

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

DE NUESTRA AGENCIA EN MADRID Y CORRESPONSALES ESPECIALES

Las maniobras navales del Mediterráneo

Cartagena, 17. A las nueve de la mañana, zarpó la escuadra con dirección a Santa Pola para comenzar los ejercicios de tiro, los cuales durarán cuatro días.

Zarpó en último lugar el buque almirante «Infanta Cristina».

Enorme gentío presenció la salida de las unidades.

El puerto presenta con este motivo brillante espectáculo.

La ciudad sigue animadísima, viéndose multitud de forasteros que han venido a presenciar las maniobras.

El viaje de Martínez Anido

San Sebastián, 17. El ministro de la Gobernación, general Martínez Anido, conferenció por teléfono con Madrid.

El jueves próximo marchará a Pamplona para visitar el Hospital de Gergos de Barañáin.

Luego hará una visita al valle de Arán y desde aquí regresará a Madrid.

POLITICA

Regresa el ministro de Hacienda

Madrid, 17 4 tarde.

Procedente de Comillas ha regresado a Madrid el ministro de Hacienda, señor Calvo Sotelo, quien estuvo hoy despatchando con el jefe del Gobierno.

En el Ministerio del Trabajo

En el Ministerio del Trabajo se reunió la Junta nombrada para repartir becas entre los jóvenes de 14 a 18 años, procedentes de las comarcas que dan mayor contingente emigratorio.

Las becas se repartirán en trescientas.

El ministro señor Anido recibió la visita de los representantes de la Federación patronal belga.

En Fomento

El ministro de Fomento señor Conde de Guadalhorca, recibió hoy al señor Muntadas quien le habló del proyecto de la autopista al Pirineo.

El ministro de Economía a Barcelona

Después del Consejo de ministros, el conde de los Andes marchará a Barcelona, donde presidirá la sesión de apertura del Congreso Algodonero.

Romanones presidente de la C. de la propiedad Urbana

La Cámara de la propiedad Urbana, de Madrid, ha elegido presidente al exjefe del Gobierno señor Conde de Romanones.

Los consejos de ministros

Además del Consejo de ministros que se celebrará hoy, es probable que tenga lugar otro dentro de esta semana.

Manifestaciones del ministro de Hacienda

El ministro de Hacienda señor Calvo Sotelo ha manifestado que anoche asistió a un banquete ofrecido por el Ayuntamiento de Torrelavé, donde pronunció un discurso.

Afirmó el ministro, que la carga fiscal de España, por habitante es bastante inferior a la de cualquier estado europeo.

Soy el primer defensor—dijo—del contribuyente.

Al confeccionar los presupuestos, aquilato los gastos de cada departamento, por eso estoy autorizado a declarar que la cifra global del presupuesto no puede disminuir.

La dictadura, no agrandó la contribución industrial, lo que hizo fue realizar mejor la clasificación contributiva.

España no intervino en la guerra europea; pero tuvo otra en Marruecos que le ha costado cinco mil millones de pesetas. Sin embargo marcha con paso firme hacia su reconstrucción económica.

Nunca como ahora se construyeron tantas carreteras, ferrocarriles y obras hidráulicas.

Se liquida gran parte de la deuda del Estado, habiéndose llegado este año a cincuenta mil los títulos que quemaremos.

He desaparecido el déficit. Se redujo la población penal. Se reformó la justicia y se crearon cinco

mil escuelas y cincuenta institutos.

Los préstamos del Crédito Agrario

Madrid, 17 12 noche.

Se ha facilitado una nota en la que se dice que la autorización al Crédito Agrario para conceder préstamos hasta cinco millones se hará destinándolos a la adquisición de semillas de trigo para la próxima cosecha, mediante la garantía de los sindicatos y la personal de cinco labradores solidariamente.

Los expedientes se tramitarán en cinco días.

Telegramas de la Magistratura

Se ha facilitado una nota diciendo que el Gobierno ha recibido telegramas de toda la Magistratura a expresarle su resolución de seguir cooperado a la labor del Gobierno.

TOROS

En Laujar

Laujar, 17. Los novillos de Ramírez resultaron grandes y bravos.

Giraldó, estuvo bien con la capa y superior matando.

Antonio Oler, colosal toreando y superior con el estoque, obteniendo la oreja y escuchando repetidas ovaciones.

El veraneo regio

El regreso de los Reyes

Santander, 17. El Monarca visitó hoy la Audiencia.

El príncipe de Asturias marchó a Burgos.

Los Reyes regresarán a Madrid en tren especial, el jueves, después de inaugurar el monumento a la marquesa de Pelayo, en R.izosa.

Llegada del infante don Jaime a Gijón

Gijón, 17. Ha llegado el infante don Jaime, recibiendo las autoridades, comisiones y numeroso gentío.

PROVINCIAS

Hallazgo de un bote abandonado en el mar

Palma de Mallorca, 17. Ha impresionado vivamente, el hallazgo de un bote perteneciente a una embarcación pesquera de esta matrícula.

Se teme que hayan perecido los tripulantes.

La coronación de la Virgen de las Nieves

Ciudad Real, 17. El infante don Jaime, el ministro de Justicia, el Nuncio de S. Santidad, el Primado y otras personalidades, concurrirán el día 20 de octubre a la coronación de la Virgen de las Nieves, Patrona de Almagro.

Discurso de Largo Caballero

Santander, 17. En el banquete con que se obsequió a los congresistas de Artes Gráficas, el líder socialista, Largo Caballero, pronunció un discurso, en el que con tonos gubernamentales afirmó que España, estará normalizada en el año 1931.

Debemos aprovechar—dijo—estos dos años para perfeccionar la organización obrera y estar capacitados para intervenir en la administración provincial y municipal, y aun con responsabilidad para intervenir directamente en la vida política del país.

Mientras la clase obrera pueda actuar dentro de la localidad, sería una locura salirse de ella.

La conquista del aire

El «Conde Zeppelin» sale a recibir a su comandante

Berlin, 17. A las siete de la mañana, se elevó el «Grif Zeppelin», llevando a bordo a treinta pasajeros.

Marcha a Hamburgo para recibir al comandante Eckener.

La hermosa aeronave llegó a dicho puerto a las cuatro y media de la tarde.

Varios aterrizajes forzados

En Alcalá de Guadaíra (Sevilla) aterrizó una aparato Junkers.

En Aceducal aterrizó un Breguet procedente de Cuatro Vientos.

En Cádiz tomó tierra un Breguet de Cabo Jabi.

Todos los aparatos aterrizaron por falta de gasolina y por averías en los motores.

Por fortuna no hubo que lamentar desgracias personales.

Atropellos y accidentes de automóvil

Fallecimiento de Cristina Gambar

Barcelona, 17. Ha fallecido Cristina Gambar, víctima del accidente de automóvil ocurrido ayer, en la carretera de Llagostera (Girona).

Automóvil incendiado

Albacete, 17. Cuando estaba a punto de partir el automóvil propiedad del coronel de la Armada, don Manuel Braguetas, se incendió la gasolina y pronto el vehículo, que lo ocupaba su familia, se vio envuelto en llamas.

El señor Braguetas que se hallaba de pie junto al coche, con grave riesgo de su vida, salvó a su esposa e hijos, sacándolos a fuerza del mismo.

Después de la semana de consiliarios de A. C.

Madrid, 17 12 noche.

Las conclusiones aprobadas en la semana de consiliarios de la Acción Católica, celebrada en Toledo, son entre otras las siguientes.

- Afirmar la confesionalidad plena de todas las obras sociales.
- Establecer archivos.
- Editar documentos episcopales.
- Crear una Universidad para sacerdotes.
- Organizar semanas diocesanas.
- Crear círculos de estudios para seglares.
- Hacer propaganda para el Congreso Nacional de Acción Católica que se celebrará en noviembre.

BARCELONA

Rebo en una pastelería

Barcelona 17. Durante la madrugada, penetraron los ladrones en una pastelería situada en la calle del Triánfo y se llevaron 500 pesetas que encontraron en el cajón del mostrador.

Consejo de guerra

El próximo sábado se celebrará un consejo de guerra contra el procesado Jaime Compta y dos más, acusados del delito contra la integridad de la Patria.

Monumentos de Cataluña

En los salones de la Diputación se ha expuesto al público las reproducciones de los monumentos a Cataluña y de la obra del escultor don Salvador Alarma, destinados uno y otra a la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

Con motivo de la próxima visita regia

Durante la estancia del Monarca



Vapores fruteros para DINAMARCA

El vapor

«ALGARVE»

llegará a este puerto el día 19 de Septiembre y tomará barriles de uva para COPENHAGUE.

El Agente: H. FISCHER

JABON LAGARTO Buflar Jabón OLEINA Glicerina, Silicato, Coque, resinoso. Aceite de emulsi. Tortas de coco.

Legía Batearina JABON ESTRELLA del Norte en piezas estampilladas de 500 y 25 gramos son las únicas en su clase para el lavado y la buena conservación de la ropa. Se recomiendan por su economía y garantía de pureza.

Fabricantes: Sres. LIZARITURRY Y REZOLA S. A.—San Sebastián.

Representante Don Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2.—Almería

VAPORES TORREOS TRANSCANTÁBRICOS

De la Sociedad General de Transportes Marítimos y Vapores y Lloyd Latino

Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay, Argentina, por los magníficos transatlánticos de gran tonelaje, equipados bellamente y telegráficamente.

Alisna, Mendoza, Valdivia y Florida

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Mendoza el 12 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Valdivia el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Salida de Florida el 22 de Octubre de 1929, para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

PERIODO DE TRAYECTORIA De 15 años cumplidos un entero \$57.50 plus incluido impuestos segundada clase Intermedia y tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de agua y alimentos. La duración probable del viaje es de 25 días.

Salida de Alisna el 22 de Septiembre de 1929, para Río de Janeiro

En Barcelona

El primer Congreso nacional de la madera

El Comité organizador de este Congreso que, bajo el alto Patronato del Gobierno de S. M. y con el apoyo de la Exposición, deberá celebrar en Barcelona del 14 al 20 de octubre próximo...

En una reunión celebrada recientemente por el Comité, quedó ultimado el programa provisional, en el que figuran varios actos y excursiones en honor de los congresistas y varias vistas a la Exposición de Barcelona.

El interés que ha despertado el Congreso nacional de la madera, es muy comprensible si se tiene en cuenta que es el primer acto de esta naturaleza que celebra el Ramo y en el que podrán debatirse los innumerables problemas que afectan a éste.

Ha de facilitarse la concurrencia al congreso, aparte del atractivo que con su gran Certamen ofrece Barcelona, el establecimiento, por las compañías ferroviarias del billete denominado «de Fornos ción» que signifi. a un descuento de 38 por 100 sobre el billete ordinario.

El Comité, para contribuir a que tomen parte en el Congreso el mayor número de interesados, ha fijado la reducida cuota de 25 pesetas por persona.

A todos los comerciantes e industriales del ramo de la madera, que lo soliciten del secretario, se les remitirán los correspondientes impresos para inscribirse como congresistas.

La orden del día del Congreso, se hará pública en breve plazo, «s decir cuando obtien en poder del Comité los trabajos, desarrollando temas, que le han sido anunciados.

Es de gran interés para facilitar la labor de organización, se cursen por los interesados las solicitudes de inscripción, sin la menor demora, ya que de reunirse un número excesivo de solicitudes, podría dar lugar a que el Comité se viera obligado a denegar la admisión de las últimas que reciba.

La Secretaría del Comité organizador, ha quedado definitivamente instalada en Barcelona, calle de Junqueras, 22.º 2.º

NOTICIAS

Magra fresca de cerdo, salchichas, morcillas y demás embutidos frescos. Carne de ternera y cordero. Salchichera y cscarcería Muñoz.—Príncipe, 23.

Se alquila un almacén espacioso en la Ramblade Be... Darán razón en la Farmacia de Vivas Pérez.

Gotosos, obesos y artríticos Médicos eminentes reconocen que para combatir estas dolencias es indispensable seguir régimen recomendado por su pureza y propiedades dietéticas los alimentos «Naturales» o «Vigors».—Venta en comestibles y farmacias.

DE HACIENDA

Circular de interés La Administración de Rentas Públicas de la provincia de Almería ha dictado la siguiente circular:

Dispuesto por la Superioridad que en el mes de septiembre de cada año se proceda por la Administración y los Ayuntamientos, a formar, según dispone el artículo 36 del Reglamento de 28 de junio de 1927 «Gaceta» del 2 de julio) un padrón para cada una de las clases A, B, C y D, que clasifican el artículo 2, de los vehículos automóviles llamados a tributar, esta Administración, para mejor cumplimiento de lo dispuesto dicta para conocimiento de todos los Ayuntamientos de esta provincia las siguientes reglas:

Primera. Tan pronto como los Ayuntamientos reciban y conozcan la presente circular, darán comienzo a la formación de los diferentes padrones para el año 1930 con arreglo a los modelos oficiales, formando por cada una de las clases A, B, C y D, dos padrones y sus respectivas listas cobradoras, las cuales serán copia exacta del padrón.

Segunda. En los padrones se harán constar por separado las tres secciones o clases siguientes:

A) Vehículos sujetos a patentes. B) Los exentos en virtud de baja provisional. C) Los exentos totalmente.

Tercera. Una vez confeccionados dichos padrones se exhibirán al público durante los primeros quince días del mes de octubre próximo, admitiéndose durante la segunda quincena de dicho mes las reclamaciones que se presenten, y que deberán estar resueltas para el primer día de noviembre, en que deberán ser remitidos los padrones y sus listas correspondientes a esta Administración de Rentas Públicas, para su aprobación y demás efectos a fin de que pueda quedar terminado el servicio antes de la fecha señalada para empezar la cobranza de las diferentes clases de patentes para el expresado año de 1930.

Cuarta. Las altas y bajas que se produzcan durante la confección de los padrones serán tramitadas en la forma prevenida y serán adicionadas a los padrones respectivos.

Quinta. Los expresados padrones para 1930 se formarán tomando por base los del año actual, incluyéndose las altas producidas y que se produzcan hasta el 30 del mes actual, e igualmente

te serán eliminadas las que hubiesen sido baja definitiva.

Sexta. Las tarifas que aplicarán en la confección de dichos padrones son las vigentes en la actualidad y señaladas por los artículos 3.º, 4.º, 5.º y 7.º del Reglamento de 28 de junio de 1927.

Séptima. Los Ayuntamientos que en sus términos municipales no constan vehículos automóviles enviarán una certificación negativa haciéndolo constar así en ella.

Dada la importancia de este servicio, esta Administración espera del celo de los señores Alcaldes y secretarios de los pueblos de esta provincia, que cumplirán con toda exactitud cuanto se dispone en la presente, en evitación de responsabilidades en que pudieran incurrir si sufrieran retraso en la formación de los referidos padrones, previniéndoles que de cualquier duda que se les ofrezca pueden consultar a esta Administración, sin perjuicio de acusar recibo inmediato de la presente.

Si sufre usted ¿Por qué no prueba? El Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD es un remedio seguro contra la Anemia Clorosis Inapetencia Es el más recomendado por los médicos; tiene cerca de medio siglo de éxito creciente y la aprobación de la Real Academia de Medicina. Pídalo JARABE SALUD para evitar imitaciones.

VIDA RELIGIOSA

SANTOS DE HOY. MIÉRCOLES. — Santos José de Cupertino, cf.; Metodio, ob.; Sofía, Irene y Ferreolo, mrs.; Eustorgio y Eumeno, obs.

La Misa y oficio divino son de San José de Cupertino con rito doble y color blanco. SANTOS DE MAÑANA, JUEVES. — Santos María de Cervellón, vg.; Jenaro, Pele. Ni lo, Elías, obs.; Pesto, Sosio, Prócuro, dcs. y Pomposo, vg., mrs.; Teodoro, cb.

La Misa y oficio divino son de San Jenaro con rito doble y color encarnado.

Jubileo Circular Hoy en Santa Clara. Mañana en las Siervas de María. Se manifestará a las ocho, la Misa mayor a las nueve, a las once y media otra rezada y el ejercicio de la reserva a las seis de la tarde.

Santo Rosario Se rezará en todas las Parroquias al to que de oración. Toma de Hábito Hoy se celebrará en la Iglesia del Real Convento de la Purísima la ceremonia de la imposición del Santo Hábito a la piadosa joven Encarnación Cintas Alonso.

El acto tendrá lugar a las nueve, después del Santo Sacrificio de la Misa. Por anticipad. fe íctamos a la nueva religiosa deseando la pteverancia en su vocación.

Adoración Nocturna Hoy, a las once de la noche, tendrá lugar en la Iglesia de Santo Domingo la vigilia mensual para el turno quinto «Santo Tomás de Aquino».

Peregrinación jubilar a Roma Por noticias recibidas de la Ciudad Eterna aumento de modo extraordinario la llegada de peregrinaciones de Italia y de otras naciones. Su Santidad el Papa, en reciente discurso dirigido a los estudiantes universitarios, se complacía en el movimiento grandioso de peregrinaciones, manifestando con la más íntima satisfacción, que durante la semana pasada había recibido el homenaje de cincuenta peregrinaciones y que para la presente estaban anunciadas otras setenta.

El organizador, encargado de la Peregrinación de esta diócesis, Dr. don Antonio de Blas, canónigo doctoral, se complacía en comunicar tan agradables noticias a cuantas personas han decidido visitar la ciudad eterna y a nuestro Santo Padre con motivo de su año jubilar.

Informarán en la Curia Diocesana instalada en el Palacio Episcopal. Canonja vacante En la Secretaría el obispado se ha recibido un edicto convocando a oposición de una canonja de la Santa Iglesia Prioral de las Cuatro Ordenes Militares en Ciudad Real, con término de 40 días que acabarán el 20 de Octubre.

Rogamos a nuestros suscriptores que nos comuniquen las deficiencias que noten en el reparto del periódico a domicilio para corregirlas inmediatamente. El número de suscritores...

A Roma, en Octubre

Las grandes peregrinaciones nacionales

Como ya todos los católicos conocen, el próximo mes de octubre, se efectuarán las grandes peregrinaciones nacionales a Roma que el episcopado español ha estado preparando para presentar a Su Santidad Pío XI, el homenaje por su jubileo sacerdotal y expresarle su contento por el acuerdo de Letrán.

Estas manifestaciones de piedad, han sido encargadas por el Emmo. señor Cardenal Primado y por todos los Arzobispos de España, a la Junta Nacional Española de Peregrinaciones, la que tiene a su cargo la atención de los diversos itinerarios, distintos por cada archidiócesis.

Al llamamiento hecho a los católicos españoles por el Episcopado de la Nación, éstos han respondido en la forma más entusiasta, acudiendo a inscribirse en forma que los trenes especiales se completan rápidamente.

El Emmo. Señor Cardenal, partirá a Roma con el primer tren y regresará con el último. Presentará a Su Santidad a toda las peregrinaciones. Es sabido también que durante su permanencia en Roma, Su Santidad le impondrá el Capelo Cardenalicio.

Las inscripciones para las diversas peregrinaciones se cerrarán muy pronto. Aquellas personas que no tengan detalles y quieran asistir a estas peregrinaciones, pueden pedir datos a las Juntas diocesanas en todos los Obispos de España a la Oficina Central de la Junta Nacional, Infantas 42, Madrid.

Presentará a Su Santidad a toda las peregrinaciones. Es sabido también que durante su permanencia en Roma, Su Santidad le impondrá el Capelo Cardenalicio.

Las inscripciones para las diversas peregrinaciones se cerrarán muy pronto. Aquellas personas que no tengan detalles y quieran asistir a estas peregrinaciones, pueden pedir datos a las Juntas diocesanas en todos los Obispos de España a la Oficina Central de la Junta Nacional, Infantas 42, Madrid.

Las inscripciones para las diversas peregrinaciones se cerrarán muy pronto. Aquellas personas que no tengan detalles y quieran asistir a estas peregrinaciones, pueden pedir datos a las Juntas diocesanas en todos los Obispos de España a la Oficina Central de la Junta Nacional, Infantas 42, Madrid.

Las inscripciones para las diversas peregrinaciones se cerrarán muy pronto. Aquellas personas que no tengan detalles y quieran asistir a estas peregrinaciones, pueden pedir datos a las Juntas diocesanas en todos los Obispos de España a la Oficina Central de la Junta Nacional, Infantas 42, Madrid.

Notas deportivas

Del domingo El C. D. Europa nos ofreció el domingo la segunda reunión pugilística de la serie que se propone organizar en el campo de la calle de Regocijos.

La reunión no pudo resultar ni más interesante ni de mayor atractivo. Una vez más, y en esta ocasión de una forma terminante y definitiva, se nos mostró Góngora como un extraño diablo pugil, en quien colocaban raras habilidades para el difícil deporte que cultivaba.

Sin temor a equivocarnos, podemos asegurar que su actuación del domingo fué la más brillante de cuantas ha realizado en nuestra capital.

Brions, el notable pugilista que se le enfrentó, no obstante excederle en peso por un buen número de kilos, no pudo, ni aun aguantar el empuje arrollador de Góngora, que desplegó en el combate toda una definición de excelente boxeo.

Rápido en la acometida, y aun más rápido en la esquiva, logró imponerse desde el primer momento, llegando a la victoria por K. O. en el tercer asalto, sin que su rival lograra tocarle en serio una sola vez.

Muy bien, Góngora, así es como se demuestra la categoría! Otro de los boxeadores que actuaron y que a nuestro juicio merece ser des tachado, es Parejo.

Habi mos visto luchar al boxeador granadino, contra Harry, el domingo anterior; pero dada la manifiesta inferioridad de su rival no pudimos apreciar sus condiciones pugilísticas.

En la última reunión, ya fué otra cosa; desde que pisó el ring observamos que se trata de un excelente pugil.

Le cayó en suerte un hueso y sin embargo supo imponerse a fuerza de técnica logrando una magnífica victoria, no obstante la decisión del árbitro que declaró el match nulo.

Reune Parejo admirables condiciones de resistencia y agilidad que ni uniera a un poco de más deseo le harían ser doblemente excepcional.

Su lucha contra Mistela, boxeador local a quien hemos de catalogar entre los muchos que han confundido el ring con un lugar de rifa callejera, le acredita de fuerte y de ágil.

Aguantó toda una tormenta de porrazos más o menos lícitos, logrando de vez en vez, imponer su empuje en golpes precisos y científicos que son a nuestro juicio y al del Reglamento de boxeo los que cuentan para los efectos de la victoria.

Mistela, como antes decíamos, se limita a pegar, sea donde sea, como sea y cuando sea... y no es eso. El pugilista mo está sugeto a determinadas bases que es preciso conocer o que nos las enseñen.

Oranés y Ripoll, que combatieron en primer término, hicieron match nulo, después de cuatro asaltos de aprendizaje, en los que ya que no otra cosa se vió el deseo de ambos de llegar a desenvolverse en el ring.

CLUNZ

Información frutera

De la Cámara oficial Uvera recibimos ayer copia del siguiente decreto de la Delegación R-gil, de gran interés para los exportadores:

Una guía para cada destino —Es tando permitido en la actualidad que las guías de barriles puedan comprender varios lotes y dando esto lugar a faltas que los embarcadores cometen de un modo involuntario al llevar a cabo las peticiones de embarque para uno de los destinos en ellas consignados, decreto que, a partir del 20 de los corrientes, se exija a los señores exportadores que al tomar número sus barriles en las casetas de entrada, presenten tantas guías como destinos tenga cada lote de barriles.

Almería 17 de septiembre de 1929. — El Delegado rego, Carlos Palanca.

Ayer no entró ningún vapor para la carga de frutas.

Terminada su carga, ayer tarde zarpó el vapor «Gartlant».

Lleva a G'asgow 12 989 barriles y 71 cajas.

El vapor «A menara» amplió su carga, llevando 421 barriles para B'fast y 492 para Dublín.

Sigue en puerto el vapor «Jonge A'ho-nij», destinado a Londres.

Hoy se están esperando los vapores: «Mardiniar», para Liverpool. «Karem», para Londres. «Spezi», para Hamburgo. «O'bers», para Bremen.

Telegramas de venta recibidos ayer: Manchester: Vapor «Colón» vendió 1.920 barriles de 12/ a 21/; mayoría, de 14/6 a 16/6. Buena demanda.

Cardiff: Vapor «Pentirion» vendió 2.000 barriles de 13/6 a 17/; mayoría de 14 a 15. Demanda activa.

Newcastle: Vapores «Santa Cruz» y «Hércules», de 11/6 a 18/6; mayoría, de 12/6 a 15/6.

Por cabotaje, en el vapor «Aya Mendid», salieron 160 medios para Marsella.

Las existencias sobre muelle eran anoche, a las diez de 87 727 barriles, 920 medios y 3 644 cajas.

Van exportados hasta la fecha en 64 vapores (excluido cabotaje) 339.263 barriles y 703 medios.

En igual día del año anterior se habían exportado en 47 vapores 309 769 barriles y 1.588 medios.

Van además exportadas las este año para los diversos mercados 5 062 cajas.

He aquí un avance de la exportación por mercados en la actual campaña uvera, según las órdenes dadas para cada buque:

Table with columns: MERCADOS, BARRILES, MEDIOS. Rows include B'fast, Bremen, Bristol, Cardiff, Copenhague, D kar, Dublin, Finlandia, Glasgow, Hamburgo, Hull, Liverpool, Londres, Manchester, Newcastle, Noruega, Southampton, Sudamérica, Suecia.

Hermanidad del Santo Cristo de la Luz de Dalías

Se pone en conocimiento de los poseedores de papeletas para los regalos que esta Hermandad había ofrecido, que por dificultades de organización se aplaza hasta el sorteo del 21 de noviembre próximo quedando en vigor las papeletas adquiridas con la sola variante de la fecha que se entenderá la dicha de 21 de noviembre próximo en vez de la de 21 de septiembre que aparece en las mismas.

Dalías 16 de septiembre de 1929. Los Mayordomos

MADRID

Accidente en el Metro Madrid, 17 4 tarde. En la estación del Metro, del distrito de Río Rossa, se arrojó al paso de uno de los trenes un individuo que resultó muerto y a quien no se ha podido identificar.

Con este motivo estuvo suspendido durante toda la mañana el tráfico en toda la línea Sol Cuatro Caminos.

En el mercado de la plaza de Antonio Zozaya, se produjo un motín entre las verduleras que protestaban de las medidas restrictivas impuestas por el Ayuntamiento.

Varios guardias que intervinieron para apaciguar los ánimos resultaron heridos.

Se han practicado numerosas detenciones.

El Nuncio de S.S. Ha regresado a la Corte, el Nuncio de Su Santidad, monseñor Tedeschi.

El crimen de la Gran Via Se dice que hasta el jueves próximo no se conocerá la sentencia por el crimen de la Gran Via.

Se califica el delito de asesinato frustrado y se le condenará a una pena que oscila entre ocho a doce años de prisión.

NECROLOGÍA

En la noche de ayer se verificó el entierro de doña Encarnación Segura López, viuda de Idáñez, que falleció durante la madrugada en nuestra capital.

Gozó la finada de grandes simpatías que le grangearon su carácter bondadoso y afable, por lo que el acto del sepelio constituyó una senda manifestación de duelo, al que hubieron de asociarse numerosas y distinguidas personas de nuestra capital.

Enviamos a la familia la expresión de nuestro pésame.

Nuevo servicio rápido para Barcelona Compañía Naviera SOTA y AZNAR de Bilbao El magnífico y rápido buque a motor «AYALA MENDI» cons-truido expresamente para este servicio, y acondicionado para tomar pasaje de TERCERA y PRIMERA CLASE, tocará en este puerto el próximo domingo, día 22 del actual saliendo el mismo día para ALICANTE y VALENCIA, llegando a BARCELONA el Miércoles 25 del corriente. PARA LA CARGA GENERAL dará informes: JOSE LOPEZ GUILLÉN en Testamentaria.-Calle Emir 16.-Almería.

Servicio rápido semanal para BREMEN El magnífico y rápido vapor a motor «OLBERS» autorizado por la Cámara oficial Uvera, saldrá de este puerto directo para BREMEN el próximo Miércoles, 18 del corriente. Para informes su agente en Almería OSÉ LÓPEZ GUILLÉN en Testamentaria. Vapores frigoríficos para Sud-América Cosulich Line El rápido vapor «TERESA» llegará a este puerto el día 26 del corriente admitiendo carga en bodega corriente y en FRIGORIFICO con destino a Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires. Hay que pedir la cabida con anticipación. Para más informes su Agente: M. BERJÓN

SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA.—MÁLAGA CEMENTO PORTLAND ARTIFICIAL MARCA GOLIAT Depósito en Almería: Pedro Jover, 1 y 3

Sloman & Lauritzen Linies Para HAMBURGO directas El vapor «SPEZIA», cargará el 17 del corriente. El vapor «MARIE», cargará el 20 del corriente. Agentes: HIJO DE ALFREDO RODRIGUEZ S. A. Maura, 5

Barriles CON SERRIN DE PINO Y ROBLE 12 Y 14 ARCOS M. Berjón ALMERIA

Elixir Estomacal de Saiz de Carlos ESTÓMAGO e INTESTINOS SASTRERIA HERRADA Extenso surtido en géneros para la presente temporada. Plaza Canalejas, 4 Sucursal: Real, 2 ALMERIA En cuarta plana: Originales de interés

Sevendén Dos casas: núm. 6 con cuatro viviendas; núm. 8 con dos. Calle de Emilio Ferrera. Para informes, farmacia Torres. Diego Vázquez Real, núm. 79.—Almería Transportes - Aduanas CORRESPONSALES Barcelona.—Transportes Monllor, Par que, 1. Valencia.—Arturo Almenar, Muelle, 28. rso. Alicante.—Francisco Vizconti Morata, Cartagena.—José Sánchez Paredes. Málaga.—Martín y Macías, Martín García, 16. Cádiz.—Baquera Kusche y Martín, Muelle Comillas.

Del Ayuntamiento

Sesión de la Comisión permanente

Orden del día para la sesión que celebrará esta tarde la Comisión municipal permanente.
Carta del señor Presidente de la federación gremial cordobesa solicitando se contribuya a la suscripción a favor de las víctimas del auto camión de viajeros entre Montoro y Córdoba.
Oficio del concejal don Arturo Navarro solicitando un mes de licencia.
Factura de E. Ferrera y H. rmano de 161 65 pesetas por efectos para la Casa Consistorial.
Idem de 59 70 pesetas por idem para el Parque de incendios.
Presupuesto redactado por el señor Arquitecto de obras de afirmado del camino al Cerro de San Cristóbal.
Informar varias reclamaciones deducidas ante el Tribunal Económico administrativo provincial contra el arbitrio sobre inquilinatos.
Informe del señor Arquitecto en escrito de don Rogelio Castillo Zea sobre construcción de un pozo filtro en la calle del Conde de Oñate.
Es rrito de don Fernando García del Pino interponiendo recurso contra acuerdo de 22 de agosto último sobre expropiación del solar resultante en la calle de Granada y plaza de San Sebastián.
Escritura del alcalde pedáneo de la Cañada de San Urbano solicitando una subvención para las fiestas de la Patrona la Virgen del Rosario.
Informes de la Comisión de Orto.
Sentencia del Tribunal provincial

de lo Contencioso administrativo en recurso de la Cámara oficial de Comercio sobre extinción del pago de derechos de Alhóndiga de las habas y lentejas.
Escritura del operario de Policía Urbana Agustín Martín Tarifa solicitando unijmes de licencia.

TRIBUNALES

Señalamientos para hoy en la Audiencia
Sección segunda. Causa número 129 del año 1927. del Juzgado de Berja, por el delito de falsedad.
Abogados, señores Langie y Muñoz Campos.
Procuradores, señores R Rosales y Vizcaíno.
Los juicios de ayer
En la Sala primera se vió ayer la causa señalada por el delito de robo.
En la Sala segunda quedó concluida para sentencia la vista de la causa por asesinato.

Correo de la Provincia

Los Molinas (Albánchez)
De fiestas.—En la cortijada de Los Molinas (término municipal de Albánchez) se celebrarán festejos en honor de su patrón S. Mateo, los días 21 y 22 de Septiembre. He aquí el plan:
Día 21. En la mañana, diana por la banda municipal de Lubrín con disparos de cohetes y petardos. A las diez, solemne función religiosa en la ermita, y panegírico a cargo del cura don Juan Rubio, el cual ensalzará las virtudes del Santo Patrón evangelista. Después, procesión por la cortijada, acompañada del vecindario con tracas y otros artifi-

cios. Por la tarde, carreras de cintas y juego de pelota, en el frontón de la localidad. Por la noche, artística verbena con iluminación a la veneciana, y por focos de gasolina; concierto por la banda de Lubrín y bailes populares.
Día 22. Por la mañana, diana. A las doce, cuecas y carreras de embolsados. A las cuatro de la tarde, partido de fútbol, por los equipos F. C. Zurgana y F. C. Molinas. A las seis, carreras de cintas amenzadas por la citada banda; carreras pedestres, fuegos japoneses y elevación de globos y fantoches. Por la noche, verbena y concierto por la banda como final de fiestas.
La Ermita y cementerio de esta Cortijada, anillo costeado por el mismo vecindario.—Corresponsal
Berja

PUBLICACIONES

Unas dunas estériles convertidas en bosques
Es verdaderamente consolador el ver cómo nuestro patrio suelo, que durante las pasadas centurias sufrió tanta devastación, tantas irracionales talas de frondosos bosques, en lo que va del presente siglo ha experimentado los frutos de una intensa repoblación, que no sólo hace resurgir los extinguidos arbolados, sino que convierte en exuberantes bosques lo que antes eran áridos arenales.
En esta bienhechora campaña patriótica corresponde gran parte del impulso a los constantes esfuerzos y ejemplar actividad del Cuerpo de Ingenieros de Montes, ya proporcionando gratuitamente miles de pinos y otras especies silváticas a cuantos lo solicitan, ya tomando por su cuenta la corrección de torrentes, saneamiento de terrenos pantanosos, repoblación de yermos, dunas, etc.

OLULA DEL RÍO

Lesionado por imprudencia.—Francisco Fernández García, de 34 años, manifestó ante la Guardia civil de este pueblo que en ocasión de marchar con el camión número 5 596 de la matrícula de Murcia, al llegar al kilómetro 57 de la carretera de Baza a Huércal Overa, se arrojó desde dicho vehículo donde iba subido, Pedro Simón Ortiz, de 38 años, quien sufrió un fuerte golpe con una de las ruedas traseras.
Fue trasladado al pueblo de Fines; pero por no haber médico en el mismo se le avisó al doctor de esta población que reconoció al herido apreciándole diversas contusiones y erosiones.
El Juzgado de Fines intervino, instruyendo las diligencias de rigor.

REGISTRADOR INTERINO

Robo de una cartera.—Francisco Berenguer Ferrer, de 53 años denunció ante la Guardia civil de este pueblo que habiéndose en el cortijo donde reside en el barrio del Potro, había notado la falta de una cartera donde guardaba su carnet de somatenista y 975 pesetas en billetes del Banco.
Sospecha el denunciante que sea el autor del hurto el operario Félix Baloy Expósito, que estuvo en su domicilio durante la madrugada anterior.
La Guardia civil practicó diligencias que no dieron resultado alguno, pues tanto la mujer como la hermana del denunciante no admiten la posibilidad de que Félix sea el autor.

VIATOR

Inspección de Emigración, calle Navarro Rodríguez, de 9 a 2.
Monte de Piedad y Caja de Ahorro, plaza de Marín, núm. 2, de nueve a doce y de una y media a cuatro.
Cámara Oficial de la Propiedad urbana, Javier Sanz, 35, principal izquierda, de 9 y media a 12 y de 4 a 5.
Fiel contraste de pesas y medidas, de 8 a 12 y de 2 a 6, los cinco primeros días de cada mes.
Carastro de Rúsica, Gerona núm. 2, de 10 a 2.
Idem de Urbana, García Alfr, núm. 9, de 10 a 2.
Sindicato de Riegos Lope de Vega, 1, bajo, de 9 a 1.
Cámara Oficial Uvera, Plaza de Emilio Pérez, de 10 a 1 y de 4 a 6.
Junta de Obras del Puerto, Parque de Alfonso XIII, núm. 10, de 9 a 1.
Comandancia de Marina, calle de Aguilar Martell, de 9 a 2.

REFORMAS DEL BACHILLERATO

Ha quedado reformado, pues estas tres secciones CIENCIAS, LETRAS y ELEMENTAL, cultura general, tienen para alcanzar la aprobación en todas las asignaturas, o bien, en el examen de grupos y revalida, tres DIRECTORES TÉCNICO-CIENTÍFICOS o JEFES DE SECCION, licenciados en ciencias y letras, respectivamente, que de común acuerdo con el DIRECTOR TÉCNICO PEDAGÓGICO llevan a efecto cuantas mejoras sean necesarias para el mayor éxito de sus alumnos.
Sus honorarios: clases Elemental, 30 pesetas; Ciencias o Letras, 60; Internado, 150; Medio pensionistas, 100.
Pléase un reglamento a Arráziz, 10, Almería.
CENTRO POLITÉCNICO
Preparación completa para carreras, oposiciones y enseñanza primaria.
TREINTA HERMOSAS AULAS
El más céntrico, el más amplio, el mejor instalado.

CONTADORES

DE AGUA MARCA "TAVIRA"
con dispositivo de sensibilidad que acusa un rendimiento hasta de 0'2 al 0'3 por 100
LECTURA HORIZONTAL A UN SOLO REGLON
VALVULA PATENTADA DE GRAN CONSISTENCIA PARA LAS AGUAS DE ALMERIA
Venta exclusiva para Almería y su provincia
I. SANCHEZ PICÓN
FERRETERIA
EL YUNQUE
PUERTA DE PURCHENA

ADMINISTRACIÓN DE CORREOS

Horas de Servicio con el público
Lista (Poste Restante). De 9 a 1 de 14 a 15.
Apartados (oficial y particular). De 9 a 10'30, de 14 a 15, y de 19 a 20.
Reclamaciones. De 9'30 a 10'30. (Los domingos no hay servicios).
Certificados. Valores y Paquetes Postales. Imposición de certificados. Valores: De 8 a 9'15, de 10'30 a 11'30, y de 14'30 a 15'30.
Entrega de Pliegos de Valores declarados. De 8 a 9'15, de 10'30 a 11'30, de 14'30 a 15'30, y de 17 a 17'30.
Paquetes Postales. Imposición y entrega. 10'30 a 11'30.
Lista del Giro Postal. De 9'30 a 11 Los domingos: de 9'30 a 10'30.

NOTA

En los anuncios se responde de colocación determinada de un día y media plana; y la Administración se reserva la facultad de aplazar o adelantar las de inserción de cualquier otro tipo, cuando el espacio disponible así lo exija sin que por esta causa haya lugar a reclamación alguna.

ANUNCIAR EN ESTE PERIÓDICO

Granada: Librería Ganivet, Reyes Católicos, 24.
Madrid: Kiosco de «El Debate», calle de Alcalá (frente a las Calatravas).
Murcia: Kiosco de «La Verdad», (junto a la Catedral).
Melilla: Librería de los señores Boix Hinos, Alfonso XIII, 23.

Para anuncios en este periódico
Espronceda, 4-dupdo.
EMPRESA ANUNCIADORA
TELEFONO 31.122
MADRID (ESPAÑA)

Compañía Trasatlántica de Barcelona
Vapores Correos Españoles
Infanta Isabel de Borbón
Marqués de Comillas

Medicamento de Familias
LOS SALICILATOS
VIVAS PÉREZ
CURAN PRONTO Y BIEN

Indispensable a los viajeros
«La Independencia» es el periódico de mayor circulación de Almería y la provincia

¿No tiene usted noticia todavía?
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

MIL PESETAS
«LA INDEPENDENCIA»
Precios de suscripción

Esquelas mortuorias y de aniversario

Horas de oficina en los centros públicos

Horas de oficina en los centros públicos

Horas de oficina en los centros públicos

Horas de oficina en los centros públicos