

LA INDEPENDENCIA

DIARIO CATÓLICO

ALMERÍA Año XXI Núm. 6.778 Segunda Época Viernes 30 de Agosto de 1929 Oficinas y Talleres, Eduardo Pérez, 6 Pagos anticipados Apartado de Correos núm. 76

HOJA DEL DIA

La vuelta al mundo por el "Conde de Zeppelin"

Habiendo seguido con todo el interés con que nuestros lectores lo habrán hecho también seguramente, las incidencias de la vuelta al mundo, por el dirigible «Conde de Zeppelin», no ha dejado de llamarnos la atención el evidente contraste que, una vez más se ha puesto de relieve en esta empresa, entre las fuerzas físicas y las fuerzas espirituales del hombre. Para las primeras, apenas ha habido dificultad invencible; para las segundas, por el contrario, la dificultad ha sido permanente, y si las primeras no hubieran contribuido a sostenerlas, es casi indudable que hubieran llegado a desfallecer.

La inteligencia y la voluntad lo pudieron todo, o casi todo, pero el cuerpo se sintió muchas veces fatigado y rendido. Hubo momentos difíciles, confesiones los vicieros, en que el miedo de la carne se sobrepone al espíritu y todos se sentían arrebatados de haber comenzado la empresa. Horas y días sin ver el mar ni el cielo, porque la niebla envolvía al «Zeppelin», no vencieron a la inteligencia, que seguía su paso conduciendo y arrastrando a la gigantesca nave por encima de los mares y de los continentes; no vencieron tampoco a la voluntad que seguía laborando y esperando, pero vencieron a los cuerpos aterrorizados por el frío y asustados del peligro. El mismo doctor Eckener, el héroe de la jornada, tan valiente, tan animoso, tan sabio, tan genial, iniciador de la gloriosa campaña, sin una nota de vacilación ni en el corazón ni en el cerebro, tuvo que rendirse también durante un par de días, ante la fiebre. Su organismo fue más débil que su voluntad y su inteligencia. Lo mismo ha ocurrido siempre en todas las empresas humanas. Si el ánimo no ha flaqueado, ha flaqueado el cuerpo. ¡Qué lastre más pesado es el del cuerpo! ¡Qué grande sería el hombre si pudiera prescindir de él! Si sus manos y sus miembros no se cayeran muchas veces rendidos por la fatiga; si sus ojos no se errarían con el sueño; si todos sus sentidos y todas sus fuerzas no necesitaran reponerse con el des-

canso y no se fueran lentamente amortizando, es indudable que la inteligencia y la voluntad humanas, aun siendo muy pequeñas y muy limitadas también, podrían mucho más alto de lo que vuelan. Es el cuerpo casi siempre el que las empuja hacia el suelo y las impide progresar y elevarse.

¡Qué necesidad se siente pensando en todo ello, de desprenderse de esta carne, pegajosa y torpe, que no sirve, siquiera, ni para recorrer ni para admirar el mundo! Y cuenta, por otra parte, que todos los esfuerzos de la inteligencia y de la voluntad, no tienen otro objeto que vencer las dificultades que la materia les ofrece para prestarles servicios y acatamiento.

Somos, pues, esclavos de la materia, en cuya cárcel nos hallamos encerrados, y la que, difícilmente podemos dominar para que nos sirva, como debe servirnos.

Sólo cuando podamos movernos libres de ella, con todo desembarazado, siendo sus dueños, pero no sus prisioneros, podremos aspirar y gozarnos en todas sus bellezas, como se goza Dios que fué el creador de ellas, ya que en su mismo seno podremos vivir y gozarnos.

He aquí, por dónde, la vuelta al mundo en el «Zeppelin» dejándonos vislumbrar las grandezas de la naturaleza, pero poniéndonos a la vez de relieve las dificultades con que tropezamos para gozarnos, nos inclina a considerar la grandeza de nuestra alma y la pequeñez de nuestro cuerpo; la magnificencia de nuestro destino y la ruindad de nuestro presente.

Por todas partes y en todas partes, si realmente lo pensamos, hallaremos escrito el mismo pensamiento, la misma comparación, la misma desigualdad.

El único servicio verdadero que la carne puede prestarnos con su flaqueza, es el de inspirarnos el deseo de desprendernos de ella. Por eso Dios la formó de barro, que era lo más bajo y miserable que en la creación existía, para que fuera fácilmente despegable y eminentemente despreciable.

FERNANDO

Idem núm. 7. Tirada general carabina «Calibre 22»: día 3 por la mañana.

Idem núm. 8. Jefes y Oficiales: día 3 por la mañana.

Idem núm. 9. Tirada general arma larga: día 3 por la tarde.

Idem núm. 10. Campeonato provincial de fusil: días 4 y 5.

Idem núm. 11. Caza mayor Jabali: día 5 por la tarde.

Idem núm. 12. Cazadores Pichón artificial: día 5 por la tarde.

Idem núm. 13. Campeonato arma corta libre: día 6 por la mañana.

Idem núm. 14. Honor: día 6 por la mañana.

Idem núm. 15. Consolación: día 6 por la tarde.

El día 8 por la mañana verificarán sus tiradas los tiradores que por causas justificadas no las hayan podido efectuar en las fechas marcadas en el programa.

Información frutera

El «Boletín» de la Cámara transcribe ayer el siguiente telegrama que el delegado envió el miércoles al representante de dicho organismo en Inglaterra:

«Stivase ir lo antes posible mercado Liverpool y conferenciar aquellos correos, manifestándoles mi resolución de no enviarles vapores para dicho mercado primera semana septiembre por imposibilidad vender a los precios que allí se vienen pagando. Palanca».

Por este mismo motivo —agrega el «Boletín»— el delegado regió ha suprimido la salida del vapor «Pelayo» anunciado para Liverpool el lunes, 2 de septiembre.

Publica ayer el «Boletín» la tasación de la cosecha, por pueblos, que acusa un total de 1 622 618 barriles.

Confirma, pues, esta tasación las noticias anticipadas afirmando que la cosecha de este año es menor que la de 1928.

Entró ayer y se puso a la carga el vapor «Jonás Jacobus».

Anoche zarpó después de haber estado 9 975 barriles y 110 cajas para Londres.

Se espera el vapor «Draco», al que se habían dado ayer 2 825 barriles y 135 cajas para Hull.

Hoy se espera el vapor «Santa Cruz». Llevaba ayer dadas órdenes para 1 258 barriles y 80 cajas con destino a Southampton, y 327 barriles con destino a Newcastle.

En puerto quedó anoche el vapor «Axur Mendis», entrado ayer, a la carga para Liverpool.

Llevaba ayer dados 1 247 barriles y 45 cajas.

Hoy se espera el vapor «Almanzora», para Glasgow.

Las órdenes que ayer llevaba expedidas suman 4 277 barriles.

Las existencias sobre muelle eran anoche, a las diez, de 17 747 barriles y 275 cajas.

Van exportados hasta la fecha en 25 vapores (excluido cabotaje) 107 446 barriles y 200 medios.

En igual día del año anterior se habían exportado en 18 vapores 96 729 barriles y 365 medios.

He aquí un avance de la exportación por mercados en la actual campaña uvea, según las órdenes dadas para cada buque:

MERCADOS	BARRILES	MEDIOS
Bristol.....	3 782	>
Cardiff.....	1 850	>
Copenhague.....	4 348	>
Glasg. w.....	3 992	>
Hamburgo.....	6 544	>
Hull.....	9 801	>
Liverpool.....	48 270	>
Londres.....	16 017	>
Manchester.....	2 185	>
Newcastle.....	326	>
Norw. ga.....	2 386	>
Southampton.....	4 312	>
Sudamerica.....	1 761	200
Suecia.....	1 872	>

Del puerto

Llegada de un remolcador

Es la tarde de ayer fundó en nuestro puerto el remolcador de la Marina de Guerra «Ciclope» que conduce a remolque una machina de Cádiz a Cartagena.

Obedece la llegada a nuestro puerto a haberse levantado marjada cuando a v gaba frente a nuestras costas y ante el peligro de que la grues que remolca se fuese a pique por su falta de condiciones para la navegación se decidió fondear hasta hoy que se hará nuevamente a la mar si ha mejorado el tiempo.

Este número está visado por la censura

Un programa frente a otro

No pensaba intervenir en la polémica de los cooperativistas y sus contradictores. Carezco de condiciones de escritor y no quería tomar parte en esa controversia. Pero el asunto interesa demasiado a los productores de uva para que nos crucemos de brazos ante el estado de opinión que trata ahora de crearse. Y ello me induce a romper mi silencio y a cojer la pluma a fin de expresar, modestamente, mi leal sentir acerca de aquel problema.

Debe continuar la Cámara Oficial Uvea limitando su acción tutelar, como hasta ahora a la ordenación de los embarques? He aquí mi contestación terminante: No. Fué creada para eso; pero después, se hizo extensiva su acción a otros extremos, y ni se ha reducido hasta aquí, a la organización de las exportaciones, ni debería hacerlo tampoco en lo sucesivo. Por el contrario, ante sus futuras iniciativas se crece un ancho campo en el cual podría y debería acometer y realizar grandes empresas.

Pero cómo y en qué forma debería ampliar la Cámara su esfera de acción? ¿Convertirla en una «Cooperativa obligatoria»? Nunca. Esas dos palabras rifan de verse juntas. Sólo el pretenderlo, sería absurdo; y lo más irremediable fracaso acompañaría seguramente a quien lo intentase. La Cámara Oficial Uvea es, en su esencia, —digan lo que gusten los que sustentan la opinión opuesta—, todo lo contrario de una cooperativa. Aquella es una asociación de carácter «forzoso». Todos los parraleiros pertenecen a ella, quieren o no quieren, y a su jurisdicción, por imperio del poder público, se hallan sometidos. Una sociedad cooperativa, no puede ser, en cambio, más que «voluntaria». No se ha dado jamás en el mundo un solo caso en contrario. Cítenme alguna cooperativa «obligatoria». No la hay; no puede haberla nunca.

De eso, parecíamos todos convencidos. La Cámara misma lo ha proclamado mil veces. Sus Juntas Directivas han hecho figurar siempre ese punto primordial en sus programas.

La de 1927, fué un fracaso ruidoso, merced a las dichosas cabinatas, con las melanzas, los jarabes y los arsenales celebrérrimos.

Se pide un programa frente a los cooperativistas? He aquí el nuestro: la campaña sanitaria... y obligatoria: esa, sí. Produciendo fruto sano, podremos competir con todo el mundo y nos salvaremos. Mientras enviemos a los mercados uva podrida, no habrá medio humano de que nos libremos de la ruina.

De eso, parecíamos todos convencidos. La Cámara misma lo ha proclamado mil veces. Sus Juntas Directivas han hecho figurar siempre ese punto primordial en sus programas.

La de 1927, fué un fracaso ruidoso, merced a las dichosas cabinatas, con las melanzas, los jarabes y los arsenales celebrérrimos.

Se pide un programa frente a los cooperativistas? He aquí el nuestro: la campaña sanitaria... y obligatoria: esa, sí. Produciendo fruto sano, podremos competir con todo el mundo y nos salvaremos. Mientras enviemos a los mercados uva podrida, no habrá medio humano de que nos libremos de la ruina.

De eso, parecíamos todos convencidos. La Cámara misma lo ha proclamado mil veces. Sus Juntas Directivas han hecho figurar siempre ese punto primordial en sus programas.

La de 1927, fué un fracaso ruidoso, merced a las dichosas cabinatas, con las melanzas, los jarabes y los arsenales celebrérrimos.

Se pide un programa frente a los cooperativistas? He aquí el nuestro: la campaña sanitaria... y obligatoria: esa, sí. Produciendo fruto sano, podremos competir con todo el mundo y nos salvaremos. Mientras enviemos a los mercados uva podrida, no habrá medio humano de que nos libremos de la ruina.

De eso, parecíamos todos convencidos. La Cámara misma lo ha proclamado mil veces. Sus Juntas Directivas han hecho figurar siempre ese punto primordial en sus programas.

La de 1927, fué un fracaso ruidoso, merced a las dichosas cabinatas, con las melanzas, los jarabes y los arsenales celebrérrimos.

Se pide un programa frente a los cooperativistas? He aquí el nuestro: la campaña sanitaria... y obligatoria: esa, sí. Produciendo fruto sano, podremos competir con todo el mundo y nos salvaremos. Mientras enviemos a los mercados uva podrida, no habrá medio humano de que nos libremos de la ruina.

De eso, parecíamos todos convencidos. La Cámara misma lo ha proclamado mil veces. Sus Juntas Directivas han hecho figurar siempre ese punto primordial en sus programas.

La de 1927, fué un fracaso ruidoso, merced a las dichosas cabinatas, con las melanzas, los jarabes y los arsenales celebrérrimos.

Se pide un programa frente a los cooperativistas? He aquí el nuestro: la campaña sanitaria... y obligatoria: esa, sí. Produciendo fruto sano, podremos competir con todo el mundo y nos salvaremos. Mientras enviemos a los mercados uva podrida, no habrá medio humano de que nos libremos de la ruina.

De eso, parecíamos todos convencidos. La Cámara misma lo ha proclamado mil veces. Sus Juntas Directivas han hecho figurar siempre ese punto primordial en sus programas.

La de 1927, fué un fracaso ruidoso, merced a las dichosas cabinatas, con las melanzas, los jarabes y los arsenales celebrérrimos.

Se pide un programa frente a los cooperativistas? He aquí el nuestro: la campaña sanitaria... y obligatoria: esa, sí. Produciendo fruto sano, podremos competir con todo el mundo y nos salvaremos. Mientras enviemos a los mercados uva podrida, no habrá medio humano de que nos libremos de la ruina.

De eso, parecíamos todos convencidos. La Cámara misma lo ha proclamado mil veces. Sus Juntas Directivas han hecho figurar siempre ese punto primordial en sus programas.

La de 1927, fué un fracaso ruidoso, merced a las dichosas cabinatas, con las melanzas, los jarabes y los arsenales celebrérrimos.

Se pide un programa frente a los cooperativistas? He aquí el nuestro: la campaña sanitaria... y obligatoria: esa, sí. Produciendo fruto sano, podremos competir con todo el mundo y nos salvaremos. Mientras enviemos a los mercados uva podrida, no habrá medio humano de que nos libremos de la ruina.

Oficial» de la provincia se ha remitido el siguiente anuncio: «Comisión Calificadora de oposiciones al Magisterio Nacional en esta provincia. Maestras. Por la presente se convoca a las señoras opositoras que hubieren aprobado los ejercicios 1.º y 2.º, para la práctica del escrito que ha de calificarse por la Comisión Central, a cuyo fin deberán concurrir a esta Escuela Normal de Maestras a las tres de la tarde de los días 16, 17 y 18 del próximo mes de septiembre, según determina la orden de la Dirección general de 1.ª enseñanza de 26 de julio último, inserta en la «Gaceta» de 9 del actual.

Almería 28 de agosto de 1929. La presidenta, Victoria Durán.

Visitas

Una comisión de la Directiva de la Asociación Provincial del Magisterio integrada por los señores presidente, secretario y los vocales señores Vázquez, Siles y Company, cumplimiento antes de ayer al gobernador civil de la provincia y al inspector jefe de 1.ª enseñanza.

Altas

Han solicitado ser alta en la Asociación Provincial del Magisterio; los maestros nacionales siguientes: Don Felipe Soler Morales, don José Ortega Tamayo, doña Soledad Agullar Gionés, don Eusebio Garza Segura, don José Soler Moratalla, don Francisco Molina López, don Francisco Villanueva Zamora, doña Felisa P. Cebazón Caveros, don Rafael Plaza Martínez, don Elviro M. González y don Salvador Valero González.

POR TELEGRAMA

El veraneo regio

Santander, 29. Los Reyes y el infante don Juan tomaron parte en las regatas de balanderos, que fué presenciada por numerosas personas.

Llegada del Presidente

A las once y media llegó el jefe del Gobierno, marqués de Estella.

Se dirigió al Club Náutico y asistió al banquete dado en su honor.

Le acompañaron los ministros del Ejército y de Hacienda.

A las cuatro de la tarde marchó al Palacio de la Magdalena, para desahuchar con el Monarca.

Después partió de excursión a los pueblos de la provincia.

Encasillado de aparatos militares

El ministro del Ejército, general Ardanaz ha manifestado que el ocho de septiembre llegará una escuadrilla de aparatos militares para asistir a la inauguración del monumento que se ha de erigir en la playa de Oyambre en honor de los tripulantes del avión francés «Pájaro Amarillo» primero que procedente de América ha aterrizado a España.

Las regatas internacionales de Yates

A las once de la mañana entró en el puerto el yate «Alisey» y a las once y cinco minutos el yate inglés «Centoni».

Se hallan a la vista tres yates más. Se ha clasificado en primer lugar el yate español «María-Carmen-Ana» deducidas las compensaciones.

Vs ts al yate triunfador

El Monarca y el jefe del Gobierno estuvieron por la tarde visitando al yate vencedor en las regatas internacionales «María-Carmen-Ana».

Fueron recibidos por el señor Echevarría y los demás tripulantes.

El Rey volvió a felicitarlos por el triunfo logrado.

El yate sigue siendo visitadísimo por el gentío.

Los sucesos de Palestina

Continúan los desórdenes

Jerusalén, 29. El barrio hebreo de Damasco se halla custodiado por las tropas y los carros de asalto.

El deber de los católicos

El Primer Congreso de Acción Católica Nacional

No hay suceso de más, ni de tanto momento, ni aún habiendo o, dejara de posponerlo nuestra pluma a cualquiera otro que afectase al superior interés de la Iglesia.

El eminentísimo señor Cardenal Primado, dando nueva muestra de su celo apostólico se ha servido ordenar la celebración en fecha relativamente próxima, del primer Congreso Nacional de Acción Católica española, como parte del homenaje que España rinde en testimonio de su amor y veneración filial al Soberano Pontífice Pío XI, con motivo del año jubilar de su ordenación sacerdotal.

Con solo representar eso, merecería el acogimiento más entusiasta tan venturosa iniciativa; si además está alentada por el Papa, desea su realización el santo y sabio Cardenal Segura y con el Santo Padre y el Cardenal Primado el celo y venerable Episcopado nacional, no puede dudarse, no sería ni lícita la duda de que aquella ha de contar con la adhesión más absoluta y con la cooperación más generosa de los católicos españoles, los cuales, de hoy más, se dispondrán a secundarla con celo no sólo de creyentes fervorosos, sino de apóstoles.

Responden estos Congresos a la altísima finalidad de infiltrar el espíritu cristiano en la vida de la nación; a mantener vivo en los corazones y en las almas el fuego sagrado del amor a los supremos ideales de Religión y de Patria; a oponer a la trivialidad de las costumbres y a la desorientación práctica, mediante eficaces maniobras de conjunto, que no otra cosa son los congresos de Acción Católica, una actuación intensa y sistemática que siga laborando por el triunfo del Reino Social de Jesucristo Nuestro Señor.

La organización del congreso corresponde al Secretariado Central; pero la Junta Central de Acción Católica y las Diócesanas tendrán mucho que hacer y harán cuanto les compete para que la feliz iniciativa florezca y de copia de fruto; y a aquel y a estas les secundaremos activamente los católicos todos, haciendo como se nos indica, una propaganda activa, perseverante, discreta e intensa del Congreso, y en general de la Acción Católica, que por no conocida o por mal conocida es mirada con indiferencia por muchos, con prevención por algunos, y por otros, siquiera sean los menos, con adversión. Es necesario que con todo entusiasmo tomemos puesto en el apostolado del bien; y que contribuyamos con todas nuestras fuerzas a que brillen los rayos de luz vivísima que emanan de los áureos documentos pontificios, y que hagamos comprender a todos que la repetida Acción abarca el ámbito de la actuación de la Iglesia en todos los órdenes, con abstracción de toda mira política, porque ni siente ni persigue ambición terrena de ninguna clase.

Lanzado el amoroso y ferviente llamamiento por el Cardenal Primado, los católicos debemos responder a él y responderemos con el mayor ardor para que el Congreso de que se trata represente un nuevo gran triunfo de la Iglesia en España.

MIGUEL PEÑAFLORES

Nota interesante

Reglas para la inmigración a Marruecos

Nota de la Dirección general de Marruecos y Colonias.

«Publicado en el «Boletín Oficial» de la zona de Protectorado español en Marruecos del día 10 de agosto del corriente año el reglamento de Inmigración en dicha zona, se hace saber para conocimiento de todos los que se propongan trasladarse a ella:

1.º Que los inmigrantes (entendiendo por tales a todos los que tengan el propósito de establecerse en la zona con carácter de permanencia) deberán hallarse provistos:

a) De un documento de identidad expedido por el Gobierno civil de la provincia donde embarquen, en el que constarán los nombres y apellidos, edad, naturaleza, estado, profesión u oficio, documentos presentados y firmas del interesado y autoridad que expida el documento, debiendo además llevar adherida la fotografía de aquel.

b) De los certificados de vacunación y de no padecer enfermedad contagiosa o parasitaria, si se tratase de obreros.

c) De un contrato de trabajo, cuando el emigrante sea artista u obrero. En este contrato constará la obligación que contraen las Empresas o patronos de pagar a los citados inmigrantes el viaje de retorno en los casos de rescisión del contrato, invalidez permanente o enfermedad incurable que le incapacite para el trabajo, y de satisfacer los jornales que devenguen los obreros, así como cuantas responsabilidades se deriven de la aplicación de las disposiciones vigentes en la zona sobre accidentes del trabajo.

Los inmigrantes que no sean artistas ni obreros tendrán que acreditar que cuentan con medios económicos para establecerse como industriales, comerciantes o agricultores, o para vivir del

(Continúa en la última columna de la segunda plana).

CRÓNICA LOCAL

Nuestro clima

Observaciones efectuadas ayer en el Observatorio Meteorológico (Estación Sismológica) del Servicio Meteorológico Nacional:

Prestión media del día..... 763.0
Temperatura máxima..... 30.0
Idem mínima..... 24.6
Idem media..... 27.3

Máxima al sol..... 35.6
Humedad relativa media..... 80
Evaporación en 24 horas..... 3.2
Lluvia en 24 horas..... 0.0
Viento dominante..... SSW
Fuerza en metros por segundo..... 4.5
Nubosidad..... Despejado

Nota del Observatorio Central.—Estado general atmosférico del día 29 de Agosto a las 7 horas:

La borrasca de las Islas Británicas avanzó hacia el Nordeste y hoy se encuentra en Islandia; pero por el Norte de las Azores se acerca a Europa otra depresión de cuya importancia no podemos juzgar por el momento. Las altas presiones del Atlántico aparecen hoy al Este de las Islas Canarias. En España las presiones continúan firmes y el cielo está en general despejado.

La temperatura en la Península Ibérica tiende a aumentar. La temperatura máxima de ayer en la Península fué de 33 grados en Sevilla y la mínima de hoy ha sido de 9 grados en Zamora.

En Tenerife la máxima de ayer fué de 25 grados y la mínima de hoy ha sido de 20 grados.

En Madrid la máxima de ayer fué de 22.6 y la mínima de hoy ha sido de 18.4. Tiempo probable Cantabria y Galicia: buen tiempo de cielo nuboso. Resto de España buen tiempo

El abasto de aguas

El alcalde, señor Monterreal, nos anunció ayer que se había recibido la tubería para la red de conducción de aguas que irá desde la Puerta de Purchena a la Plaza de Pavia por la calle de Almanzor.

En Septiembre, enzarzará las obras. Los que viajan

Ha marchado a Málaga el canónigo don Paulino Gallardo.

En el tren correo, de hoy, salen para Madrid, nuestro estimado amigo don Luis P. de Percebal, con su hijo don Juan que va a ingresar en una Academia preparatoria para la carrera de la Armada.

La sobrina María P. de Percebal y del Moral.

Ha regresado a Lucanena el Cura R. gente don José Raano.

Ha regresado de Bilbao la distinguida señora doña Dolores Aldamiz, esposa del odontólogo don Enrique Boreguero, nuestro querido amigo.

De Correos

En el buzón de esta Administración principal de Correos se ha encontrado una cartera militar que el interesado podrá recoger en la Secretaría de la misma, desde las 9 a las 14, todos los días menos los domingos.

Notas municipales

El capellán del Cementerio ha denunciado que un camino inmediato a aquel recinto, en caso de lluvias, constituye un peligro de inundación.

La División Hidráulica del Sur de España (Málaga) ha ofrecido exponiendo que no hay inconveniente en que se proceda al bacheo de la Rambla.

En el Ayuntamiento se ha recibido un giro postal de 125 pesetas, que lo envía la Comandancia de Tropas de Intendencia de Melilla, para su entrega al soldado licenciado Juan Vicente Ufarte.

Registro civil

En el Registro civil se hicieron ayer las siguientes inscripciones:

Distrito de la Audiencia.—Nacimiento: Julia María López, Manuel Santos Pérez, Carmen Espinar Bueso.

D. funciones.—Ana Roble García.

Matrimonios.—Ninguno.

En el distrito de San Sebastián no se hicieron inscripciones.

Co. curso provincial de tiro.

Por acuerdo de la Junta directiva de la representación almeriense del Tiro Nacional el concurso de este año tendrá lugar del 1 al 8 de septiembre con arreglo al programa oficial en la forma siguiente:

Competición: núm. 1. Series limitadas: días 1 al 6 de septiembre. Incluir: Idem: núm. 2. Categorías: días 1 al 6 de idem idem.

Idem: núm. 3. Somatén: día 1 por la mañana.

Idem: núm. 4. Tiradores noveles del elemento civil: día 1 por la tarde.

Idem: núm. 5. Copa del Marqués de Torre-Alta. Equipos militares: día 2 por la mañana.

Idem: núm. 6. Clases y soldados: día 2 por la tarde.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA Y TELEFÓNICA

DE NUESTRA AGENCIA EN MADRID Y CORRESPONSALES ESPECIALES

La Conferencia de La Haya

No hubo acuerdo. La Haya, 29. La reunión de los delegados de las potencias terminó a las dos y media de la madrugada. No hubo acuerdo, debiéndose celebrar hoy una nueva reunión. Los delegados alemanes se resisten a acordar el pago por la nación que representa del reembolso por la ocupación de Renania desde primero de Septiembre.

Manifestaciones de Briand. El jefe del Gobierno francés Mr. Briand, ha manifestado que la cuestión del Sarre, la negociarán Francia y Alemania. Inglaterra no se opone a esta negociación franco-alemana.

Comentarios de la Prensa. Berlín, 29. Comenzado los días los acuerdos tomados en la Haya por la Conferencia de Gobiernos, dicen que no pueden aceptar algunas propuestas, pues no garantizan el rápido abandono por los aliados del territorio alemán, devolviendo la soberanía al pueblo germano.

Lo que debe hacer los aliados a los yunquistas. Nueva York, 29. Una reciente estadística publicada demuestra que el total de las deudas de los aliados a los Estados Unidos asciende a veintidós millones de dólares.

Dos archiduques hacen propaganda de España

Madrid, 29. 12 noche. Los archiduques Antonio y Francisco José, que vuelan por Europa haciendo la propaganda de España y de sus Exposiciones, han llegado en su aparato a Bremen.

Se les dispuso a los aristocráticos aviadores un entusiasta recibimiento. Procedían de Rotterdam, donde fueron obsequiados por las autoridades y la colonia española.

La coronación de la Virgen de las Nieves

Ciudad Real, 29. Se ha autorizado la coronación de la Virgen de las Nieves, Patrona de Almagro. Numerosas personas han entregado con este fin muchas y valiosas joyas.

Ya se cuenta con 105 brillantes, 407 diamantes, 411 gramos de aljófar, dos corales, 182 perlas, 13 rubíes, 14 topacios, 6 turquesas, dos zafiros y un pendiente con diez diamantes.

Entre el vecindario existe gran entusiasmo por la coronación de su venerada Patrona.

POLITICA

Se prorrogarán las Exposiciones de Sevilla y Barcelona.

Madrid, 29. - 4 tarde. Se dice que en breve aparecerá en la «Gaceta» una disposición prorrogando la Exposición de Barcelona por un semestre.

También será prorrogada la Exposición de Sevilla.

Lerroux cree que gobernará. Madrid, 29. - 12 noche. El diputado radical don Alejandro Lerroux se ha dividido de la creación de un partido frente al de la alianza republicana, que él patrocina.

El nuevo partido lo dirige Marcelino Domingo. Lerroux lo cree ineficaz por la falta de actividad de sus iniciadores y porque su substancia la tiene la alianza republicana.

El diputado radical cree que gobernará y por ello se está preparando. Afirma que cuando llegue esa ocasión se incorporará a su partido todos los disidentes.

MADRID

El crimen de la Gran Vía.

Madrid, 29. - 4 tarde. El Fiscal ha calificado el crimen de la Gran Vía como asesinato frustrado y solicita para el procesado la pena de 19 años de presidio.

La policía detiene a un angelito. En la Dirección de Seguridad han facilitado a la prensa una nota dan-

do cuenta de la detención de tres individuos, los cuales habrían cometido en Madrid diversos robos, incluso uno en un taller de lapidario, sito en la calle de Santa Isabel, de donde se llevaron joyas por valor de 20.000 pesetas y otras cantidades en metálico.

El principal de los detenidos se apoda «El Angelito». Todos los detenidos tienen malos antecedentes.

BARCELONA

Péame del Prelado. Barcelona, 29. El Obispo de la Diócesis estuvo en el despa ho del alcalde para darle el pésame por la muerte de los bomberos en el siniestro de ayer.

Buque de turistas. Ha fundeado el barco inglés «Bank» conduciendo turistas. Visitaron estos la población.

Un asarquista. Ha sido puesto a disposición de la autoridad militar el anarquista Ernesto Chillones que puso un petardo, que explotó, en el Pabellón italiano de la Exposición.

Se trata de un antifascista procesado en Italia y acusado por haber dado muerte a un fascista.

También se le explotó de Francia.

Visita de los Reyes. En el mes de Octubre los Reyes don Alfonso y doña Victoria vendrá a esta capital para inaugurar el pabellón de la Diputación de Barcelona en la Exposición Internacional.

El hospedaje en los hoteles.

Todos los hoteles tienen pedidas todas las habitaciones de que disponen para el 15 del próximo septiembre.

PROVINCIAS

Se reuse la Junta de Acción Católica.

Santander, 29. Presidida por el Obispo de la diócesis, se ha reunido la Junta de Acción Católica.

El Prelado pronunció un elocuente discurso en el que exhortó a todos a trabajar con entusiasmo.

Hicieron uso de la palabra otros oradores, entre ellos el conde de Rodríguez San Pedro, que excitó a los maestros a que se asocien en la Acción Católica para evitar que caigan en derroteros revolucionarios.

Cinco escuelas clausuradas. Huelva, 29. El Gobernador civil ha clausurado cinco escuelas partculares por no reunir condiciones higiénicas.

Ladrones sacrilegos detenidos.

Valencia, 29. Con motivo del robo cometido en la iglesia del Milagro, han sido detenidos diez individuos, expresidarios y conocidos ladrones de iglesias.

Le reban la leña y ensima le pagan.

Alcoy, 29. Consuelo Victor sorprendió que dos vecinos suyos se llevaban la leña que tenía en su corral.

Les preguntó porqué se llevaban la leña y entonces las vecinas, se avanzaron sobre ella y le dieron tal paliza que se encuentra en gravísimo estado.

La venganza de un herido.

Vitoria, 29. Por cuestiones de baile, rieron los vecinos Honorio Davallios y Antonio Vergazo.

Honorio hirió gravemente a Antonio.

Este al verse herido, marchó a su casa y cogió una navaja y un hacha, marchando su busca de su contrincante.

En el camino encontró al padre de Honorio y sin decirle palabra, le asestó una puñalada en el vientre.

Al darse cuenta del crimen intervino el somatista Pedro Aroca, el cual recibió un hachazo en la cabeza.

Ambos heridos se encuentran en grave estado.

El agresor, como también se halla herido, ingresó en el hospital en calidad de detenido.

Homenaje a un maestro nacional.

Málaga, 29. En el pueblo de Buzos, se rindió un homenaje al maestro nacional don Juan Fernández Criado, que ha sido jubilado a los cuarenta y cinco de servicios.

Ch que de trones.

Oviedo, 29. En el cruce del ferrocarril de Langreo chocaron dos trenes, uno de ellos de la Duro F. I. guerra.

Ambos conv y s resultaron con grandes desperfectos.

Los maquinistas, al darse cuenta del peligro se arrojaron a la vía y consiguieron salvarse de una muerte segura.

Resultó gravemente herido un guardafrenco.

G ave accidente de moto.

Terael, 29. Una motocicleta en la que marchaban tres cazadores con dirección al campo, cayó por un terraplén a causa del exceso de velocidad que llevaba.

Los tres ocupantes resultaron gravemente heridos y la moto destruzada.

En un automóvil que pasó a poco faeron conducidos los heridos a la capital, donde fueron asistidos en el hospital.

Notas de Aviación

Importante vuelo del autogiro Cierva.

Cleveland, 29. Ante más de cien mil personas realizó un importante vuelo el autogiro Cierva, tripulado por el propio inventor.

Después de elevarse a gran altura, paró el motor descendiendo ante la admiración del inmenso gentío.

Después realizó diversos vuelos acrobáticos el coronel Lindberg.

Cotizaciones de Bolsa

Table with 2 columns: Cotizaciones de moneda extranjera, Madrid, 29 6 tarde. Libras, 32 96; Dólares, 26 70; Francos, 6 80; etc.

LA "GACETA"

Madrid, 29. - 4 tarde. Entre otras disposiciones inserta la «Gaceta» de hoy, las siguientes:

Nombrando del gado en la Compañía Transmediterránea a don Guillermo de Salgado, capitán de fragata.

Disponiendo que la sección española en la Federación de Aeronáutica Internacional se denomine Federación de Aeronáutica Española.

Disponiendo que en las Universidades y Reales Academias se constituya y prorrogue el plazo de elección

para designar sus miembros en la Asamblea Nacional hasta el día cinco de Noviembre.

La elección de candidatos en las Universidades la realizarán los clauros ordinarios.

MARRUECOS

Tetuán

Un cabo muerto por explosión de un mortero.

Tetuán, 29. El Riften, durante las prácticas de tiro verificadas por la Artillería, hizo explosión un mortero resultando muerto el cabo Salvador Pruneda.

Fallecimiento de la madre del Gran Rabino.

Tetuán, 29. Ha dejado de existir la madre del Gran Rabino de Tetuán, don León Jalfón.

Se ha verificado el entierro del cadáver, constituyendo el fúnebre acto una expresiva manifestación de duelo.

Melilla

Madre cendecera la.

Melilla, 29. Se ha concedido la Medalla de Sefrimentos por la Patria a Isabel Galindo, madre del Soldado Antonio Trujillo, que fué muerto en campaña.

Ceuta

Curaciones por el procedimiento Asuero.

Ceuta, 29. El comandante médico de las Intervenciones Militares don César Marás, que vino de Melilla para asuntos oficiales, ha practicado a numerosos enfermos el procedimiento Asuero, con satisfactorio resultado en casi todos los casos que ha tratado.

Hablando con los periodistas, les ha manifestado los resultados obtenidos con dicho procedimiento en el campo melillense, y con relación a la base científica del procedimiento Asuero, anunció que el próximo Otono, la demostrará en unión del doctor don Juan de Dios, en Madrid, donde han sido requeridos.

Vicario a Madrid. La llegada de una Sala de la Audiencia de Cádiz.

Ha marchado a Madrid, donde parará una temporada, el Vicario

General de Cruz don José Cascajallo, siendo despedido en el muelle por las autoridades.

Se tienen noticias de que en la primera quincena del mes de Septiembre llegará a esta ciudad una Sala de la Audiencia de Cádiz, para ver las causas instruidas por este Juzgado, que son diecisiete, en total.

Zona francesa

Un caso de lepra.

La prensa de Tánger hace presente la necesidad de que por las autoridades médicas se proceda a comprobar la noticia de haberse registrado algún caso de lepra en aquella ciudad, disponiendo la información del infortunado paciente, sin pérdida de momento y cumpliendo cuantos medios tenga a su alcance la ciencia moderna.

TOROS

Corrida suspendida.

Barcelona, 29. El gobernador civil ha manifestado que había suspendido la corrida anunciada para esta tarde, y en la que debían toros Marcial Lalanda y Barrera.

El ganado era de don Enrique Caba.

El motivo de la suspensión obedece a no reunir el ganado las condiciones debidas.

Se devolvió al público el importe de las localidades.

Gitanillo de Ayamonte no ha fallecido.

Cádiz, 29. Ha extrañado en esta capital la noticia que publican los periódicos de haber fallecido el torero Gitanillo de Ayamonte, herido en la corrida de San Fernando del domingo anterior.

El herido ha estado en el Hospital de San José y al martes anterior marchó a Sevilla.

Hortelano mejora.

Cádiz, 29. El torero Hortelano sigue mejorando.

Marcial Lalanda mata seis toros.

Madrid, 29. A última hora se ha accedido a que Marcial Lalanda lidara los seis toros de la ganadería de don Enrique Caba.

La corrida se celebró en la plaza monumental que se hallaba llena totalmente de público.

Llenda toros, banda ille y mató superiormente los seis toros, obteniendo numerosas orejas.

Fuó pasado en hombros por el anillo.

El sobresistente Carralafuente se lució también creazdo.

EXTRANJERO

Los buques de guerra españoles en Alemania.

Stettin, 29. Han zarpado de este puerto los buques de la división española que fondearon hace varios días.

Se tributó a los marinos una despedida cariñosa.

La vuelta al mundo del «Graf Zeppelin»

Continúa su ruta.

Nueva York, 29. El «Conde Zeppelin» ha volado sobre Detroit y después sobre Chicago y Seattle.

La última comunicación fué recibida cuando se hallaba a 270 millas de Lakure.

Al pasar sobre Detroit describió varios círculos sobre los barrios de negocios.

Un pasajero enfermo.

El comandante Eckener, anuncia que a bordo del dirigible va uno de los pasajeros enfermo, a consecuencia de haber sufrido un ataque cardíaco cuando volaban sobre el Paso. Le asiste el doctor español señor Mejías, quien le ha ordenado guardecama.

Llegada a Nueva York.

Nueva York, 29. A las siete y trece minutos (hora local), aterrizó felizmente el dirigible «Conde Zeppelin».

Detalles de la llegada.

Lakehurst, 29. Con la llegada del dirigible a esta ciudad, se da por terminado virtualmente el viaje alrededor del mundo.

El paso de la hermosa aeronave sobre Nueva York fué un espectáculo grandioso.

Numerosos aeroplanos escoltabanlo, haciendo sus aviadore acrobacias. Cuatrocientos cincuenta hombres ayudaron al aterrizaje. Durante el viaje de regreso a Ale-

manie, mandará el dirigible el capitán Lohmar.

El doctor E kener permanecerá en Nueva York doce días.

El «Conde Zeppelin» ha recorrido 32 000 kilómetros con modificaciones en el itinerario para evitar los temporales.

Ha franqueado dos océanos y ha volado sobre tres continentes. En el momento de saltar a tierra los tripulantes y los pasajeros se desbordó el entusiasmo.

ULTIMA HORA

Gestiones de los perqueros americanos.

Madrid, 30 3 madrugada. La comisión de armadores pasqueros de la Sociedad E Faro de Almería ha comenzado sus gestiones en caminadas a que no se prolongue la veda para la pesca con los artes de luz y de la manparra.

Los comisionados no pudieron ver al Director General de Pesca. Se entrevistaron con el jefe de la Sección de Pesca del ministerio de Economía, quien estimó justificada la petición que formulan.

Manifestaciones de Romanones.

San Sebastián. El conde de Romanones ha desmentido las afirmaciones que le atribuye el periódico madrileño «ABC».

Dice que tiene su criterio manifestada repetidamente.

Anunció que hablará con el señor Sánchez de Toca de cuestiones políticas sjenas al llamamiento que se le hizo para concurrir a la Asamblea Nacional.

De la regata internacional de yates.

Santander. Han fondeado los yates «Poites» y «Bice».

La escuadra francesa.

El viernes zará la escuadra francesa que se halla surtin en puerto.

Estalla en Palacio.

El jefe del Gobierno asistió al banquete de gala dado en el palacio de la Magdalena, donde pernoctará.

Un ebercajo.

El submarino «C 2», que se refaba de cubrir la regata de yates de Plymouth aboró al barco perquero «Abascara», hundíendolo.

Perico ahogado el maquinista a pesar de los esfuerzos que se hicieron para salvarlo.

Fusilamiento de un soldado.

Tetuán. En la zona francesa de Marruecos ha sido fusilado un soldado indígena que dio muerte al sargento Premos.

La reunión de los expresidentes del Consejo.

Valencia. Se insiste en afirmar que en el mes de Octubre se reunirán aquí los expresidentes del Consejo de ministros para tratar del llamamiento que se les ha hecho para acudir a la Asamblea Nacional.

La reanudación del vuelo del dirigible alemán.

El comandante Eckener ha citado a los pasajeros del «Conde Zeppelin» para la noche del sábado próximo, fecha en que la hermosa aeronave reanudaré el vuelo con rumbo a Alemania, para dar fin al vuelo alrededor del mundo.

El doctor Mejías ha recibido una felicitación de España por el éxito obtenido con el viaje alrededor del mundo.

La confesación de gobiernos.

La Haya. Han terminado las conversaciones de las Delegaciones extranjeras.

Alemania ha cedido en su actitud en las cuestiones de los desembois, y en la evacuación de Renania que se efectuará dentro de ocho meses.

Noticias militares

Presentación.

Ayer hizo su presentación de despedida, por marchar a incorporarse a su destino en el ministerio del Ejército el teniente de Infantería don Francisco C. Serrano.

producto de sus rentas; pensiones o bienes propios; y

2.º Que los turistas y demás personas que vayan a la zona movida por fines mercantiles, industriales, artísticos o familiares por un plazo que no exceda de treinta días (prorrogable dos veces por igual tiempo, en la forma que en su caso las autoridades locales les indicarian), no necesitarán ir provistos de otros documentos que los de identidad en regla.

Advertisement for LAXEN BUSTO laxative pills. Includes an illustration of a man in a top hat and the text: 'Llegó la noche una pastilla de LAXEN BUSTO le arreglará el intestino laxante prodigioso!'.

Advertisement for JABON LAGARTO and JABON OLEINA. Text: 'JABON LAGARTO Buñías, Perfumería Legía Batearina. Los jabones «Lagarto» y «Estrella del Norte» en piezas estampilladas de 500 y 25 gramos son las únicas en su clase para el lavado y la buena conservación de la ropa. Se recomiendan por su economía y garantizada pureza. Fabricantes: Sra. LIZARITURRY Y REZOLA S. A. - San Sebastián. Representante Don Juan Antonio Martínez, Reyes Católicos, 2. - Almería'.

Advertisement for VAPORIS JORNOS FRANCESIS. Text: 'De la Sociedad General de Transportes Marítimos a Vapor y Lloyd Latine. Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay y Argentina, por los magníficos transatlánticos de gran tonelaje, cuatro salidas y telegrafía sin hilos'.

Advertisement for Mendoza Florida Valdivia. Text: 'Mendoza, Valdivia y Florida. Salidas de Almería el 12 de Septiembre de 1929, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Salida de Almería el 21 de Septiembre de 1929, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Salida de Almería el 22 de Octubre de 1929, para Rio de Janeiro, Santos, Monte Léos y Buenos Aires. PREGIOS EN YANKEES. De 10 años cumplidos un entoro 577 50 ptes incluido impuestos. De 12 años a 19 sin cumplir un medio 267 50. Admisión en cargo en bodega ordinaria y en frigorífico y pasaje en Cámara de Primera, se justifica este intermediario y Yate en el puerto de salida en el momento de embarque y agua, siendo la duración probable del viaje 15 días. Se suministran de Primera y Segunda de día los buques están montados con todo el lujo y comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen aparatos: salones, alambres eléctricos y el más es imborrable. Amplios en comodidades para el pasaje o de bodega simple. Precios especiales de 2.º clase de 2, 4 y 8 literas con un suplemento de 55 pesetas por plaza. Para los de tercera clase, comida a la española. VIGOS IMPORTANTES. Los pasajeros que se dirijan al Brasil tienen que viajar sus pasajes en el vapor Barcelona o Vigo. Para obtener plazas en estos vapores se debe solicitarlos con tiempo. Se debe viajar en el vapor de salida de cada vapor, o si se desea viajar en el vapor de salida de cada vapor, o si se desea viajar en el vapor de salida de cada vapor. Todos los PASAJES UNA SALIDA DE BUQUE DIRECTO PARA MARSELLA. Salidas de Almería el 12 de Septiembre de 1929, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Salidas de Almería el 21 de Septiembre de 1929, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Salidas de Almería el 22 de Octubre de 1929, para Rio de Janeiro, Santos, Monte Léos y Buenos Aires. Precios especiales de 2.º clase de 2, 4 y 8 literas con un suplemento de 55 pesetas por plaza. Para los de tercera clase, comida a la española. VIGOS IMPORTANTES. Los pasajeros que se dirijan al Brasil tienen que viajar sus pasajes en el vapor Barcelona o Vigo. Para obtener plazas en estos vapores se debe solicitarlos con tiempo. Se debe viajar en el vapor de salida de cada vapor, o si se desea viajar en el vapor de salida de cada vapor, o si se desea viajar en el vapor de salida de cada vapor. Todos los PASAJES UNA SALIDA DE BUQUE DIRECTO PARA MARSELLA. Salidas de Almería el 12 de Septiembre de 1929, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Salidas de Almería el 21 de Septiembre de 1929, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Salidas de Almería el 22 de Octubre de 1929, para Rio de Janeiro, Santos, Monte Léos y Buenos Aires. Precios especiales de 2.º clase de 2, 4 y 8 literas con un suplemento de 55 pesetas por plaza. Para los de tercera clase, comida a la española. VIGOS IMPORTANTES. Los pasajeros que se dirijan al Brasil tienen que viajar sus pasajes en el vapor Barcelona o Vigo. Para obtener plazas en estos vapores se debe solicitarlos con tiempo. Se debe viajar en el vapor de salida de cada vapor, o si se desea viajar en el vapor de salida de cada vapor, o si se desea viajar en el vapor de salida de cada vapor. Todos los PASAJES UNA SALIDA DE BUQUE DIRECTO PARA MARSELLA. Salidas de Almería el 12 de Septiembre de 1929, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Salidas de Almería el 21 de Septiembre de 1929, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Salidas de Almería el 22 de Octubre de 1929, para Rio de Janeiro, Santos, Monte Léos y Buenos Aires. Precios especiales de 2.º clase de 2, 4 y 8 literas con un suplemento de 55 pesetas por plaza. Para los de tercera clase, comida a la española. VIGOS IMPORTANTES. Los pasajeros que se dirijan al Brasil tienen que viajar sus pasajes en el vapor Barcelona o Vigo. Para obtener plazas en estos vapores se debe solicitarlos con tiempo. Se debe viajar en el vapor de salida de cada vapor, o si se desea viajar en el vapor de salida de cada vapor, o si se desea viajar en el vapor de salida de cada vapor. Todos los PASAJES UNA SALIDA DE BUQUE DIRECTO PARA MARSELLA. Salidas de Almería el 12 de Septiembre de 1929, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Salidas de Almería el 21 de Septiembre de 1929, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Salidas de Almería el 22 de Octubre de 1929, para Rio de Janeiro, Santos, Monte Léos y Buenos Aires. Precios especiales de 2.º clase de 2, 4 y 8 literas con un suplemento de 55 pesetas por plaza. Para los de tercera clase, comida a la española. VIGOS IMPORTANTES. Los pasajeros que se dirijan al Brasil tienen que viajar sus pasajes en el vapor Barcelona o Vigo. Para obtener plazas en estos vapores se debe solicitarlos con tiempo. Se debe viajar en el vapor de salida de cada vapor, o si se desea viajar en el vapor de salida de cada vapor, o si se desea viajar en el vapor de salida de cada vapor. Todos los PASAJES UNA SALIDA DE BUQUE DIRECTO PARA MARSELLA. Salidas de Almería el 12 de Septiembre de 1929, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Salidas de Almería el 21 de Septiembre de 1929, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Salidas de Almería el 22 de Octubre de 1929, para Rio de Janeiro, Santos, Monte Léos y Buenos Aires. Precios especiales de 2.º clase de 2, 4 y 8 literas con un suplemento de 55 pesetas por plaza. Para los de tercera clase, comida a la española. VIGOS IMPORTANTES. Los pasajeros que se dirijan al Brasil tienen que viajar sus pasajes en el vapor Barcelona o Vigo. Para obtener plazas en estos vapores se debe solicitarlos con tiempo. Se debe viajar en el vapor de salida de cada vapor, o si se desea viajar en el vapor de salida de cada vapor, o si se desea viajar en el vapor de salida de cada vapor. Todos los PASAJES UNA SALIDA DE BUQUE DIRECTO PARA MARSELLA. Salidas de Almería el 12 de Septiembre de 1929, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Salidas de Almería el 21 de Septiembre de 1929, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Salidas de Almería el 22 de Octubre de 1929, para Rio de Janeiro, Santos, Monte Léos y Buenos Aires. Precios especiales de 2.º clase de 2, 4 y 8 literas con un suplemento de 55 pesetas por plaza. Para los de tercera clase, comida a la española. VIGOS IMPORTANTES. Los pasajeros que se dirijan al Brasil tienen que viajar sus pasajes en el vapor Barcelona o Vigo. Para obtener plazas en estos vapores se debe solicitarlos con tiempo. Se debe viajar en el vapor de salida de cada vapor, o si se desea viajar en el vapor de salida de cada vapor, o si se desea viajar en el vapor de salida de cada vapor. Todos los PASAJES UNA SALIDA DE BUQUE DIRECTO PARA MARSELLA. Salidas de Almería el 12 de Septiembre de 1929, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Salidas de Almería el 21 de Septiembre de 1929, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Salidas de Almería el 22 de Octubre de 1929, para Rio de Janeiro, Santos, Monte Léos y Buenos Aires. Precios especiales de 2.º clase de 2, 4 y 8 literas con un suplemento de 55 pesetas por plaza. Para los de tercera clase, comida a la española. VIGOS IMPORTANTES. Los pasajeros que se dirijan al Brasil tienen que viajar sus pasajes en el vapor Barcelona o Vigo. Para obtener plazas en estos vapores se debe solicitarlos con tiempo. Se debe viajar en el vapor de salida de cada vapor, o si se desea viajar en el vapor de salida de cada vapor, o si se desea viajar en el vapor de salida de cada vapor. Todos los PASAJES UNA SALIDA DE BUQUE DIRECTO PARA MARSELLA. Salidas de Almería el 12 de Septiembre de 1929, para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Salidas de Almería el 21 de Septiembre de 1929, para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Salidas de Almería el 22 de Octubre de 1929, para Rio de Janeiro, Santos, Monte Léos y Buenos Aires. Precios especiales de 2.º clase de 2, 4 y 8 literas con un suplemento de 55 pesetas por plaza. Para los de tercera clase, comida a la española. VIGOS IMPORTANTES. Los pasajeros que se dirijan al Brasil tienen que viajar sus pasajes en el vapor Barcelona o Vigo. Para obtener plazas en estos vapores se debe solicitarlos con tiempo. Se debe viajar en el vapor de salida de cada vapor, o si se desea viajar en

Primer aniversario del señor D. Miguel Catena Parra que falleció en Almería el 31 de Agosto de 1928 a los 77 años de edad...

Malta Natura en grano o en pastillas, bebida nutritiva, única que satisface el paladar más exigente...

Cuida usted su estómago... Yo padezco también como usted, pero me curó el DIGESTÓNICO...

Compañía Naviera SOTA & AZNAR de Bilbao Línea de Cabotaje SERVICIO CORRIENTE... El magnífico vapor «ARTIBA MENDI»...

Del momento Qué cosa sea la disciplina El coronel del Regimiento de Garalano al recibir en Bilbao la visita del presidente del Consejo...

VIDA RELIGIOSA SANTOS DE HOY VIERNES.—Santos Rosa de Lima, vg.; Félix, pb.; Adauto y Gaudencia, vg. mrs.; Bononio, ab.; Pamaquido, pb.; Bonifacio, Tecla, Tantino, Plarito y Pedro, cts...

Notas marítimas Movimiento de buques Durante las últimas 24 horas se registró en nuestro puerto el siguiente movimiento de buques...

NOTICIAS Se alquila un espacioso almacén en la Rambla de Belén. Darán razón en la Farmacia de Vivas Pérez...

PRENSA OFICIAL Boletín oficial Publica el del martes: Nombres de interventores de fondos municipales...

TRIBUNALES Señalamientos para hoy en la Audiencia Sección primera.—Causa núm. 84 del año 1929 del Juzgado de la Audiencia...

Notas deportivas Dos pesos «pesados» El domingo se nos ofrece en nuestra capital por primera vez, un combate de boxeo en el que intervienen pugiles de peso pesado...

Se vende el establecimiento de bebidas titulado «EL BLANCO Y NEGRO» situado en la calle del Muelle número 36...

Creolina PARA LA DESINFECCIÓN DE SU BOCA, GARGANTA Y DIENTES... Nada tan enérgico y agradable como la «CREOLINA MEDICINAL»...

Herido por un disparo En el Hospital provincial ingresó en la tarde de ayer el niño Arcadio Mellado Murcia a quien se asistió de una herida por arma de fuego en el muslo...

Ocuistas Doctores MARIN AMAT y MARIN ENCISO (de Madrid) CONSULTA DE 9 A 12 Paseo del Príncipe, 73, principal.

Diego Vázquez Real, núm. 79.—Almería Transportes - Aduanas CORRESPONSALES

Cuotas Matricularse Escuela Militar Explo... donde encontraréis sólida preparación. Minero, 9.

ENCARNACIÓN GARCÍA VIUDA DEL MÉDICO RODRÍGUEZ BOTE PROFESORA EN PARTOS, PRACTICANTE Y MASAJISTA

Colegio de San Juan Bautista de la Salle Almazor Bajo, 2 El Director de este acreditado Colegio, tiene el honor de participar a las familias que el día 1º de septiembre se reanudarán los cursos para todos los alumnos.

Vapores frigoríficos para Sud-América Cosulich Line «ATLANTA» El magnífico y rápido vapor llegará a este puerto el día 6 de septiembre...

SOCIEDAD FINANCIERA Y MINERA.—MÁLAGA CEMENTO PORTLAND ARTIFICIAL MARCA GOLIAT Depósito en Almería: Pedro Jover, 1 y 3

Lo mejor para regalos 1 kilo caramelos fruta, ptas 3 50 1 » pastillas café con leche » 3 50 1 » caramelos corrientes, » 2 75

CONTRA EL Piojo Rojo DE LOS NARANJOS Insecticida Serrano Unicos depositarios AGENCIA MARITIMA Romero Hermanos ALMERIA

Dr. RAFAEL ARAEZ OCULISTA DEL HOSPITAL PROVINCIAL CONSULTA de 10 a 12 y de 3 a 6

