

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el 15 de Marzo de 1.860.

FUNDADOR: FRANCISCO RUEDA LÓPEZ

AÑO LXX

ALMERIA.—Miércoles 3 de Julio de 1.929

Número 22.752

Una visita

Son muy frecuentes las visitas que hacemos a las obras de la nueva Escuela de Artes y Oficios. Los que soñamos con esta inauguración, que se destina a la educación de la clase obrera, y la vemos ir terminándose sin obstáculos ni dificultades de ninguna clase, nos parece algo insólito y desacostumbrado. Y las obras adelantan, tanto adelantan, que no tardará mucho en darse la última paletada. Nosotros nos recreamos y con sin igual complacencia recorremos toda su magna fábrica. Sus amplios corredores, sus hermosas y aireadas aulas con sus grandes ventanales. La terraza es bella, como una atalaya, desde donde se descubre un panorama grandioso. Como en la construcción no se ha omitido nada que, aunque significara gasto, fuera preciso, para darle, ya solidez, ya detalles que parecen insignificantes pero que son necesarios, todo el edificio da una inmejorable sensación digna de citarse como modelo.

Es una mole inmensa con un aspecto de grandeza, constituyendo la mejor construcción de Almería. Precisamente por el sitio en que ha sido enclavada, a la entrada de la calle de la Estación, su soberbia traza da una sensación muy agradable. Sus fachadas quiza pequeñas de severidad; más dado al objeto a que se destina, no puede estar en mayor consonancia. Ahora que precisamente se ha terminado el estuco exterior, con colores serios que armonizan perfectamente, es cuando han adquirido realce las cuatro fachadas de esta obra, que sin adornos churriguerescos, expresa la visualidad de esa gran traza que venimos indicando.

En poco más de dos meses se han estucado las cuatro fachadas, y ahora se dedicarán los obreros al adorno del patio central. En el interior, se adelantan mucho las pocas obras que faltan por realizar. Ya se han terminado todas las aulas; se están pavimentando los inmensos corredores y los sótanos. Lo que está más retrasado es la escalera principal, ya forjada en espiral, airosa y arrevida; pero este atraso solo obedece a no haber comenzado a recibirse los mármoles encargados a las cante-

ras de nuestra provincia. La llamada de servicio está a punto de concluirse, como así mismo los retretes de los cuatro pisos.

En toda obra, estos últimos detalles, a los cuales vulgarmente se llaman alfileres, son muy entretendidos; pero, apesar de ello, no tardarán muchos meses en que la Escuela esté en disposición de ser inaugurada. Esto es, que si se tuviese decidido empeño en que se inaugurase en el mes de Octubre, bien se podría lograr este propósito, haciendo, como es natural, un poco de esfuerzo, de aligeramiento. Claro que aun queda una parte de obra muy esencial: el zócalo y la verja de los pequeños solares que a Norte y Sur del edificio han de formar su complemento; creando en el primero un bonito jardín, donde se proyecta edificar la casa para el Director. Más, como decimos, lo que se llama Escuela, puede darse por acabada más pronto de lo que creíamos, merced a que el Arquitecto don Joaquín Rogi, autor del proyecto y director de las obras, pone su mayor atención en que no falten consignaciones, para evitar que surjan paralizaciones que, como a un principio, vinieran a entorpecer dicha obra.

Precisamente lo que más nos encanta de la mencionada construcción en estos últimos tiempos es el deslizamiento tranquilo, que parece que nada se está haciendo, y, sin embargo, se hace mucho. De desear es que conforme vamos a ver este ideal cumplido, podamos contemplar convertido en hechos otros proyectos que van ganando a satisfacer grandes necesidades almerienses. Fuerte, abrumadora, pesada y larga fué la gestión que al germinar esta idea de que Almería contase con tan soberbio centro de enseñanza, hubo que hacer; pero, al fin, este proyecto, como algunos otros, no se esfumó en el olvido. Es algo grato, pues, el poder ver esta obra llegar a su terminación. Sin duda alguna, por eso este cronista que siguió la gestación de ella, va con frecuencia, casi pudiéramos decir inusitada, a recrearse en el monumental edificio que pronto ha de albergar a la grey obrera.

Número de ocho páginas

NOTAS ANTIGUAS

Almería hace 45 años

3 de Julio de 1.884

Se organizó una manifestación, en su mayoría de mujeres, que fué al Gobierno civil a solicitar que no se prohibiera la pesca con las artes de arrastre, o sea las parras del «bou».

—Fueron destituidos muchos alcaldes de barrio por no cumplir

con el bando de higiene dictado por la Alcaldía.

—Falleció de parto una señora que se encontraba a bordo de un barco de vela surto en el puerto.

—Fué nombrado por el Papa Camarero de Honor, el presbítero don Bartolomé Carpente Rabanillo, cura párroco de la iglesia de San Sebastián.

—Regresó de Madrid el diputado a Cortes don Emilio Pérez Ibáñez.

Nuestras crónicas

La novela y el biógrafo de San Ignacio

Indudablemente la moda literaria de este año es la de las biografías novelescas. Todo el mundo hace ya biografías noveladas. Ahora han aparecido la de San Ignacio, por Salaverria, y la de Sor Patrocinio, por Benjamín Jarnés. Y se anuncian más, naturalmente. Se anuncian la de Espronceda, por Alberto Chiraldó; la de Larra, por Luis Calvo; la de Luis Candelas, por Antonio Espina; la de Quevedo, por Américo Castro; la de Lope de Vega, la de Maura, la de Narváez, la de Prim, la de Castelar... Biografías, más biografías al estilo de Francia. Se trata, casi, de una fiebre.

—¿Y por qué esa fiebre?

Cansancio de la novela, tedio de los temas utilizados al día por cien novelistas distintos. La novela vá dejando de ser la pipa de opio que fuma Occidente. Languidece, decae, expira, se acaba. Es preciso alimentarla con una nueva carga de fantasía. Fantasía que, acaso, no lo sea en el sentido estricto de la palabra. Se trata, realmente, de insuflar la verdad histórica en la ficción novelesca. De la mezcla sale la biografía novelada, género que, en efecto, se nutre por partes iguales de la Historia y de la Novela. Y que atrae al lector más que un vulgar relato amoroso. Indudablemente la vida azarosa de la «Monja de las llagas», por ejemplo, tiene interés mayor que la aventura de esa modistita que se abandona al hechizo voluptuoso de la noche de estío.

Para el lector simple de novelas, el caso de Sor Patrocinio vale por todos los libros de Pedro Mata. Y el lector inteligente habrá de saborear también este fruto literario, en que la fantasía y

la verdad se dan el brazo. El tope que está en que esa fusión sea completa. Abraza de lo anecdótico con lo imaginativo. Se comprende bien por qué el lector gusta ahora de la biografía novelada más que de Insúa, de Camba, de Caneja... Una confidencia, una revelación inesperada habrán de interesarnos más, en efecto, que la cadena de percances acumulados sobre un personaje imaginario, muy distante, por ello mismo, de nuestro corazón...

—El otro día—contaba Salaverria—cayó en mis manos una novelita de Rafael López de Haro. La leí. Describíase allí una casa de huéspedes... Ambiente sórdido, con unos estudiantones enamoradizos y una doncellita nada esquivada. Imagine usted el final de esta Caperucita entre los lobos... Y yo pensaba: «Pero, señor, si esto se ha contado ya mil veces, si incluso todo el mundo puede ser protagonista de una novela así... ¿A quién podrá interesarle?».

Salaverria, al escribir su biografía novelesca de San Ignacio, ha sorteado, naturalmente, todos estos escollos de la literatura subalterna. Biografía del hombre más que del santo; lo que no podía por menos hacer un biógrafo imparcial. «Al nombrarle Inigo y no Ignacio—declara Salaverria—y al suprimir la palabra santo, creo haber significado mi intención de imparcialidad. Propósito, bien lo se, bastante atrevido, tratándose de una persona que vino a la vida en son de guerra y dejó la guerra tras sí. Una persona que ha sido utilizada como bandera de santidad por unos y como pendón de oprobio por otros... Yo me contento con seguir los pasos de un hombre, nada más que un hom-

REFORMA DEL CALENDARIO

Según noticias procedentes del Canadá, está haciendo rápidos progresos en el dominio la adopción, por parte de casas industriales y de comercio de importancia, del año de trece meses, en el que cada mes consta de veintiocho días.

Una de las primeras firmas que han adoptado la reforma es la Anglo-Canadian Pulp and Paper Mills Ltd., la gran Empresa establecida en Quebec por el vizconde de Rothermere.

Centenares de corporaciones y bancos están adoptando el año de trece meses en el Canadá y en los Estados Unidos.

La Asociación de Fabricantes del Canadá ha sancionado el cambio y ha enviado una proposición a favor del año de trece meses al Gobierno del Canadá y a la Sociedad de Naciones.

La división del año en doce meses de distinta longitud, es causa de grandes inconvenientes y pérdidas de tiempo en los negocios. La teneduría de libros se simplifica enormemente con la introducción del mes de cuatro semanas, porque ahorra tiempo y trabajo. Las casas industriales y comerciales que han adoptado la reforma del año, dicen que se muestran plenamente satisfechas con el cambio desde todos los puntos de vista.

El año, según esta nueva división, tiene que empezar en lunes para que puedan tener cabida los trece meses.

Se han formado varios comités nacionales en diversos países con objeto de estudiar la conveniencia de la reforma.

Comisión de Lorca

Se encuentra en nuestra capital, una comisión del Ayuntamiento de la importante ciudad de Lorca, formada por el Alcalde don Joaquín Mellado y cuatro concejales.

El viaje de dichos señores a Almería, es con el objeto de visitar el Mercado público, como así lo han hecho, pues hay el propósito de construir en la expresada ciudad levantina uno igual o parecido al nuestro.

Dicha comisión cumplimentó ayer en el Ayuntamiento al Alcalde señor Monterreal, el que le dió toda clase de facilidades para el objeto referido, visitando aquella nuevamente el Mercado en unión del señor Monterreal, del Delegado de Abastos señor Pérez Hita y del Arquitecto municipal señor Langle Rubio, los que también dieron todos cuantos datos les fueron pedidos por los comisionados.

Estos, probablemente, regresarán hoy a Lorca, agradecidos de su estancia en Almería, haciendo elogios del edificio de nuestro Mercado público.

principios del siglo XV, no se conocieron y exploraron.

Un mercader valón, llamado Vauder Berg, que partió de Lisboa, al sorprenderle una gran tormenta, fué empujado y arrojado a las costas de este archipiélago. Al tener noticias el gobierno de Portugal de este descubrimiento, envió a Alvarez Cabral para que explorase estas islas. La primera que se descubrió fué la de Santa María, en 1432, y algunos años después, el 1457, fué ya conocido todo el archipiélago, continuando en los tiempos actuales perteneciendo a Portugal, que ha sabido conservar su inmenso coloniaje, apesar de las vicisitudes porque ha pasado la nación hermana.

DIEGO LOPEZ.

Del Ayuntamiento

Orden del día

Asuntos señalados en el orden del día para la sesión que esta tarde, a las cinco, celebrará la Comisión permanente del Ayuntamiento:

Distribución de fondos para el pago de las atenciones del presente mes.

—Escrito del Hermano Mayor de la Hermandad de Nuestra Señora la Virgen del Carmen, solicitando una subvención para las fiestas próximas.

—Factura del diario «La Independencia», de 58 65 pesetas, por la inserción del edicto anunciando la subasta de alumbrado público.

—Factura de la Agencia de Pompas Fúnebres, de 383 pesetas, por ataúdes facilitados a pobres de solemnidad.

—Factura de don Juan Rodríguez Martínez, de 51'20 pesetas, por lámparas eléctricas para la Casa Consistorial.

—Oficio del farmacéutico municipal remitiendo notas de pedidos para la farmacia.

—Proyecto y presupuesto para la construcción de tres series de nichos en el Cementerio de San José.

—Escrito del conserje del Cementerio solicitando un mes de licencia.

—Informes de las Comisiones de Ornato y Beneficencia.

—Proyecto de instalación de una fábrica de helados en el Paseo del Príncipe, número 15.

—Expediente de instalación de un molino para mclturar yeso en la calle de Hernández.

—Factura del diario «El Mediterráneo», de 65'50 pesetas, por la inserción del edicto para la subasta de alumbrado público.

senta por hora, desde la Plaza de Oriente a Nuestra Señora de la Almudena, en cuyo trayecto, que es el recorrido de Madrid entero, de una punta a otra, solo ¡¡15 minutos!! tardamos.

Señores, ¡asi da gusto morirsel! Lo llevan a uno en un confortable y lujoso automovil para que no pueda quejarse de la comodidad y de la rapidez en el último viaje de la vida. Creo que más no puede pedirse.

En medio de tales adelantos, ciertamente se echaba de menos esta última comodidad, llevándonos deprisa tambien aunque sea camino del condenado infierno...

GUILLERMO HERRERA.

Madrid, Junio, 929

DE ACTUALIDAD

Las islas Azores

A causa del suceso desarrollado en las aguas que bañan y baten las hospitalarias costas del archipiélago, vamos a dar algunos datos sobre estas islas que han atraído la curiosidad del mundo entero.

El grupo azorense está formado por las siguientes islas: San Miguel, 744 kilómetros cuadrados; Terceira, 476 idem; Pico, 460 idem; San Jorge, 180 idem; Fayal, 166 idem; Santa María, 130 idem; la de Flores y Cervo son las más pequeñas. Las poblaciones principales son Angra, Horta y Ponta Delgada.

Estas islas son de naturaleza volcánica, cubiertas de montes de lava y sujetas a frecuentes terremotos; tienen una extensión superficial de 2.500 kilómetros que pueblan unos 280.000 habitantes.

El clima es caluroso, aunque no tórrido; el suelo es regado por multitud de corrientes de agua, y se produce el naranjo, limonero y variedad de frutas exquisitas.

Los montes se hallan alfombrados de viñedos que dan un vino excelente, que rivaliza con los famosos caldos de Madera; los jardines están matizados de frondosas flores, cuyo aroma embalsama el tibio ambiente que se respira en casi todas las islas.

Sostienen relaciones comerciales con Inglaterra, Brasil y Portugal, y sirven de escala obligada a muchas líneas de vapores que hacen la ruta Europa-América.

Los naturales de las Azores son, por lo regular, bien formados, de pálido color y de carácter sombrío, pero activos y hospitalarios. Son muy apasionados a la música y manejan y tañen los instrumentos con mucha habilidad.

El nombre que hoy ostentan es derivada de la palabra portuguesa «azor», que quiere decir milano, a causa del sinnúmero de estas aves de rapiña, que en ellas observaron los portugueses al abordarlas.

La historia del descubrimiento de las Azores, es muy oscura. Los antiguos no llegaron a conocerlas. Los geógrafos árabes de la edad media hacen en algunos textos mención de ellas, pero hasta

bre, pero hombre de un extraordinario y original resalte». Es decir, que el biógrafo debe marchar detrás de su biografiado, con esa lealtad de la sombra pegada al cuerpo... Ahora bien; la sombra altera, caprichosamente, las proporciones, las actitudes del cuerpo que refleja. El toque está—in-sistimos—en mezclar el jugo de la Historia con lo que es privativo de la novela: cotel literario... La mezcla compuesta por Salaverria está muy bien. Como—en otro orden—tampoco está mal la de Jarnés. Jarnés se contenta igualmente con seguir los pasos, no de un hombre, si no de una mujer: Sor Patrocinio. Pero una mujer, como San Ignacio, de «extraordinario y original resalte». ¡Qué época—aguafuerte con luz cálida de borrasca—la de Sor María Rafaela del Patrocinio! He aquí, en estas horas de vidas novelescas, dos biografías ejemplares... Mejor la de Salaverria, claro...

JOSÉ LUIS SALADO

O DEPRISA QUE VIVIMOS Y LO DEPRISA QUE NOS ENTERRAN

El hombre moderno, tan avaro de su tiempo, ha de estar vigilante y en perpétua consulta con su pequeño reloj de pulsera, para no emplear mas que los minutos precisos en cada ocupación o trabajo que tenga.

Con esta diaria y agobiante tarea; con esta necesidad de distribuir las horas del día y de la noche sin malgastar un solo segundo en nada que no sea provechoso, va desarrollándose nuestra vida, tan afectada por todas las turbulentas agitaciones de una insalvable lucha sin descanso.

Todo hombre con deberes sociales o personales que cumplir—que son los más—ha de levantarse deprisa, comer deprisa, caminar deprisa y... dormir luego tambien deprisa a fuerza de agua de azahar, cuando no de otros más enérgicos calmantes que dommen nuestros alterados nervios, siempre rebeldes a todo plácido sosiego.

Hoy he tenido que asistir aquí en Madrid al entierro de una pobre nenita, hija de un amigo mio. Desde que nació había visto yo, que el entierro de nuestros semejantes era el único acto hecho con particular sosiego; el tranquilo coche por delante y el acompañamiento por detrás marcando con lentos pasos el triste deber que había que cumplir sin la menor prisa.

Pero esto, como tantas cosas, ha cambiado ahora tambien. En aquellos sepelios perdíase demasiado tiempo y hasta los pobres muertos aburríanse soberanamente con la lenta conducción a su última morada, torturando de paso los cansados pies de sus fieles acompañantes.

El entierro al que he asistido hoy, ha sido el entierro de la velocidad. Nada menos que 30 caballos arrastraban al pequeño fé-queño con una velocidad de se-

SASTRERIA HERRADA
 Extenso surtido en géneros para la presente temporada
 PLAZA CANALEJAS, 4
 SUCURSAL: REAL ALMERIA.

LOS MARINOS ITALIANOS

Visitas oficiales

El almirante de la escuadrilla italiana surta en nuestro puerto desde anteayer tarde, señor Giuseppe Cantú, acompañado de su ayudante teniente de navío señor Andrea Fié D' Ostomi y del consul de su nación señor Garzolini, estuvo ayer mañana haciendo las visitas oficiales a las principales autoridades de la localidad.

Visitó al Gobernador civil señor Palanca, Gobernador militar señor Vera y Alcalde señor Monterreal, en sus respectivos despachos oficiales.

Estas autoridades devolvieron ayer tarde la visita al almirante, a bordo del buque explorador «Quarto».

Cuando llegó a bordo el general Gobernador militar de la plaza, el crucero «Quarto» hizo las salvas de ordenanza.

A Granada

Esta mañana, en automovil, habrán marchado a Granada el almirante de la escuadra italiana y otros jefes y oficiales de la misma.

El viaje es con objeto de visitar la Alhambra, el Generalife y otros sitios admirables de la ciudad de los Cármenes, de la que regresarán esta noche.

DOS TELEGRAMAS

LA DIPUTACION PATENTIZA SU RECONOCIMIENTO

El Presidente de la Excm. Diputación Provincial don Juan María de Madariaga, al igual que el Alcalde, ha hecho cursar los siguientes telegramas, en los cuales expresa su reconocimiento por el salvamento de los tripulantes del hidro español «Dornier 16»:

«PRESIDENTE DEL CONSEJO DE MINISTROS.—MADRID.

En nombre Diputación que presido, envío adhesión enorme gozo nacional salvamento gloriosos aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y mecánico Madariaga. Salúdole respetuosamente.—MADARIAGA».

«EMBAJADA INGLESA.—MADRID.

En nombre Diputación presido, significo reconocimiento a nación inglesa, labor humanitaria salvamento gloriosos aviadores españoles. Ofrezco mis respetos.—MADARIAGA».

NECROLOGIA

Ha fallecido en esta capital, el práctico del Puerto don Juan Eugenio Iglesias, que hace tiempo se encontraba delicado de salud.

También ha dejado de existir en Granada, el abogado don Ramón Barrecheguren Costa.

A las familias respectivas enviamos nuestro pésame.

Noticias Telegráficas de la tarde

De nuestro corresponsal especial

Varias noticias

Madrid, 2

Enfermo Primo de Rivera.- Visitas

El jefe del Gobierno señor Primo de Rivera, se encuentra molesto a causa de un flemón, por lo que se quedó hoy en la cama y no asistirá a la sesión que esta tarde celebre la Asamblea Nacional.

En sus habitaciones particulares fué visitado el marqués de Estella por los Gobernadores civiles de Granada y Murcia.

En la Acción Católica

El ministro del Trabajo señor Aunós, visitó esta mañana los trabajos de fin de curso expuestos en la Acción Católica de la Mujer.

Cumplimiento

El ministro de la Guerra general Ardanaz y su señora esposa, han estado hoy en Palacio cumplimentando a la Reina Victoria.

Supresión de Consejos.-Permisos

En la «Gaceta» de hoy se publica una disposición por la que se suprimen los Consejos provinciales de Fomento.

También publica dicho diario oficial una Real orden de Gobernación dirigida a los Gobernadores civiles, autorizando a estos para que puedan conceder permisos a los empleados a sus órdenes.

Esperando a Jordana

En breve llegará a Madrid el Aito Comisario en Marruecos general Gomez Jordana, el que se trasladará a Galicia en donde pasará una temporada.

Mejora de haberes

El conde de Montelirio ha entregado al señor Primo de Rivera una solicitud de los ferroviarios de la Compañía de Andaluces, pidiendo se les concedan mejora en los haberes.

Primo de Rivera a Mondariz.- Los que le acompañarán

Durante la estancia del Presidente del Consejo señor marqués de Estella en Mondariz, le acompañarán los señores duque de Almenara Alta, conde de Montelirio y el marqués de Villafuente de Bermeja.

Es posible que antes de marchar el jefe del Gobierno a Mondariz, pase una semana en El Escorial.

Soldados de Artillería indultados

Cablegrafían de Melilla, que procedentes de Ciudad Real, llegaron a aquella plaza veinte clases y soldados del primero de Artillería.

Reembarcaron para la península, en virtud de haber sido indultados con motivo del hallazgo de los aviadores del hidro «Dornier 16».

BOLSA

Madrid, 2

Cotizaciones

Deuda 4 % interior . . .	73 90
Id. 5 % amortizable . . .	90 50
Idem 4 % idem	77 70
Banco de España	587 00
Español de Crédito	469 00
Hipana Americano	224 50
Tabacalera	000 00
Londres a la vista	33 94
París a lista	27 35
Dólares	6 98

Del Extranjero

Madrid, 2

Llegada del Rey Jorge

Telegrafían de Londres dando cuenta de haber llegado a aquella capital el Rey Jorge V de Inglaterra.

El recibimiento hecho al Rey fué verdaderamente entusiasta.

La multitud organizó una manifestación que fué frente al Palacio real, obligando al Rey a que saliera al balcón principal.

El Rey Jorge cogió en brazos a su nieta Isabel, haciendo a esta que saludara al pueblo.

El Rey de España se hallaba en aquel momento esperando al Rey de Inglaterra en el Palacio.

Una proclama

Otro despacho de Londres dice que el Rey Jorge ha publicado una proclama dirigida a todos los pueblos del Imperio, dándoles las gracias por el cuidado con que siguieron su enfermedad y curación.

PERPEN

En la Comisaria

Denuncias

En la Comisaria de Vigilancia ha denunciado Dolores Miralles Carrión, que por Gabriela Jurado Jerez, una hermana de ésta y su madre, había sido maltratada de obra y causado lesiones cuando se hallaba en la calle del Olmo (Barrio Alto).

También denunciaron ayer los Guardias de Seguridad al conductor de la camioneta número 99 y al del automovil 804, de esta matrícula; al primero por abandonar el vehículo en plena vía pública y al segundo por circular con exceso de velocidad por el Paseo del Príncipe.

¡Buen h'jo!

Una pareja de Seguridad detenido ayer a Juan Gazquez Cara, en que momentos antes en la Rambla de San Marcos, maltrató de palabra y amenazó a su padre Andrés Gazquez Alvarez.

Una bicicleta

En la Comisaria de Vigilancia entregó anoche Antonio Ponce Cruz, una bicicleta que encontró abandonada en el balneario «Diana».

«El Tururú»

Por cometer actos inmorales y formar escándalo, fué detenido ayer nuevamente el quincenario José Gutierrez Vizcaino (a) El Tururú.

Mordidos por perros

Ayer fueron curadas en la casa de socorro, las niñas Manuela Martínez Herrera y Carmen Rodríguez Parra y la mujer Dolores Vizcaino Martínez; las tres sufrieron mordeduras de perros.

Comités paritarios

Elecciones anuladas

En la «Gaceta de Madrid» del 27 del pasado mes de Junio, aparece la Real orden de 24 del mismo, que a continuación se expresa:

«ltmo señor: Anuladas las elecciones para la constitución de un Comité de Carga y Descarga en el puerto de Almería.

S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer:

1.º Que para la constitución de dicho Comité se celebren nuevas elecciones el día 7 de Julio, teniendo derecho a intervenir en la elección las siguientes Sociedades obreras: Sociedad de Trabajadores «El Desengaño» y Sociedad «Matrícula Unida».

No figurando constituida ninguna Sociedad patronal; de conformidad a lo dispuesto en el artículo 90, apartado 7.º del Real decreto-ley de 26 de Noviembre de 1926, texto refundido. Por el presente se convoca a todos los patronos del ramo de «Carga y Descarga en el puerto» y que residan en esta capital, para que concurran el día 7 a las 8 de su noche, al salón de sesiones del Ecmo. Ayuntamiento, para proceder a la elección de los vocales propietarios y suplentes.

El escrito se celebrará el día 11 de Julio, en el mismo salón, a las 7 de su tarde, en cuyo acto las Sociedades obreras, además del acta parcial de votación, presentarán el registro de socios y la lista de los que hayan intervenido en la elección, documentos que serán autorizados por el presidente y secretario de la entidad.

Almería 1 de Julio de 1929.— El Alcalde Presidente de la Delegación local, RAFAEL MONTE-RREAL.

DEL PUERTO

He aquí el movimiento de buques habido en nuestro puerto en el día de ayer:

DE ENTRADA

Vapor español «Enriqueta R», de Barcelona y escalas, con carga general y pasajeros.

DE SALIDA

Vapor «Enriqueta R», para Algeciras, con carga general.

De Los Gallardos

Climatología local

El resumen de las observaciones meteorológicas efectuadas durante el mes de Junio último en la Estación Pluviométrica de Los Gallardos, es como sigue:

Predominaron alternativamente los vientos moderados y flojos del S. W. y del E; haciendo viento fuerte los días 10 y 25.

Hubo tormenta el día 10, truenos lejanos el 11, truenos y relámpagos sin tormenta el 10, relámpagos sin truenos el 7 y un arco iris el 10.

Hizo una temperatura modera-

damente calurosa, y en el centro de la primera decena fué cuando más subió el termómetro.

El cielo presentóse seis días cubierto, dos nuboso y veintidos despejado.

Llovió débilmente los días 9 y 24, con moderación el 11 y fuerte el 10.

El agua caída en Junio de 1925, alcanzó una altura de 8'8 mjm., en 1926 de 0'6, en 1927 de 5'3, en 1928 de 1'5 y en 1929 de 46'8.

La altura media en los últimos cinco años, es de 12'6 mjm.; fué el mes más escaso el de 1926 y el más abundante el del actual, que tiene un superávit, respecto a la altura media, de 34'2 mjm.

Ya casi ha terminado la trilla de cereales, pues la cosecha ha sido bien escasa.

Los frutos de estío presentan en la actualidad buen aspecto, debido a las últimas lluvias, pero si estas no continúan no podrá obtenerse por cierto una buena recolección.

MIGUEL ROMO RODRIGUEZ
Maestro nacional

Los Gallardos, Julio, 1929.

TRIBUNALES

EN LA AUDIENCIA
Por cohecho

Ayer se celebró ante el Tribunal de la Sección segunda, la vista de una causa seguida en el Juz-

gado de Gérgal, contra Joaquín Díaz Ibáñez, por cohecho.

La vista quedó concluida para sentencia.

Señalamiento para hoy

Sección primera.—Causa del Juzgado del distrito de San Sebastián, contra Francisco Fernández y otro, sobre tentativa de homicidio.—Abogados, don Antonio Villegas Murcia y don Francisco Ruiz Kovira; procuradores, don Pascual Roda y don Rafael Pino.

En la Sección segunda no hay señalamiento alguno.

SUSCRIPCION

PARA UN MONUMENTO

La Asociación de La Cruz Roja de esta capital, continua recaudando fondos con destino a la erección del monumento a la Reina Victoria Eugenia, en el dispensario de Madrid que lleva su nombre.

Lo recaudado hasta ahora es lo siguiente:

Gobierno militar, 363'20 pesetas; Jefe de Administración militar, 10; Comandancia de Marina, 4'25, y Asamblea local de la Cruz Roja de Almería, 128. Total pesetas, 505'25.

Número de ocho páginas

Banco Hipotecario de España

Administrador para Almería Angel Vizcaino González, Procurador

El Banco Hipotecario de España, entidad creada por el Gobierno para concluir con la usura y fomentar la riqueza nacional, es el único que hace préstamos a plazos tan largos como solicitan sus clientes, quienes tienen el derecho de amortizarlos entregando a cuenta cantidades, viniendo obligado el Banco a rebajar los intereses de tales anticipos, puesto que no lo cobra más que sobre los saldos que al día van quedando a su favor.

EJEMPLOS DEMOSTRATIVOS DE LAS CONVENIENCIAS DE LOS PRESTAMOS AMORTIZABLES

Préstamo de 10.000 pesetas en cinco años, a 5'50 por 100 de interés y 0'60 de comisión

CON EL BANCO HIPOTECARIO

	Pesetas
Pagará el primer año .	2.374'79
Pagará el segundo año .	2.374'79
Pagará el tercer año . .	2.374'79
Pagará el cuarto año . .	2.374'79
Pagará el quinto año . .	2.374'79

Habrà pagado al final . 11 873'95

CON UN PARTICULAR

Pesetas
610
610
610
610
10.610

13.050
-11.873'95

Habrà pagado de más quien contrate con un particular, es decir, un 11'76 por 100 de exceso +1.176'00

Si el préstamo se contrata por cincuenta años, la diferencia es más notable. En efecto, siendo la anualidad en este caso de pesetas (649 08) el prestatario habrá pagado al BANCO HIPOTECARIO para reintegrar el préstamo, una suma total de . . .

Mientras que habría satisfecho al prestamista particular: Intereses durante cincuenta años al 6'10 Pesetas 30.500
Reembolso del capital » 10.000

Pesetas 32.454'00

DIFERENCIA PAGADA DE MÁS

Pesetas 8.406

La larga duración del préstamo consiente al propietario hacer mejoras de consideración en sus fincas, aumentar los rendimientos de ellas y poder devolver más fácilmente el capital sin verse obligado a solicitar prórrogas, no siempre fáciles de conseguir en los préstamos contratados con particulares, generalmente a plazo corto, si no es a costa de mayores gastos y sacrificios.

Los préstamos del Banco convienen: A los propietarios de terrenos que deseen edificar. A los constructores y contratistas de obras. A los que tengan hipotecas a favor de prestamistas particulares. A los que poseyendo una parte indivisa de una finca, deseen adquirir de sus copropietarios las restantes participaciones.

En general, cuantos necesitando dinero, se lo quieran procurar en condiciones de poderlo devolver con holgura y sin temor a perder sus fincas.

Los que contratan con el Banco no pagan el impuesto de utilidades.

Notas oficiosas

Tanto mayor era la desesperanza que dominaba en el Gobierno respecto a la suerte de los tripulantes del «Dornier 16», tanto mayor es la alegría que experimenta al saberlos salvados y su satisfacción al comunicarlo al pueblo que, pesaroso pero digno sobrellevaba dolorosa inquietud, y alborozado ha sabido espontáneamente dar acertada expresión a su alegría, encaminando sus pasos, en primer término, a la casa del representante de Inglaterra, para manifestar su gratitud al gran pueblo amigo, que con sus poderosos medios, ofrecidos con toda espontaneidad, nos ha proporcionado la gran satisfacción de que en este momento gozamos.

No son de olvidar los esfuerzos semejantes de Portugal, Italia y Francia y de cuantos, preocupados por la suerte de nuestros aviadores, han puesto sus afanes en buscarlos, que la gratitud no la ha de engendrar solo el éxito, si no el noble propósito demostrativo de solidaridad humana y de amor a España que se ha puesto de relieve una vez más. En esta ocasión deja el Gobierno de cumplir su misión informativa, y, al agradecerle el tono viril con que ha guiado a la opinión en estos azarosos días, le encarga exprese a los familiares, amigos y camaradas de los que han sido motivo de estas inquietudes nacionales, la felicitación más sincera del Gobierno por el feliz término de ellas, comprendiendo, en primer término, a los Aeroclubs de España, que tan fuertemente mostraron sus sentimientos de solidaridad con cuantos ejercen tan arriesgada y honrosa profesión.

Del Gobierno civil

Constante aspiración del Gobierno es que los ciudadanos en cuentren en las autoridades gubernativas acogida y amparo en cuantos casos acudan a ellas exponiendo quejas y reclamaciones, bien por creerse atropellados o desconociendo sus derechos.

Para la realización de este deseo, hubo el Gobierno de dictar el Real decreto de 17 de Diciembre de 1925 («Gaceta de Madrid» del 18), el cual significa depositar en los Gobernadores civiles la máxima confianza, representación y atribuciones en todos órdenes de la vida civil, obligándoles a la inspección e informe, en nombre del Gobierno, de quienes son delegados generales de todos los servicios, si no en su parte técnica, si en cuanto a su eficiencia, concepto y resultados para con el bien público.

Más tarde, y de una manera más explícita, demostrando con ello cuanto es el interés del Gobierno en esta protección de los intereses ciudadanos, dispuso por Real orden circular de la Presidencia del Consejo de Ministros de 9 de Diciembre de 1927 («Gaceta» del día 10) la creación en los Gobiernos civiles de un Negociado que dos días en semana se

encargara de recoger y or entar las reclamaciones ciudadanas con espíritu humano y comprensivo.

No obstante lo expuesto y de que cuantas personas han usado de esos procedimientos al exponer sus quejas encontraron el apoyo debido y eficaz, es el caso que existen otras que sin duda por desconocimiento de tales disposiciones y de su articulación y más aún con mengua de la buena organización administrativa, elevan sus quejas y reclamaciones directamente a la Presidencia del Consejo de Ministros y diversos Ministerios.

A llevar a la opinión pública el conocimiento del procedimiento a seguir para amparo del ciudadano y a fin de que en lo sucesivo cuantas quejas y reclamaciones sean tramitadas con arreglo a las disposiciones de que se hace mención anteriormente, se encamina esta nota, y en su virtud se hace público lo siguiente:

1.º Cuantas personas tengan que hacer alguna reclamación o exponer queja por creerse maltratadas en sus derechos ciudadanos, deberán dirigirse a mi autoridad en exposición concreta de cada caso.

2.º Pueden también efectuarlo en el Negociado de Reclamaciones de este Gobierno civil, teniendo presente que los días hábiles para efectuarlo son los lunes y martes de cada semana, no necesitándose para los que las hagan por escrito, emplear papel timbrado con arreglo a lo que dispone la Real orden circular de la Presidencia del Consejo de Ministros de 23 de Marzo de 1928.

3.º Únicamente en el caso de que los reclamantes estimen no han sido debidamente atendidos al hacer uso de la tramitación anterior, podrán dirigirse a la Presidencia del Consejo de Ministros o diversos Ministerios en la forma que crean conveniente.

(De publicación obligatoria según el Real decreto de 3 de Febrero de 1929.)

EN EL MES DE JUNIO

LA GUARDIA MUNICIPAL

Los servicios prestados por la Guardia municipal durante el mes anterior, fueron los siguientes:

Detenciones.—Por heridas, 2; por daños, 4; por blasfemia, 3; por orden superior, 2; por actos deshonestos, 3; por escándalo, 23, y por armas ocupadas, 1.

Auxilios.—A varias autoridades, 15; a particulares, 13, y en la casa de socorro, 12.

Criaturas extraviadas y recogidas.—Niños, 10, y niñas, 6.

Animales extraviados.—Cabras, 5.

Denuncias por infracción a las Ordenanzas municipales.—Personas, 16; autos, 10; bicicletas, 1, y carros, 2.

Las personas auxiliadas mordidas por perros, fueron 17.

Los perros fueron sometidos a observación.

Notas taurinas

¿Una extraordinaria?

Al ocuparme ayer de la última corrida celebrada en nuestro circo taurino, de expreso había de jado en el tintero la referencia de los carteles que en la plaza aparecieron. Uno en la parte del Sol que decía: «La afición pide que toree «Relampaguito»; y otro, momentos después que colocado en el barandal de los palcos, daba a conocer un rasgo plausible de la empresa arrendataria con el siguiente enunciado: «La empresa ofrece gratis la plaza a la afición de Almería para que toree «Relampaguito» y se suscribe con 500 pesetas a beneficio de los organizadores».

A tal fin, hemos inquirido sobre lo que hubiese, y según nos informan un grupo de aficionados y entusiastas del paisano «Relampaguito», se aprestan a la organización de una corrida en la que el almeriense tome parte.

Es muy prematuro hacer referencia a fecha y cartel, pero como me lo contaron yo lo cuento. ¿Que no se realiza el proyecto?, lo lamentaré; pero, según referencias, nada tendría de particular que a base del generoso ofrecimiento de la empresa, se organizara una corrida benéfica, y que con «Relampaguito» estoquearan seis toros andaluces Villalta y Enrique Torres.

Hacer mención de esto, que para que ello se celebre hay cien leguas de mal camino, toda vez que en Almería vivimos, me induce el buen deseo de que se llevara a efecto, no porque Relampaguito actúe o deje de actuar con Villalta y Torres o con quien fuere, sino porque para Almería y como aficionado, me agradaría presenciar en su plaza un festejo más de esta categoría en el año.

A los organizadores les deseo

toda clase de entusiasmos y fuerza de voluntad para vencer cuantos obstáculos en su camino encuentren.

RETINTO

T. S. H.

De nuestra emisora

El programa de las obras que radiará esta noche, de ocho a nueve, la Estación emisora E. A. J. 18 Radio Almería, es el siguiente:

- 1.º Notas de sintonía.
- 2.º «Himno a la Exposición de Sevilla».
- 3.º «La copla andaluza». — M. Centeno y Pena (hijo).
- 4.º «Todo el año es carnaval (chárleston)».
- 5.º «Danza española». — La Argentina.
- 6.º «Corazón gitano» (paso doble).
- 7.º «Ché papusa, oí» (tango). — Irusta, Fugazot, Demare.
- 8.º «Todo el año es carnaval» (schottis).
- 9.º «Volá, Pá'le de mi amor, (todada). — Irusta, Fugazot, Demare.
- 10.º «La Giralda» (pasodoble).
- 11.º «De Alcañiz». — La Argentina.
- 12.º «Ven, Cirila, ven» (pasodoble).

También se darán las noticias de última hora, estado del clima y cambio de la moneda.

Juzgado Municipal

DIA 2

Distrito de la Audiencia

NACIMIENTOS.— José Balbuena Martínez, Miguel Leal Pastor y Pedro Jerez Jiménez.

DEFUNCIONES.— Ninguna.

MATRIMONIOS.— Ninguno.

Distrito de San Sebastián

NACIMIENTOS.— Concepción Pi.



Vapores Correos Franceses

De la Societe Generale de Transports Maritime a Vapeur y Lloyd Latino

Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay, Argentina por los magníficos trasatlánticos de gran tonelaje cuatro hélices y telegrafía sin hilos

Alsina, Mendoza, Plata, Formosa, Valdivia, Florida y Pincio

MENDOZA Saldrá de Almería el 12 de Julio de 1929, para Rio de Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires.

FLORIDA Saldrá de Almería el 12 de Julio de 1929, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

VALDIVIA Saldrá de Almería 12 de Agosto, de 1929 para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

De 10 años cumplidos, un entero 527'50 pesetas incluido impuestos.

De años a 10 sin cumplir un medio 267'50 id. id. Admitiendo carga en bodega ordinaria y en frigorífico y pasaje en Cámara de primera, segunda clase intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje 15 días.

Las Cámaras de primera y segunda de dichos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable. Amplios salones comedores para el pasajero de tercera clase.

Para los de tercera clase de 2, 4 y 8 literas con un suplemento de 35 pts. por plaza y amarras especiales de 3.ª clase de 2, 4 y 8 literas con un suplemento de 35 pts. por plaza y amarras especiales de 3.ª clase.

Para los de tercera clase comida a la española

A VISO IMPORTANTE.— Los pasajeros que se dirijan al Brasil tienen que llevar sus carteras en Cádiz.

Para obtener plazas en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo. Los manifiestos de pasajes se cierran dos días antes de la salida del vapor, si antes no se han cubierto las plazas asignadas a este puerto.

Todos los meses una salida de buques directos para Marsella

Para más informes: sus consignatarios HIJO DE RICARDO JIMÉNEZ, (S en C.), Bº Príncipe, 75.—ALMERIA, y Cortina del Muelle, 21 y 23 Málaga.

rrat Villegas, Carmen Barrilado López, Josefa Navarro García y Pedro Sánchez del Aguila.

DEFUNCIONES.— Ana Cruz Hernández, de 19 meses, de bronconeumonía; Carmen López García, de 23 años, de angina, y Pedro Antonio Pérez Santiago, de cuatro años, de bronconeumonía.

MATRIMONIOS.— Ninguno.

HELADOS

de avellana, chufa y limón. Horchata de chufa líquida y Naranja Natural muy fría, en el CAFE COLON. Servicio a domicilio. Teléfono 253.

Curas maravillosas

se consiguen empleando las curas vegetales del Abate Hamon: Curación de todas las perturbaciones originadas por la mala circulación de la sangre; de la diabetes, de la albuminaria; del reumatismo; enfermedades del estómago y muchas otras.

DEPOSITARIO PARA ALMERIA Y SU PROVINCIA

EUGENIO DE BUSTOS

Centro de especialidades y droguería al por mayor Almacén de artículos fotográficos.

Calle de Granada, 35 y 37.

Véndese también en todas las farmacias y droguerías.

Instituto Dental

ESPECIALIDAD EN LA FABRICACIÓN DE TODA CLASE DE APARATOS PARA LA BOCA

ALFONSO TRIVIÑO

MÉDICO DENTISTA

Méndez Núñez 8 y Reyes Católicos 18
TELÉFONO NÚMERO 4.

Anchoas muy sabrosas a 2'50 el kilo en el CAFE COLON

Lea usted

'La Crónica Meridional'

ELIPIR

Estomacal

de Saiz de Carlos

Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo, porque quita el dolor, las acedias, las diarreas en niños y adultos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, curando las enfermedades del

ESTÓMAGO e INTESTINOS

Venta: SERRANO 30, farmacia, Madrid y principales del mundo

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

De nuestro servicio especial

Sobre aviación

Salvadores y salvados llegan a Gibraltar y son recibidos entusiásticamente.

Madrid, 2

La llegada a Gibraltar

La estación de radio militar de Carabanchel, ha recibido un despacho oficial puesto a las 9'30, en el que dan cuenta desde Gibraltar que a dicha hora fondeó en aquel puerto el portaaviones de la marina real inglesa «Eagle».

En la cubierta del citado buque formaba toda la tripulación y frente a ella aparecían los aviadores salvados.

El recibimiento que Gibraltar en masa y cuantos españoles acudieron al muelle hizo a los salvadores y salvados, fué inenarrable y supera a toda ponderación.

Los aviadores desembarcaron y después de ser saludados por las autoridades y familiares, en automovil se dirigieron a la iglesia católica, donde se rezó un Te Deum

Visitas oficiales

Después de cantado el solemne Te Deum en acción de gracias al cielo por pisar tierra sanos y salvos los tripulantes del «Dornier 16», recibieron numerosas visitas oficiales.

A Algeciras

Después los pilotos españoles en automovil y acompañados del general Muslera, marcharon a Algeciras.

A la llegada a esta ciudad se repitieron las manifestaciones de júbilo que el pueblo español hacía a los aviadores por su salvamento.

Estos, emocionados, saludaban militarmente.

Noticia confirmada

El jefe de los servicios de Aviación coronel señor Kindelán, al recibir esta mañana en su despacho oficial a los infor-

madores, les confirmó la noticia que estos días circula con relación a la probable invitación oficial cerca de los marinos y aviadores del portaaviones de la marina real inglesa «Eagle», salvadores de nuestros gloriosos aviadores tripulantes del «Dornier 16».

Dijo el señor Kindelán que será invitada oficialmente una comisión de los citados marinos y aviadores a fin de que en representación de la dotación del buque, vengan a Madrid para poderles tributar un homenaje.

Existe el propósito, dijo el señor Kindelán, de invitarles a visitar las Exposiciones.

El Aéreo Club les obsequiará con un banquete, todo ello independiente de los agasajos oficiales.

Una felicitación

S. M. la Reina doña Victoria Eugenia, ha dirigido al comandante del buque «Eagle», un expresivo telegrama de felicitación por el acto realizado al salvar a los aviadores españoles Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga.

Banquete oficial

Extensos despachos que desde Algeciras se reciben, dan cuenta de que esta noche en aquella plaza se celebrará un banquete oficial de gala en honor de los comandantes Franco y Gallarza, capitán Ruiz de Alda y sargento mecánico Madariaga.

A este acto y expresamente invitados, tomarán asiento a la mesa con las autoridades de la plaza, el comandante del «Eagle» y una comisión de su oficialidad.

También asistirá el joven teniente aviador inglés Lewis

Rosson, que fué el que descubrió en el Océano al hidroavión español «Dornier 16» y sus tripulantes.

Quien es el salvador

Este aviador es un teniente muy joven de la marina inglesa, el cual hace muy poco tiempo que se incorporó a la dotación del portaaviones «Eagle».

El citado piloto pertenece a la escuadrilla de hidros que manda el Mayor Field.

Recompensas

Dicen desde Gibraltar que en aquella plaza ha causado gran emoción la noticia referente a recompensas.

El Gobierno español concederá la Medalla del Aire, instituida cuando el vuelo del «Plus Ultra», para el buque «Eagle».

Igualmente concederá gran número de otras recompensas para su oficialidad y aviadores.

Obtendrán autorización

Créese como seguro que el Gobierno inglés autorizará a una comisión de los marinos y aviadores del «Eagle» para que marchen a Madrid al objeto de asistir a los agasajos proyectados en su honor.

Las experiencias del vuelo

Cablegramas extensos fechados en Nueva York, dan a conocer la extensión con que los diarios americanos se ocupan del vuelo del «Dornier 16» y de su salvamento.

Dicen que el salvamento de los tripulantes del hidro español, constituye un poderoso argumento demostrado prácticamente a favor de que sean utilizados hidroaviones para las travesías del Atlántico, pues los tripulantes saben que en caso de averías y por consiguiente de amarajes forzados, conservariales fíote dando lugar a que les lleguen auxilios y puedan ser salvados.

En cambio en aparatos terrestres, en caso de averías solo pueden mantener una remota esperanza en su salvamento

pues el aparato al sumergirse solo les dejaría unas simples y frágiles barquillas de goma.

Excita la prensa americana a los técnicos para que estas naves aéreas sean dotadas de aparatos de radiografía que le permitan con seguridad poder pedir auxilio en caso forzoso de amaraje en el Atlántico.

Accidente de aviación

Dicen de Nueva York que ha ocurrido un accidente de aviación en aquella importante capital.

Percieron tres pilotos y Wilmer Stutz, que fué el que acompañó a mis Earhart cuando hizo la travesía del Atlántico.

El aparato que ha sufrido el accidente, estaba realizando ejercicios acróbatas.

Entró en barrena cuando se hallaba a 90 metros de altura.

El accidente ha causado gran sensación.

Llegada de aviadores

Participan de Rangoon, que procedentes de Liverpool llegaron los aviadores australianos Smith y Ulm, a bordo del avión «Cruz del Sur».

Más sobre la llegada del «Eagle»

Nuevos despachos recibidos de Gibraltar, dicen que el buque «Eagle» llegó a aquellas aguas a las seis de la mañana fondeando a las 9'30.

Les salieron al encuentro muchos vaporcitos, habiendo en los muelles más de 50.000 personas.

Las autoridades y familiares de los aviadores subieron enseguida de fondear el «Eagle», dándose a los últimos muchos abrazos y felicitaciones.

El entusiasmo dicen que fué extraordinario.

Lo que dicen los aviadores

El comandante Franco declaró que amaron con el «Dornier» dos veces, a causa del fuerte viento que les contrarió, lo que les hizo agotarse en la gasolina.

Entonces acordaron acortar las raciones, distribuyéndolas

en 25 días las que tenían señaladas para 15 y bebiendo agua de los radiadores. Negó que por la radio se telegrafiará la llegada del aparato a las islas Azores.

El señor Ruiz de Alda afirmó que sólo a la pericia del comandante Franco se debe el que pudieran resistir el segundo amaraje del «Dornier», pues éste le causó averías el oleaje, rompiéndole una de las alas. Añadió que solo hubo un descuido lamentable, que fué el no llevar repuesto de tabaco.

El comandante Franco expresó también que el hidro «Dornier» respondió en todo momento. Después explicó el acto del salvamento, diciendo que al divisar al «Eagle» encendieron bengalas, quedando sorprendida la tripulación de dicho buque cuando vieron con la agilidad que los aviadores subieron a cubierta. El primero que advirtió las bengalas fué el teniente del «Eagle» Kilroy, a quien se le felicitó y el primero también que divisó al barco fué Gallarna.

Herido.-Ropas

El mecánico Madariaga tiene la cabeza completamente rapada, apareciéndole un pequeño algodoncito que le cubre una herida de poca importancia.

Los cuatro aviadores vestían de paisano, con ropas que les facilitaron en el «Eagle».

Desembarco.-Aumenta el entusiasmo.-En el Palacio del Gobernador

Los aviadores españoles desembarcaron acompañados de las principales autoridades locales y de los periodistas.

En aquel momento aumentó el entusiasmo, que fué delirante.

En el Palacio del Gobernador se hizo la entrega oficial de los aviadores a las autoridades españolas por el comandante del «Eagle».

El señor Muslera, abrazó a los cuatro en nombre de España, y luego pronunció un discurso dando las gracias a la marina inglesa.

El señor Franco dió vivas a Inglaterra, a España a la marina y a la aviación, asomándose después al balcón principal de Palacio para recibir una gran ovación.

El Gobernador de la plaza les obsequió con un esquisito vino y después les dirigió fra-

ses laudatorias, a las que contestó muy agradecido el señor Muslera.

Los aviadores se mostraban verdaderamente emocionados del recibimiento que se les había hecho.

Las muchachas españolas los vitorearon frenéticamente.

En el trayecto desde el puerto al Palacio del Gobernador, fueron llevados los aviadores a hombros, reinando una confusión grande.

Un periodista portugués pidió un autógrafo al comandante Franco y éste escribió enseguida, diciendo: «A nuestra raza hermana».

Camino de Algeciras.-Otros actos

Terminados los actos anteriores, los cuatro aviadores, las autoridades y los periodistas españoles, salieron en automóvil para Algeciras, repitiéndose las manifestaciones de simpatía.

Al pasar por La Línea, les recibieron las autoridades locales, siendo obsequiados con un lunch en el Ayuntamiento, y ovacionados por numeroso público.

Continuaron todos para Algeciras, en donde á la llegada el entusiasmo fué indescriptible.

Al llegar se cantó un «Te Deum», al que asistieron millares de personas.

Seguidamente se les obsequió en el Hotel Cristina con un vino de honor, pronunciando discursos encomiásticos para Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga, el Alcalde de la ciudad, un redactor del «El Século» de Lisboa y otras autoridades.

En aquel momento se presentaron la esposa del comandante Franco, abrazándose ambos con gran efusión.

La señora le dijo a su esposo: «Sabía que volvería a verte; aunque trataban de ocultarme las malas noticias, las conocía; nunca sentí miedo».

Los concurrentes al vino de honor, cogieron las flores que había colocadas en las mesas y las arrojaron a los pies de la esposa de Franco. Este dió varios vivas a Gago Coutinho.

El ganadero Gallardo obsequió también a los aviadores con una merienda y esta noche tendrá lugar un banquete.

Relatos del vuelo

En los relatos que hacen los aviadores sobre el vuelo en el «Dornier 16», puntualizan lo de los amarajes.

El primero fué a las ocho de la mañana del día 22, con objeto de

orientarse, viendo que habían pasado las islas Azores a las que quisieron llegar pero el viento fuerte se lo impidió.

Cuando llevaban cuatro horas de lucha con las olas, se les agotó la gasolina, lo que les obligó a quedarse a la deriva.

Dicen que no pasaron frío, conservando los cuatro el buen humor, aunque les preocupaba la angustia que sufrirían sus respectivos familiares.

Constantemente sabían la situación en que se hallaban, pues dibujaron un mapa del recorrido a la deriva.

Madariaga y su hermano

La entrevista entre el mecánico Madariaga y su hermano, fué emocionante.

El primero dijo que volaría con sus jefes hasta el fin del mundo. Rada le dió un fuerte abrazo.

PERPEN

BOTICA CENTRAL

DEL LICENCIADO

JOSÉ PÉREZ LÓPEZ

Productos químicos y farmacéuticos. Preparaciones galénicas. Específicos nacionales y extranjeros. Aguas minerales. Ortopedia. Algodones, gasas y vendas antisépticas

Servicio esmerado y económico

REAL, NÚM. 15.—ALMERIA

GACETILLAS

Recaudación de patentes

Se han señalado los quince primeros días del actual mes, para que tenga lugar la recaudación ordinaria de patentes de automóviles, correspondiente al segundo semestre del corriente año, cuyo pago se efectuará en las oficinas recaudatorias de contribuciones de la capital y cabeceras de zona de la provincia.

Expedición de licencias

Durante el próximo pasado mes de Junio, se han expedido en este Gobierno civil, 106 licencias de uso de armas, de caza y para cazar.

La paga de Junio

Hoy cobrarán los empleados del Ayuntamiento, el sueldo correspondiente al mes de Junio próximo pasado.

Nombramiento

Ha sido nombrado alcalde del barrio del distrito séptimo (Cañada de San Urbano), don Antonio Latorre Cantón.

El Profesor García Duarte

A primeros del próximo Julio vendrá a Almería este distinguido Catedrático en enfermedades de los ojos en la Universidad de Granada.

Permanecerá en esta población todo el mes, y durante su estancia, recibirá enfermos de su especialidad en el Hotel Simón.

Repartimiento extraordinario

En el Sindicato de Riegos de esta capital, se halla expuesto el

repartimiento extraordinario girado a los propietarios de la fuente de Benahadux para realizar las obras acordadas en la citada fuente.

Se alquila

Local con tres puertas de hierro para tienda u oficina, calle de Mendez Núñez, 10.

Casa grande propia para fonda u oficinas, en calle Marín 22. Razón: calle de Guzmán 2.

Pidiendo alineación

Ha presentado escrito en el Ayuntamiento don Francisco García Medina, solicitando que se señalen líneas en la calle de Primero de Mayo, (antes Rambla de Alfarreros), pues va a reformar la casa número 8 de dicha vía.

OCULISTA

En breve llegará de Madrid y abrirá consulta de enfermedades de los ojos, nuestro paisano el oculista de la corte, don Manuel Marín, acompañado de su hijo, también oculista.

Recibirá a los enfermos en su domicilio, Paseo del Príncipe, 73 principal.

Reclamado

En la barriada de La Parra, del término de Adra, ha detenido la Guardia civil, a Manuel Maldonado Galdeano, reclamado por el Juez de instrucción del partido de Berja, que le sigue causa por el delito de estafa.

A su destino

Cumplida la licencia que se le tenía concedida, se ha encargado nuevamente de la visita de los enfermos pobres de su distrito, el médico titular don José Ramón Campoy.

Documentos

En la Inspección de la Guardia municipal, se encuentran a disposición de la persona interesada, una escritura y otros documentos, hallados en la vía pública.

Enfermo mejorado

El Inspector de la Guardia municipal nuestro amigo don Manuel López, se encuentra bastante mejorado de la enfermedad que sufre desde hace muchos días, habiendo comenzado ayer nuevamente a prestar servicio.

Nos alegramos de dicho mejoría.

Para que paguen

El Alcalde de nuestra capital se ha dirigido a los de los pueblos del partido de Benahadux, Enix, Vicar, Rioja, Felix, Gador, Pechina, Santafé y Roquetas de Mar, rogándoles que antes del día 15 del actual, ingresen lo que adeudan por contingente carcelario.

Accidente

En la casa de socorro fué curado ayer mañana Andrés Navarro María, el que padecía la fractura del radio izquierdo, en su extremidad superior, calificándose su estado de pronóstico reservado.

La lesión se la causó al resbalar cuando estaba extrayendo agua de una pila.

Este número ha sido visado por la censura

de la dentición de los niños se facilita grandemente administrándoles la

Denticina Moreno

La DENTICINA MORENO es un excelente remedio para combatir las afecciones del estómago y vientre de los niños. La DENTICINA MORENO es un heróico remedio para combatir los accidentes peligrosos de la dentición. Es tan agradable al paladar como la leche razón por la que los niños la toman con verdadero placer. La DENTICINA MORENO cura los **vómitos y diarreas**, facilita los brotes y desarrollo de los dientes; evita el picor de las encías, haciendo desaparecer la baba, suprime la fiebre (calentura), combate los ataques de alfercía y en general todos los accidentes que lleva consigo el periodo de la dentición. La DENTICINA MORENO, nutre y fortifica a los niños, permitiendo el uso de la misma una alimentación reparadora que sin este eficaz medicamento no podrían soportar los estómagos debilitados.—Para su administración a la instrucción que acompaña al frasco. Como garantía exigir mi firma y rúbrica en las etiquetas y garganillos de los frascos.

De venta en todas las farmacias y droguerías

Depósito general: Farmacia y Laboratorio de J. MORENO CALVACHE, Camachos, 26, MURCIA. Depósito para la venta en Almería: Farmacia de DON JOSE ENCO.

OBTENDRA MAYOR RENDIMIENTO DE



Los automovilistas cada vez exigen más y más a sus motores — Sin embargo, un motor de alta compresión no solía funcionar satisfactoriamente con combustibles corrientes—Este era el problema que se le presentó a Chrysler. Chrysler lo solucionó con su maravilloso motor "Silver Dome." El "Silver Dome" produce la potencia de un motor de alta compresión.

Y funciona suave y silenciosamente con combustibles corrientes. Tiene una culata de modelo especial. Y cuando el gas producido por combustibles corrientes pasa a los cilindros, la culata "Silver Dome" hace que este gas se arremoline dentro del cilindro. Luego viene la chispa. El gas que está girando se quema por igual, rápidamente, totalmente, obteniéndose su máximo rendimiento. Haciendo que su Chrysler corone a gran velocidad la mas larga pendiente. Proporcionándole una aceleración instantánea que le facilitará el conducir entre el tráfico.

CHRYSLER

Tres magnificas series de 6 cilindros—el Chrysler Imperial, el Chrysler 75, el Chrysler 65. Automóviles Chrysler de todos precios y tipos. Vea los modelos en el Salón de Exposición del Concesionario. Escriba pidiendo catálogos.

MANUEL ROMERO RAGGIO, MARQUÉS DE LARIOS 6, MALAGA

Chrysler Motors, Detroit, Michigan

Para estar debidamente informado Lea usted
"La Crónica Meridional"



SALVE USTED SUS OJOS

TODOS precisamos de la vista y debemos vigilar para tenerla sana. Si tenéis moscas volantes delante de los ojos, si lacriman, si los párpados son rojos, hinchados, legañosos, si la vista se cansa, si sois miopes o présbita, es indispensable acudir inmediatamente al IRIDAL, colirio científicamente preparado, que os proporcionará un

Resultado inmediato

en todos los casos graves, y más, os permitirá de dejar los lentes.

El IRIDAL es al mismo tiempo antiséptico, tónico, descongestionante del ojo y sus anexos.

El IRIDAL realiza una acción curativa y preventiva en las conjuntivitis, oftalmias, blafaritis, glaucomas, tracomas, como para contrarrestar la catarata.

Medalla de Oro en la Exposición de Higiene de Roma.

Se vende en todas las farmacias a pesetas 6.

Pedir el folleto gratuito «Vulgarización Científica», que se remite a petición dirigida al Laboratorio Hispano-Italiano, Apartado, 244, Barcelona Depósito en Almería: Farmacia de CRISTOBAL ROMERO.

DIANA

Baños de mar templados

Los objetos de ORO PLATA COBRE LATÓN VIDRIO y los ESPEJOS se limpian admirablemente con la Pasta Universal, marca **ESPADAS**. No los raya. Los conserva nuevos.

De venta en toda España

Imp LA CRÓNICA MERIDIONAL. ALMERIA.