hidro veintiocho horas treinta y seis minutos, o sea casi la tercera de lo alcanzado en avión, que es de sesenta y cinco horas quince minutos, logrado por Rich y Zinzermann en Alemania. El de hidro lo establecieron Guillaud y Kyt, en F. delifia, el 2 de mayo de 1927.

Los records de altura, homologados, son: en hidro, 11.581 metros; en avión, 11.710. Recientemente se ha superado el record de altura con avión, elevando se en Alemania a 12.790 metros.

La velocidad la han superado los hidros, de 512 kilómetros por hora a 448 que se ha alcanzado en avión. Esto se debe a la facilidad que existe en la toma de agua en grandes velocidades.

NOTICIAS

Se alquila el cortijo que hay más próximo al Campamento de Viator. Pueden vivir dos familias numerosas y tener animales de todas clases dentro de sus corrales. Puede tomarse luz eléctrica.

Razón, en Viator, don Paulino Jiménez Expropiaciones

Declarada la necesidad de ocupar varias fincas en los términos municipales de Lucá, calmena y Cuevas para la construcción de trozo tercero de la carretera de Najar a V. tallana y trozo segundo de la de Ballabona al Barranco del Jaroso se avisa a los propietarios interesados para que comparezcan ante los alcaldes de Lucá y Cuevas a fin de hacer la designación de peritos.

Accidentes del trabajo En el Hospital provincial se asistió ayer a José López Fernández, de trece años de una herida contusa en la región frontal que le produjo un barril al caer sobre él en una barrillería establecida en la Rambla de Godoy.

Trabajando en una cantera se produjo una herida en la región fronto-biparietal Antoni Jiménez López a quien se asistió en la Casa de Socorro.

Una cox En la Casa de Socorro se asistió ayer a Manuel Segura Padilla de trece años, de una herida contusa en la nariz que le produjo un mulo que le dió una cox.

Para San Juan y San Pedro el mejor regalo son los riquísimos jamones de Trevelz y Serón que presenta en su escaparate la Salchichería y Carnicería Muñoz Príncipe 23.

Gran surtido en embutidos finos de todas clases. Deja solo el carro y se espanta la caballería. El subzabo del Somatén Horacio Soriano Ibáñez denunció en la Comisaría de Vigilancia a lo Ubeda Becerra por dejar abandonado el carro que conducía habiéndose espantado la caballería del mismo y ocasionando daños en la puerta y en la pared de su casa.

Notas marítimas

Movimiento de buques Durante las últimas 24 horas se registró el siguiente movimiento de buques en nuestro puerto:

- BUQUES ADMITIDOS Vapores: «Ambos», de Viana de Castelo con madera. «Idem inglés «Sudbury», de Orán, en lastre. «Idem idem «Curuthie», de Baume, en lastre. «Idem idem «Coede» an», de Agullas, con mineral. BUQUES DESPACHADOS Vapores: «Ambos», para Denia, con madera. «Idem inglés «Sudbury», para Rotterdam, con mineral. «Idem idem «Cordelan», para Rotterdam, con mineral.

Correo de la Provincia

Canjáyar Detención de dos reclamados -La Guardia civil de este puesto detuvo a los gitanos Baldomero Utrera, de 18 años y Juan José Utrera Moreno, de 65 que se hallaban reclamados por el Juzgado de Instrucción de Ugíjar.

Los Lobos Un robo. -Pedro Rodríguez Navarro de 68 años denunció ante la Guardia civil de este puesto que de una casa de su propiedad, próxima a la playa se llevaron numerosos utensilios y comestibles.

La Guardia civil practicó diligencias que dieron por resultado averiguar que un pastor llamado Juan Molina Bretones (a) Malsbarba actualmente residente en Baza, fué el autor del robo.

Administración de Correos

Horas de Servicio con el público Lista (Poste Restante). De 9 a 10 de 14 a 15. Apartados (oficial y particular). -D. 9 a 10'30, de 14 a 15, y de 19 a 20. Reclamaciones. De 9'30 a 10'30. (Los domingos no hay servicios).

Paquetes Postales. Valores y Paquetes Postales. Imposición de certificados y valores: De 8 a 9'15, de 10'30 a 11'30, y de 14'30 a 15'30. Entrega de Pliegos de Valores declarados. De 8 a 9'15, de 10'30 a 11'30, de 14'30 a 15'30, y de 17 a 17'30. Paquetes Postales: Imposición y entrega. 10'30 a 11'30. Lista del Giro Postal. De 9'30 a 11. Los domingos: de 9'30 a 10'30. Giro Postal. Imposiciones. De 8'30 a 12. Los domingos y fiestas notables De 8'30 a 10.

Rogamos a nuestros suscriptores que nos comuniquen las deficiencias que noten en el reparto del periódico a domicilio, para corregirlas inmediatamente.

GARAGE AMERICANO

SERVICIO NOCTURNO Ponemos en conocimiento de nuestros clientes y amigos que a partir de esta fecha suministramos también durante toda la noche:

- GASOLINA, ALGODÓN DE LIMPIEZA, GRASAS Y ACEITES LUBRIFICANTES sin alteración de precios.

SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA.-MÁLAGA CEMENTO PORTLAND ARTIFICIAL MARCA GOLIAT Depósito en Almería: Pedro Jover, 1 y 3

BEBAN SIEMPRE Fino "LA RIVA"

¿Tiene Ud. Callos, Durezas o Verrugas? Aplíquese enseguida el insuperable, cómodo, eficaz, inofensivo y original callicida alemán Cura-Callos "JELL" (Marca registrada) y quedará maravillado de su resultado. Precio: PTAS. 1.35 el tubo. CHEMISCHE FABRIK HENRY COHRNS.-HANNOVER Representante general: N. SALLES BARBARA. Apartado 199.-BARCELONA. En venta: Principales Centros de específicos. Farmacias y Droguerías de España. Repite. para Almería. FRANCISCO FERNÁNDEZ BLANCO, Regocijos, 28. ALMERIA

HERNIADO

Recupere V. su salud Es creencia aun muy extendida entre los HERNIADOS que les es posible curarse con el uso de braqueros corrientes. Otros piensan curar radicalmente y para siempre recurriendo a la operación. Los hechos han demostrado que los braqueros están; llevar esos braqueros es ofrecer a la fatal ESTRANGULACIÓN HERNIARIA; una operación, bien o mal hecha, encierra en sí serios peligros y nunca evita la posible reproducción de la HERNIA. La HERNIA debe combatirse con decidida resolución mediante una acción eficaz y constante sobre la misma, localizando primero la lesión, descartando en el acto todo peligro, haciéndola desaparecer después. Esta seguridad se obtiene hoy

Con el método C. A. BOËR al cual deben la salud miles de HERNIADOS, cuyos testimonios públicos patentizan con hechos positivos los éxitos obtenidos:

CACERES, 6 de junio de 1929. Sr. D. C. A. BOËR, Pelayo, 60, Barcelona. Muy Sr. mío: Con gran contento le manifiesto que, hoy, me encuentro curado de la hernia que venía sufriendo desde hace años. Más de dos veces me puse en peligro y piense usted cuál es mi agradecimiento al verme ya completamente restablecido no obstante mis 77 años. Le autorizo, señor BOËR, para que publique usted esta carta y disponga siempre de su agradecido s. s. JOSÉ GUERRERO, Portero Mayor de la Diputación Provincial, CACERES. CORDOBA, 18 de febrero 1929. Sr. D. C. A. BOËR, Barcelona. -Muy señor mío: Muy gustoso le autorizo para publicar que me auto curario de la hernia escrotal, por lo cual doy gracias a Dios ya que me ha librado de esta peligrosa enfermedad, por medio de los Aparatos y Método C. A. BOËR. Que Dios le conserve la vida muchos años para bien de los herniados, es lo que le desea este su afmo. amigo y capellán, BIENVENIDO MORAN, Páncico Episcopai, CORDOBA. LOGROÑO, 10 de mayo 1929. Sr. D. C. A. BOËR, Barcelona. Mi distinguido amigo: Gustoso le dirijo la presente para testimoniar que en muchos casos de hernias he podido comprobar que los Aparatos C. A. BOËR son una segura protección contra la estrangulación y que, por otra parte, aplicados según su Método, los considero como elementos muy eficaces de un tratamiento racional para llegar a la curación de las mismas, considerando como un deber recomendar los Aparatos C. A. BOËR. le autorizo a publicar mi carta reiteradamente afmo. s. s. y amg., Anastasio MATEO. Médico, Maro del Carmen, 8, en LOGROÑO.

HERNIADO: Reflexione y decídase. Pida consejo a su médico y no vacile más. Asegure Vd. su existencia antes de que sea demasiado tarde. Quite su HERNIA, pero no con peligrosas rutinas. Haga con inteligencia y sanará merced al MÉTODO C. A. BOËR. El eminente Especialista recibe en:

- Madrid, lunes 24 y martes 25 junio, Hotel Inglés. Murcia, miércoles 26, Hotel Reina Victoria. Lorca, jueves 27, Hotel España. Sevilla, viernes 28 y sábado 29, Hotel París. Granada, lunes 1.º de julio, Hotel París. ALMERIA, martes 2 de julio, HOTEL SIMÓN. Méjico, miércoles 3, Hotel Reina Victoria. Málaga, jueves 4 de julio, Hotel Inglés (antes Simón).

C. A. BOËR, Esp. cal. sta. Herminario, Pelayo, 60, BARCELONA

ENCARNACIÓN GARCÍA VIUDA DEL MÉDICO RODRÍGUEZ BOTI PROFESORA EN PARTOS, PRACTICANTE Y MASAJISTA Plaza de San Indalecio, núm. 2, derecha

VENTILADORES DE VENTA EN LOS BUENOS ESTABLECIMIENTOS DE ELECTRICIDAD AEG MOTOBOMBAS ANUNCIO PUBLICADO POR AEG IBERICA DE ELECTRICIDAD, S. A. ESTE NÚMERO HA SIDO

Licenciados Ejército El 30 de junio saldrán a provisión 5.000 o 6.000 plazas con sueldo anual de 2.500 a 3.000 pesetas. Si queréis solicitar ingresar en este concurso mandar hoy mismo documento militar que poseáis al Centro Informativo, el cual se encarga de haceros todo lo necesario. Este Centro es el preferido por todos los licenciados por su seriedad y rapidez. - Ventura Vega, 19, MADRID.

ESTAFIOL Depurativo energético cura granos forúnculos, etc. FRASCO 4 PESETAS Depósito: Doctor Alcobilla. - Madrid. BODEGAS FRANCO ESPAÑOLAS LOGROÑO Vinos Fines de Rioja CLARET-ROYAL CLARET-DIAMANTE BORGONA-CHABLIS EXCELSO

Compañía Trasatlántica de Barcelona (Ano A. López y Compañía) Vapores Correos Españoles

Para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Málaga, Cádiz y Tenerife saldrán de puerto de Almería el día 6 de Julio el magnífico vapor Reina Victoria Eugenia

Amplio salón, comedor para los pasajeros de tercera clase y camarotes especiales de 4, 6 y 8 literas pagando un suplemento de pesetas 35 por plaza. Para Santiago de Cuba, Habana y New-York, saldrá del puerto de Málaga el día 2 de junio el nuevo y rápido vapor Manuel Calvo

on escala en Cádiz y Canarias. Para Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal saldrá del puerto de Málaga el día 25 de Junio, el magnífico vapor MANUEL ARNUS, con escalas en Cádiz y Canarias. Estos vapores admiten carga y pasaje para los mencionados puntos y en la Agencia de Almería se facilita pasaje para los mismos. Para más informes, dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Trasatlántica, calle de San Sebastián, 10.

Compagnie Générale Transatlantique Línea directa a Nueva York

Table with columns: Saldrán de VIGO los siguientes vapores: 11 de Junio, 5 de Agosto, 26 de Agosto, 16 de Septiembre, 7 de Octubre, 28 de Octubre, 18 de Noviembre, 2 de Diciembre. Vapores: NIAGARA, LA BOURDONNAIS, ROUSSILLON, LA BOURDONNAIS, ROUSSILLON, LA BOURDONNAIS, ROUSSILLON, LA BOURDONNAIS.

Advertencia muy importante: Únicamente se expedirá billete de pasaje: 1.º A los súbditos americanos. 2.º A aquellos que, siendo su residencia habitual en los Estados Unidos se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano. 3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por los Cónsules americanos para desembarcar en los Estados Unidos. Los pasajeros españoles deberán obtener el correspondiente visado de su pasaporte precisamente en el Consulado americano de su jurisdicción. Estos, lo mismo que los ciudadanos americanos, deberán presentar después en el Consulado de los Estados Unidos en Vigo, puerto de embarque. PRECIOS DE PASAJE: Cámara, desde dólares 135 tercera clase, ptas. 545'10 y ocho dólares de impuesto americano. Esta Agencia no adquiere ningún compromiso con los pasajeros siempre que no hayan comprado el pasaje por lo menos con cinco días de anticipación. Para más informes dirigirse a los Agentes de Vigo, ANTONIO CONDE HIJO, (Apartado número 14.)

Medicamento de Familias

May imitaciones que únicamente en el nombre se parecen a esta preparación que, efecto de su bondad, mereció ser recomendada por la Real Academia de Medicina y adoptada de Real orden por los Ministerios de Marina y de Guerra, por considerarla la Junta Consultiva de Sanidad como insustituible; precios distintos, única otorgada a medicamentos en España. Son groseras imitaciones las cajas que se presentan a la venta con la etiqueta roja y letra blanca, copia de las que emplea este medicamento en sus Vivas Pérez

LOS SALICILATOS VIVAS PÉREZ

CURAN PRONTO Y BIEN A las anginas • A las fiebres A las disenterías, cuyo vicio es curarse en un remedio verdaderamente maravilloso que cura su dolor, sin causar ningún daño. A las embarazadas, cuyos vicios hacen peligrar su vida y la de sus hijos, si por no poderse en forma conveniente. A los niños, en la dentición y después, a los que padecen CATARROS Y ÚLCERAS DE ESTÓMAGO, así como de VÓMITOS Y DIARREAS, CÓLERA Y TIFUS. LO DICEN INFANTES E INDISCUTIBLES AUTORIDADES MÉDICAS Y CUANTOS LOS USAN LOS SEÑALAN COMO HECHOS, SO LA CADA VIVAS PÉREZ. Pídanlos en las Farmacias más acreditadas. Pastillas y Paquetes de Salicilatos de Vivas Pérez. Indispensable a los viajeros y hombres de negocios.

LA INDEPENDENCIA Precios de suscripción

Table with columns: En Almería, un mes. 2'00 pesetas. En el resto de la península, un trimestre. 6'00. Extranjero un trimestre. 15'00. Número del día. 0'10. Número atrasado. 0'20.

Esquelas mortuorias y de aniversario

Table with columns: En, 1.ª PLANA, 2.ª PLANA, 3.ª PLANA, 4.ª PLANA. Rows: Plana entera (250'00, 300'00), Media plana (210'00, 150'00, 90'00, 60'00), A 6 columnas (175'00, 125'00, 75'00, 50'00), A 5 (100'00, 60'00, 30'00, 20'00), A 4 (50'00, 35'00, 25'00, 15'00), A 3 (30'00, 20'00, 15'00, 10'00), A 2 (20'00, 15'00, 10'00, 5'00).

Los anuncios, reclamos y convocatorias, a precios convencionales. NOTA: En los anuncios no se responde de colocación determinada dentro de cada plana; y la Administración se reserva la facultad de aplazar o adelantarse de inserción de cualquier anuncio, cuando la confección del periódico exige esta causa y el autor o reclamador alguna.

CALLICIDA PIZÁ Extirpa rápidamente sin dolor ni molestia los callos y durezas. No motiva inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. Es económico. 1,25 pesetas en todas las farmacias. Depósito en Almería: Farmacia de VIVAS PÉREZ

Distribución por comarcas
La organización de la industria azucarera

La «Gaceta» publica la nueva organización que el ministerio de Trabajo da a la industria azucarera. Se hace una distribución comarcal. En la quinta región, de las diez que comprende...

El tamaño de la obra será un tomo en cuarto menor, de unas 400 páginas. El original habrá de presentarse con un lema igual al que contenga el pliego cerrado que se acompañará con el nombre del autor.

Una fiesta
LOS LUISES

Según anunciamos, el viernes celebraron los congregantes de la Inmaculada y San Luis Gonzaga la festividad de su excelso patrono como anticipo de las solemnes fiestas que en breve se celebrarán.

Causas y efectos
La crisis europea de la habitación

Parece que después de la gran guerra, no debía sentirse tanto como antes de ella, la penuria de la habitación en Europa, por cuanto quedaron, por efecto de la misma, destruidos muchos hogares...

Los mineros «Lola y Trina» y «El Reino de los Cielos».
Asuntos judiciales y electorales.
Edictos municipales de escaso interés general.

Una visita al Parral
¿Para los Gerónimos o para los murciélagos?

Nos han trasladado a no menos de dos horas de Madrid a Segovia. Una vez en la histórica capital castellana, el automóvil nos ha desembarcado ante la puerta del monasterio famoso, ilustre, del Parral, que por camlones verdaderamente providenciales, está de nuevo en manos y sirve de albergue de perfección a y sirve de albergue entusiasta y fervorosa a una comunidad de frailes gerónimos...

TEJIDOS
SE HAN RECIBIDO SELECTAS NOVEDADES
Los más baratos
ALMACENES
Plaza
Príncipe, 15
SASTRERIA
a cargo de don Juan Bedmar de la
SASTRERIA INGLESA
Garantizamos la mejor confección
VENTA A PLAZOS

Cosas de toros
Varias noticias
Según nos participa un amigo, testigo presencial de las corridas, los días 18 y 19 actuó como único matador en la plaza de Arroyo del Ojanco, el novillero José Luis Fabre Chico de la Corona. La suerte acompañó al muchacho que estuvo valentísimo toreando y superior matando, ateniéndose a las orejas y escuchando continuas ovaciones.

Noticias militares
A presentarse

Deben presentarse en el Negociado de Quintas de este Ayuntamiento para comunicarle una orden del señor Coronel del primer Regimiento de Infantería de Marina, los individuos cuyos nombres a continuación se relacionan, debiendo venir provistos del documento militar que obre en su poder.

TRIBUNALES
Señalamientos para ayer en la Audiencia

Sala de lo civil.—Juzgado de Berja: doña Emilia Godoy Archilla con don Juan Salmerón Salmerón, sobre reposición. Abogados, señores Camacho y Arroyo; secretario, señor Alonso.

De la vida agrícola
Las plantaciones de avellanos en Inglaterra

Se nos asegura que en Inglaterra se han hecho plantaciones de verdadera importancia de avellanos. El fruto que allí se recoge no tiene aguante, es decir, que precisa consumir con relativa rapidez después de cosechado; su cáscara es flexible y débil, de manera que como la almendra en cáscara mollar, con los dedos se rompe fácilmente.

Curas Maravillosas
Eugenio de Bustos
Centro de especialidades y droguería al por mayor. Almacén de artículos fotográficos.
Calle de Granada, 35 y 37.
Vendese también en todas las farmacias y droguerías.—Pidan folletos.

Concurso literario
El Banco de España

El Consejo general, teniendo presente que el día 9 de julio próximo se cumplirá un siglo de la creación del Banco de España de San Fernando, que, con el mero cambio de nombre, es el actual Banco de España, ha creído conveniente que se conmemore en forma adecuada el centenario de un hecho que tanto ha influido en la prosperidad y crédito de nuestra Patria.

VIDA RELIGIOSA
SANTOS DE HOY, DOMINGO.—Santos Juan, Félix, pbs; Agripina, vg; Zenón y Zenas, mrs.; Ediltrudis, r., vg.

La Misa y oficio divino son de esta dominica con rito simple y color verde.
SANTOS DE MAÑANA LUNES.—El nacimiento de San Juan Bautista.—Santos Ocreo, Erves, Ferruacio, Fremín, Firmo, Cirilaco, Longinos, hs.; Fausto, Agvarto y Agliberto, mrs.; Simplicio y Trodruilo, obs.; Juan, monje.

PRENSA OFICIAL
Boletín oficial

Publica el del jueves:
Junta calificadora de aspirantes a destinos públicos.—Concurso extraordinario de Junio (continuación).
—Nombramientos de interventores de fondos de las Corporaciones que se expresan.
—Circular de la Junta de Clasificación y Revisión anunciando el acuerdo de fijar el día 6 de Julio para celebrar la sesión en que se examinarán y fallarán las peticiones de prórroga de segunda clase.
—Decretos de admisión de los regl...

AZUFRES
SUBLIMADO
DOBLE-CERNIDO
TERRÓN
SULFATO DE COBRE
CALDO CÚPRICO
«CORONA»
AGENCIA MARITIMA
Romero Hermanos
ALMERIA

Dr. RAFAEL ARAEZ
OCULISTA
DEL HOSPITAL PROVINCIAL
CONSULTA de 10 a 12 y de 3 a 6
PASEO DEL PRÍNCIPE, 79, PRAL.

Compañía Trasmediterránea
BARCELONA
SERVICIOS ESTABLECIDOS EN EL PUERTO DE ALMERIA POR LOS VAPORES DE ESTA COMPAÑIA
LINEA ALMERIA-MELLILA-CEUTA
Llegada a Almería todos los lunes. Salida para Melilla-Ceuta todos los martes.

Lea V. todos los días
La Independencia

Banco Español de Crédito

Capital: 50.000.000 de pesetas totalmente desembolsado

Reserva: 36.000.00 de pesetas

DOMICILIO SOCIAL: ALCALÁ 14 Y SEVILLA 3 Y 5, MADRID

SUCURSAL DE ALMERIA

Dirección telegráfica BANES10

Postal: APARTADO Núm. 30

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO ejecuta toda clase de operaciones de Banca y Bolsa

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

Cuentas de ahorros: Intereses que abona: 4 por 100 anual, con libreta pagadera a la vista

Cuentas corrientes: Intereses que abona:

A LA VISTA. 2 1/2 por 100 anual
A 8 DIAS VISTA. 3 por 100 anual

Consignaciones a vencimiento fijo: Intereses que abona:

A un mes. 3 por 100 anual
A tres meses. 3 1/2 por 100 anual
A seis meses. 4 por 100 anual
A un año. 4 1/2 por 100 anual

Este Banco tiene las siguientes Sucursales en España y Marruecos:

Agreda, Aguilar de Campoo, Aguilar de la Frontera, Aguilas, Albacete, Albaida, Alberique, Alcalá de Guadaíra, Alcalá la Real, Alcantarilla, Alcaraz, Alcaudete, Alcázar de San Juan, Alcira, Alcoy, Algeciras, Algemesi, Alicante, Almadén, Almagro, Almodóvar del Campo, Andújar, Antequera, Aracena, Arabal, Arcos de la Frontera, Archidona, Arjona, Ayamonte, Azuaga, Alcazarquivir, Almansa, Arnedo, Badajoz, Badarán, Baena, Baeza, Bailén, Baza, Belalcázar, Bémez, Benamejí, Benavente, Benicarló, Benifayó, Berja, Bujalance, Burgo de Osma, Burriana, Beas de Segura, Balaguer, Barcarrota, Cabeza del Buey, Cáceres, Cádiz, Calatayud, Callosa de Segura, Canals, Caravaca, Carcagente, Carlet, Carmona, Cartagena, Carrión de los Condes, Casas Ibáñez, Castellón de la Plana, Castro del Río, Castuera, Cazalla de la Sierra, Cazoria, Cehegín, Cervera de Río Alhama, Ceuta, Cieza, Cintruénigo, Ciudad Real, Cofín, Constantina, Consuegra, Córdoba, Crevillente, Cuéllar, Cuenca, Cuevas de Vera, Cullera, Chiclana de la Frontera, Cervera, Cumbres Mayores, Chinchón, Daimiel, Daroca, Don Benito, Dos Hermanas, Doña Mencía, Ecija, Elche, El Carpio, Elda, Enguera, Epila, Espejo, Estella, Estepa, Ejea de los Caballeros, Famoselle, Fernán Núñez, Fregenal de la Sierra, Fuente de Cantos, Fuenteovejuna, Fuente de Andalucía, Fuente del Maestro, Gandía, Getafe, Granada, Guadalupe, Guadix, Guareña, Gallur, Hellín, Hinojosa del Duque, Huesca, Huelva, Huéscar, Herencia, Huércal Overa, Herrera, Infantes, Isábal, Isla Cristina, Jaén, Játiva, Jerez de los Caballeros, Jerez de la Frontera, Jijona, Jódar, Jarafz de la Vera, Jérica, La Carolina, La Línea, Larche, Lérida, Linares, Lodosa, Logroño, Lopera, Lora del Río, Lucena, Lumbier, Llerena, Los Santos de Maimona, Lebrija, Ledesma, Málaga, Malagón, Mancha Real, Manzanares, Marcella, Marchena, Martos, Medina del Campo, Medina de Rioseco, Medina-Sidonia, Melilla, Mérida, Miraflores, Millagro, Montijo, Montilla, Montoro, Morón de la Frontera, Móstol, Murcia, Morella, Motilla del Palancar, Mula, Madridrejos, Montellano, Nájera, Navalcarnero, Navalmorales de la Mata, Navalmorales (Los), Novelda, Nules, Navas de San Juan, Ochagavía, Oliva, Olvera, Onda, Onteniente, Orihuela, Osuna, Oropesa, Palencia, Palma del Condado (La), Palma del Río, Pamplona, Pego, Peñarroya-Pueblonuevo, Porcuna, Posadas, Pozoblanco, Priego de Córdoba, Puente Genil, Puertollano, Puebla de Sanabria, Requena, Roda de Andalucía (La), Ronda, Roda (La), Rute, Ríela, Sagunto, San Clemente, Sanlúcar la Mayor, San Martín de Valdeiglesias, Santisteban del Puerto, Santo Domingo de la Calzada, Segorbe, Segovia, Sevilla, Sigüenza, Socuéllamos, Solana (La), Sonseca, Soria, Sueca, San Lorenzo del Escorial, Tabernes de Valldigna, Talarrubias, Talavera de la Reina, Tarazona, Tarifa, Tembleque, Teruel, Tetuán, Toledo, Tomelloso, Toro, Tortosa, Torrijos, Totana, Trujillo, Tarancón, Tauste, Ubeda, Ubrique, Utrera, Valencia, Valdepeñas, Valverde del Júcar, Valladolid, Vall de Uxo, Vélez-Málaga, Vera de Bidasoa, Villacañas, Villacarrillo, Villada, Villa del Río, Villajoyosa, Villafranca de los Barros, Villalón de Campos, Villamartín, Villanueva del Arzobispo, Villanueva de Castellón, Villanueva de Córdoba, Villanueva de la Serena, Villarreal, Villarrobledo, Villena, Viso de los Pedroches, Valverde del Camino, Vitigudino, Villanueva del Duque, Vélez-Rubio, Yébenes, Zafra, Zamora y Zaragoza.

BANCOS FILIALES: BANCO DE BURGOS, Burgos. BANCO GIJONES DE CRÉDITO, Gijón.

HORAS DE OFICINA: de 10 de la mañana a 2 de la tarde, todos los días laborables



Sedán modelo 615, para cinco viajeros.

Una nueva experiencia
Cuatro velocidades hacia adelante
Las Dos Altas Silenciosas



Estos nuevos modelos Graham-Paige para 1929, ofrecen una gran variedad de carrocerías, incluyendo Roadsters, Cabriolets, Coupés y Sport Phaetons, sobre cinco chasis distintos, de seis y ocho cilindros, a precios al alcance de todos. Van provistos de transmisión de cuatro velocidades, exceptuando el modelo 612.

El entusiasmo de los propietarios que han experimentado la transmisión de dos altas velocidades silenciosas, ha contribuido grandemente a la creciente demanda que vienen obteniendo los automóviles Graham-Paige de seis y ocho cilindros, los cuales establecieron en 1928, un record único por el volumen de ventas conseguidas en el primer año de su presentación y han hecho de los tres primeros meses de 1929, los más beneficiosos para la Fábrica Graham-Paige, desde su fundación.

Joseph B. Graham
Robert B. Graham
Ray A. Graham

Agente en Almería:

D. José Alemán García

Méndez Núñez, 10

GRAHAM-PAIGE

Para anuncios en este periódico

Espronceda, 4-dupdo.



EMPRESA ANUNCIADORA

TELÉFONO 31.122
MADRID (ESPAÑA)

Para anunciar en la Prensa diaria de Madrid y provincias. Revistas profesionales. Telones y programas para teatros. Vallas y carteles. Tranvías, ferrocarriles, autobuses y radio.

PIDA UN PRESUPUESTO A ESTA EMPRESA. COMPLETAMENTE GRATUITO

¿No tiene usted noticia todavía?

Pues cumplimos el deber de rogarle se fije en que si usted deja abandonada esta obra que le ofrecemos — la «BIBLIOTECA PATRIA» — puede ello suponer la pérdida de muchos jóvenes (¿quién sabe si la pérdida de alguno de su propia familia?) y acabará por suscribirse a «BIBLIOTECA PATRIA», obra de «Patronato Social de Buenas Lecturas», que combate, de modo especial, con sus novelas amenas e interesantes, la pornografía y el naturalismo, que envenenan y corrompen a la juventud. Suscríbase ahora mismo (no lo deje para luego, pues no lo haría), cortando y remitiendo el siguiente Boletín Director de «BIBLIOTECA PATRIA», calle de San Carra número 133-1.º, Madrid (10)

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Don domiciliado en calle provincia de desea contribuir a la salvación de la juventud española e hispano-americana, víctima de la novela pornográfica y de la naturalista, que envenenan las almas y corrompen los cuerpos. Para ello se suscribe a la BIBLIOTECA PATRIA (que combate esa asquerosa lepra literaria), con la cuota anual de 80 pesetas, por la cual ha de recibir una novela cada mes. Que le es obligado a pagar anticipadamente.



«La Independencia»

puede adquirirse diariamente en los siguientes puntos:

GRANADA: Librería Ganivet. Reyes Católicos, 24.

MADRID: Kiosco de «El Debate», calle de Alcalá (frente a las Calatravas).

MURCIA: Kiosco de «La Verdad», (junto a la Catedral).

MELILLA: Librería de los señores Boix Hinos., Alfonso XIII, 23.

Advertimos una vez más que no nos comprometemos a publicar sino los trabajos que pedimos, que no devolveremos los originales y que en marzo de 1929 podremos sostener en el estandarte de la...

GRANDES ALMACENES

SAN JOSÉ

Viana & Rodríguez S. en C.

Tiendas 15 y Azara 2

Esta casa ofrece infinidad de artículos a precios reducidísimos

Grandes partidas de Crespones y Pongis estampados y lisos, buelas y batistas en dibujos especiales para esta casa

Popelines gustos finos y bonitos para vestidos y Camisas de Caballero desde pesetas 110 el metro

Grandioso y variado surtido en Pañería y Driles para trajes de Caballero

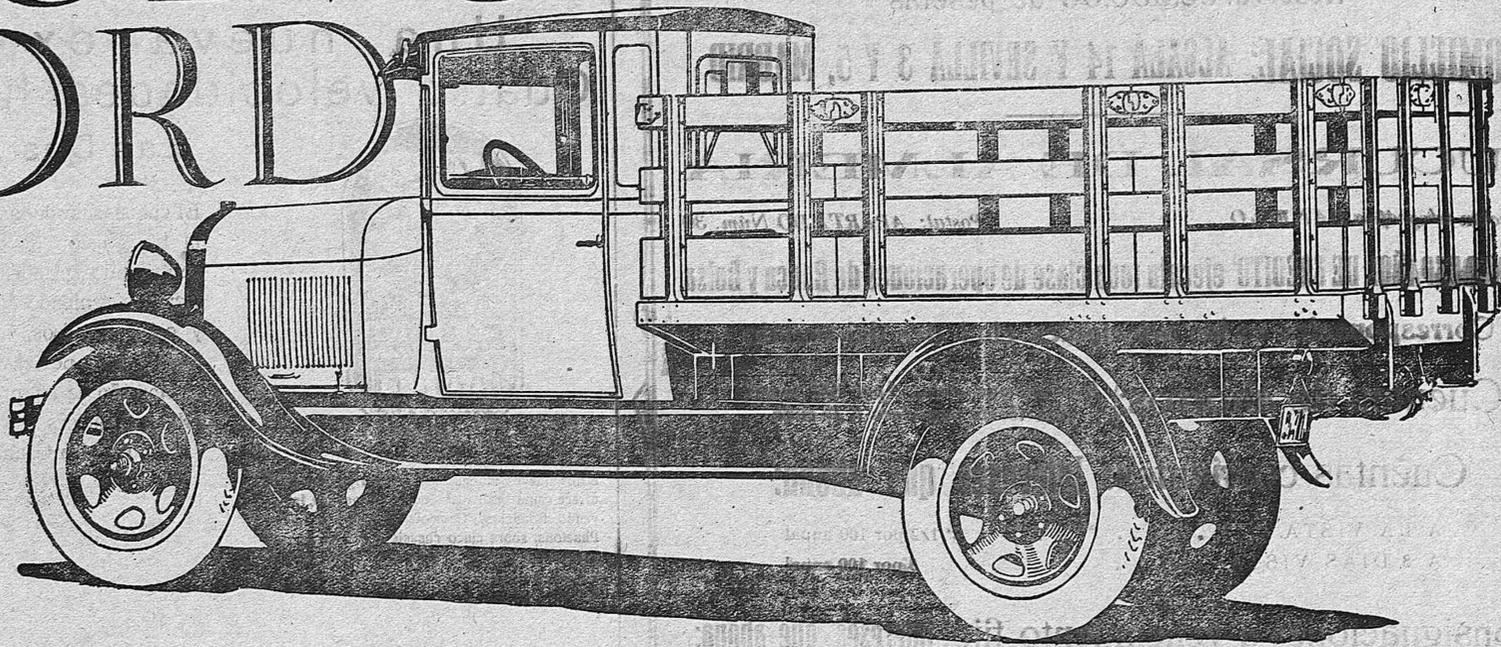
Extenso surtido en quitasoles de Señora

ESPECIALIDAD EN GENEROS BLANCOS Y LUTOS

LEGÍTIMOS MOTORES DIESEL

CHRISTOPH horizontales de 4 tiempos sin compresor desde 6 hasta 80. H. P. verticales de 2 tiempos sin compresor desde 20 hasta 140 H. P.
Pequeños Motores DIESEL-CHRISTO.-H-PULLEI de 2, 4 y 5 H. P.
GRAZ verticales de 4 tiempos sin compresor, de 1 hasta 6 cilindros y de 30 hasta 2.500 H. P.
Grupos Electrógenos. Grupos Moto-Bomba.
MOTORES MARINOS
Todos nuestros motores son de ARRANQUE INSTANTÁNEO Y COMPLETAMENTE EN FRÍO sin necesidad de emplear ningún medio auxiliar de encendido para ponerlos en marcha.
PIDÁNSE DETALLES Y PRESUPUESTOS A
Ferrovías y Siderurgia, S. A.—MADRID
APARTADO, 564

EL CAMION NUEVO FORD



Potencia Solidez y Economía

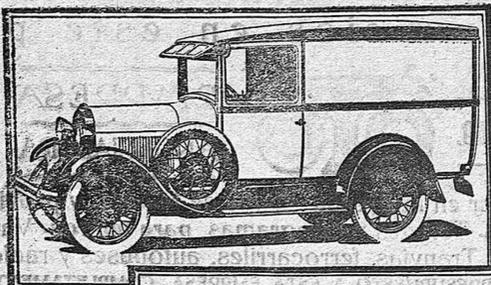
Anunciamos hoy otro magnífico resultado de las construcciones Ford el camión Nuevo Ford, sólido, potente y económico.

Como el coche, el camión Nuevo Ford representa un adelanto formidable en la industria del automóvil. Su éxito es sin precedentes en la historia de la industria.

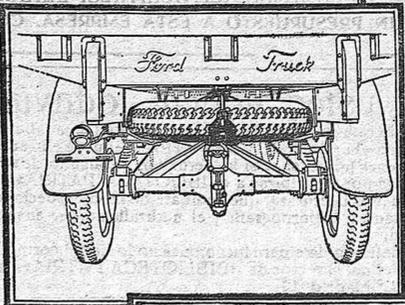
Por primera vez desde que se anunció el camión Nuevo Ford, podemos empezar ahora a entregar los pedidos que se nos hagan sin obligar a los compradores a enojosas esperas. El aumento de producción y el desarrollo cada día creciente de nuestra fábrica de Barcelona nos permiten dar estas mayores facilidades a los clientes. Estos nos las agradecerán y las aprovecharán para poseer pronto el camión que están aguardando.

Por esto, si sólida es la construcción del coche mucho más debe serlo la del camión Nuevo Ford. En ella sólo se han empleado materiales de la mejor calidad y la solidez resultante es mucho mayor de la que se requiere para un trabajo normal. Su solidez es tal que puede sin peligro llegar a transportar una carga considerable.

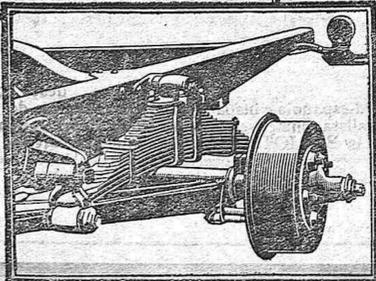
A excepción del bloque de cilindros no se ha empleado ninguna pieza de hierro colado en su construcción. El acero forjado es de uso general en el camión Nuevo Ford, no solamente en aquellas partes sujetas a un trabajo pesado sino también en muchas otras en que el acero estampado o moldeado o el hierro maleable hubiesen podido ser aceptados como suficientes. En ningún detalle de toda su construcción se ha regateado nunca la calidad.



Carrocería
Furgón sobre
chasis turismo



Porta ruedas
cómo
y seguro



Detalle de una
de las poten-
te s ballestas
traseras

La extraordinaria potencia del motor

El camión Nuevo Ford ha sido ideado para poderlo utilizar a todos los usos y por consiguiente su motor debe desarrollar la velocidad necesaria para un servicio rápido y la potencia necesaria para transportar grandes cantidades de materiales pesados.

Este motor representa un notable progreso mecánico. En esencia esta mejora se ha obtenido principalmente perfeccionando el sistema de admisión, lográndose así una mejor y más uniforme entrada de aire y de combustible en la cámara de combustión. El resultado ha sido aumentar la potencia de este motor que desarrolla 40 HP. con 2.200 revoluciones por minuto.

Esto le da una enorme fuerza de arrastre, especialmente a velocidades moderadas, característica que le hace especialmente apreciable para países quebrados y montañosos como el nuestro. Por otro lado su reducido número de revoluciones por minuto evita un rápido desgaste del motor y aumenta la economía de su sostenimiento.

La robusta construcción del camión Nuevo Ford

El trabajo a que se somete un camión es siempre mucho más rudo que el de un auto, aparte de que nunca se le trata con el mismo cuidado.

Servicio y economía

La sencillez de su construcción no sólo contribuye a su solidez sino a la economía de su funcionamiento, pues suprime los muchos motivos de desperfectos y reparaciones que lleva siempre consigo un mecanismo complicado.

Por otra parte y gracias a su simplicidad, todas las reparaciones pueden hacerse rápidamente, sin contar que a causa de la admirable organización del Servicio Ford las piezas de recambio se hallan siempre a mano.

En su funcionamiento el camión Nuevo Ford revela además otras cualidades muy importantes, como su rápida aceleración y toda la velocidad necesaria para un reparto rápido de mercancías, así como un consumo de gasolina excepcionalmente reducido.

Solamente Ford puede producir un camión a un precio tan limitado y solamente Ford puede hacer que su sostenimiento sea tan económico.

El uso creciente de camiones Nuevo Ford para los gobiernos y municipios de muchos países del mundo, así como por las mayores compañías industriales y comerciales, es una prueba de la confianza que este excepcional camión inspira.

Ningún hombre de negocios puede dudar entre este camión moderno y sólido que ahorra tiempo y dinero en el transporte y otros vehículos más lentos y más costosos porque son más anticuados en su construcción.

CARACTERÍSTICAS DEL CAMIÓN NUEVO FORD

El motor desarrolla 40 HP. a 2.200 revoluciones por minuto. Ballesta delantera del tipo semi-elíptico transversal. Ballestas traseras del tipo cantilever una a cada lado, innovación que no existe en ningún otro camión. Ruedas de disco de acero. Frenos mecánicos en las cuatro ruedas y otro freno independiente a mano. Tres marchas y marcha atrás. Equipo eléctrico completo. Rápida aceleración.

Nuestros Agentes le informarán sobre las condiciones del Crédito Ford

